



Nieuwsbrief

Jaargang 24, nr. 5, okt./nov./dec. 2023



Jubilea

In de afgelopen maanden vierden de volgende participanten hun jubileum. Te weten:

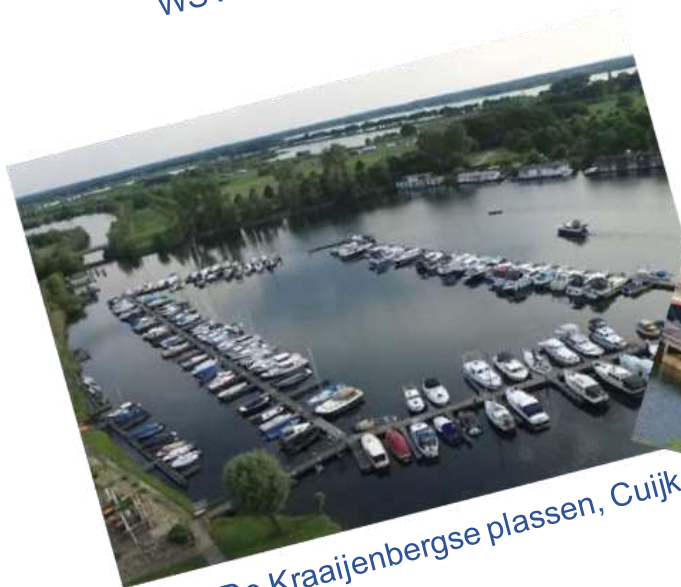
WSV De Kraaijense plassen
WSV De Ammers
TWV De Waal
WSV IJsselmonde



WSV De Ammers, Schoonhoven



WSV IJsselmonde, Rotterdam



WSV De Kraaijense plassen, Cuijk



TWV De Waal, Tiel

Allen hebben naast onze felicitaties ook een herinneringsschildje/wandbordje respectievelijk een aandenken van het VNM ontvangen.

Colofon

Jaargang 24, nr. 5. okt. /nov./dec. 2023

Verbond Nederlandse Motorbootsport

KvK: 34271006

Adres: Hambakenwetering 15,

5231 DD 's-Hertogenbosch

Tel. +316850026010

secretariaat@vnmotorbootsport.nl

Bestuur:

Voorzitter: Jan de Visser (waarn.)

Secretaris: Peter Otterspeer

Penningmeester: Paul van Gendt

Communicatie: Jan de Visser

Redactieteam:

communicatie@vnmotorbootsport.nl

Eindredactie: Jan de Visser

Leden: Peter Otterspeer

Paul van Gendt

- Juridisch adviseur

Kaushilya Budhu Lall

WRN, lid van het bestuur

Jan de Visser

Netwerk Water recreatie

Vacature

Klankbordgroep vuilwater

Jan de Visser

Netwerkgroep anti fauling

Erik Berendsen

Biesbosch Federatie

Erik Berendsen

Netwerkgroep Biesbosch

Erik Berendsen

E.B.A

Dirk Jan Zwart (KNMC)

CBR

Trudy Geerlings(KNMC)

VVW (Vlaanderen)

Peter Otterspeer

DMYV

Vacature

VVW ((Waddenzee)

Ted van der Zee

Afstemoverleg PAGW

Erik Berendsen

Leen Groenendijk

Oeververbinding Rotterdam Leen Groenendijk

Als u interesse heeft om het redactieteam van het VNM te versterken of ons van leuke verhalen kunt voorzien, dan zien wij uw reactie met belangstelling tegemoet.

Werkgroepen VNM:

contactpersoon:

- | | |
|--------------------------|------------------|
| - BTW/contributie | Paul van Gendt |
| - Boot Holland | Bestuur VNM |
| - Regionalisering | Vacature |
| - VNM website | Paul van Gendt |
| - SAW en Rijnsportpatent | Rob Bouman (SAW) |
| - Vertrouwenspersoon | Peter Romijn |

Agenda

- 2 dec VNM Regiobijeenkomst, regio west zaterdag
WSV IJsselmonde, Rotterdam
 - 5 dec VNM Bestuursvergadering dinsdag
's-Hertogenbosch
 - 7 dec Workshop registratie pleziervaartuigen
 - 9 jan. 2024 VNM bestuursvergadering
- Voor meer informatie zie de agenda op onze website.

Van het Bestuur

Hierbij doen wij u de 5de Nieuwsbrief van dit jaar toekomen. De Nieuwsbrief is later en minder frequent uitgekomen dan gepland. Dit vanwege de vele andere activiteiten en verplichtingen die wij met 3 bestuursleden moeten opvolgen. Daarom is deze VNM-Nieuwsbrief de laatste van 2023. Vooruitlopend op de komende feestdagen is deze editie zo hier en daar een beetje in de kerstsfeer opgemaakt. Veel leesplezier en wellicht tot ziens bij de regiobijeenkomst 2 december 2023 of op de participantenraad van 16 maart 2024 in Huis het Bosch te Lexmond.

De Nieuwsbrief is wat langer dan gebruikelijk. Veel van de onderwerpen zijn van belang voor u als bestuur maar ook voor uw leden. Aandacht wordt geschonken o.a. aan de stremmingen als gevolg van geplande werkzaamheden, Diploma Sociale Hygiëne en een factsheet over wegwerp bекers en bakjes.

Omdat de onderhouds-werkzaamheden aan diverse kunstwerken doorlopen in het vaarseizoen 2024, alsmede personeelsproblemen bij RWS en andere overheden, wordt aangeraden om een goede reisvoorbereiding te doen door voor vertrek de site www.vaarinformatie.nl te raadplegen.

Regio-bijeenkomsten

Als u deze Nieuwsbrief leest is de eerste regiovergadering al geweest. We mogen terugkijken op een programma met veel informatie en dialoog met de participanten. U kunt zich nog aanmelden voor de regiovergadering op 2 december bij WSV IJsselmonde, Rotterdam.

Commissie Handboek

Verder zoeken wij onder u als (oud)bestuurders of leden binnen uw vereniging mensen die interesse hebben om in de "Handboek" commissie zitting te nemen om deze op to date te houden. Vergaderingen zullen waar mogelijk digitaal zijn.

Bestuursleden en regiovertegenwoordigers.

Nog steeds zoeken wij vrijwilligers voor het bestuur als ook vertegenwoordigers van het VNM in de verschillende regioprojecten.

Mochten er nog vragen of opmerkingen zijn t.a.v. de artikelen in deze Nieuwsbrief dan horen wij dat graag. Veel leesplezier toegewenst

WRN. Inventarisatie (door)vaarvignet!!

Water Recreatie Nederland (het VNM bekleed daar een bestuursfunctie) heeft informatie dat in een aantal gebieden door lokale vaarwegbeheerders wordt nagedacht over een doorvaart vignet. Dat betekent betalen als je de betreffende vaarweg gebruikt. Net als het doorvaarvignet te Amsterdam.

Water Recreatie Nederland heeft verzocht haar te informeren als in een bepaald gebied duidelijk wordt dat de lokale vaarwegbeheerder een (door)vaarvignet wil invoeren. Water Recreatie Nederland kan dan inventariseren wat er zoal speelt op dit gebied in Nederland.

