

Reisverslag "Le Marron" 2021.

Reisjes in Nederland vanaf 06 juni t/m 14 september 2021
(2^e Corona-jaar).



Blauwehandkruiser 12 x 3,5 x 1 m.

Bemanning: Coby en Rob Brussen. Thuishaven: [wsv Hoogeerd te Niftrik](#).

*Stand motorurenteller: **23072***

Zondag, 06 juni 2021.

Niftrik.

Omstreeks 16:30 aan boord gegaan. Spulletjes ingepakt, vlaggetjes opgehangen, water getankt en verder vaarklaar gemaakt. Daarna lekker van de zon genoten op het achter dek. Velen hadden van het mooie weekend genoten en ze druppelden één voor één de haven binnen. Rond 19:00 werd het muisstil in de haven. Alfred, Ellen, Mathijs en Jazzy stonden voor de poort. Een aardig rondje met z'n allen gewandeld door het ruige terrein tussen de Maas en de plas. Gezellig gekaart. Jazzy, de Friese Stabij, deed het prima aan boord. Rond tien vertrokken ze weer huiswaarts.

Maandag, 07 juni 2021.

Niftrik – Lith.

Vanochtend met mooi weer opgestaan, rustig aan ontbeten en na de koffie vertrokken we rond 10:30. Op de Maas in de afvaart met een snelheid van



Dijkhuisje nabij Lith

ongeveer 10.8 km/h. Weinig scheepvaart maar alleen oppassen bij de veerponten. Even over half één sluis Lith waar we zo konden invaren en alleen geschut werden. Aan het kleine steigertje bij Lith lag slechts één boot waardoor wij er gemakkelijk bij konden. Na de lunch de fietsjes buiten gezet waarna we een knooppuntenroute van 25 km reden. We bleven op Noord-Brabants grondgebied en via de

prachtige Maasdijk peddelden we naar Kessel, Maren-Kessel en Maren om vervolgens via vrij uitgestrekte gras/hooilanden met veel varkensboeren naar Lithoijen te gaan. Lithoijen is een alleraardigst dorp met prachtige vrijstaande woningen. Een genot om doorheen te fietsen. Terug in Lith een tafeltje besproken op het terras van "Hertog Jan van Lith". Ja het kan gelukkig weer. Vorig jaar hadden we hier ook prima gegeten. We aten er later heerlijk; goed restaurant met leuke bediening.

Een dagreis van 23,2 km in een kleine 3 motoruren. Eén sluis, ongeveer 3 meter zakken en daarna op getijdenwater. Gratis passantensteiger zonder voorzieningen. Geen WiFi.

Dinsdag, 08 juni 2021.

Lith – Alem.

Prachtig weer; wolkeloos. Eerst even naar "Het Lithse Bakkertje" gelopen hier vlak bovenaan de veerstoep. Even voor 11 uur losgemaakt en verder gegaan in de afvaart. Er stond ongeveer 1,5 km stroom mee en dat kwam ook door een beetje ebstroom. In de [bocht bij Heerewaarden](#), waar altijd een rij groene tonnen lag ivm de verzandde binnenbocht, waren nu 2 zandzuigers aan het werk. De tonnen waren verwijderd. De ingang naar de Lithse Ham lieten we links liggen en even later sloegen we SB-uit het kanaal van St.Andries in. Vlak vóór de sluis BB-



Rust aan de Waal bij Rossum

uit en aan het einde van de dode arm maakten we tegen 12:00 vast in box A22 van de [jachthaven de Maas](#) te Alem. Het was inmiddels erg warm geworden en we waren blij met af en toe een licht windje. 's Middags een rondje gefietst. Eerst naar Rossum en daar de Waaldijk op. Bovenop de dijk ligt een prachtig fietspad en het uitzicht over de Waal is geweldig. De Waal en de Maas liggen hier op ongeveer 850 meter van elkaar.

Via de dijk naar Hurwenen. Daar

ligt aan de dijk een prima restaurantje Brasserie de Roskam. Daar streken we neer voor een koud drankje op het terras met zicht over de Waal. Een mooi plekje om o.a. de scheepvaart te bekijken. Door het dorp Hurwenen en de landerijen terug naar Rossum. Even bij de sluis St.Andries gekeken en later nog even door Alem gefietst. Er staan prachtige woningen maar er is niets te beleven. Op ons achterdek konden we inmiddels in de schaduw zitten en dat was heerlijk met zicht op de plas.

Kort stukje van 9.9 km met 1 motoruurtje. Goede jachthaven/verkoophaven met gratis prima WiFi. Liggeld voor ons € 15,- inclusief alles.

Woensdag, 09 juni 2021.

Alem – Niftrik.

Vanochtend wederom een stralende dag. Geen wolkje te zien. Ook de wind was er niet. Om 09:45 vertrokken en via het kanaal van St. Andries weer terug naar de Maas en daar in de opvaart. Het was zeer rustig met beroepsvaart en jachtjes waren er ook niet veel. 10:50 voor sluis Lith waar we een kwartiertje moesten wachten. Met 4 andere jachten naar binnen. Om 11:20 weer verder. Rustig gevaren met een snelheid van rond de 10 km/h met 2100 tpm. Om 13:20 draaiden we de dode arm van de Loonse Waard in en 10 minuten later lagen we vast in onze eigen box. Havenmeester Meric ontving ons keurig.

Reisje van 33 km met 1 sluis omhoog. Vast in eigen box.

Vrijdag, 11 juni 2021.

Niftrik – Kraaienbergse plassen.

Om 10:20 vertrokken uit onze haven voor een paar dagen met de Harmattan van Alfred en Ellen. Het was prachtig weer en dat zou het de eerstvolgende dagen ook blijven. Om 11:00 maakten we vast voor de sluis Grave. Na een kwartiertje konden we invaren maar de motor startte niet. Dit was ons in de afgelopen 17 jaar nog nooit eerder gebeurd. Motorluik open en zekering bij het hulpstartrelais gecontroleerd. In orde. Tijdens het starten hoorde ik het hulpstartrelais zoemen. De startlampjes en alarmen werkten gewoon dus er stond overal spanning op. Op enig moment startte hij weer. Ik had de sluis al verteld dat we ivm startproblemen een schutting oversloegen. Er was één jacht voor ons en die was al lang binnen. Ik zag dat de sluisdeuren weer opengingen.



