



NIEUWSBRIEF

Jaargang 2024, nr. 02, April



Ook in 2024
op koers met
het **VNM**

Colofon

Jaargang 2024, nr. 2 april

Verbond Nederlandse Motorbootsport

Hambakenwetering 15, 5231 DD 's

email: secretariaat@vnm-motorbootsport.nl

Tel. +31 85 002 60 10

KvK: 34271006

Bestuur:

Voorzitter	Jan de Visser
Secretaris	Peter Otterspeer
Penningmeester	Paul van Gendt
Communicatie	Jan de Visser

Redactieteam:

communicatie@vnm-motorbootsport.nl	Contactpersoon
Eindredactie	Jan de Visser
Redactieleden	Peter Otterspeer Paul van Gendt

Werkgroepen VNM:

BTW/Contributie	Paul van Gendt	Contactpersoon
Boot Holland	Bestuur VNM	
Regionalisering	Vacature	
VNM website	Paul van Gendt	
SAW en Rijn sportpatent	Rob Bouman (SAW)	
Vertrouwenspersoon	Peter Romijn	
Juridisch adviseur	Kaushilya Budhu Lall	
Regiovertegenwoordiger	Bert Woltheus	
Regio vertegenwoordiger	Gerrit van der Pol	
Regiovertegenwoordiger	Arie Kalis	

Werkgroepen VNM

Advies financiële admin.
Omgevingswet
Adviesgroep Rijn
WRN lid van het bestuur
Netwerk Waterrecreatie
Klankbordgroep vuilwater
Netwerkgroep antifauling
Biesbosch Federatie
Netwerkgroep Biesbosch
E.B.A.
C.B.R.
V.V.W. (Vlaanderen)
D.M.Y.V.
V.V.W. (Waddenzee)
Afstemoverleg P.A.G.W.
Afstemoverleg P.A.G.W.
Oeververbinding RTD

Contactpersoon

Joop Claeijs
Arie den Boer
Wout Kraaijeveld
Jan de Visser
Vacature
Jan de Visser
Erik Berendsen
Erik Berendsen
Erik Berendsen
Dirk Jan Zwart (KNMC)
Trudy Geerlings (KNMC)
Peter Otterspeer
Vacature
Ted van der Zee
Erik Berendsen
Leen Groenendijk
Leen Groenendijk

Als u interesse heeft om het redactieteam van het VNM te versterken of ons van leuke verhalen kunt voorzien, dan zien wij uw reactie met belangstelling tegemoet

Agenda

03 april 2024	Ong. Ber. Wad.	07 mei 2024	Best, verg. VNM
09 april 2024	Best. Verg. VNM	29 mei 2024	Ong. Ber. Waddenzee
10 april 2024	VVWaddenzee	04 juni 2024	Best. Verg. VNM

Voor meer informatie zie de agenda op de VNM website.

Inhoudsopgave

Van het Bestuur.....	4
Informatie over de Haarbrug, Bolgarijnse brug en Bazelbrug.....	5
Binnenvaart moet maanden omvaren door droogzetting Julianakanaal.....	6
Route overleg Oost-West.....	8
Portfolio 2024.....	12
Renovatie/verduurzamen haven, haventerrein en clubhuis.....	13
Ledeninventarisatie.....	14
Vergadering European Boating Association (EBA).....	15
Dordt in Stoom 24, 25 & 26 mei 2024.....	15
Nationale sleepbootdagen Zwartsluis.....	16



Van het Bestuur

- **Participantenraad 16 maart 2024**

Op zaterdag 16 maart was de Participantenraad van het VNM. Er waren 22 participanten vertegenwoordigd. Voorafgaand hieraan waren er 3 sprekers uitgenodigd:

- Marscha Lichtendal, programmamanager PAGW (Programmatisch Aanpak Grote Wateren), Rijkswaterstaat
- Jurien, medewerker van de firma Dispi, over de nieuwe versie van e-Captain
- Willy Mens, voorzitter van VVW Toervaren (B).

