



NIEUWSBRIEF

Jaargang 2024, nr. 01 jan-feb-mrt



Het **VNM** verfrist de watersport in 2024

Colofon

Jaargang 2024, nr. 1 jan-febr-mrt

Verbond Nederlandse Motorbootsport

Hambakenwetering 15, 5231 DD 's

Tel. +31 85 002 60 10

KvK: 34271006

email: secretariaat@vnm-motorbootsport.nl

Bestuur:

Voorzitter	Jan de Visser
Secretaris	Peter Otterspeer
Penningmeester	Paul van Gendt
Communicatie	Jan de Visser

Redactieteam:

communicatie@vnm-motorbootsport.nl	Contactpersoon
Eindredactie	Jan de Visser
Redactieleden	Peter Otterspeer Paul van Gendt

Werkgroepen VNM:

BTW/Contributie	Paul van Gendt
Boot Holland	Bestuur VNM
Regionalisering	Vacature
VNM website	Paul van Gendt
SAW en Rijn sportpatent	Rob Bouman (SAW)
Vertrouwenspersoon	Peter Romijn
Juridisch adviseur	Kaushilya Budhu Lall
Regiovertegenwoordiger	Bert Woltheus
Regio vertegenwoordiger	Gerrit van der Pol
Regiovertegenwoordiger	Arie Kalis

Werkgroepen VNM

Advies financiële admin.
Omgevingswet
Adviesgroep Rijn
WRN lid van het bestuur
Netwerk Waterrecreatie
Klankbordgroep vuilwater
Netwerkgroep antifauling
Biesbosch Federatie
Netwerkgroep Biesbosch
E.B.A.
C.B.R.
V.V.W. (Vlaanderen)
D.M.Y.V.
V.V.W. (Waddenzee)
Afstemoverleg P.A.G.W.
Oeververbinding RTD

Contactpersoon

Joop Claeijs
Arie den Boer
Wout Kraaijeveld
Jan de Visser
Vacature
Jan de Visser
Erik Berendsen
Erik Berendsen
Erik Berendsen
Dirk Jan Zwart (KNMC)
Trudy Geerlings (KNMC)
Peter Otterspeer
Vacature
Ted van der Zee
Erik Berendsen
Leen Groenendijk
Leen Groenendijk

Als u interesse heeft om het redactieteam van het VNM te versterken of ons van leuke verhalen kunt voorzien, dan zien wij uw reactie met belangstelling tegemoet

Agenda

14 maart 2024	Routeoverleg West	21 maart 2024	Routeoverleg Oost
16 maart 2024	Participantenraad	25 maart 2024	Waterschap Rivierenland
18 maart 2024	AV Biesbosch feder.	03 april 2024	Ong. Beraad Waddenzee

Voor meer informatie zie de agenda op de VNM website.

Inhoudsopgave

Van het Bestuur	4
Cyberweerbaarheid	5
Save the date	6
Verantwoord Alcohol schenken	7
Portfolio 2024	9
Antifouling seizoen 2024: aan U de keuze!.....	10
Antifouling seizoen 2024: aan U de keuze! Vervolg.....	11
Voorgenomen wijzigingen van het BAL, ref Ondergrondse tankopslag.	12
Varen in België.....	14
Plan voor toekomst centrum Boskoop.....	15



Van het Bestuur

- **Vuil water en verzegeling**

Ten aanzien van de verzegeling dacht de overheid en anderen dat de toegang tot een woning zijnde pleziervaartuig zonder toestemming van de schipper was geregeld in de Omgevingswet. Door voortschrijdend inzicht is men tot de conclusie gekomen dat hiervoor een wettelijk basis ontbreekt. Er wordt nu nagedacht over aanvullende regelgeving waarin dat wel goed geregeld zal zijn. Voorts is duidelijk geworden dat er op dit moment 1 zuiveringsinstallatie is goed gekeurd deze zuiveringsinstallatie werkt op thermische basis. Meer informatie is bij het VNM bestuur niet bekend.

- **Registratie**

Op 7 december 2023 was er een workshop registratie te Amsterdam. Alle partijen die iets te vinden hebben van registratie waren daar vertegenwoordigd, zo ook het VNM. Discussies liepen tijdens de workshop zo hoog op dat de ministeries van J&V en I&W elkaar openlijk in de haren vlogen. Het eind van het liedje was dat beide ministeries schoorvoetend instemden met een volgende workshop welke gehouden zou moeten worden aan het eind van het 1^e kwartaal van 2024. Er is op moment van schrijven nog geen datum bekend.