Mooie plek Kraaienbergse plassen

Ik meldde me weer en het bleek dat ze de deuren even moesten testen voor onderhoud. We konden daarom toch met de zelfde schutting mee. Motor maar niet stopgezet in de sluis.

Om 12:45 lagen we vast aan de 1^e graswal tegenover de grote haven van 't Loo. Even na zessen maakte de Harmattan voor ons vast. Aan boord Alfred, Ellen en natuurlijk Jazzy. Lotte kwam later nog met de auto. Alfred had een

tafeltje besproken in "Romein" bij hen op de haven, waar we gezamenlijk heen wandelden.

Reisje van 19,3 km met 1 sluis omhoog. We lagen aan de 1^e graswal en moesten € 11,- betalen. Behalve vuilniscontainers en meerpalen waren er geen voorzieningen.

Zaterdag, 12 juni 2021.

Kraaienbergse plassen.

In de ochtenduren was het lang bewolkt met soms wat vlagerige wind. In de middag werd het steeds zonniger en warmer. Mathijs kwam na het voetballen met vriendje Kay op de fiets langs. Jazzy heeft voor het eerst volledig een aantal keren gezwommen. 's Avonds gezellig gekaart.

Liggeld € 11,- De Harmattan hoeft als ligplaatshouder van jachthaven 't Loo niet te betalen.

Zondag, 13 juni 2021.

Kraaienbergse plassen - Niftrik.

Het was al vroeg behoorlijk warm zonder wind. Ellen had vandaag een afspraak en moesten omstreeks elf uur thuis zijn. Zij vertrokken rond half elf naar de overkant, hun thuisbasis. Wij maakten om 10:40 ook maar los en voeren met een rustig gangetje naar de Maas. Starten ging zonder problemen. Om 11:45 lagen we weer vast voor sluis Grave. Ze waren net aan het afschutten dus dat gaat even duren. Achter ons lagen inmiddels 4 jachten en de met zand volgeladen "Rapide" kwam ook nog achterop. Deze ging natuurlijk eerst naar binnen. Om 12:45 konden we weer door. Toch een volledig uur, maar we hadden geen haast. Om 13:25 lagen we weer vast in onze box.

19,3 km in 3 motoruren. 1 sluis omlaag.

Dinsdag, 15 juni 2021.

Niftrik.

Aan het einde van de middag weer aan boord gegaan. Temperatuur was hoog en inpakken en vaarklaar maken kostte enkele zweetdruppels. Rond 19:30 kwamen Joop en Trudy even op de koffie. Gezien de temperatuur ook maar een koud drankje erbij. Watertanks tot 1000 ltr afgevuld.

Woensdag, 16 juni 2021.

Niftrik – Boxmeer.

Vanochtend vroeg al behoorlijk warm. Wij maakten los om 09:20 en drie kwartier later lagen we voor sluis Grave. 40 minuten later en ruim 3 meter hoger ging het weer verder. Voorbij het Maas-Waalkanaal werd het aanmerkelijk drukker met de beroepsvaart. We passeerden Mook, Cuijk en Gennep. SB-uit de dode Maas-arm naar Beugen waar bijna aan het einde de [wsv Boxmeer](#) is gelegen. We kozen, na telefonisch overleg met de havenmeester, een box uit met een groen schildje.

Het werd steeds warmer en er stond nagenoeg geen wind. We plaatsten een zonnedoek over de voorramen van de kap. 's Middags fietsten we een prachtige knooppuntenroute, via Beugen en een stukje langs het kleine riviertje de Oeffeltse Raam naar St.Agatha. Dwars door een prachtig natuurgebied. In St.Agatha zagen we een [klooster](#) met een terrasje. Na een ijsje via Oeffelt en het restaurant Het Veerhuis aan de Maas weer terug naar de haven. Na de ergste warmte hebben we uitstekend gebarbecued met ons kleine elektrische grillletje.

Reisje van 30,8 km met 1 sluis omhoog. Heerlijk rustige en gemoedelijke jachthaven van wsv Boxmeer. Voor één nacht € 16,- incl. alles. Goede WiFi.

Donderdag, 17 juni 2021.

Boxmeer – Niftrik.

We hadden besloten om niet verder naar het zuiden te varen maar het weekeinde weer thuis door te brengen. Rond 12:00 vertrokken we en gingen op ons gemakje in de afvaart. Even wachten bij sluis Grave en om 15:35 lagen we weer in onze box. Voorlopig even pas op de plaats.

Vrijdag, 23 juli 2021.

Niftrik.

Vanavond door Alfred aan boord gebracht voor het volgende deel van onze gebroken vakantie. We hadden 's middags al enkele kratten en tassen aan boord gestouwd en dus hadden we nu nog maar weinig bij ons. De Maas was nog steeds gestremd voor de recreatievaart. In de haven lagen nog meer mensen te wachten tot het de stremming opgeheven zou worden. Hier in Niftrik is het waterpeil weer normaal. Alle veerponten op de Maas varen weer.

Zaterdag, 24 juli 2021.

Niftrik – Empel.

Omstreeks 10:00 even gebeld met sluis Lith om te vragen hoe de situatie nu was. In Lith mochten ze alleen omlaag schutten en dat was precies wat wij wilden. Er was nu geen misverstand, zoals gisteren, we konden komen. We maakten zo snel mogelijk los en vertrokken. Op de Maas stond nog een flinke stroming van ongeveer 3,5 km/h. Met een gangetje van 13,5 à 14 km/h zakten



1e gierbootje pont Maasbommel

we de Maas af. Er was geen drijfvuil te bespeuren. Wel zagen we af en toe vreemde voorwerpen op de oevers liggen. Sluis Lith duurde een drie kwartier. Ze wachtten nog op 2 jachtjes. Omstreeks 14:00 maakten we vast op aanwijzingen van de havenmeester in een box van [wsv Neptunus](#) in de plas Koornwaard bij Empel. Aan het einde van de middag viel er een licht buitje.