Marscha lichtte aan de hand van een PowerPointpresentatie toe wat de PAGW allemaal inhoudt en dat watersportverenigingen in sommige gevallen gevolgen kunnen ondervinden van de PAGW. In dat geval is het zaak dat het bestuur van de betreffende watersportvereniging contact opneemt met de projectleider voor overleg. De projectleider kan bereikt worden via de secretaris VNM, Marscha Lichtendal of Petra van Konijnenburg, ook programmamanager PAGW.

Jurien van de firma Dispi maakte gebruik van een online verbinding om aan de hand daarvan de verschillen tussen de oude en de nieuwe versie van e-Captain uit te leggen. In grote lijnen komt het erop neer, dat in de nieuwe versie de verschillende onderdelen/functies van e-Captain nog steeds aanwezig zijn, maar vaak op een andere plek op het scherm te vinden zijn. Of er is net even een iets andere vorm aan gegeven. Datzelfde fenomeen zie je ook als je overstapt van Windows 10 naar Windows 11.

Willy legde met behulp van een PowerPointpresentatie uit wat het VVW is en wat het Ankerproject kan betekenen voor watersportverenigingen in Nederland en leden van watersportverenigingen.

Het doel van het Ankerproject is kort gezegd om het varen te bevorderen. Meer informatie hierover is te vinden in de VVW toervaart gids:

<https://acrobat.adobe.com/id/urn:aaid:sc:EU:d26790f9-bd76-4b2f-9631-b9e5a8fc5271>

De Participantenraad verliep rustig. De raad verleende na voorlezen van de verklaring van de kascommissie decharge aan het bestuur voor het gevoerde beleid en beheer voor 2023.

Na het aftreden van 1 (één) kascommissielid zijn er een nieuw kascommissielid en een reserve kascommissielid benoemd.

De secretaris VNM, Peter Otterspeer, was conform de oude statuten na 3x3 jaar aftredend en conform de nieuwe statuten (november 2023) terstond herkiesbaar voor een volgende periode van 4 jaar. Peter is terstond herkozen als secretaris VNM.

Op het scherm was ook de vraag "Kom jij het bestuur versterken?" geprojecteerd. Daarop is helaas geen reactie uit de Participantenraad gekomen. Het voorstel van het VNM bestuur om tegen een geringe verhoging van de bijdrage per verenigingslid centraal een vertrouwenspersoon te regelen, is met algemene stemmen aangenomen. Het VNM bestuur kan nu hiermee aan de

slag gaan. Voor meer informatie over de Participantenraad verwijst het VNM bestuur naar de notulen van de Participantenraad. De PowerPointpresentatie van de bijeenkomst, in PDF formaat, kunt u vinden op de VNM website.

Informatie over de Haarbrug, Bolgarijnse brug en Bazelbrug.

De **Haarbrug** zal niet op 8 april, maar op dinsdag 2 april in groot onderhoud worden genomen. Door wat problemen met leverantie van onderdelen is de volgorde een klein beetje gewijzigd om toch binnen de beoogde tijd de werkzaamheden uit te voeren. De vaarweg zal in twee blokken worden uitgevoerd. De tussen tijd is de vaarweg open. Dit is langer dan ons eerst werd verteld. Blok 1 wordt met week opgeschoven. Onderstaande blokken zijn de juiste stremmingstijden.

- dinsdag 2 april 06:00 tot vrijdag 26 april 2024 22:00
- maandag 3 juni 06:00 tot vrijdag 21 juni 2024 22:00



Bolgerijensebrug:

De blokken zijn niet gewijzigd, maar de tijden sluiten nu aan op de bedientijden. Onderstaande bedientijden zijn de juiste.