Water Recreatie Nederland gaat dan aan de slag met de verkregen informatie uit den lande. Wat dan de gevolgen zijn voor het wel of niet invoeren van een (door)vaarvignet is niet te voorspellen maar het belang van de watersporter zal zo goed mogelijk op landelijk niveau worden behartigd.

Informatie over voorgenomen (door)vaarvignet kunt u mailen aan:

secretaris@vnmmotorbootsport.nl

Bij voorbaat dank voor uw medewerking.

Bestuur VNM



Ada Sanders

Ada Sanders is jarenlang het juridisch geweten geweest van het VNM. Ada heeft besloten in verband met haar leeftijd en andere bezigheden haar werkzaamheden voor het VNM te beëindigen. Om zodoende meer ruimte/tijd voor haarzelf te krijgen. Wij zullen haar inzet missen op juridisch vlak maar ook voor het VNM-Handboek. Wij wensen haar nog veel gezondheid en plezier.

Juridische ondersteuning participanten van het VNM



Mr. V.K.S Budhu Lall

Al enige tijd moeten ook verenigingen voldoen aan de regels van de Wet Bestuur en Toezicht Rechtspersonen (WTBR). Dit geldt dus ook voor alle verenigingen aangesloten bij het VNM. Een bestuur is verplicht om alle taken, bevoegdheden en verplichtingen van de vereniging vast te leggen. Een behoorlijke taakvervulling door het bestuur is essentieel, ook om persoonlijke risico's met betrekking tot aansprakelijkheid te vermijden. Het VNM bestuur heeft de afgelopen jaren veel kennis vergaard met betrekking tot het actualiseren van statuten, huishoudelijk reglement en havenreglement en informatie hierover verzameld in samenwerking met een vaste jurist naar wie voor advies in voorkomende gevallen werd verwezen. Met behulp van het VNM-Handboek heeft een participant de mogelijkheid om in eigen beheer Statuten, het HHR en Havenreglement op te stellen. Deze informatie is terug te vinden in het VNM-Handboek dat toegankelijk is voor de besturen van de aangesloten verenigingen.

<https://www.vnmmotorbootsport.nl/vnm-handboek> (wel eerst inloggen)

Vanwege pensionering van Ada Sanders is het VNM op zoek gegaan naar een andere jurist die affiniteit heeft met de watersport en kan adviseren met betrekking tot het actualiseren van bovengenoemde onderwerpen. Het VNM heeft die gevonden in de persoon van de advocaat mr V.K.S. Budhu Lall van advocatenkantoor Meijer in Den Haag. Kaushilya Budhu Lall heeft een jarenlange ervaring als advocaat ook op het terrein van het ondernemingsrecht (waar de regels met betrekking tot stichtingen en verenigingen een onderdeel van zijn). Zij geeft ook cursussen op het gebied van goed toezichthouden voor aankomende leden van Raden van Toezicht en besturen. Ook adviseert en procedeert zij o.a. in kwesties met betrekking tot het contractenrecht. Het VNM kan de participanten desgewenst in contact brengen met mr Budhu Lall. Participanten dienen zelf met haar afspraken te maken over de (gematigde) tarieven van haar adviezen betreffende het actualiseren van statuten en/of reglementen of juridische kwesties met betrekking tot andere onderwerpen.

Verslag Gebruikersbelangenoverleg BRTN, 15 mei 2023

Verslag Gebruikersbelangenoverleg BRTN. Gehouden op 15 mei van 16.00 uur tot 17.00 uur via Teams

Aanwezig: Frank Jibben, Hedwich Kuipers, Theo Huisman, Erik van der Stouwe, Paul de Groot en Peter Otterspeer.

Het besprokene op dit overleg gaat mee naar het landelijk BRTN overleg op 14 juni te Utrecht.

Aan de aanwezigen wordt gevraagd of zij iets te melden hebben op het gebied van BRTN. Vooral over de werkzaamheden van RWS aan een aantal kunstwerken op een aantal plaatsen in den lande die hinder opleveren. Het laatste nieuws is dat de Concordiabrug te Gorinchem vervangen gaat worden. De werkzaamheden zullen starten in 2027 en zullen ongeveer 1 jaar duren. De exacte duur van de werkzaamheden wordt duidelijk wanneer alle onderzoeken zijn afgerond en de scope helder is, dit zal nog enige tijd duren.

Tijdens de werkzaamheden is het voor het wegverkeer niet mogelijk om de huidige verbinding over de Concordiabrug te gebruiken. Aangezien de Concordiabrug een belangrijke schakel is voor het wegverkeer in Gorinchem, inventariseren we de mogelijkheden voor een tijdelijke brug. Hiervoor zijn twee opties:

- Een tijdelijke beweegbare brug
- Een tijdelijke vaste brug

Een tijdelijke beweegbare brug is uiteraard een goede oplossing voor zowel weg als vaarweg, maar erg kostbaar. Een tijdelijke vaste brug moet hoog genoeg zijn voor de scheepvaart om te kunnen passeren. Een tijdelijke vaste brug zou voor zowel de weg als de vaarweg een nog betere oplossing kunnen zijn (geen oponthoud). Om een goede afweging te kunnen maken, zijn wij op zoek naar wat de maximale doorvaarthoogte van de schepen is die gebruik maken van het Merwedekanaal. De vraag is nu of de betreffende organisatie bij hun achterban willen inventariseren of er

schepen hoger dan 5 meter gebruik maken van het Merwedekanaal. De provincie ontvangt graag een overzicht hiervan.

Ondergetekende heeft maar weer eens de wensvaarweg over de Bernisse op Voorne Putten aangekaart. Een realisatie van deze vaarweg levert heel veel op. Veiligheid voor de recreatievaart en beroepsvaart, minder brandstof verbruik (milieuwinst) en ontwikkelings kansen voor de regio. Voor realisatie moet dan wel aan de zuidkant een schutsluis gebouwd worden. Frank Jibben geeft aan dat onderzoek destijds heeft uitgewezen dat deze vaarweg kansloos was omdat de bewoners in die regio vreesden voor versterking van de zondagsrust. Dat klopt maar tijden veranderen. Toch zal het niet snel gerealiseerd worden omdat RWS daar financieel gezien weinig zin in zal hebben.

Aangegeven wordt dat al die werkzaamheden veel hinder (gaan) opleveren voor de SMR waarbij RWS nagenoeg geen overleg voert met de recreatievaart. Erik van de Stouwe gaat een opzet maken voor een gezamenlijke brief aan RWS.

Theo Huisman vraagt aan het VNM of het VNM kan nakijken welke apps er zijn voor navigatie/informatie

werkzaamheden op het water. Er zou eigenlijk een soort app moeten komen zoals voor het wegverkeer (van A naar Beter). RWS levert wel de gegevens maar de ontwikkeling van zo'n app wordt overgelaten aan de markt.

Rijkswaterstaat is niet blij met de plannen van Utrecht (visie stadswater Utrecht) net als de 4 regiovertegenwoordigers van het VNM is RWS van mening dat er een veiligheidsprobleem gaat ontstaan. Op 14 juni staat dit ook op de agenda.

Ook komt aan de orde de werkzaamheden aan de Demmerikse brug en de brug te Kloostertille. Beide bruggen zijn beweegbaar en moeten beweegbaar blijven. RWS wil vaste bruggen.