Reis van 36,3 km met 1 sluis. Mooi gelegen jachthaven van wsv Neptunus. Leuk drijvend clubhuis met prima steigers. Liggeld hier € 16,50 incl. water, stroom en toer.bel. Geen goede WiFi. Overigens is de 4G verbinding ook slecht.

Zondag, 25 juli 2021.

Empel

Vandaag maar een rustdag gehouden. Het was mooi weer en op het AD behoorlijk warm. Het was gezellig druk in de haven en met de meeste mensen



maak je gemakkelijk contact.

Echte Brabanders. Ik heb ik m'n eentje een stuk van een kleine 20 km gefietst. Eind van de middag naderde er een zware bui maar die ging mooi langs en er viel wat lichte regen uit. Niet de moeite. Net voordat we ons kleine grilletje in stelling hadden gebracht viel er een weer een regenbuitje. Onder de luifel echter geen probleem.

JH Neptunus

Maandag, 26 juli 2021.

Empel – Woudrichem.

De dag begon met mooi weer. Na droogmaken om 08:30 vertrokken. Op de Maas weer in de afvaart. Het was rustig en af en toe was er een enkel beroepsschip. Er stond nog een stroom van ong. 2 km/h; wat minder dan



Spoorbrug Hedel

gisteren. Of dat door een tegenstaande vloedstroom kwam weet ik niet. 09:45 passage Heusden en we sloegen SB-uit het Heusdens Kanaal op en daarna via de Afgedamde Maas naar de Wilhelmina sluis te Andel. Daar konden we met een Hongaars vrachtschip en 11 jachten mee naar binnen. Bleek dat dat Hongaarse schip, dat onder Belgische vlag voer, een Nederlandse loods aan boord had.

De Hongaarse kapitein sprak geen Nederlands of Engels; daarom dus een



Boulevard Woudrichem

verplichte loods. Het schutten duurde vrij lang. [De Wilhelminasluis](#) is een Waaiersluis. I.v.m. eb/vloedwerking en de wisselende waterstanden van de Waal en de Maas, kan het hoog water zich aan beide kanten van de sluis bevinden. De waaierdeuren zijn daarop berekend. Ze sluiten en openen zich echter heel langzaam en het vullen van de kolk duurde ook veel langer dan normaal. Deze

kolk heeft overigens remmingen en graskanten langs de zijkanten.

In Woudrichem, waar de Waal overgaat in de Boven Merwede, voeren we naar de passantenhaven achter de historische haven. In eerste instantie zagen we geen enkel schip en leek het wel of de haven gesloten was, maar iets dichterbij gekomen bleken er toch drie kleine lagen jachten te liggen, wat verscholen achter de rietkraag. We maakten daar om 12:00 vast.

's Middags een leuke wandeling door het vestingstadje gemaakt. De ijssalon vlak bij de haven is er nog steeds, dus allebei een lekker softijsje. Er vielen later enkele kleine buitjes. Niks bijzonders.

Vandaag 33,7 km met één sluis. Goede maar redelijk dure passantenhaven. € 1,50 per meter incl. stroom en water. € 1,20 toer.bel. p.p. Totaal € 20,40. Geen WiFi.

Dinsdag, 27 juli 2021.

Woudrichem- Vianen.



Grote Merwedesluis Gorinchem

heel en 1 over half. Bij de brug lag al een jacht te wachten en met ons vieren ging het vlot verder over het Merwedekanaal. Alle bruggen (6 in totaal) reageerden redelijk snel en werden bediend door een centraalpost. In Vianen is het altijd spannend of er nog plaats is. De passantenhaven is gelegen achter het sluseiland en bestaat uit één lange steiger. Je moet bijna tot helemaal achterin



Defecte ruitenwisserarmen

en door de kracht van de motor brak een onderdeel in de wisserarm. Helaas niet meer te gebruiken. Georg Kniest had er geen op voorraad en zij adviseerden Klaas Mulder in Zaandam. Daar een nieuw set parallel-armen besteld. Pakketje wordt bezorgd bij de Kwalitaria hier bij de haven om de hoek. Hoop maar dat alles lukt.

Vanochtend volledig bewolkt en wat grijs. Maar het was droog en de temperatuur was nog steeds aangenaam. Om 08:40 maakten we los, langs de afgemeerde historische vloot naar de Merwede. Daar ging het met 15 km/h naar beneden. 20 minuten later konden we zó de [grote Merwedesluis](#) invaren samen met 2 jachten. Bij de spoorbrug in Arkel natuurlijk wat oponthoud. Deze draait altijd 1 minuut over

heel en 1 over half. Bij de brug lag al een jacht te wachten en met ons vieren ging het vlot verder over het Merwedekanaal. Alle bruggen (6 in totaal) reageerden redelijk snel en werden bediend door een centraalpost. In Vianen is het altijd spannend of er nog plaats is. De passantenhaven is gelegen achter het sluseiland en bestaat uit één lange steiger. Je moet bijna tot helemaal achterin varen om te zien of er plek is en gelukkig boften wij. Samen met onze voorganger maakten we om 11:50 vast en achter ons was nog plek voor één bootje, dat een half uurtje later afmeerde. Hier tegenwoordig het "Aan-Uit"-systeem dat prima werkte. Eerst een ligplaats activeren en dan je stopcontact. Vanmorgen met het droogschip maken bediende ik de ruitenwisser even en helaas was dat funest. Er was iets verbogen

Deze tocht was 26,3 km lang met 1 sluis. Hier prima ligplaats met goede vrij nieuwe steiger met meer dan voldoende stroompalen. "Aan-Uit" systeem voor de betalingen. Liggeld € 18,91 stroom inbegrepen. Geen WiFi.

Woensdag, 28 juli 2021.

Vianen.