-Stremming Bolgerijensebrug

- maandag 8 juli 06:00 tot dinsdag 9 juli 2024 22:00
- maandag 12 augustus 06:00 tot dinsdag 13 augustus 2024 22:00
- maandag 9 september 06:00 tot vrijdag 20 september 2024 22:00

- Bijzondere voorzichtigheid Bolgerijensebrug

- woensdag 10 juli 06:00 tot maandag 12 augustus 2024 06:00
- woensdag 14 augustus 06:00 tot maandag 9 september 2024 06:00

De periode die onder bijzondere voorzichtigheid staan zijn de tijden dat de brug open staat en er 1 doorgang beschikbaar is.

Bron:
Dienst Beheer
Infrastructuur



Bazelbrug:

Voor de Bazelbrug is de periode ongewijzigd.

- Stremming Bazelbrug

- maandag 14 oktober 06:00 tot vrijdag 18 oktober 2024 22:00
- maandag 2 december 06:00 tot vrijdag 20 december 2024 22:00



Binnenvaart moet maanden omvaren door droogzetting Julianakanaal

Het Julianakanaal wordt vanaf oktober dit jaar tussen brug Berg en de sluis in Born drooggezet. Die drooglegging duurt naar verwachting tot april/mei volgend jaar. De scheepvaart zal hierdoor fors moeten omvaren. Sommige schepen mogen per direct al niet meer door dit deel van het Julianakanaal.

Jelmer BastiaansBerg en Obbicht, 19 maart 2024, 11:47



Foto ANP

Het probleem is de damwand. Deze kan niet worden weggehaald zonder dit deel van het Julianakanaal droog te zetten. Dat schrijft demissionair minister Mark Harbers van Infrastructuur en Waterstaat in een brief aan de Kamer. De reden tot de droogzetting is dat het niet lukt om de damwand van de vorig jaar volgelopen bouwkuip veilig te verwijderen. 'Het veilig verwijderen van de damwand en het uitvoeren van het noodzakelijke herstel van de bodem zonder droogzetten van het kanaal blijkt niet mogelijk', schrijft de minister.

Daarom is besloten het Julianakanaal deels droog te leggen. 'De verwachting is dat uiterlijk in oktober dit jaar de werkzaamheden starten. Afhankelijk van de weersomstandigheden zijn de werkzaamheden naar verwachting in april/mei 2025 gereed', stelt de minister. Een woordvoerder van Rijkswaterstaat laat weten dat weersomstandigheden, met als gevolg hoog of laagwater, effect hebben op de werkzaamheden.

Gevolgen

Het droogzetten heeft grote gevolgen voor de scheepvaart én voor de bedrijven in de haven van Stein. Deze lieten eerder al hun ongenoegen blijken over het mogelijk droogzetten. Harbers: 'Dit zal helaas leiden tot een stremming van het doorgaande scheepvaartverkeer op dit deel van het kanaal voor een lange periode, en leiden tot een aanzienlijke impact op de (economische) omgeving van het Julianakanaal. Bedrijven blijven in principe bereikbaar, maar scheepvaart zal hierdoor fors moeten omvaren.'

Op de omvaarroute ligt keersluis Limmel. Wanneer die sluis gesloten zou worden is de haven van Stein compleet onbereikbaar. 'Rijkswaterstaat zal zorgdragen voor een maximale beschikbaarheid van Keersluis Limmel tijdens de werkzaamheden', schrijft de minister.

Directe maatregelen

Naast het droogzetten van het deel van het Julianakanaal in oktober, worden er ook per direct maatregelen genomen. 'Sinds 29 september 2023 hebben zich rondom de versmalde vaarweg ter hoogte van de bouwkuip, acht geregistreerde scheepvaart gerelateerde veiligheidsincidenten voorgedaan.' Die incidenten vonden plaats ondanks de al genomen voorzorgsmaatregelen, zoals een maximale vaarsnelheid en verkeersbegeleiding.