Wat ondertussen wel duidelijk is geworden is dat de registratie van pleziervaartuigen zeker zal worden ingevoerd en dat de verzegeling daarop meelift. Door het hiaat in de Omgevingswet over het binnentreden zonder toestemming van de schipper en het gedoe rond om de registratie is de invoeringsdatum van 01-01-2026 niet meer heilig. Dat wil niet zeggen dat het op de voornoemde datum niet wordt ingevoerd, want soms kan men in Den Haag snel opereren.

- **Elektrificatie**

De werkgroep elektrificatie, eigenlijk netwerkgroep energie transitie recreatievaart, is gedurende 2023 met een behoorlijk aantal zaken in de weer geweest. Meer informatie hierover is te vinden in de vergaderstukken van de participantenraad van 16 maart 2024. Eén ding willen we er toch even uitlichten en dat is de subsidieregeling elektrisch varen van de provincie Zuid Holland. De subsidie regeling zou lopen tot en met mei 2024 maar in januari waren de subsidiegelden reeds op. Of er nog een volgende regeling komt is nog niet bekend

- **Binnenvaarttafel**

Het OFL (Overlegorgaan Fysieke Leefomgeving) organiseert de Binnenvaarttafel. Aan die tafel zitten nagenoeg alle partijen uit de binnenvaart. Aan de Binnenvaarttafel werkt een vertegenwoordiging van de binnenvaartsector en de overheid samen om de uitdagingen voor een toekomstbestendige binnenvaartsector in samenhang op te pakken. De Actieagenda toekomst binnenvaart vormt de basis hiervan. De recreatievaart is na enig lobbywerk ook vertegenwoordigd aan de Binnenvaarttafel door Water Recreatie Nederland. Dat betekent gevaar voor ondersneeuwen voor WRN. Zeker omdat aan de Binnenvaarttafel veel aandacht wordt besteed aan het gebruik van HVO100. De vraag is er nog genoeg HVO100 voor de recreatievaart overblijft. T.z.t. meer informatie zodra die voorhanden is.

Tool cyberweerbaarheid versterkt advies bibliotheekmedewerkers over online veiligheid

5 maart 2024



In de kop leest u "Tool cyberweerbaarheid versterkt advies bibliotheek medewerkers over online veiligheid".

De oudere medemens die zich vaak niet zo handig beweegt in de digitale wereld, gaat vaak naar een bibliotheek om daar hulp en advies te vragen voor zaken die digitaal geregeld moeten worden.

Daarnaast kunnen zij ook terecht in een bibliotheek als zij een vorm van cybercrime ondervinden.

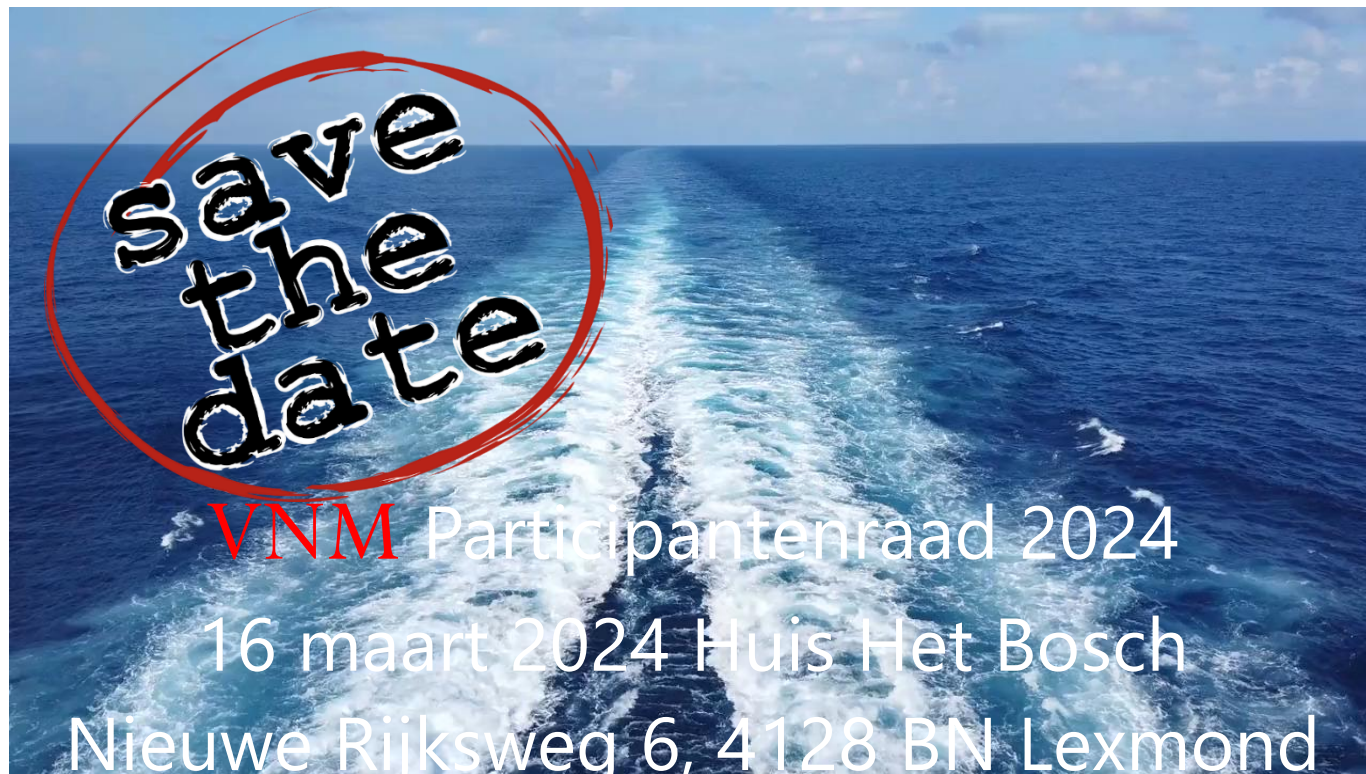
De tool is ontwikkeld voor bibliotheek medewerkers om hun advies aan de adviesvragers te versterken. Maar er niets op tegen dat bestuurders van de participanten van het VNM deze tool gebruiken om hun ouder leden cyberweerbaar te maken. Natuurlijk kan dat ook een lid zijn van de vereniging die zich daar voor wil inzetten. De tool kan vrij gebruikt worden.