De personeelsproblemen van RWS in Zeeland komen ook ter sprake. Het VNM voegt daar aan toe de Berge-Diepsluis. Hedwich gaat een opzet maken voor een brief aan RWS over het personeelsgebrek en het uitblijven van overleg hierover.

Van dit overleg wordt door Erik een verslag gemaakt.

Om 17.00, uur sluit Erik de vergadering.

Inventarisatie hoogte schepen Merwedekanaal

Beste Vaarweg gebruiker,

Op dit moment zijn we bezig met de (verre) voorbereidingen op de werkzaamheden vervanging Concordiabrug. Naar verwachting worden de werkzaamheden medio 2027-2028 ingepland. De verwachting is dat de werkzaamheden ongeveer een jaar zullen duren. De exacte duur van de werkzaamheden wordt duidelijk wanneer alle onderzoeken zijn afgerond en de scope helder is, dit zal nog enige tijd duren.

Tijdens de werkzaamheden is het voor het wegverkeer niet mogelijk om de huidige verbinding over de Concordiabrug te gebruiken. Aangezien de Concordiabrug een belangrijke schakel is voor het wegverkeer in Gorinchem, inventariseren we de mogelijkheden voor een tijdelijke brug.

Hiervoor zijn twee opties:

- Een tijdelijke beweegbare brug
- Een tijdelijke vaste brug

Een tijdelijke beweegbare brug is uiteraard een goede oplossing voor zowel weg als vaarweg, maar erg kostbaar. Een tijdelijke vaste brug moet hoog genoeg

zijn voor de scheepvaart om te kunnen passeren. Een tijdelijke vaste brug zou voor zowel de weg als de vaarweg een nog betere oplossing kunnen zijn (geen oponthoud). Om een goede afweging te kunnen maken, zijn wij op zoek naar wat de maximale doorvaarthoogte van de schepen is die gebruik maken van het Merwedekanaal. Zouden jullie de vraag bij jullie leden kunnen uitzetten of er schepen hoger dan 5 meter gebruik maken van het Merwedekanaal? We ontvangen hier graag een overzicht van. Alvast dank voor jullie reactie.

Met vriendelijke groet,
T.J.W. (Tom)
Uijtdehaag

Berend van Turennot
Omgevingsmanager Zuid-Holland Zuid
Verkeersmanager

E Tjw.ujtdehaag@pzh.nl | W www.zuid-holland.nl
T +316 52586449

Routeakkoord IJsselmeer en de Deltawateren, actuele situatie

Datum: 8 maart 2023

Onderwerp: Actuele situatie rondom Routeakkoord Tussen IJsselmeer en de Deltawateren

Op 19 augustus 2020 hebben we gezamenlijk het routeakkoord ondertekend, waarin we de inspanning hebben uitgesproken om de verkeersafwikkeling op de (staande mast) routes te organiseren. Met deze brief willen wij u informeren over de knelpunten die we in de aankomende jaren voorzien:

Tijdens her gemeenschappelijk routeoverleg Oost-West, bleek dat de onderhoudsopgave voor alle partijen dermate groot is, dat er een hinderplanning ontstaat die doorloopt tot in 2030. De verwachting is dat de hinder uit deze planning niet binnen de afspraken van het Routeakkoord te realiseren zijn. Daarom hebben de beheerders gezamenlijk gevraagd om het aandachtspunt op te schalen naar een knelpunt. Om een beeld te geven van de problematiek:

- Vervanging Lisserbrug: 5 maanden stremming West
- Vervanging Schipholbrug in de A9: 2x 5 maanden geen bediening Oost
- Vervanging Kaagbrug in de 444: 2x 5 maanden geen bediening West
- Vervanging Cruquiusbrug in de N20i: meerdere perioden geen bediening
- Aansluiten bruggen in Haarlem op Centrale Bediening: 5 maanden geen bediening West-
Onderhoudswerkzaamheden aan de bruggen in Amsterdam: planning nog onbekend, hinder groot.

Momenteel zijn de Coenbrug (in de 48, over de Zaan) en de Brug Krommenie (in de N203, over de Nauernaschevaart) defect. Herstel van deze bruggen kan niet op korte termijn gerealiseerd worden. Deze twee bruggen liggen weliswaar niet over de routes waar het routeakkoord over gaat, maar beschrijven wel een trend van ongeplande hinder de laatste tijd, en dragen daarmee bij aan de verminderde bereikbaarheid te water in Noord-Holland: enerzijds door oude infrastructuur die storingsgevoeliger wordt, anderzijds

door strengere (machine)richtlijnen en technologie die storingsgevoeliger is en waardoor er meer ongeplande storingsen zijn

Ook weersinvloeden veroorzaken hinder: door extreme hitte en droogte worden bruggen en sluizen vaker niet of minder bediend.

Alle projecten optimaliseren de hinder binnen het eigen project. Ook worden de werkzaamheden zoveel mogelijk in de meest gunstige periode (de wintermaanden) uitgevoerd. De aaneenschakeling van werkzaamheden met ernstige hinder wordt dermate groot, dat de planning kritisch is en het overzicht voor de gebruiker (schippers) ontbreekt. Afhankelijk van het type stremming wordt een kleiner of groter deel van de gebruikers gestremd. De hoogtebeperking veroorzaakt door de stremming van de Coenbrug bijvoorbeeld treft zo'n 90% van de zeilvaart maar een veel kleiner percentage van de beroeps- en de pleziermotorvaart. Bij andere werkzaamheden is er sprake van een complete stremming van het scheepvaartverkeer.

Als beheersmaatregel om de planning van de vele werkzaamheden met bijbehorende hinder af te stemmen, is de frequentie van de routeoverleggen verhoogd van 2x naar 4x per jaar. Hiermee proberen we de schippers. (en verladers) beter inzicht te geven wanneer er waar gevaren kan worden en wat de beperkingen zijn. Dit doen we samen met 'varen doe je samen'.

We begrijpen dat deze hinder vervelend is voor de gebruikers, maar we zien deze als samenwerkende partijen helaas als onvermijdelijk. Met het verbeteren van de samenwerking en informatievoorziening voorkomen we de hinder niet, maar zorgen we wel voor een beter begrip bij de gebruikers. Hiermee geven we een zo goed mogelijke invulling aan de bedoeling van het Routeakkoord

Dhr. David Rus

Voorzitter Regieteam Noord-Holland

Sectormanager Netwerkmanagement en Gebruik Provincie Noord-Holland

Kort verslag Routeoverleg Oost (van A'dam tot het Volkerak)

Donderdagmorgen de 21e september nam ik (via Microsoft Teams) deel aan het routeoverleg Oost (van A'dam tot het Volkerak).