Stadhuis Vianen

Gisteravond berichtje van Post NL dat ze pakje leveren as donderdag de 29^e. Vanmorgen even langs het cafetaria gelopen en wat bleek: pakje was er tóch al. Bleek helaas de verkeerde. Bij Klaas Mulder hadden ze wel het juiste exemplaar maar dat was geen kunststof maar RVS, dus ook een stuk duurder. Deze maar laten komen. Tja weinig keus; zonder ruitenwisper varen in de regen is echt gevaarlijk. Verkeerde set weer ingepakt en naar de Bruna gebracht en retour gezonden. Prima medewerking en hulp van de firma Klaas Mulder. Het weer was redelijk met af en toe zon. Maar ook enkele flinke buien waaronder één hele zware. Stukje door de omgeving gewandeld en ook het achterdek geboend. Miltje van Post NL dat pakje vrijdag bezorgd zal worden. Zou het wéér een dag eerder komen?

Donderdag, 29 juli 2021.

Vianen - Culemborg

Vannacht een paar flinke buien gehad maar bij het opstaan was het droog en kwam af en toe de zon door. Even naar de cafetaria gelopen in de hoop dat het pakketje bezorgd was en inderdaad het lag al klaar in de keuken. Aan boord de nieuwe parallelarmen direct gemonteerd en het werkte weer als vanouds. We kunnen gelukkig weer veilig varen bij regen.

Om 11:00 losgemaakt en direct voor de [sluis van Vianen](#). Ze waren net klaar met invaren aan de andere kant en na uitvaren van 2 vrachtschepen en 2 jachten konden wij naar binnen. Even wachten op een ander jachtje.

Op de Lek SB-uit en er bleek een stroom van ongeveer 2 à 2,5 km/h te staan, helaas tegen. We maakten een snelheid van ongeveer 8,5 km/h. 12:10 vlotte passage [sluis en stuw Hagestein](#). Er stond een harde vervelende wind die we schuin achter hadden. Ook kregen we nog een zware bui te verduren. We kwamen alleen 3 grote plastic jachten tegen verder heel rustig. Om 13:20 maakten we vast aan de lange passantenwal van [jachthaven "De Helling" in Culemborg](#). De haven, vroeger van de gemeente, behoort tegenwoordig tot de wsv De Helling en is voorzien van een prachtig havenkantoor. De donkere wolken



Stadhuis Culemborg

trokken weg en de zon kwam regelmatig door. We wandelden naar het gezellige centrum, deden wat boodschapjes en pikten een terrasje. 's Avonds aten we lekker bij De Luifel in het centrum.

Vandaag een kort stukje van 12 km in 2 draaiuren met 2 sluizen. Liggeld hier € 19,60 excl. stroom. WiFi aanwezig maar 's avonds werd het slecht. Waarschijnlijk te veel gebruikers en te weinig bandbreedte.

Vrijdag, 30 juli 2021.

Culemborg – Wageningen.

Ik had gisteravond een mailtje gestuurd naar [wsv VADA in Wageningen](#) om onze Le Marron aan te melden. Vanochtend nog geen antwoord. Vandaag een paar uur tegen de stroom op worstelen. De dag begon prachtig met veel zon en een sluierbewolking. Het was windstil en het water spiegelglad. Om 08:45 maakten we los en op de Lek SB-uit in de opvaart. Ik had me gisteren wat vergist met de stroomsnelheid van de Lek. Er stond een stroom van 3,5 à 4 km.



Kerk Renen

Als we het midden van de rivier aanhielden, dus in de volle stroom maakten we 7 à 7,3 km/h in plaats van 11. Maar door weer dicht tegen de oever in de binnenbochten te varen haalden we toch een snelheid van 8,5 à 9 km/h. Ik werd gebeld door wsv VADA en de havenmeester bevestigde onze aanmelding en gaf ons box A14. Bij de kruising met het Amsterdam-Rijnkanaal, meldde ik me bij sector Wijk op kanaal 60.

Ze gaven prima informatie over de kruisende schepen. Om 10:40 lagen we al voor sluis Amerongen waar we 10 minuutjes moesten drijven voor we naar binnen konden. We passeerden Rhenen waar de statige toren van de Cunerakerk vlak bij de waterkant staat. Om 13:20 maakten we vast in box A14. VADA beschikt over een prachtige kantine waar ook eenvoudige maaltijden worden geserveerd. 's Avonds hebben we daar lekker gegeten.

Deze reis was 34,8 km lang met 1 sluis. 4,5 motoruren. Goede haven hier maar niet goedkoop. We betaalden € 21,06 voor één nacht inclusief alles waaronder € 1,83 toeristenbelasting. Redelijke WiFi.

Zaterdag, 31 juli 2021.

Wageningen.

Het weer viel zwaar tegen. Regelmatig kwamen er flinke buien over en de wind stond ook flink door. Tussen de buien door de watertank weer tot 1000 ltr gevuld. Om 12:00 kwamen Sandra en Maurice de haven oprijden. Na de koffie lekker met z'n allen geluncht. Gezien het slechte weer hebben we het binnen maar gezellig gemaakt met een borreltje en wat spelletjes kaart. Tegen 17:00 waren de buien verdwenen en kwam de zon er door en viel de wind langzaam weg. Rond 21:15 namen we weer afscheid. Door deze gezellige dag hebben we weinig gemerkt van het rot weer. Morgen schijnt het nog veel te regenen maar de wind wordt niet zo sterk.

Zondag, 1 augustus 2021.

Wageningen – Doesburg.

Gelukkig geen wind maar ook geen zon. Het was heilig of zelf wat mistig zo laag hingen de wolken. We maakten om 08:15 los en bij de havenuitgang zagen we een bever zwemmend oversteken. We kwamen direct weer in de stroom terecht en er bleek nog zo'n 4,5 à 5 km/h te staan. Flink buffelen dus. Door steeds weer



Openstaande stuw Driel

vlak langs de oevers te blijven varen konden we toch regelmatig 8 à 9 km/h halen. In de verte zagen we groene lichten boven aan de torens van de stuw Driel. Dat betekent dus dat de stuw open is en we niet hoeven te schutten. Dat scheelt weer tijd. Het is wel een imposant gezicht om onder de grote vizierschuiven door te varen. We passeerden Oosterbeek (10:10) en om 10:35 gingen we onder de Nelson

Mandelabrug in Arnhem door. Het was nog steeds volledig grijs zonder een spoortje blauwe lucht. We werden ingelopen door een containerschip. De Rijnkade in Arnhem leek wel uitgestorven. Tja zondag morgen met mistig weer. Om 11:05 de Sacharowbrug in de Pleyroute en eindelijk om 11:15 rondten we

de IJsselkop. Ook daar bleek 5 km stroom te staan maar nu mee! We gingen direct al 16,5 km/h en we tikten regelmatig de 17 km aan. Dat schoot lekker op. De oevers en het landschap vlogen voorbij. Zo leek het tenminste. Al snel doemde de kerktoeren van Doesburg op en om 12:40 lagen we vast in de passantenhaven daar. Het weer klaarde aardig op en we aten op het achterdek onder een waterig zonnetje. Later vielen er echter zware buien. Tussen de buien door het oude centrum van Doesburg doorgewandeld en wat boodschapjes gedaan.