<https://hetccv.nl/tool-cyberweerbaarheid/>

Daarnaast wil het bestuur van het VNM nog even onder de aandacht brengen dat het VNM ook beschikt over een interactieve powerpointfilm. Ook bedoelt om mensen cyber weerbaar te maken. Deze interactieve powerpointfilm moet wel onder begeleiding vertoond worden. Hoe, is terug te vinden in de handleiding.

Om deze interactieve powerpointfilm in uw bezit te krijgen is een mail naar de secretaris@vnmotorbootsport.nl voldoende. Meer info kunt vinden in het portfolio van het VNM, te downloaden van de VNM website.

Save the date



Inschrijven voor deelname online.

Verantwoord Alcohol schenken

Diploma Sociale Hygiëne.



De werkgroep VNM-Handboek heeft het stuk over de IVA (Instructie Verantwoord Alcohol schenken) grondig herzien. Veel informatie hierover is overgenomen van de website van het NOC*NSF.

Tijdens het zoeken naar meer informatie over de IVA kwam een belangrijke zaak bovendrijven die betrekking heeft op al die verenigingsbestuurders/leden die in het bezit zijn van een diploma Sociale Hygiëne.

Registreren en herbevestigen

Sinds 1 juli 2023 is het Register Sociale Hygiëne in beheer van de [Landelijke commissie sociale hygiëne \(Lcsh\)](#). Vanaf dat moment kan iedereen met een door Lcsh erkend diploma of certificaat zich hier [registreren](#). Stond u vóór 1 juli 2023 al geregistreerd in het oude register van de SVH, [herbevestig](#) uw registratie dan om opgenomen te worden in het nieuwe register.

Iedereen die voor 1 juli stond geregistreerd in het oude SVH Register, moet zich herbevestigen om in het nieuwe Register Sociale Hygiëne terecht te komen. Dit is nodig om het nieuwe register actueel te maken en te houden.

Registraties vóór 1 juli 2023 herbevestigen

Stond u vóór 1 juli 2023 al ingeschreven in het Register Sociale Hygiëne? Dan is het goed om te weten dat:

- Uw registratie van kracht blijft;
- Uw bestaande registratie binnen 5 jaar moet worden herbevestigd. Dit kunt u zelf [online](#) doen;
- Niet-bevestigde registraties na 5 jaar worden opgeschoond;
- Er geen kosten aan herbevestigen verbonden zijn.

Het Register Sociale Hygiëne is een openbaar register. Iedereen kan hierin zoeken op een combinatie van voorletters, achternaam en geboortedatum.

Waarom zoeken in het register?

Overheidsinstanties kunnen het Register Sociale Hygiëne raadplegen bij het verlenen van vergunningen en ontheffingen op grond van de Alcoholwet en het toezicht en naleving van de Alcoholwet. Ook kunt u natuurlijk zelf opzoeken of u in het register geregistreerd staat.

U zoekt zowel in het oude register van LEC-SVH als in het nieuwe register van de Lcsh.

[Zoeken in het register](#)

Heeft u uw registratie al herbevestigd?