- Het convenant voor de staande mastroute voor het “middendeel” loopt tot eind 2026.
- In de zomer van 2024 krijgt het Volkerak te maken met stremmingen: wordt nog nader aangegeven.
- M.b.t. de jachtensluis bij het Volkerak worden opmerkingen gemaakt over de kwaliteit van de steigers (heb ik afgelopen zomer zelf ook gezien) en de hekken die geplaatst zijn.
- Persoonlijk ben ik benieuwd of er in de volgende vergadering voortgang gemeld wordt over dit onderwerp.
- Er moet rekening mee worden gehouden dat de werkzaamheden aan de Schipholbrug uitlopen.
- A'dam schaaft, nu het seizoen van de recreatievaart min of meer voorbij is, de nachtbediening van de Kostverloren Vaart af, omdat er weinig doorvaart is. Voor doorvaart moet je je nu 3 dagen vooraf melden.
- Belemmeringen van de werkzaamheden aan het Ringvaartaquaduct lijken mee te vallen. Doorvaart blijft mogelijk, wel wordt de vaarweg versmald.
- De zomerbediening voor Route Oost start in 2024 principe op goede vrijdag (29 maart). Voor Route west en Noord Holland Noord blijft de ingangsdatum 1 april.
- Een algemeen issue is hoe de berichtgeving over werkzaamheden, storingen, etc. beter bij de gebruikers te krijgen.

Met vriendelijke groet
Bert Woltheus



Routeoverleg West en Oost: Gewijzigde objectbediening rondom feestdagen en vakantieperioden 2024



REGIOREGIE

Afstemmen werkzaamheden en evenementen

MEMO

RegioRegie@arcadis.nl

ONDERWERP

Gewijzigde objectbediening rondom feestdagen en vakantieperioden 2024

DATUM

14 & 21 september 2023

OPGESTELD DOOR

Tobias Deelstra

AAN

Deelnemers Routeoverleg West en Oost

PROJECTNUMMER

30106953

KOPIEËN AAN:

Bart Bosman, Cees van der Spek

Doel

Dit memo dient ertoe om met alle beheerders ruim van tevoren duidelijke afspraken te maken over eventuele aanpassing van bedientijden rondom feestdagen en vakantieperioden, zodat men hier bijtijds voorbereidingen voor kan treffen. Afwijkingen ten opzichte van de vastgestelde bedienbesluiten zijn in deze memo besproken.

Deze afwijkingen worden door de routecoördinator door middel van een 'bericht aan de scheepvaart' verspreid.

Overzicht feestdagen en vakantieperioden

Het voorstel is om tijdens enkele perioden de bedientijden aan te passen. Per periode staat hieronder aangegeven of er een wijziging wordt voorgesteld; in geval van wijziging wordt deze beschreven onder het overzicht. **Vanwege een vroeg paasweekend begint het vaarseizoen (en bijbehorend bedienregime) voor de Oostelijke Staandemastroute op vrijdag 29 maart 2024. Het vaarseizoen (en bijbehorend bedienregime) voor de Westelijke Staandemastroute blijft beginnen op maandag 1 april 2024.**

- Goede vrijdag en Pasen (vrijdag 29 maart – maandag 1 april 2024): Geen wijziging (bediening als zondag)
- Koningsdag (zaterdag 27 april 2024): Geen wijziging (bediening als zondag)
- Hemelvaartsdag (donderdag 9 mei 2024): Geen wijziging (bediening als zondag)
- Pinksteren (zondag 19 en maandag 20 mei 2024): Geen wijziging (bediening als zondag)
- Bouwvak Noord (maandag 5 augustus t/m vrijdag 23 augustus 2024): Geen wijziging
- Kerstperiode (maandag 23 december 2024 t/m vrijdag 5 januari 2025): Wijziging voorgesteld voor het NoordHollandskanaal. Het voorstel voor deze vaarwegen is hieronder te zien.

Wanneer er wijzigingen in de bediening doorgevoerd worden op Hemelvaart (donderdag 9 mei), is het, het overwegen waard om deze wijzigingen ook te laten gelden op vrijdag 10 mei.

Voorgestelde wijzigingen

Start Vaarseizoen 2024

Vanwege een vroeg paasweekend begint het vaarseizoen (en bijbehorend bedienregime) voor de **Oostelijke Staandemastroute (Hollandsch Diep – Westerkanaal) op vrijdag 29 maart 2024**. Het vaarseizoen (en bijbehorend bedienregime) voor de **Westelijke Staandemastroute (Weteringbrug-Zijkanaal C) blijft beginnen op maandag 1 april 2024**.

Kerstperiode 2024

Tijdens de kerstperiode wordt er weinig scheepvaart verwacht. Onderstaande wijzigingen zijn voorgesteld:

- Geen bediening op feestdagen (woensdag 25 december, donderdag 26 december en woensdag 1 januari)
- In Noord-Holland: van maandag 23 december 2024 t/m vrijdag 3 januari 2025 op werkdagen het bedienvenster beperken tot 09.00 – 16.00 uur.
- In Zuid-Holland: van maandag 23 december 2024 t/m dinsdag 31 december 2024 op werkdagen het bedienvenster beperken tot 09:00 – 16:00 uur

Routeoverleg West en Oost: Gewijzigde objectbediening rondom feestdagen en vakantieperioden 2024, vervolg

Afstemmen werkzaamheden en evenementen

RegioRegie@arcadis.nl

Dag	Datum	Bediening
Zaterdag	21 december 2024	Geen bediening voor 9:00 uur en na 14:00 uur
Zondag	22 december 2024	Geen bediening
Maandag	23 december 2024	Geen bediening voor 9:00 uur en na 16:00 uur
Dinsdag	24 december 2024	Geen bediening voor 9:00 uur en na 16:00 uur
Woensdag	25 december 2024	Geen bediening (eerste kerstdag)
Donderdag	26 december 2024	Geen bediening (tweede kerstdag)
Vrijdag	27 december 2024	Geen bediening voor 9:00 uur en na 16:00 uur
Zaterdag	28 december 2024	Geen bediening voor 9:00 uur en na 14:00 uur
Zondag	29 december 2024	Geen bediening
Maandag	30 december 2024	Geen bediening voor 9:00 uur en na 16:00 uur
Dinsdag	31 december 2024	Geen bediening voor 9:00 uur en na 16:00 uur
Woensdag	1 januari 2025	Geen bediening (nieuwjaarsdag)
De onderstaande wijzigingen gelden alleen voor de vaarwegen in Noord-Holland. Ten zuiden van de Ringvaart Haarlemmermeer worden in de eerste week van januari geen wijzigingen voorgesteld.		
Donderdag	2 januari 2025	Geen bediening voor 9:00 uur en na 16:00 uur
Vrijdag	3 januari 2025	Geen bediening voor 9:00 uur en na 16:00 uur
Zaterdag	4 januari 2025	Geen bediening voor 9:00 uur en na 14:00 uur
Zondag	5 januari 2025	Geen bediening

Het voorgestelde scheepsbericht voor de Westelijke route is als volgt:

'Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder (westelijk, noordelijk en zuidelijke gedeelte) - Noorder Buiten-Spaarne - Binnen-Spaarne - Zuider Buiten- Spaarne en Zijkanaal C; beperkte service:

- Van zaterdag 21 december 2024 t/m zondag 5 januari 2025:
- Op werkdagen (23-24 december, vrijdag 27 december en 30-31 december 2024 & 2-3 januari 2025 bediening 09:00-16:00.
- Geen bediening op zondagen en woensdag 25 december, donderdag 26 december 2024 en woensdag 1 januari 2025. Zaterdag beperkte bediening (tot 14:00)

Het voorgestelde scheepsbericht voor de Oostelijke route (deel in Prov. NH) is als volgt:

'Oostelijke Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder, Nieuwe Meer, Schinkel, Kostverlorenvaart, Kattensloot, Singelgracht en Westerkanaal; beperkte service:

- Van zaterdag 21 december 2024 t/m zondag 5 januari 2025:
- Op werkdagen (23-24 december, vrijdag 27 december en 30-31 december 2024 & 2-3 januari 2025 bediening 09:00-16:00.