Oude centrum Doesburg

Tegen half zes stonden Peter en Anneke boven aan de kademuur. Coby was net met het eten begonnen dus maar wat extra erbij gemaakt en we aten gezellig met z'n vieren. Lekker wat bij zitten kletsen en even na achten vertrokken ze weer.

Reis van 44,9 km zonder sluis, in een kleine 5 draaiuren. In de jachthaven was alles voor elkaar zoals we de laatste jaren gewend waren. Liggeld € 15,63. Op onze stroompaal stond nog meer dan genoeg tegoed. Slechte WiFi.

Maandag, 2 augustus 2021.

Doesburg – Almen.

Gelukkig, een stuk beter weer dan gisteren. Wel bewolkt maar vele blauwe plekken. Om 09:10 maakten we los en op de IJssel natuurlijk weer in de afvaart.



Nieuwe kolk met drijvende bolders

Direct een snelheid van 15 km/h. Omdat we tijd zat hadden maar wat toeren geminderd maar we liepen toch nog 13,5 à 14 km/h. Tegen elfen naderden we Zutphen al en om 11:15 lagen we voor sluis Eefde. We mochten de nieuwe kolk (BB) nemen en die stond al open en op groen. Prachtige nieuwe sluis met drijvende bolders. We gingen ruim 5,5 meter omhoog en met die bolders een makkie. Op het

Twentekanaal geen schip te zien. Net voorbij de brug van Almen ligt aan BB het kleine haventje van De Nieuwe Aanleg. Daar maakten we om 12:00 vast. Helaas is het bijbehorende restaurant vandaag en morgen gesloten. In 2018 hadden we hier heerlijk gegeten. Na de lunch de fietsjes weer eens naar buiten gehaald. We reden een leuke knooppuntenroute via het mooie buitengebied, Gorssel en Eefde. Na ongeveer 27 km waren we weer thuis. Maar rustig beginnen; eerst maar even wennen aan de zadelpijn.

Reisje van 32,7 km in 3 motoruren met 1 sluis. 's Avonds na achten kwam men het havengeld innen. € 15,- zonder bon. Geen WiFi.

Dinsdag, 3 augustus 2021.

Almen – Almelo.

Vandaag ongeveer hetzelfde weer als gisteren. We verlieten het kleine haventje van Almen om 08:45. Het was erg stil en op het Kanaal Zutphen-Enschede, zoals dit deel van het Twentekanaal heet. Vooralsnog geen schip te zien. Er waren al wel een flink aantal vrachtschepen langs gekomen. De eerste al rond 07:00. In Lochem zagen we vooruit een vrachtschip van de kant loskomen, dat vóór ons ging varen. We bleven er achter met ongeveer 10,3 km/h. Voorbij Lochem is er aan de zijkanten weinig of niets te zien. De oevers zijn volledig begroeid met struiken en bomen. Na ongeveer een uur liep de snelheid van de voor ons varende "Eben Haezer" terug. In overleg passeerden we hem en de schipper minderde toeren toen we halverwege waren. Gelukkig maar anders kom je er haast niet voorbij. Om 11:20 draaiden we BB uit het Zijkanaal naar Almelo op.



Industrie in Lochem

Vlak voor de Dollegoorbrug de havenmeester van de jachthaven gebeld. Deze zou er aan komen om die brug en de volgende Eilandsbrug te openen. Dat werkte allemaal prima en om 13:20 lagen we vast in de jachthaven Centrum Almelo. Coby heeft een flinke was gedraaid in het havenkantoor en 1½ uur later was het weer kastdroog. Het centrum van Almelo is best aardig en het was

behoorlijk druk. 's Avonds aten we lekker bij NielZ op het Marktplaatsje.

Vandaag een reis van 43,7 km in ongeveer 5 motoruren. Hier een prima haven; ligt 17,95 all in. Wel WiFi maar slecht.

Woensdag, 4 augustus 2021.

Almelo – Daarlerveen.

Met totaal 6 jachten vertrokken we even voor half tien uit de stadshaven van Almelo. Met z'n allen door de twee bruggen en op de splitsing met het Zijkanaal naar Almelo gingen 4 jachten BB uit. Een Doerak en wij gingen door naar de



Leuke passantenplaats Daarlerveen

openstaande sluis Adorp. Ongeveer 1 meter omlaag en na de sluis meerde die Doerak meteen weer aan. Wij gingen in ons eentje door. Het is prachtig varen op dit [kanaal Almelo-de Haandrik](#). Aan beide zijden wegen en of fietspaden en er valt veel te zien. De bruggen worden door meerijders brugwachters bediend. 1 man voor 4 bruggen. Toen wij hier voor het eerst waren fietsten ze met je mee. De tweede

keer waren ze op brommertjes en nu rijden ze met kleine witte auto's van de provincie. Al snel waren we in Vriezeveen. Bij de brug hoefden we niet eens te stoppen; prima bediening. Bij de passantenplek vlak voor de brug van Daarlerveen was nog net een plaats vrij waar we om 11:00 vastmaakten. Het weer was prima met regelmatig zon. Na de middag even met de fiets een kort tochtje gemaakt o.a. naar Vroomshoop dat tegen Daarlerveen aan ligt. Met is hier bezig het kanaal aan te passen aan een grotere klasse voor de beroepsvaart. Verbreden, verdiepen ed. Door deze werkzaamheden zijn er tientallen huizen verzakt. We zagen verschillende



Gestutte woning Vriezeveen

woningen die op allerhande manieren gestut waren. Het leek Groningen wel. Lekker in de zon op het AD gezeten.