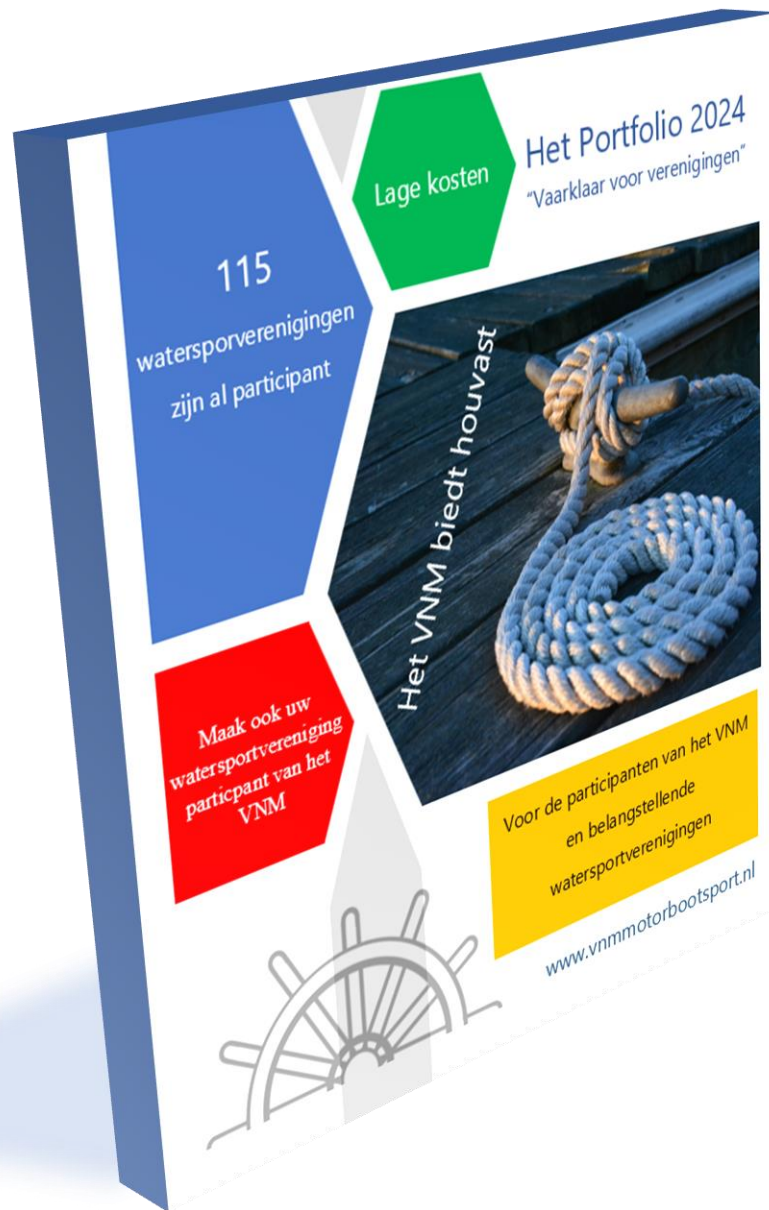
Per 1 juli 2023 wordt het Register Sociale Hygiëne gevoerd door de Landelijke commissie sociale hygiëne (Lcsh). Als u in dit register zoekt, zoekt u tevens in het oude SVH-register. De gegevens uit het oude register blijven nog 5 jaar beschikbaar. Stond u al in het oude register? Zorg dan dat u uw registratie bij ons herbevestigd. Dit kan gratis via [de pagina Herbevestigen](#). Wij zetten uw gegevens dan over in het nieuwe register.

Nog niet in het register?

Staat u nog niet in het register, bijvoorbeeld omdat u pas na 1 juli 2023 uw diploma Sociale Hygiëne heeft behaald? Dan kunt u uzelf registeren via [de registratiepagina](#).

Hieraan zitten wel kosten verbonden.

Portfolio 2024



Het vernieuwde **VNM Portfolio staat inmiddels online. Meer ondersteuning / info duidelijker op een rijtje.**

Antifouling seizoen 2024: aan U de keuze!

Sinds 2022 geeft de Netwerkgroep Antifouling aanbevelingen voor het gebruik van duurzamere antifouling. De netwerkgroep bestaat uit vertegenwoordigers vanuit de vaarrecreatie en wordt ondersteund door Waterrecreatie Nederland.

Verduurzamen?

Sinds 2022 geeft de Netwerkgroep Antifouling aanbevelingen voor het gebruik van duurzame antifouling. De netwerkgroep bestaat uit vertegenwoordigers vanuit de vaarrecreatie en wordt ondersteund door Waterrecreatie Nederland (WRN).

De Nederlandse waterkwaliteit is beneden de maat. Ook antifouling speelt daarin een rol. Alle bestaande aangroeiwerende coatings zijn belastend zijn voor het milieu. Het vermindert de waterkwaliteit en vervuult het slib, wat belangrijk is voor jachthavens. Bijvoorbeeld baggeren dreigt daardoor steeds duurder te worden.

Wat weten we inmiddels?

