



# Nieuwsbrief 10-03-2022 (105)

wsv HOOGEERD Niftrik

## Samenvatting

In deze Nieuwsbrief:

- Ledenadministratie
- Stroomtarieven
- Hijsdag 2-4-2022

Ledenadministratie

In deze rubriek willen we u op de hoogte houden van wijzigingen in ons ledenbestand.

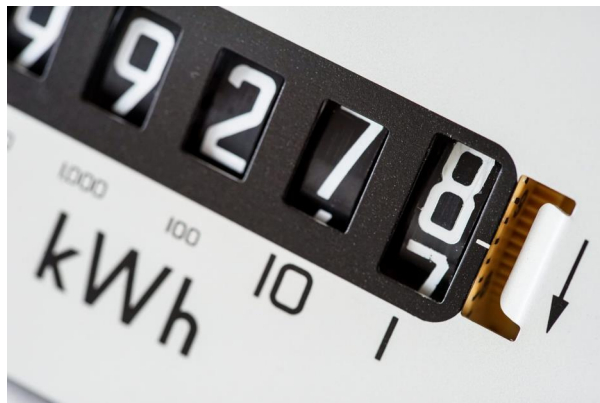
**Nieuw lid** vanaf 1 april 2022: Frank Jansen, woonplaats Cuijk. Motorboot 11 meter, box 86  
Langs deze weg heten wij Frank en zijn vrouw van harte welkom.

**Opgezegd:** Jos Roelofs heeft zijn lidmaatschap opgezegd ivm de verkoop van zijn boot Sanne.



## Stroomtarieven

Gezien de enorme stijging van de energieprijzen is de vereniging genoodzaakt om haar stroomtarief ook te verhogen. Onze kilowattuurprijs is momenteel € 0,22 en is al jaren niet meer verhoogd. Het bestuur heeft de nieuwe kWh-prijs per 1 april 2022 vastgesteld op € 0,35.



## Hijsdag, 2-4-2022

De hijsdag-in is dit jaar gepland op zaterdag 2 april. Aanvang 08:00 uur. Op basis van wat vooraf bekend is, is de hijsvolgorde bepaald zoals te zien is in bijgaande afbeelding.

Staat u er (ten onrechte) wel of niet bij of heeft u andere vragen/opmerkingen, neem dan vóór 19 maart contact op met Jan Hylkema (bij voorkeur via mailadres [woensdagcoordinator@wsvhoogeerd.com](mailto:woensdagcoordinator@wsvhoogeerd.com)). Daarna wordt de definitieve lijst vastgesteld!

De coördinator van de hijsdag blijft zoals vanouds Arthur van Geenen. We zijn een jachthaven met eenvoudige voorzieningen en werken met vrijwilligers; we doen ons best maar kunnen niet altijd aan alle wensen tegemoet komen en vragen daar begrip voor! Om de hijsdag zo vlot en veilig mogelijk te laten verlopen zijn enige afspraken gemaakt:

- we gaan 3 weken van te voren aan de hand van de opgaven een voorlopige hijslijst publiceren.
- we vragen ieder die aanmerkingen of wensen heeft deze binnen 1 week te melden bij Jan Hylkema.
- 2 weken vóór de hijsdag wordt de definitieve hijslijst vastgesteld en worden de trailers geschouwd. Eventuele gebreken worden aan de booteigenaar gemeld, met het verzoek deze binnen 1 week te herstellen. Bij het in gebreke blijven van de herstelwerkzaamheden wordt de boot niet gehesen.
- er kan zich een situatie voordoen waarbij een booteigenaar buiten zijn schuld problemen ondervindt. In dat geval kan met Jan contact op worden genomen, die in overleg een oplossing zoekt.
- vanwege de veiligheid op de hijsdag, is de kade en het werkgebied van de tractoren alleen voor de schipper van het onderhanden schip en de hijsploegleden toegankelijk; voor anderen is dit verboden gebied!

Onze havenmeester Meric Bahali zal hier toezicht op houden. Houdt u zich voor uw veiligheid aan zijn aanwijzingen! Tot slot wijzen wij nog op het haven- en terreinreglement ([zie website](#)) waar een en ander is vastgelegd. Wij wensen u een voorspoedige tewaterlating en een prettig vaarseizoen toe! Arthur van Geenen Jan Hylkema

1 René v/d Anker	Spiritwinds	speciale reden: controle laswerk, trailer
2 Raymond Cornelissen	Izarra	Vincent vd Borden
3 Frits ter Haar	Suka Hata	mits klaar (van anderen afhankelijk)
4 Jos Moust	Lady Viv 2	
5 Ronnie Schrievers	Bo	
6 Raymond Nales	Silvia	Oude trailer Hans de Wit
7 Jos de Swart	Lotus	trailer Ans van Geenen
8 Sjaak v.d. Vlist	Esperanza	trailer Frans van Tiel
9 Theo van Rijssen	Blast	
10 Herman Heijssen	Seahorse	trailer Jane (oude Jaap Derks)
11 Jan Hylkema	Deinemeid	
12 Berry Mastenbroek	Paddy	
13 Fons Evers	Funske	
14 Henk van Rossum	Mye Moro	
15 André Mesu	Mesu	oude trailer Johnny Rentzing
16 Herman Morsink	McDuck	
17 Frank Hermens	Contradiction	
18 Rob Klaver	Klaver4	
19 Meric Bahali	Lady Elise	