Routeoverleg West en Oost: Gewijzigde objectbediening rondom feestdagen en vakantieperioden 2024, vervolg



Afstemmen werkzaamheden en evenementen

REGIOREGIE

RegioRegie@arcadis.nl

- Geen bediening op zondagen en woensdag 25 december, donderdag 26 december 2024 en woensdag 1 januari 2025. Zaterdag beperkte bediening (tot 14:00)

Het voorgestelde scheepsbericht voor de Oostelijke route deel in prov. ZH & Zeeland) is als volgt:

'Hollandsch Diep, Dordtsche Kil, Oude Maas, Noord, Nieuwe Maas, Hollandsche IJssel, Gouwe Oude Rijn, Heimans- & Woudwetering, Braassemmeer, Oude Wetering; beperkte service:

- Van zaterdag 21 december 2024 t/m woensdag 1 januari 2025
- Op werkdagen (23-24 december, vrijdag 27 december) bediening 09:00-16:00.
- Voor de Algerabrug geldt in deze periode in aanvulling op bovenstaande bediening: bediening op aanvraag tussen 06.00 – 06.45 uur en 18.30 – 20.00. 2 uur vooraanmelding via www.vaarweginformatie.nl.
- Geen bediening op zondagen en woensdag 25 december, donderdag 26 december 2024 en woensdag 1 januari 2025. Zaterdag beperkte bediening (tot 14:00)
- Tussen 09.00 – 15.30 uur bezetting. Geldt ook voor de zaterdagen in de winterbediening tussen 08.00 – 18.00 uur.

Waterplanten.nu Navigatiehulpmiddel voor waterrecreanten

Er bleek een grote behoefte te zijn aan een aanvullend navigatie-instrument voor waterrecreanten. Om daarin te voorzien, ontwikkelde Techmaps de gratis te downloaden app Waterplanten.nu. Deze app brengt alle informatie over locaties en groeistadia van waterplanten en het maaien samen:

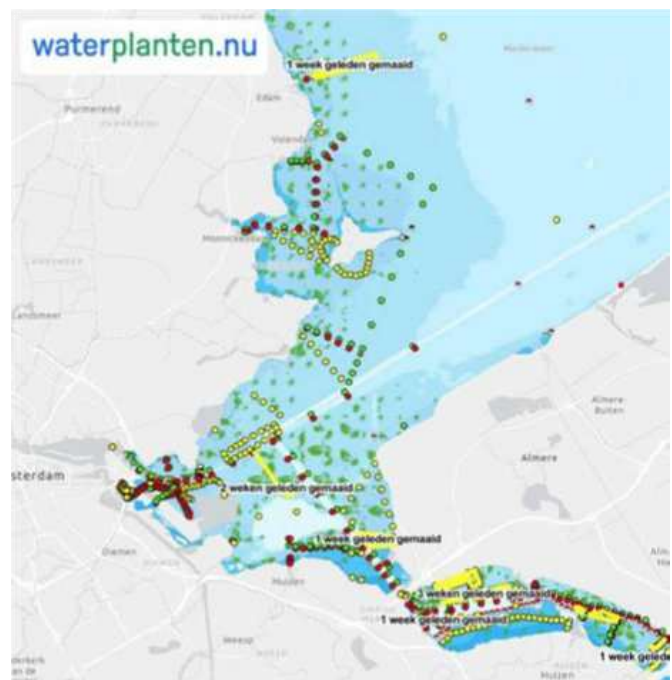
waterplantkarteringen van Rijkswaterstaat, satellietdata, jaarlijkse luchtfoto's, wekelijkse monitoring met fishfinders en dagelijks de maairesultaten.

Dit op een formele waterkaart ondergrond inclusief betonning. De app wordt dagelijks geactualiseerd en is daardoor een onmisbare hulp voor een plezierige en veilige dag op het water.

Vanaf 2021 is door Techmaps gewerkt aan de app Waterplanten.nu.

Dit samen met een aantal watersporters die hun praktijk- en gebiedskennis inbrachten en de eerste versies testten.

De Coöperatie Gastvrije Randmeren en de gemeente Hoorn (namens acht Markermeer gemeenten) traden daarbij op als formele opdrachtgevers, gesteund door de provincie Noord-Holland en provincie Flevoland. In 2022 is de publieksversie van de recreanten-app uitgebracht. En met ca. 80.000 unieke bezoeken onmiddellijk een succes gebleken. Dit jaar (2023) staat de teller alweer op 100.000 unieke bezoeken.



Bekijk de app op <https://waterplanten.nu/>

Diploma Sociale Hygiëne

De werkgroep VNM-Handboek heeft het stuk over de IVA (Instructie Verantwoord Alcohol schenken) grondig herzien. Veel informatie hierover is overgenomen van de website van het NOC*NSF.



Tijdens het zoeken naar meer informatie over de IVA kwam een belangrijke zaak bovendien die betrekking heeft op al die verenigingsbestuurders/leden die in het bezit zijn van een diploma Sociale Hygiëne.

Registreren en herbevestigen

Sinds 1 juli 2023 is het Register Sociale Hygiëne in beheer van de [Landelijke commissie sociale hygiëne \(Lcsh\)](#). Vanaf dat moment kan iedereen met een door Lcsh erkend diploma of certificaat zich hier registreren. Stond u vóór 1 juli 2023 al geregistreerd in het oude register van de SVH, [herbevestig uw registratie](#) dan om opgenomen te worden in het nieuwe register.

Iedereen die voor 1 juli stond geregistreerd in het oude SVH Register, moet zich herbevestigen om in het nieuwe Register Sociale Hygiëne terecht te komen. Dit is nodig om het nieuwe register actueel te maken en te houden.

Registraties vóór 1 juli 2023 herbevestigen

Stond u vóór 1 juli 2023 al ingeschreven in het Register Sociale Hygiëne? Dan is het goed om te weten dat: Uw registratie van kracht blijft; Uw bestaande registratie binnen 5 jaar moet worden herbevestigd. Dit kunt u zelf online doen; Niet-bevestigde registraties worden na 5 jaar opgeschoond; Er geen kosten aan herbevestigen verbonden zijn.

Het Register Sociale Hygiëne is een openbaar register. Iedereen kan hierin zoeken op een combinatie van voorletters, achternaam en geboortedatum.

Waarom zoeken in het register?

Overheidsinstanties kunnen het Register Sociale Hygiëne raadplegen bij het verlenen van vergunningen en ontheffingen op grond van de Alcoholwet en het toezicht en naleving van de Alcoholwet. Ook kunt u natuurlijk zelf opzoeken of u in het register geregistreerd staat.

U zoekt zowel in het oude register van LEC-SVH als in het nieuwe register van de Lcsh.

Zoeken in het register

<https://www.registersocialehygiene.nl/register-raadplegen>

Heeft u uw registratie al herbevestigd?