- Koper is de schadelijkste toevoeging, ook in de lagere dosering zoals in de toegelaten coatings. Zink wordt gezien als minder schadelijk.
- Harde antifouling is minder schadelijk dan zelfslijpende.
- Oplossingen met siliconen en folies geven waarschijnlijk minder schadelijke deeltjes af. Ze zijn duurder, maar gaan ook langer mee.
- Het is niet nodig om elk jaar een nieuwe coating op het hele onderwaterschip aan te brengen. Alleen die delen met de meeste aangroei, zoals waterlijn en kiel jaarlijks behandelen kan ook. Om de zoveel jaar kan de rest worden bijgewerkt. Dit biedt een behoorlijke bescherming en is ook nog eens kostenbesparend.

Belangrijkste discussiepunten

Er zijn nog genoeg discussiepunten en onzekerheden rondom de verduurzaming van antifouling:

- Uiteenlopende eisen en verwachtingen: voor de meeste toervaarders staat beperking van de aangroei voorop. Wedstrijdzeilers streven naar een zo glad mogelijk onderwaterschip.
- Uiteenlopende verwachtingen van de effectiviteit van de verschillende middelen op zoet en zout water. De meeste onderzoeken bevestigen echter dat de verschillen minder groot zijn dan we denken. De meeste boten die regelmatig op zout water varen liggen trouwens op zoet water. Is het "lichtere" middel voor zoet water dan niet een betere keuze?
- Koper is de schadelijkste toevoeging en toegelaten hoeveelheden zijn al sterk beperkt. Maar hoe zit het met andere stoffen, zoals zink?
- Zelfslijpend wordt gezien als effectiever dan harde antifouling. Kan hard ook goed genoeg zijn?
- Weten we genoeg over de mogelijke belasting door vrijkomende siliconen, foliedeeltjes, microplastics en PFAS?

Antifouling seizoen 2024: aan U de keuze! Vervolg

Aanbeveling 2024

Op basis van de laatste inzichten komt de Netwerkgroep Antifouling tot de aanbeveling voor het vaarzeizoen 2024 om een *harde, kopervrije antifouling* te kiezen als de overstap naar veelbelovende systemen zoals folie en siliconen (nog) te onzeker en een stap te ver lijkt.

Hoe verder?

Onduidelijke richtlijnen, tegenstrijdige berichtgeving en uiteenlopende ervaringen maken het voor de gemiddelde gebruiker lastig om bewust te kiezen. Het is onzeker of de bestaande [toelatingslijst](#), geldig tot augustus 2024, wordt verlengd of dat er toch een verscherpte richtlijn komt.

Dat verklaart ook waarom een meerderheid van de booteigenaren blijft bij wat zij al jaren gebruiken. Het aantal overstappers op een antifouling die beter lijkt voor het milieu, neemt wel toe, maar langzaam. We zien wel een groeiende bewustwording onder gebruikers. Uit de resultaten van de [Enquête Duurzame Waterrecreatie](#) blijkt ook een groeiende kennisbehoefte over antifouling onder vaarrecreanten.

We verwachten dat de toelating van middelen, die schadelijk zijn voor mens en milieu, verder beperkt gaan worden. Het toezicht op de naleving daarvan zal intensiever worden. In andere landen (onder andere Zweden) is dit proces al verder gevorderd en zijn veel van de bij ons nog toegelaten antifoulingverboden. Samenhangend daarmee is het aanbod van borstelbanen aan het toenemen. Dat laatste vergt een belangrijke uitbreiding van de infrastructuur in jachthavens en dat gaat (net als bij vuilwaterinnamestations) lang duren.

Regelgeving én stimulering van de kant van de overheid zullen naar verwachting de geleidelijke overgang naar meer duurzame antifouling versnellen.

Netwerkgroep Antifouling

30 januari 2024.

Voorgenomen wijzigingen van het BAL, ref Ondergrondse tankopslag.

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat bereidt een wijziging voor van een aantal Besluiten die horen bij de Omgevingswet. Het gaat om het Besluit activiteiten leefomgeving, het Invoeringsbesluit Omgevingswet, het Omgevingsbesluit en het Besluit bodemkwaliteit.

Voor watersportverenigingen met een ondergrondse opslagtank of die plannen hebben voor zo'n opslagtank, kan deze wijziging van de artikelen in het Besluit Activiteiten Leefomgeving (BAL is onderdeel van de omgevingswet van kracht sinds 01-01-2024) van belang zijn. Er zijn maar weinig watersportverenigingen met een eigen ondergrondse opslagtank voor diesel maar toch willen wij u deze informatie niet onthouden.

Hieronder de toelichting van het ministerie wellicht kun u daaruit opmaken of het e.e.a. van toepassing is op uw vereniging.