Kort reisje van 10,7 km in 1 motoruur met 1 sluis. Hier een leuke passantenplaats waar helemaal niets betaald hoeft te worden. Water, stroom, ligt gratis! Watertank met ong. 200 liter afgevuld. Geen WiFi.

Donderdag, 5 augustus 2021.

Daarlerveen – Coevorden.

Ik had met de brugwachter afgesproken rond 09:00 maar om 08:15 kwam hij al aanrijden voor een jacht uit de tegenovergestelde richting. Met hem afgesproken dat we dezelfde brugopening konden nemen; hij zou zijn collega's waarschuwen. Om 08:40 losgemaakt en meteen door de brug van Daarlerveen. De



Zuidelijke brug Vroomshoop

brugwachters reageerden allemaal perfect en tot sluis de Haandrik konden we doorvaren zonder maar even te moeten stoppen of minderen. Op deze wijze passeerden we 15 ophaal/draaibruggen. Bij de openstaande sluis de Haandrik was het uit met de pret. Daar lag het kleine jachtje te wachten dat gisteren ook al even in Daarlerveen had gelegen. Ze voeren zeer traag en weigerden

bij groen/rood alvast op te varen; ze begonnen pas te varen toen de lichten helemaal op groen stonden. Dat is natuurlijk wel volgens de officiële regels maar het schiet niet op. Zelfs de brugwachter maande hen tot doorvaren. Het had voor ons ook weinig zin om door te varen want bij de volgende brug wordt gewacht tot we weer bij elkaar zijn. Dus met ong. 8,5 km/h richting Coevorden. De sluis de Haandrik en de Coevordersluis stonden open maar beide bruggen moesten bediend worden. Toen we al in het centrum van Coevorden waren en nog 2 stadsbruggen door moesten vond de brugwachter het genoeg; middagpauze. Vastmaken tot 13:00. Om 12:50 kwam hij al aan op z'n fiets maar ging rustig in het brugwachtershuisje zitten. Om 12:59 zette hij het licht op groen/rood en konden we even later door. We maakten vast om 13:15 aan de eerste lange steiger van de JH Coevorden. Het weer was inmiddels omgeslagen. Vanochtend sterk bewolkt zonder zon en rond 12:00 verdwenen de wolken en in de zon werd het aardig warm. 's Middags de stad ingelopen. Het was druk op alle terrassen rondom het marktplein. 's Avonds Ti-Pan gegeten bij Kota Radja. Prima.

Reis van ongeveer 28,6 km in 4 motoruren. 2 openstaande sluizen. Havengeld is hier € 1,- per meter. Stroom via € 0,50 automaten. Redelijke WiFi.

Vrijdag, 6 augustus 2021.

Coevorden.

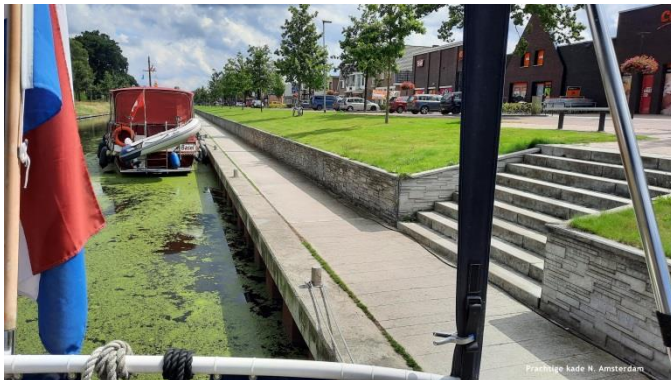
Vandaag regelmatig buien verwacht. We blijven hier maar een dagje liggen en gaan morgen maar verder naar Nieuw Amsterdam. Wat onderhoud gepleegd aan boord. De [wierpot](#) bleef lekken nadat de moeren waren aangedraaid. De moeren zouden nog wat verder vastgedraaid moeten worden maar ze waren niet diep genoeg. Alle [stergreepmoeren](#) doorgeboord en opnieuw draad getapt. Dat werkte. 's Middags kwam de zon er door maar de buien waren nog niet weg.

Surprise!! Sandra en Maurice stapten aan boord. Gezellig gekaart en aan boord gegeten. Maurice ving nog enkele voorns. 's Avonds moesten er nog een paar revanches gespeeld worden.

Zaterdag, 7 augustus 2021.

Coevorden – Nieuw Amsterdam.

Op afspraak lagen we om 09:10 voor de Jan Kuipersbrug in Coevorden. Na 5 minuten kwam een brugwachter aanfietsen. Hij bediende deze en de volgende brug. Daarna een hele tijd geen beweegbare bruggen meer maar een paar hoge Rijksweg- en Provincialebruggen. Na precies een uur konden we zo de voor ons klaar staande Stieltjessluis invaren. Aan de bovenkant lagen 6 jachten te wachten. Korte tijd later verlieten we het Stieltjeskanaal en sloegen BB uit de [Verlengde Hoogeveense Vaart](#) op. Hier zagen we weer grote plakaten eendenkroos drijven. Na de eerste brug van Nieuw Amsterdam, de Kerkbrug, is links een prachtige nieuwe en lange kade. Helemaal tot aan de volgende brug. Wij gingen die volgende brug, de Fietsbrug, óók nog door en ook hier tot aan de volgende brug één lange nieuwe kade. Prachtig. In totaal 750 meter aanlegkade. En de ligplaatsen zijn hier gewoon gratis! Om 11:05 maakten we vast met de kont bij een stroompaal. Da's hier wel een foutje; er zijn te weinig stroompalen. En op de stroompalen zitten te weinig stopcontacten. Wij lagen pal voor de coop. In de coop is ook de was- en doucheruimte gevestigd. Allemaal netjes. Aan de overkant van het kanaal is een Tinq-pomp waar ik met m'n jerrycan op de fiets



Mooie kade Nieuw Amsterdam

dieselolie ben gaan halen. 8 x op en neer gereden en onze tank weer met 200 liter bijgevuld. € 1,369 de liter. Het weer was de hele dag al prima met wel wat wolken maar veel zon. Nieuw Amsterdam is een typisch veendorp dat hoofdzakelijk aan beide zijden van het kanaal gebouwd is. Een langgerekt lintdorp. Er zijn inmiddels wel enkele wijkjes bijgebouwd. We wandelden naar het andere einde

van het dorp. Er is hier een Lidl, Aldi, AH en de coop. Tegen 20:00 begon het te regenen. Het klaart inmiddels weer op.