'In de periode tot afsluiting van het Julianakanaal voor de scheepvaart zal nog een aantal aanvullende maatregelen genomen worden voor verdere beheersing van het veiligheidsrisico gedurende de periode tot de daadwerkelijke start van de werkzaamheden', kondigt Harbers aan. Zo mogen lege en half beladen schepen zonder actieve boegschroefbesturing voortaan bij een windkracht van 3 of meer niet meer de bouwkuip passeren, dienen duwbakken "met de stompe kant naar voren" te varen en zal een tweede schip ten behoeve van actieve scheepvaartbegeleiding 24/7 ingezet worden. Daarmee wordt het kanaal in feite nu al gedeeltelijk afgesloten voor bepaalde typen schepen, bij windkracht 3 of meer.'

Bron: Nieuwsbrief Schuttevaer 19-03-2024

Route overleg Oost-West

Vanuit het **Routeoverleg oost-west**, deze keer gehouden te Rotterdam bij de firma ProRail, is er nog informatie over de onderstaande bruggen.



Baanhoekbrug. Is voor 50% defect. Naar verwachting is deze medio mei weer normaal bedienbaar (Hemelvaart). Brugopening op woensdag op afroep 48 uur van tevoren aanmelden. Op zondag tussen 13.00 uur en 14.00 uur



Schipholbrug. Is dicht tot april 2025; voor hoge schepen tot 6,20 meter is er een doorgang. Volledige stremmingen zijn te verwachten op 25 april, 30 mei, 26 juli en 9 augustus. Daarnaast nog een dag in oktober 2024 en een lang weekend in november 2024. Meer informatie mogelijk via nieuwsbrief vragen @veenix.nl



Algerabrug. De klep van de Algerabrug dient in de nabije toekomst vervangen te worden. Dat geeft vele problemen voor het vaarverkeer (verbinding naar Goude) en wegverkeer, omdat Krimpen aan den IJssel en de Krimpernerwaard voor het grootse deel georiënteerd zijn op Rotterdam. De werkzaamheden kunnen zich gaan uitstrekken van 2025 tot 2027. 2026 staat nog ter discussie



Albasserdamsebrug. Deze brug krijgt een extra opening om 13.00 uur.



Haringvlietbrug. Wordt vanaf 29 maart 2024 weer bediend. Vanaf 1 juli 2024 weer volledige bediend zoals het was.

Van de Verkeersmanager
Adviseur vaarwegen/verkeersmanagement
Dienst Beheer Infrastructuur



Onderstaand de opsomming van werkzaamheden, die de firma ProRail gaat uitvoeren aan diverse spoorbruggen voor aankomend jaar. Het gaat ook om de aansluitingen van de bruggen en bovenleidingen en spoorstaven op de bruggen. De bruggen kunnen dus tijdens de uitvoering van de werkzaamheden niet bediend worden.



Voor de **spoorbrug te Alphen a/d Rijn** betekent dit, een stremming voor de scheepvaart door de lage onder doorvaarthoogte. Voor alle andere bruggen geldt dat onder doorvaart mogelijk is. Hierbij moet wel rekening worden gehouden met de doorvaarthoogte en het kanaalpeil.

De werkzaamheden worden uitgevoerd in de volgende perioden:



- **Spoorbrug de Vink over de Oude Rijn** ten westen van Leiden:

Geen bediening van vrijdag 9 november 2024 23:00 uur t/m maandag 11 november 2024 06:00 uur;

Spoorbrug de Vink heeft in gesloten toestand een doorvaarthoogte van 4,20 meter bij een waterstand van NAP

- 0,60 meter. Onder doorvaart vaste overspanning is mogelijk.



- **Lage Gouwespoorbrug** over de Gouwe: **Geen bediening** van donderdag 24 mei 2024 23:00 uur t/m

donderdag 30 mei 2024 06:00 uur;

De **Lage Gouwespoorbrug** heeft in gesloten toestand een doorvaarthoogte van 7,00 meter bij een waterstand van NAP - 0,60 meter. Onder doorvaart is mogelijk.