2.2 Opslaan diesel of gasolie in ondergrondse enkelwandige opslagtanks van staal [artikel 4.987, vijfde lid, tabel 4.997 en artikel 4.1003b Bal] De eisen voor het opslaan van diesel of gasolie in nieuwe ondergrondse enkelwandige opslagtanks van staal zijn aangescherpt. Uit onderzoek 1 is gebleken dat door microbiologisch beïnvloede corrosie (MIC) er versneld lekkage van opslagtanks kan ontstaan door putcorrosie. MIC wordt bevorderd door de bijmenging van biodiesel aan fossiele diesel. Putcorrosie kan worden tegengegaan met inwendige coating. Vandaar dat in dit besluit inwendige coating verplicht wordt gesteld voor nieuwe opslagtanks van staal die worden gebruikt voor diesel of gasolie. Daarnaast is de keuringstermijn van bestaande enkelwandige opslagtanks van staal die niet zijn voorzien van inwendige coating, aangescherpt. De noodzaak daartoe volgt uit eerder genoemd onderzoek. Conform de aanbevelingen van het onderzoek is de termijn voor de eerste keuring van een enkelwandige opslagtank van staal die wordt gebruikt voor het opslaan van diesel of gasolie en die niet is voorzien van inwendige coating, verlaagd van 15 jaar naar 10 jaar. De daaropvolgende 1 Eindrapportage Fase 1, Voorkom een nieuwe actie tankslag, SIKB, 17 december 2019 (<https://www.sikb.nl/doc/bodembescherming/PRJ%20288%20Eindrapport%20Fase1%2020191217.pdf>. 11 termijnen zijn verlaagd van 20 jaar naar 10 jaar. Die termijn is 8 jaar als bij de herkeuring blijkt dat de tankwand niet dikker is dan 4,5 mm. De onderbouwing van deze termijnen volgt uit voornoemd onderzoek. Daaruit bleek dat de maximaal gemeten corrosiesnelheid van een putcorrosiedefect 0,35 mm per jaar bedroeg (putdiepte van 5,2 mm in 15 jaar tijd). Op basis van de bevindingen is de verwachting dat deze de komende jaren zal kunnen toenemen naar 0,40 tot 0,45 mm per jaar vanwege de toename van de concentratie biodiesel. De dunste tankwand die is gemeten in fase 1 van het onderzoek, bedroeg 4,7 mm. Wanneer een keuringstermijn van 15 jaar wordt aangehouden dan zou een opslagtank met een resterende wanddikte van 4,7 mm binnen de voormalige keuringstermijn van 15 jaar lek kunnen raken. Daarbij uitgaande van een corrosiesnelheid van 0,40 tot 0,45 mm per jaar. Om die reden is de keuringstermijn verkort naar 10 jaar. Over het algemeen zullen daarmee tijdig corrosiedefecten worden gedetecteerd en lekkages worden voorkomen. Een uitzondering moet worden gemaakt voor opslagtanks met een resterende wanddikte van minder dan 4,5 mm. Bij die tanks valt namelijk niet uit te sluiten dat er lekkage ontstaat binnen de termijn van 10 jaar (uitgaande van een corrosiesnelheid van 0,45 mm per jaar). Voor die tanks geldt dan ook een herkeuringstermijn van 8 jaar. Met een wanddikte van minder dan