Per 1 juli 2023 wordt het Register Sociale Hygiëne gevoerd door de Landelijke commissie sociale hygiëne (Lcsh). Als u in dit register zoekt, zoekt u tevens in het oude SVH-register. De gegevens uit het oude register blijven nog 5 jaar beschikbaar. Stond u al in het oude register? Zorg dan dat u uw registratie bij het Lcsh herbevestigd. Dit kan gratis via [de pagina Herbevestigen](#). Zij zetten uw gegevens dan over in het nieuwe register.

Nog niet in het register?

Staat u nog niet in het register, bijvoorbeeld omdat u pas na 1 juli 2023 uw diploma Sociale Hygiëne heeft behaald? Dan kunt u uzelf registreren via [de registratiepagina](#). Hieraan zitten wel kosten verbonden.

Event Duurzaamheid en de waterrecreatiesector, Kort verslag

Slogan voor dit event was/is “Wij doen mee, wat doe jij”

Focus punten:

- Duurzaam zeemanschap
- Ecologische voetafdruk
- Zorg voor de omgeving

De eerste presentatie werd verzorgd door Wiebe Radstake van de tjalk De Vrijbouter. Vaart elektrisch en natuurlijk op zeil en vervoert gasten en lading.

De tweede presentatie van Marcel Schaap van het bedrijf De stille boot. Dit bedrijf vervaardigd elektrisch varende boten en voert een lijn van elektrische binnen- en buitenboord motoren van het Torqeedo.

<https://destilleboot.nl/>

De derde presentatie was van WSV Bru, een vereniging van 153 leden. Deze presentatie ging over een ingrijpende havenrenovatie op een duurzame en circulaire manier. Denk aan hergebruik van houten balken verzagen tot kessen en de aankoop van gebruikt hout wat nog jaren mee kan. Sloop en hergebruik van oude balken is wel arbeidsintensief en dus kostbaarder als het wordt uitgevoerd door een aannemer. WSV Bru is bereid deze informatie te delen als er om gevraagd door andere WSV's. Ik heb aangeven dat ik van plan ben dit op te nemen in ons portfolio evenals de havenrenovatie bij ZRVM De Batavier.

Op de website <https://www.impulszeeland.nl/> info over wat er gebeurt in Zeeland. Aanmelden voor de nieuwsbrief kan, evenals bellen als je wat wil weten. Visitekaartje in mijn bezit.

Dan de gelegenheid om een broodje te eten. Daarna allemaal naar buiten voor de officiële onthulling van een laadpaal op de tanksteiger. Laadvermogen 11 Kw.

Vervolgens een presentatie van de firma Arpafly <https://www.arpafly.nl/>
Een fiets/paddle board met verschillende op- en aanbouw mogelijkheden.

Daarna een presentatie van Tom Stuij voorzitter stadsraad Brouwerhaven en voorzitter van een WSV. Deze presentatie ging over het gebruik en installatie van laadpalen. Indien men meer info wenst kan contact opgenomen worden met Brouwershaven.

Peter Otterspeer, secretaris VNM



Informatie Noodbediening Buitenhuizerbrug over Zijkanaal C

Buitenhuizerbrug over Zijkanaal C noodbediening op aanvraag vanaf woensdag 1 november tot en met 20 december

Wegens een storing aan de Buitenhuizerbrug wordt de brug sinds enige tijd beperkt bediend. Tot eind deze maand vinden er geplande noodbedieningen plaats op vrijdag en zondag om vaarweggebruikers door te kunnen laten. Vanaf november vindt de noodbediening alleen plaats op aanvraag op woensdagen (tot en met 20 december). Door deze noodbedieningen kan er hinder voor het wegverkeer zijn, met name op de N202.

Noodbediening op aanvraag

De noodbediening vindt vanaf 1 november op aanvraag één keer per week plaats op woensdagen om 10:30u. Vanaf 25 oktober kan de vaarweggebruiker een aanvraag indienen voor noodbediening van de Buitenhuizerbrug via het webformulier Beter Bediend. De aanvraag dient minimaal 48 uur (en maximaal 168 uur) van tevoren te worden ingediend. De openingstijden van Brug A9 Spaardam over Zijkanaal C worden afgestemd op deze noodbediening: op woensdag 09:55u (beide richtingen) en 10:55u (alleen in zuidelijke richting).

Lange termijn

De noodbediening geldt voor de periode tot en met 20 december. Momenteel wordt nog steeds gezocht naar een structurele oplossing van de storing. Hoe het bedienregime er na 20 december uit ziet, zal in de eerste helft van december bekendgemaakt worden.

De noodbediening draait op kwetsbare techniek, waardoor de kans op langdurige uitval na elke noodbediening helaas groter wordt. Bereid uw trip daarom voor door de actuele scheepvaartberichten (BAS) te checken op [Vaarweginformatie](#).





Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Regelgeving wegwerpbekers en -bakjes

Sportclubs en
verenigingen

Voor sportclubs en verenigingen gaan nieuwe regels gelden voor het gebruik van wegwerpbekers en -bakjes die plastic bevatten. Vanaf 1 januari 2024 mogen op sportclubs en verenigingen geen wegwerpbekers en -bakjes die plastic bevatten meer worden aangeboden. In deze factsheet informeren we u over deze nieuwe regelgeving en wat die voor uw situatie betekent.

Hergebruik is de nieuwe norm

Elke dag gooien we in Nederland 19 miljoen wegwerpbekers en -bakjes die plastic bevatten weg. Na eenmalig gebruik. Een deel daarvan komt, ook rondom sportclubs en verenigingen, als zwerfafval in het milieu terecht. Daarom gaan we eenmalig gebruik van dit soort bekens en bakjes terugdringen en wordt hergebruik de nieuwe norm. Met deze nieuwe norm willen we het gebruik van wegwerpbekers en -bakjes die plastic bevatten in Nederland binnen 3 jaar met 40 procent verminderen.

Binnen uw sportclub of vereniging zijn wegwerpbekers en -bakjes die plastic bevatten vanaf 1 januari 2024 niet meer toegestaan.

Vanaf 1 januari 2024 kunt u kiezen uit:

- Herbruikbaar: herbruikbare alternatieven aanbieden, zoals afwasbare kopjes, glazen, hard cups, borden en bakjes;
- *Bring your own*: gebruikers zelf een beker of bidon laten meenemen.

Welke bekens en bakjes vallen onder de regels?

Wel:

- Bekens en bakjes voor eenmalig gebruik, die plastic bevatten: • Bioplastic
- Toegevoegde polymeren om water- of vetafstotend te maken
- Producten met een plasticvrij logo. Dit logo sluit het product niet uit van de regelgeving

Voor bakjes geldt aanvullend:

- Het voedsel hoeft niet verder bereid te worden, zoals koken, ontdooien of verwarmen.
- Bakjes met voorverpakt eten: alleen eenpersoonsporties.
- Bakjes die ter plekke worden gevuld: geen volumegrens.

Niet:

- Herbruikbare bekens en bakjes, ook als ze uit plastic bestaan.
- Flexibele voedselverpakkingen, zoals zakjes, folies en wikkels. *Let op: deels vormvast en deels flexibel valt wel onder de regelgeving.*
- Plasticvrije materialen, zoals hout of papier waar geen plastic aan is toegevoegd. *Let op: aluminium heeft een hoge milieubelasting en wordt daarom sterk afgeraden.*

Is er een overgangstermijn voor het opmaken van voorraad?