- **Hoge Gouwespoorbrug** over de Gouwe: **Buiten bedientijden van de Gouwe** van zaterdag 06 april 2024 22:00 uur t/m 7 april 2024 08:00 uur,

Van zaterdag 1 juni 2024 22:00 uur t/m 2 juni 2024 08:00 uur,

Van zaterdag 6 juli 2024 22:00 uur t/m 7 juli 2024 08:00 uur

en van zaterdag 23 november 2024 22:00 uur t/m 24 november 2024 08:00 uur;

De **Hoge Gouwespoorbrug** heeft in gesloten toestand een doorvaarthoogte van 7,00 meter bij een waterstand van NAP - 0,60 meter.

Onder doorvaart is mogelijk. Dit zijn momenten buiten bedientijden van de Gouwe. Door drukte kan het werk uitlopen of storingen ontstaan.



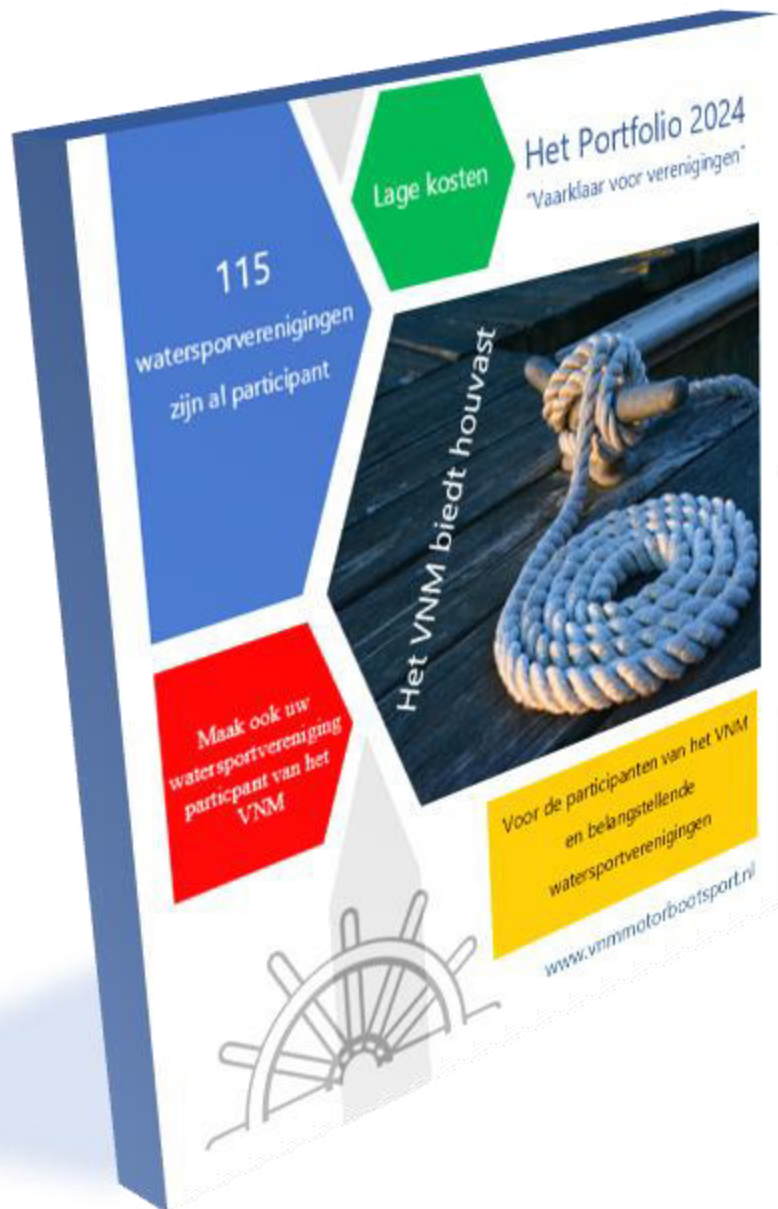
- **Gouwespoorbrug Alphen aan den Rijn** over de Gouwe: **stremming vaarweg** van dinsdag 13 augustus 2024 23:00 uur t/m woensdag 21 augustus 2024 06:00 uur; **De Gouwespoorbrug Alphen aan den Rijn** heeft in gesloten toestand een doorvaarthoogte van 1,50 meter bij een waterstand van NAP - 0,60 meter. Onder doorvaart is niet mogelijk.