Reisje van 14,2 km in 2 motoruren en 1 sluis omhoog. Hier vele goede aanlegplaatsen en nog gratis ook. Stroom via € 1,- automaten. Wij hadden goede WiFi van de coop.

Zondag, 8 augustus 2021.

Nieuw Amsterdam.

Zwaar bewolkt en regelmatig regen. Stroom bleek eraf te zijn. Eurootje erbij maar niets. Bij brugwachter gemeld en hij belde de piketman van de gemeente Emmen. Met een half uurtje was hij er. Bleek bij de volgende stroompaal de aardlek eruit te liggen. Alles weer gereset en oké. Rond 11:30 klaarde het op en kwam héél af en toe de zon erdoor. Maar gaandeweg werd het steeds blauwer en warmer. Ik ben een tijdje door het dorp hier gefietst. Het is veel groter dan ik dacht. Aan de noordkant van de vaart een mooie wijk met hoofdzakelijk vrijstaande huizen. Aan de zuidkant is veel meer gebouwd; rondom de oude bebouwing zijn vele mooie nieuwbouwhuizen verrezen. Verder de rest van de middag lekker in het zonnetje op het achterdek. Op een paar spetters na is het tot 20:00 droog gebleven.

Maandag, 9 augustus 2021.

Nieuw Amsterdam – Noordscheschut.

We lagen om 09:00 voor de Veenbrug. Helaas moesten we even wachten tot drie andere jachten door de fietsbrug achter ons waren gekomen. We passeerden even later met 4 boten de Veenbrug. Direct erna de spoorhefbrug. Op de remmingen zit een meldknop en toen Coby zover was om te kunnen drukken (de knop zit idioot laag) werd de brug al geheven. Weer met z'n vieren erdoor. De laatste was een beetje een achterblijver. Wij voorop met een snelheid van ongeveer 8,5 á 9 km/h. Harder



Verlengde Hoogeteensevaart

ging ook niet want door de ondiepte van het kanaal werden we naar de bodem gezogen. Het weer was goed zij het zonder zon. Rond koffietijd begon de zon er voorzichtig door te komen. De brugwachters regelen hun zaakjes prima. Ze hebben ieder 2 bruggen en pendelen met fietsen heen en weer. De eerste drie waren vrouwelijke brugwachters. Als het laatste bootje wat meer had aangesloten hadden we waarschijnlijk overal zonder vaart te verminderen door kunnen varen. Nu moesten we regelmatig afstoppen om de achterblijver bij te laten komen. Al met al viel het wel mee. De Verlengde Hoogeteensevaart is meestal kaarsrecht en daardoor wat saai. Je kan wel goed van je af kijken en je wordt door een agrarisch landschap geleid. Bij Geesbrug zagen we aan de Oostkant van de brug een aardige aanlegplaats met stroompalen. Om 12:00 maakten we al vast aan de



Ligplaats Noordscheschut

graswal in Noordscheschut. Er was nog ruimte genoeg. Wederom naast een stroompaal. We liepen even door het dorp en zagen in de sluis een dik pak eendenkroos liggen. Da's slecht voor de wierpot. Onderweg hadden we geen last van kroosvelden. Even de Spar aangedaan voor o.a. verse aardbeien. In de middag kwamen er weer buien over. Korte en soms hevige. We hebben de fietsen maar aan boord gelaten.

Reis van 22,4 km in ongeveer 4 motoruren. Geen sluizen wel veel beweegbare bruggen. Hier mooie graswal met stroompalen (€ 0,50). Aan de westkant is een watertappunt. Geen WiFi.

Dinsdag, 10 augustus 2021.

Noordscheschut – Meppel.

Om 07:30 veel en harde regen maar vlak voor negenen was het droog. Er verscheen heel vaag wat blauws door de wolken. Om 09:00 los en direct in de sluis vol met een dikke laag eendenkroos. Gelukkig waren wij als 2^e waardoor er al een "paadje" gemaakt was. Met 3 boten ging het verder naar Hoogeveen en de bruggetjes draaiden keurig op tijd. Gelukkig hadden we de verdere reis geen last meer van eendenkroos. De Nieuwe Brugsluis en de Ossesluis draaiden vlot



Meppel

met weinig oponthoud. De Rogatsluis naderden we een paar minuten na 12:00 en dus middagpauze. Dubbel rood. Afgemeerd aan de remmingen en we kregen iemand langs zij. Tijdens de lunch wat zitten buurten met de burens. Om 13:00 kwamen er eerst nog enkele jachten naar boven waarna wij pas konden invaren. Om 13:30 weer door. Op het [Meppelerdiep](#) SB uit en om 14:40 maakten we achteruit vast in een box en langs

de kade van het Westeinde te Meppel. We kregen nog enkele buien over ons heen maar na drieën werd de lucht helder en waren de buien voorbij. We liepen een rondje centrum en bespraken een tafeltje bij Peking waar we vorig jaar een uitstekende Ti-Pan aten. Terug gelopen via de buitenhaven en de Schuttevaerhaven. Daar zijn ook vrije ligplaatsen en je komt er door de Kleine Kaapbrug. De licht verontreinigde wierpot gereinigd en hydraulische stuurolie bijgevuld. De Ti-Pan's waren lekker. 's Avonds nog een tijd aan dek gezeten. Er was geen wolkje meer te zien.

Reis van 32,8 km in 4 draaiuren met 4 sluizen. In totaal zo'n 15 meter gezakt. Liggeld hier 1,17 per meter, stroom gratis. Géén toer. belasting!! Geen WiFi.

Woensdag, 11 augustus 2021.