Het is de bedoeling dat u de voorraden van wegwerpbekers en -bakjes die plastic bevatten opmaakt voordat het verbod op 1 januari 2024 ingaat.

Hoe zit het met 'plasticvrije' keurmerken van mijn leveranciers?

Veel bekens en bakjes die eruitzien alsof ze van karton zijn, bevatten kunststof om ze water- en vetafstotend te maken. Zelfs bekens en bakjes met een 'plasticvrij' keurmerk kunnen plastic bevatten. Een keurmerk biedt dus geen garantie voor uitsluiting van de regelgeving. In Nederland betekent plasticvrij dat het product geen (toegevoegde) polymeren bevat. In het buitenland worden soms andere normen gehanteerd, waardoor het plastic vrije logo uit bijvoorbeeld Duitsland niet geldig is in Nederland. Laat u goed informeren door uw leverancier en lees de [factsheet Milieuclaims](#) van het KIDV (voorbeeld 10: plasticvrij).

Hoe zit het met producten van bioplastic?

Ook bekens en bakjes gemaakt van bioplastic vallen onder de nieuwe regelgeving. Bioplastic is biologisch afbreekbaar plastic of plastic van hernieuwbare grondstoffen. Dit soort plastic is doorgaans ook schadelijk voor het milieu als ze in het zwerfafval terecht komen. Daarom vallen bekens en bakjes gemaakt van bioplastic ook onder de regelgeving.

Welke regels gelden voor een (sport)evenement op locatie?

Bij een sportevenement op locatie gelden de regels voor gesloten evenementen. Ook hierbij geldt: vanaf 1 januari 2024 zijn wegwerpbekens en -bakjes die plastic bevatten niet meer toegestaan. Een retoursysteem, waarbij bekens en bakjes retour komen voor hergebruik is dan verplicht. Of bezoekers maken gebruik van een zelf meegebrachte herbruikbare beker of bidon.

Hoe duurzaam is hergebruik?

Over het algemeen geldt dat hergebruik beter is voor het milieu, afhankelijk van het materiaal, het volume, de manier van schoonmaken en de efficiëntie van de retourlogistiek. Wel moet een herbruikbare beker of verpakking vaak worden gebruikt. Een beker is bijvoorbeeld milieuvriendelijker als deze tussen de 6 en 60 maal gebruikt wordt¹. Het verschil zit hem onder meer in het materiaal waarvan de herbruikbare beker is gemaakt en de manier waarop de herbruikbare beker wordt schoongemaakt.

Hoe wordt de regelgeving gehandhaafd?

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) ziet erop toe dat bedrijven, organisaties en supermarkten zich aan de regels houden. Door signalen te verzamelen, informatie te geven en te waarschuwen waar nodig. Op basis van de verzamelde informatie treedt de ILT handhavend op, bijvoorbeeld door een last onder dwangsom op te leggen.

Europese richtlijn

De nieuwe maatregelen zijn onderdeel van een groter geheel. Ze komen voort uit de [Europese richtlijn Single Use Plastics \(SUP\)](#) dat als doel heeft: de impact van wegwerpplastic op het milieu verminderen en meer plastic hergebruiken en recyclen. Sinds juli 2021 mogen plastic wegwerpartikelen zoals rietjes, bestek, borden, wattenstaafjes en ballonstokjes niet meer op de markt worden gebracht. En sinds januari 2023 is de uitgebreide producentenverantwoordelijkheid (UPV) ingevoerd. Dit houdt in dat producenten van plastic wegwerpproducten meebetalen aan het opruimen van zwerfafval. Zwerfafval is een breed maatschappelijk probleem. En met de hele keten van producenten, ondernemers en consumenten kunnen we dat probleem aanpakken.

Meer weten?

Op www.minderwegwerpplastic.nl vindt u meer informatie over de regelgeving en hoe u zich hierop kunt voorbereiden. Volg de [regelhulp](#) om na te gaan welke regels van toepassing zijn op uw situatie en welke opties er zijn om hieraan te voldoen.

Een toolkit met o.a. posters voor gebruik in uw clubhuis/kantine kunt u vinden op onderstaande link.

<https://news.pressmailings.com/hvdm/toolkit-wegwerpplastic>

KNRM: ‘Betere reisvoorbereiding voorkomt problemen’



Veel watersporters bereiden hun reis onvoldoende voor. En dat leidt regelmatig tot ernstige navigatiefouten, zegt de Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij (KNRM). Na motorstoringen zijn navigatieproblemen de belangrijkste reden om de KNRM reddingboten te laten uitrukken. KNRM Dordrecht biedt hulpverlening aan een gestrand motorjacht in de Biesbosch. Foto KNRM Dordrecht

Van de ruim 2500 keer die de reddingmaatschappij vorig jaar in actie kwam, was dat in 12% van de gevallen voor jachtschippers die aan de grond waren gelopen, in waterplanten verstrikt waren geraakt of volkomen verdwaald waren geraakt in de duisternis.

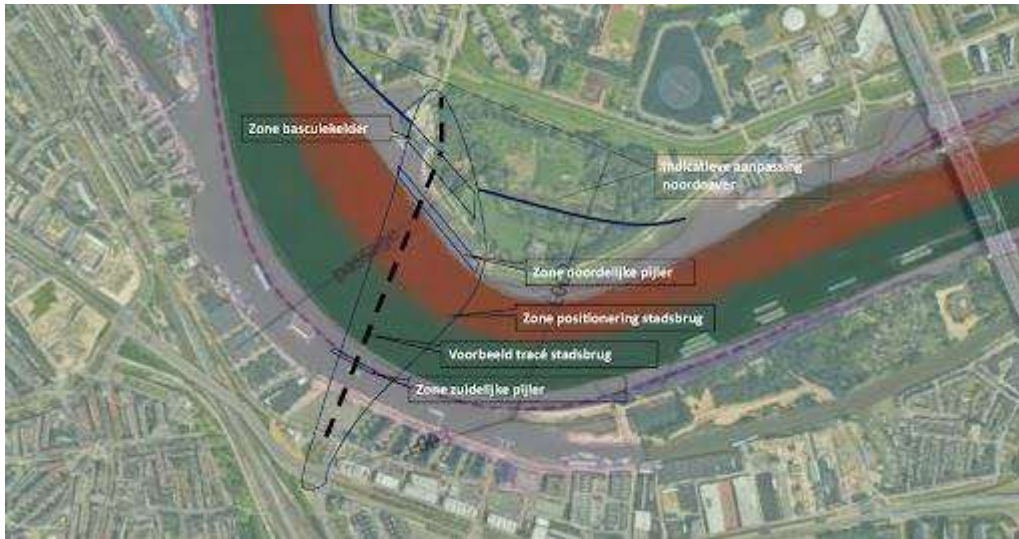
Wiebe Amels is schipper op de KNRM reddingboot in Lemmer en maakt vaak mee dat watersporters navigeren met behulp van wegenkaarten of Google Maps. Waterkaarten zijn wel aan boord, maar worden niet gebruikt. ‘Dan geef ik ze een lesje navigeren, want ik heb er geen behoefte aan om twee uur later weer opnieuw naar ze toe te moeten.’