3,6 mm kan de integriteit van de opslagtank niet worden gegarandeerd. In die gevallen zullen opslagtanks dan ook worden afgekeurd. De verplichte inwendige coating en de aanscherpingen van de keuringstermijnen gelden niet voor enkelwandige opslagtanks die zijn geplaatst in een bak met lekdetectie en dubbelwandige opslagtanks met lekdetectie in de wand. Door de dubbele beveiliging wordt lekkage van die opslagtanks namelijk snel gedetecteerd en kunnen adequate maatregelen worden getroffen om bodemverontreiniging te voorkomen. Daarnaast geldt de verplichting om opslagtanks te voorzien van inwendige coating alleen voor opslagtanks die worden geïnstalleerd na 1 januari 2025 (datum inwerkingtreding van dit verzamelbesluit). Dat volgt uit artikel 4.1003b Bal. 2.3 Kathodische bescherming en stroomopdrukproef bij ontbreken daarvan [artikelen 4.968, vierde lid, 4.973, 4.982a, 4.987, vierde lid, 4.992 en artikel 4.1003b Bal] Volgens de artikelen 4.967 en 4.986 moeten een ondergrondse opslagtank en de daarop aangesloten leidingen worden geïnstalleerd, onderhouden en gerepareerd door een onderneming met een erkenning bodemkwaliteit voor BRL SIKB 7800. Voor opslagtanks van staal moet volgens BRL 7800 een bodemweerstandsmeting worden uitgevoerd om te bepalen of kathodische bescherming nodig is. Kathodische bescherming gaat corrosie tegen. Door deze werkwijze is het mogelijk dat opslagtanks van staal of de daarop aangesloten leidingen van staal niet zijn voorzien van kathodische bescherming. Dat is niet wenselijk vanwege het gevaar voor corrosie waardoor lekken kunnen ontstaan en de bodem kan worden verontreinigd. Bovendien is het een verplichte maatregel (Best Available Technique) op grond van de BREF Emissions from storage (BAT Reference Document). Om die reden wordt in de artikelen 4.968, vierde lid en 4.987, vierde lid, een kathodische bescherming verplicht gesteld. Op grond van het overgangsrecht (nieuwe artikelen 4.982a en 4.1003b) geldt de verplichting om een kathodische bescherming te hebben niet voor opslagtanks die voor 1 januari 2025 zijn geïnstalleerd (datum inwerkingtreding van dit verzamelbesluit). Daarbij geldt wel als voorwaarde dat jaarlijks een stroomopdrukproef wordt verricht. Dat volgt uit de artikelen 4.973 en 4.992. Het verrichten van een stroomopdrukproef is in meer gevallen verplicht gesteld wanneer geen kathodische bescherming is aangebracht. Dat is gedaan ter verbetering van de bescherming van de bodem. Er was een vrijstelling voor het uitvoeren van een stroomopdrukproef op een ondergrondse opslagtank en leidingwerk, als beschadiging door zwerfstromen niet valt te verwachten. Door zwerfstromen kunnen ondergrondse opslagtanks en leidingen corroderen. De aanwezigheid van zwerfstromen kan veranderen door verandering van de omgeving, zoals aanleg van kabels en leidingen. De proef is bedoeld om tijdig te signaleren of een ondergrondse opslagtank beschadigd is in situaties waar een kathodische bescherming ontbreekt. De vrijstelling leidt tot een verhoogd risico op lekkage van de tank en verontreiniging van de bodem en het grondwater. Daarom is het uitvoeren van de stroomopdrukproef altijd verplicht bij ondergrondse opslagtanks van staal en de daarop aangesloten leidingen van staal waarop geen kathodische bescherming is aangebracht. 2.4 Gegevens en bescheiden bij melding gesloten bodemenergiesystemen [artikelen 4.1136 en 4.1137 Bal] In artikel 4.1136 is een meldplicht opgenomen voor de aanleg van een gesloten bodemenergiesysteem. In dat artikel waren geen gegevens en bescheiden opgenomen die bij de melding moesten worden verstrekt. In artikel 4.1137 is een informatieplicht opgenomen waarin een aantal gegevens en bescheiden waren opgenomen. Om te kunnen beoordelen of de voorgenomen activiteit wel of niet in strijd is met het Bal of het omgevingsplan, is het belangrijk dat deze gegevens bij het bevoegd gezag bekend zijn; zonder melding mag de activiteit niet starten. Zeker gegevens die gaan over eventuele interferentie zijn belangrijk. Om die reden is een aantal gegevens en bescheiden dat op grond van artikel 4.1137 al moest worden verstrekt voor het begin van de activiteit, onderdeel geworden van artikel 4.1136. 2.5 Versoepeling eisen weilanddepots voor opslaan baggerspecie [artikelen 4.1248 en 4.125

Varen in België

Ook dit jaar is er gehele up to date informatie over het varen in België

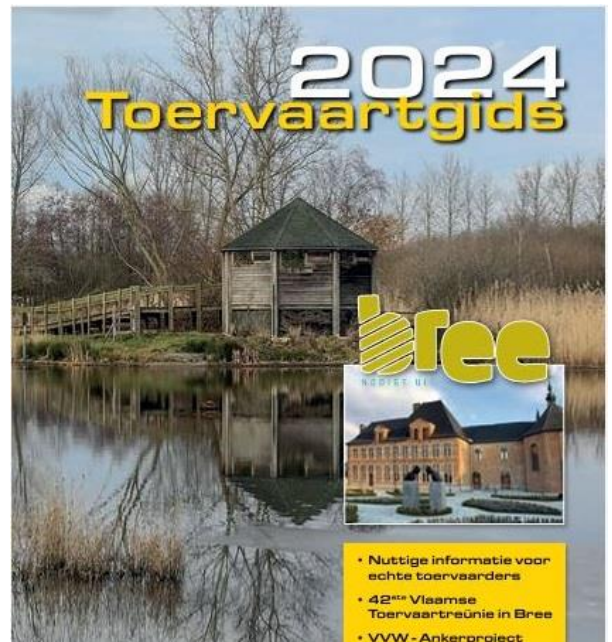
VVW (Vlaamse Vereniging voor Watersport
afd. Toevaren

Ook dit jaar geeft de VVW de Toervaartgids 2024 uit met:

- Nuttige informatie voor de toervaarders
- 42^{ste} Vlaamse Toevaartreunie in Bree
- VVW - Ankerproject
- VVW doet aan grensoverschrijdend watersporttoerisme.