- **Spoorbrug R.S.K.B. over het Rijn-Schiekanaal: Geen bediening** van donderdag 24 mei 2024 23:00 uur t/m donderdag 30 mei 2024 06:00 uur; **Spoorbrug R.S.K.B.** heeft in gesloten toestand een doorvaarthoogte van 2,40 meter bij een waterstand van NAP - 0,60 meter. Onder doorvaart vaste gedeelte schepen smaller dan 5 meter is mogelijk.

N.B.: Voor het grootste deel betreft het belemmeringen voor hoge schepen (staande mast). Dat neemt niet weg, dat het sterk aan te bevelen is om een voorgenomen reis per schip goed voor te bereiden door gebruik te maken van informatie die te vinden is op www.vaarweginformatie.nl. Want uitlopende werkzaamheden en onvoorziene storingen kunnen de voorgenomen reis onmogelijk maken.

Portfolio 2024



Het vernieuwde **VNM Portfolio staat online.**

Meer ondersteuning / info duidelijker op een rijtje.

Renovatie/verduurzamen haven, haventerrein en clubhuis

De renovatie en/of het verduurzamen van een haven, haventerrein en clubhuis, vergen over het algemeen de beschikking over een aanzienlijk kapitaal. Een rijke watersportvereniging zal daar geen probleem mee hebben, maar een minder rijke vereniging zal ergens vandaan een kapitaal moeten lenen om een omvangrijk project zoals boven benoemd te kunnen uitvoeren.

Het lenen van het benodigde kapitaal zal over het algemeen geschieden bij een bank. Een bank verstrekt echter niet zomaar een lening aan een vereniging. De bank wil er zeker van zijn dat de lening ook kan worden terugbetaald. Met andere woorden, de bank zal een borgstelling verlangen. Voor watersportverenigingen, die zijn aangesloten bij het VNM, is het mogelijk een borgstelling aan te vragen bij de Stichting Waarborgfonds voor de Sport.

Op <https://sws.nl/over-sws/wie-zijn-wij/> aanvraagformulier worden ingevuld. Het VNM heeft verder geen invloed op de toekenning van de borgstelling.

Een degelijke financiële planning en een strakke bewaking/uitvoering daarvan zijn een allereerste vereiste voor het succesvol kunnen uitvoeren van een betreffend project. Dit is zeker zo belangrijk als een goed plan van aanpak en het vraagt de nodige aandacht en kennis van de penningmeester en zijn team. Ook hier is binnen het VNM de nodige deskundigheid aanwezig, die ingezet kan worden. Voor meer informatie over de financiële kant van een project stuur een mail naar secretaris@vnmotorbootsport.nl.

Naast kapitaal is natuurlijk een plan van aanpak nodig. Want hoe ga je nou zo iets uitvoeren? Een aantal watersportverenigingen heeft een dergelijk project achter de rug of is er nog mee bezig. Daar is dus kennis opgebouwd, waarvan andere watersportverenigingen gebruik kunnen maken.

Gelukkig zijn deze watersportverenigingen bereid deze kennis te delen, zodat men elf het wiel niet opnieuw hoeft te gaan uitvinden.

Voor nadere informatie wordt verwezen naar:

- ZRMV De Batavier te Niftrik <https://www.debatavier.com> (participant VNM)
- WSV Bru te Bruinisse <https://www.wsvbru.nl/> (geen participant VNM).

Wellicht zijn er nog meer watersportverenigingen, die een dergelijk project hebben uitgevoerd, maar niet bekend zijn bij het VNM. Deel graag uw ervaring met dergelijk(e) project(en) met het VNM.

Als u daar te rade gaat en de betreffende vereniging is nog geen participant van het VNM, breng dan het onder de aandacht van het bestuur van het VNM. In het portfolio van het VNM staat wat het VNM voor een vereniging kan betekenen.