Volgens de KNRM kunnen veel problemen worden voorkomen door een goede voorbereiding. Daarom start the KNRM een watersportcampagne over hoe watersporters zich kunnen voorbereiden en handelen in (niet-) spoedeisende situaties.

BRUG OVERVERBINDING

Rotterdam wil door met aanleg brug van 1,3 miljard

De gemeenteraad van Rotterdam beslist naar verwachting voor het einde van het jaar over de komst van een miljardenbrug over de Nieuwe Maas. Dat bevestigt een woordvoerder van de gemeente deze week tegenover [Infrasite](#).



Een concepttekening van een deel van de brug over de Nieuwe Maas.

Het plan wordt al jaren voorbereid. De gemeente wil een [nieuwe brug](#) tussen IJsselmonde en Kralingen om verkeersknelpunten op te lossen en woningen bereikbaar te maken voor wegverkeer, voetgangers en het ov.

Het plan is inmiddels voorgelegd aan de gemeenteraad, aldus een woordvoerder van de gemeente. Die zal moeten beslissen of de brug er kan komen. Het besluit wordt volgens de woordvoerder naar verwachting voor het einde van het jaar genomen. De kosten van het project worden geschat op ongeveer 1,3 miljard euro.

Afgelopen augustus kreeg de gemeente nog het advies om opnieuw te bekijken of er geen betere manieren zijn om een oeververbinding te bouwen, zoals een tunnel of een ander soort brug. Toch kiest de gemeente na nader onderzoek nog steeds voor het aanvankelijke plan.

Gevolgen voor scheepvaart

De [Commissie voor de milieueffectrapportage](#), die het advies in augustus uitbracht, plaatste een aantal vraagtekens bij de gevolgen van de komst van de brug voor de scheepvaart. In de reactie zegt de gemeente dat er in de plannen voldoende rekening wordt gehouden met de scheepvaart.

‘Het plaatsen van de middenpijler buiten het huidige vaarwater, en het plaatsen van de zuidelijke pijler buiten de huidige begrenzing van de vaargeul, zorgt voor een brugverbinding die recht doet aan het belang van de vaarwegverbinding als cruciale schakel voor het goederenvervoer vanuit het havengebied naar Duitsland en verder.’

Desondanks liet [ASV](#) in september vorig jaar weten niet blij te zijn met de brug. ‘Op welke plek je die brug ook bouwt, manoeuvreer-technisch is het te onhandig. Vooral als de brug een paar pijlers krijgt. Het is wachten op een groot sleeptransport vanaf de werf van IHC of Oceanco. Dan komt dat in de bocht voor die brugopening, met stroming en wind. Dat wordt geen succes’, aldus Machiel Smitsman van de Algemene Schippers Vereniging (ASV) in 2022.

BridgeWatch smartphone applicatie/webpagina

- Taalkeuze voor Nederlands of Engels
- Nieuwe aanvraag door het scannen van de QR-code
 - Verplichte velden:
 - Scheepsnaam, doorvaarthoogte en bestemming
 - Optioneel ENI-nummer
- Opgegeven status door bedienaar direct zichtbaar in de app
- Aangepaste tijden buiten de bedientijden zichtbaar in de app
- QR-code met informatiepagina
 - Vb. Welkom, algemeen informatie, actuele stremmingen
- QR-code met URL
 - Doorverwijzing naar gewenste webpagina
- Na afhandeling wordt de sessie met Bridgewatch automatisch afgesloten



gemeente Zaanstad
ZNSTD

Brug openen verzoek
Vaartbrug (West)

Scheepsnaam (Verplicht)

Doorvaarthoogte (Verplicht)
 mtr.

Bestemming (Verplicht)

ENI-nummer

Ik ben geen robot 

DIEN VERZOEK IN



Het systeem van BridgeWatch is bedoeld voor de recreatievaart die niet de beschikking heeft over een marifoon. Het is dus een systeem voor het op verzoek openen van een brug of bediening van een sluis. Aangekomen bij een brug of sluis, de QR code scannen die bij de brug of sluis is aangebracht. Na het scannen wordt een formulier geopend zoals dat rechtsboven de foto is afgebeeld. De status van de aanvraag wordt teruggekoppeld. B.V. brug open over 10 minuten/er moet eerst nog een ambulance over de brug. Voor alsnog alleen in de gemeente Zaanstad. Uitrol is nu. Als eerste bij de Wilhelmina sluis. Dat betekent dat bij aanvang vaarseizoen 2024 een deel is voorzien van borden met QR code. Voor meer info gegevens contactpersoon bij secretaris.

Stichting voor Actieve Watersportbeoefenaars KNMC - VNM Erkende opleiders

Met Rijn cruiseschip naar Boot Düsseldorf 2024



De Stichting Actieve Watersportbeoefenaars S.A.W. organiseert wederom in samenwerking met het blad "Motorboot" van vrijdag 19 januari tot en met zondag 21 januari 2024 voor *het twaalfde jaar* de educatieve vaartocht naar Boot Düsseldorf. Deze beurs is de grootste indoor-botenshow in Europa. Veel werven en watersportbedrijven tonen er jaarlijks hun nieuwste boten.

We vertrekken vrijdag 19 januari om 08.15 uur vanaf de ligplaats aan de Waalkade in Nijmegen. **U dient dan om .08.00 uur aan boord te zijn.**

Eventueel kan er op donderdagavond 18 januari al worden ingescheept (overnachting + ontbijt € 35 = p.p.). Zondag 21 januari wordt teruggevaren naar Nijmegen, waar het schip in de loop van de middag zal arriveren.

Voorlopig Programma

Tijdens de vaartocht zal weer een aantal presentaties en een workshop plaatsvinden.

- ✓ Gedrag voor beroeps- en recreatievaart zoals op de Duitse Rijn verplicht.
- ✓ Door Wilma van Cuore Reanimatie wordt gepresenteerd: Hoe te handelen bij een hartstilstand, onderkoeling van een drenkeling. Gebruik en oefenen AED en beantwoorden eventuele vragen.

Gezelligheid

Aan gezelligheid zal het zeker niet ontbreken want ook nu weer is er **live muziek aan boord door Toos en Roos.**

We varen weer met het prachtige 4 sterrenschip "De Rigoletto". In totaal zijn er 50 twee persoons hutten en een enkele 1 persoons hut beschikbaar. Zaterdag liggen we in Düsseldorf en is er gelegenheid de beurs te bezoeken of de stad in te gaan.

Inschrijven

De kosten voor deelname bedragen slechts **€ 110,= per persoon per nacht**

Kosten voor een persoons hut € 195,= .

Inclusief: Volledige verzorging aan boord, overnachtingen, ontbijt, lunch en diner.

Exclusief: drankjes aan de bar, toegangsbewijs voor Boot Düsseldorf, een reis, ongevallen of annulering-verzekering.

Inschrijven, schriftelijk of per e-mail bij het secretariaat van SAW.

De Karn 2 6581 WJ Malden, tel: 024-3581836 of 0622 525 998 e-mail: info@vaarschoolsaw.nl



Opleidingen: beroeps- en recreatievaart. Adviezen watersportartikelen
ING Bank: NL13 INGB 00075 42894
KvK Nijmegen nr 41058694. BTW Nr 8026.26.762B01

Erkende Motorboot
Vaarschool