De toervaartgids is ook dit jaar weer te verkrijgen op de stand van de VVW op de beurs Boot Holland te Leeuwarden.

Daarnaast zijn de gidsen te verkrijgen op onze PPraad. De gids kan ook besteld worden bij de secretaris van het VNM tegen de verzenden administratie kosten
De Vlaamse Waterweg



NEEM VOOR MEER INLICHTINGEN OF VRAGEN CONTACT OP MET ONS RIS-CENTRUM (24/7):

☎ **Telefoon:** 0800 30 440 of vanuit het buitenland via +32 78 055 440

✉ **Contactformulier:** visuris.be/contact

🚤 **Een probleem op de waterweg:** visuris.be/probleemmelden

✉ **E-mail:** RIS@vlaamsewaterweg.be

🌐 **Website:** www.visuris.be

EFFICIËNTIE & INNOVATIE
VOOR DE BINNENVAART

DOE VOOR DE PLEZIERVAART


DOWNLOAD DE VISURIS-APP & REGISTREER JEZELF


APPLE


ANDROID

SCAN DE CODE OM DE APP GRATIS TE DOWNLOADEN MET JE SMARTPHONE

Havenstraat 44, 3500 Hasselt
vlaamsewaterweg.be
info@vlaamsewaterweg.be

Plan voor toekomst centrum Boskoop

Ingediend: aanleg haven, vergroening en verhoging van de Zijde

26 januari 2024 om 16.30 uur · Jochem van Leeuwen



Foto: Jeron Groeneveld

BOSKOOP - CDA-raadslid Helma van der Louw heeft donderdag haar initiatiefvoorstel Toekomstvisie Centrum Boskoop ingediend bij het college van burgemeester en wethouders. In het voorstel staat een plan hoe het centrum van Boskoop er in de toekomst uit moet gaan zien.

Het initiatiefvoorstel streeft ernaar om Boskoop te voorzien van één centrum door 'noord' en 'zuid' in elkaar op te laten gaan en te verbinden. Ook zou het de veiligheid van voetgangers in het centrum verbeteren. De toekomstvisie bestaat uit meerdere delen. Het voorstel van het eerste deel is dat binnen een aantal jaren het centrum van Boskoop autoluw zal worden en het centrum gaat vergroenen met hulp van de Boskoopse ondernemers.

Zo staat in het [voorstel](#): 'Het centrum van Boskoop zou zijn unieke omgeving moeten uitstralen, maar niets is minder waar. Het centrum is de binding met de boomkwekerscultuur kwijtgeraakt.'

Doorlooptunnels

Van der Louw vult aan: 'Bij de kwekers ligt veel kennis en expertise. Wij kunnen die goed inzetten om ons dorp te vergroenen. Zo was ik recent bij een beurs in Essen in Duitsland waar producten van Boskoopse bedrijven stonden die ik in ons eigen centrum niet terugzie. Ik denk dat de Boskoopse ondernemers ons wel willen helpen met het vergroenen van het centrum en trots zijn als wij hun producten in het dorp neerzetten.'

Deel twee bestaat uit het ophogen van de Zijde, vanaf de hefbrug tot en met de Zijdekerk. Van der Louw geeft aan dat het idee lijkt op de Hofbogen in Rotterdam. 'Het plan is dat mensen straks door vier doorlooptunnels onder de Zijde kunnen lopen. Hierdoor kan het zebrapad bij de Zijde, dat nu voor oponthoud in het verkeer zorgt, weg', verklaart het raadslid uit Boskoop.

'Onder de Zijde komt er ook plaats voor twee pop-upstores of *art galleries*. Het is iets heel anders, een grote vernieuwing, maar ik denk dat we daarmee Boskoop-centrum 2.0 gaan maken', aldus Van der Louw. Deze plannen zouden tussen 2024 en 2040 gerealiseerd moeten worden. In het voorstel staat ook dat er tussen 2035 en 2040 een aanleghaven komt, met daaromheen horeca.

Kosten onduidelijk

De gemeenteraad heeft het plan in ontvangst genomen. Het college heeft drie maanden de tijd met wensen en bedenkingen op het plan te reageren, waarna de raad het inhoudelijk gaat bespreken. Het is nog onduidelijk wat het uitvoeren van het plan gaat kosten. 'Zo'n constructie gaat wat kosten, maar ieder dorp moet met zijn tijd mee', zegt Van der Louw. 'Wij zien in heel Nederland dat in dorpen dit soort renovaties plaatsvinden en wij vinden dat het tijd is dat Boskoop dit ook gaan doen.'