Hoe groter het VNM, hoe groter de invloed van het VNM op het behartigen van de belangen van de watersport. Ook de ondersteuning van de besturen van de participanten van het VNM is gediend bij een groot en sterk VNM.



Ledeninventarisatie

In de VNM-Nieuwsbrief van december 2023 is een ledeninventarisatie aangekondigd. Daarna is er op 12 februari j.l. een mail uitgegaan naar alle participanten van het VNM met daarin de vraag voor een opgave van het aantal leden per 01-01-24 van 18 jaar en ouder.

Dit gegeven gebruikt het VNM onder andere om haar standpunt tijdens overlegsituaties met diverse nationale en internationale instanties kracht bij te zetten. Het VNM vertegenwoordigt meer dan 21.000 actieve watersporters in Nederland, hetgeen haar positie aanzienlijk versterkt. Daarnaast is dit gegeven ook belangrijk voor de begroting van het VNM voor het komende jaar.

Heel fijn dat de overgrote meerderheid van de participanten van het VNM heeft gereageerd met een opgave van het aantal leden. Een aantal participanten heeft geen opgave gedaan van het aantal leden. Om de gegevens zo volledig mogelijk te laten zijn, zijn al deze participanten per telefoon benaderd. Dat heeft weer een aantal opgaven opgeleverd. De andere participanten waren per telefoon niet bereikbaar (niet opgenomen).

Omdat het bestuur van het VNM nog vele andere zaken het hoofd moet bieden is besloten om voor die participanten, die geen opgave hebben gedaan van het aantal leden per 01-01-2024, het aantal leden te hanteren waarvoor in 2023 een factuur is opgemaakt.

Tegen de tijd, dat u dit leest zijn de facturen verzonden. U wordt verzocht zo spoedig mogelijk de facturen te voldoen.

Het bestuur van het VNM rekent hiervoor op uw medewerking.



Vergadering European Boating Association (EBA)

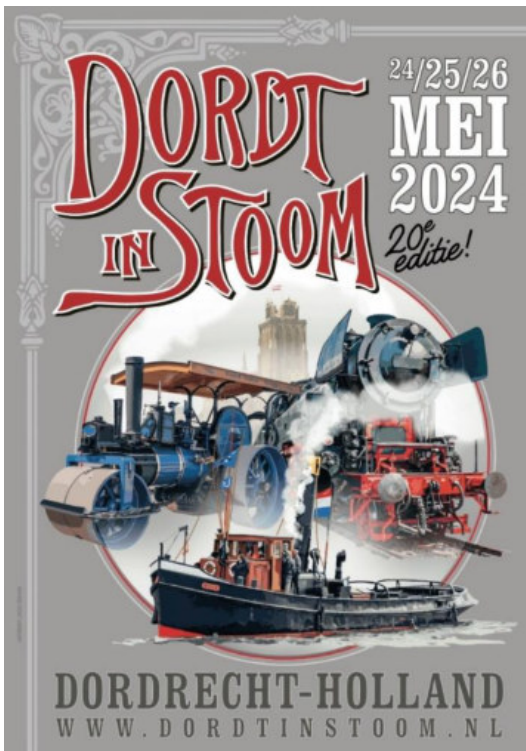
De eerstvolgende vergadering van de EBA is gepland op 12 en 13 april te Rotterdam. De Nederlandse deelnemers in de EBA treden dan op als gastheren.

Die Nederlandse deelnemers zijn:

- KNMC (Koninklijke Nederlandse Motorbootclub)/ VNM (Verbond Nederlandse Motorbootsport)
- KNWV (Koninklijk Nederlands Watersport Verbond)
- LVBHB (Landelijke Vereniging tot het Behoud van Historische Bedrijfsvaartuigen)

De KNMC vertegenwoordigt het VNM bij de EBA. Meer informatie over de EBA kunt u vinden op de website van de EBA <https://eba.eu.com/>

Dordt in Stoom 24, 25 & 26 mei 2024



In mei 2024 wordt voor de 20e keer DORDT IN STOOM, het omvangrijkste stoom evenement in Europa in Dordrecht, gehouden. Er worden 250.000 bezoekers verwacht. De toegang is gratis. Voor historisch vervoer te water kan een dagkaart worden gekocht, het '[Stoomrondje Dordt](#)'.

Vrijdag 24 mei: opening 'Dordt in Stoom' met vlootschouw
Vrijdagavond 24 mei wordt weer de [Vlootschouw](#) georganiseerd, het spectaculaire openingsnummer van Dordt in Stoom!

Dordt in Stoom start met een stoomfluitenconcert om 20.00 uur.

Vanaf het Groothoofd, de Merwekade en op de oevers van Zwijndrecht en Papendrecht is dit spektakel te volgen. Zie ook [programma](#) en [plattegrond](#).

Zaterdag 25 en zondag 26 mei: Stoomevenement Dordt in Stoom

Het gigantische evenement is verspreid over twee gebieden in de stad. Het [Stoomrondje Dordt](#) is een dagkaart, die de bezoeker terug brengt in de tijd.

Het Stoomrondje Dordt geeft toegang tot alle

vervoermiddelen van de manifestatie. Inbegrepen zijn de [stoomtrein](#), (historische) [bussen](#), de toegang tot de [Modelbouwshow](#), de bezichtiging van [diverse schepen](#) en (stoom-) rondvaarten.

De [dagkaart Stoomrondje Dordt](#) is dan verkrijgbaar bij alle vertrekpunten. Er kan een rondreis worden gemaakt; het vertrekpunt is naar eigen keuze. Om alles te kunnen zien, is tenminste drie uur nodig! In het schilderachtige havengebied nabij het Groothoofd en de Merwekade zijn tientallen stoomschepen, stoommachines en stoomwerktuigen te bezichtigen. Stoomboten maken rondvaarten op de rivier. Voor de kinderen rijden er miniatuurstoomtreinen. Diverse (stoom-)schepen zijn opgesteld voor bezichtiging.

Terrassen en muziek zorgen voor bruisende gezelligheid. Deelnemers uit binnen- en buitenland tonen modelspoorbanen, miniatuurstoommachines en modelschepen in een grote [modelbouwshow](#).



Nationale sleepbootdagen Zwartsluis

Het evenement Nationale Sleepbootdagen vindt om het jaar plaats in het Overijsselse Zwartsluis. Voor de eerste keer was dat in 1994.

Het evenement is bijzonder geliefd bij bezoekers, die afkomstig zijn uit binnen- en buitenland. Vanzelfsprekend liefhebbers van de sleepvaart of van scheepsmotoren, maar ook liefhebbers van sfeer, gezelligheid en een boeiend omljstend programma met voor elk wat wils. Voor de inwoners van Zwartsluis is het ook een hoogtepunt. Steeds meer ontpopt het zich als een familiedag voor zowel inwoners als oud-inwoners. Kortom, Zwartsluis is verweven met de Nationale Sleepbootdagen.

De Nationale Sleepbootdagen zijn ontstaan op initiatief van een aantal sleepbooteigenaren, dat zich in eerste instantie tot doel stelde historische sleepboten niet alleen in ere te laten, maar deze ook te tonen aan een breed publiek. De liefhebbers wilden voorkomen, dat deze schepen in de vergetelheid zouden raken.

Tijdens het evenement bestaat de mogelijkheid de sleepboten te bezichtigen en een kijkje te nemen in de machinekamer. Bovendien vindt tal van omljstende activiteiten plaats. Zowel op het water als op de wal. Historische en nog altijd in gebruik zijnde sleepboten leveren daaraan een bijdrage.

Om met een sleepboot of opduwer mee te kunnen doen aan de Nationale Sleepbootdagen, moet de eigenaar lid zijn van de Vereniging De MotorSleepboot (VDMS). Voor meer info: www.motorsleepboot.nl

De nationale sleepbootdagen vinden plaats op 9 mei, 10 mei en 11 mei 2024