Meppel – Steenwijk (Gelderingen)

Vanmorgen mooi weer met nog wel veel bewolking. Om 08:30 vertrokken we uit Meppel en na drie kwartier lagen we voor de Beukerssluis. Eerst 5 jachten omhoog voordat wij konden invaren. Vervolgens richting Giethoorn. In Giethoorn

was het redelijk druk en het water was erg rumoerig. Aan de rechterkant zagen we de VB002 liggen. Dat is de boot van Kees die een vlog maakt over zijn leven aan boord van een jacht. Het YouTube kanaal heet De Vloggende Bestemming. Kees en z'n vader zaten aan dek en we spraken kort met elkaar. We wisten dat



In de buurt van Steenwijk

ze in de buurt waren. De bruggen op het kanaal Beulakerwiede-Steenwijk werden prima bediend. Net voor Steenwijk passeerden we de [Steeler](#) werf, Er lagen schitterende jachten voor de deur. We hebben ze maar mooi laten liggen. Om 11:35 maakten we vast in de passantenhaven van Steenwijk. Na de lunch een leuke knooppuntentocht gemaakt in de omgeving. Op de terugweg even bij de Lidl en de Jumbo langs

gegaan. Om 15:45 terug aan boord. We besloten om maar iets verderop te gaan liggen op het kanaal Steenwijk-Ossenzijl. Daar zijn een aantal lange aanlegplaatsen midden in de natuur. We maakten weer los en op de grote kruising SB uit in de richting Ossenzijl. De eerste lange aanlegmogelijkheid lag helemaal vol. De Thijendijkbrug door en vlak voor de Hesselingenbrug bleek de passantenplek (Gelderingen) nog niet half vol te liggen. Daar maakten we omstreeks 16:30 vast. Het weer was inmiddels de hele dag prachtig.

Reis van 26,1 km in ongeveer 4 draaiuren met 1 sluis. Hier mooie graswal met meerpaaltjes, zonder voorzieningen. Volop zon voor de zonnepanelen.

Donderdag, 12 augustus 2021.

Steenwijk (Gelderingen) – [Driewegsluis](#).



Prachtig optrekje Ossenzijl

De dag begon gelukkig weer met prachtig weer. Er hing nog wat mist over de landerijen en de boot was drijfnat. We maakten om 09:05 los en omdat we tijd zat hadden met een rustig gangetje richting Ossenzijl. Twee maal, toen we een ligplaats passeerden kwam er een boot voor ons varen. Ook kwamen er nog een paar achter ons aan. In Ossenzijl moesten we in het brede gedeelte voor de brug wachten op de andere kant. Er kwamen 15 boten

door. Daarna de brug dicht om het verkeer af te vloeien. Vervolgens waren wij aan de beurt. Aan de andere kant lagen enkele wachtenden dwars voor de brugingang waardoor ons rijtje nagenoeg moest stoppen. Het krioelde daar door elkaar. Er lagen zeker weer 15 boten klaar voor de brug. Aan de rechter graswal was merkwaardig genoeg plaats genoeg. Ook lag hier de VB002 aan de kant. Bij de Linthorst Homansluis van het zelfde. Erg druk. Wij wilden eerst naar het eiland achter het restaurant de Driewegsluis maar gezien de drukte besloten we

maar rechts langs de sluis te varen, de passantenhaven in. Daar was toen nog plek zat. We maakten om 11:00 vast aan de lange steiger met de neus in de wind. Het was heet op het achterdek. Even naar de sluis gelopen waar de VB002 net aan het invaren was. Filmpje gemaakt. Er stonden nog meer mensen Kees en Theo op te wachten. Merkwaardig hoeveel mensen kennelijk de Vloggende Bestemming volgen. Voor vanavond een tafeltje besproken in het restaurant waar we later heerlijk aten op het terras met zicht op de sluis.

Reisje van slechts 13,7 km in 2 draaiurtjes. Geen sluis. Liggeld hier € 1,20 pm. Stroom uit € 0,50 automaten. Onbeveiligde redelijke WiFi.

Vrijdag, 13 augustus 2021.

Driewegsluis – Joure (eilandje)

Om 08:50 maakten we los en direct daarna konden we de Linthorst Homansluis invaren. Het was geheel bewolkt en er stond een fris windje. Ander weer dan gisteren. De beide bruggen over de [Jonkers- of Helomavaart](#) draaide vlot en al snel waren we in Echtenerbrug. Daar werd het een stuk drukker. Gelukkig draaide de Pier Christiaanbrug voor ons snel en na betaling in de klomp van € 3,00 konden we weer door. Rechtdoor het Tjeukemeer over. Er stond inmiddels een stevige westenwind en die zorgde voor flinke golven die we natuurlijk dwars hadden. Na een half uurtje schommelen draaiden we de Scharsterrijn op. Weer lekker rustig. We waren 10 minuten te vroeg bij de brug in de A6. Deze draait op vaste tijden. In ons geval op 10 over heel. Het was lastig om in de harde dwarswind voor de brug te blijven liggen. Aan de remming lagen al 2 bootjes dus voor ons geen plek. Na veel gemanoeuvreren erdoor en met z'n allen naar Scharsterbrug. Ook daar weer wat wachten voor de brug maar er stond daar gelukkig wat minder wind. Via de Langweerderwielen en de brug Noorder Oudeweg kwamen we op de Oudeweg. Daar direct BB uit een Marrekrite passantenhaven in achter een eilandje. Er was nog één plek, eigenlijk een 3¼ plek achter een dikke huurboot van een Zwitsers stel. Maurice en Sandra zouden aan het einde van de middag ook daar komen. Maurice moest 's morgens nog werken. We lagen net vast toen er nog een motorboot het haventje inkwam. We hadden het eerst niet in de gaten en ook helemaal niet verwacht maar dat was de Pineau van M&S. Weer een surprise. Maurice hoefde toch niet te werken. Eerst maakten zij aan ons vast maar na een half uurtje vertrokken 2 boten aan de overkant en verkasten wij naar de graswal. Na een welkomstborrel heb ik m'n BB zonnepaneel losgenomen om er onder schoon te maken. Bleek dat ook hier de voeten loslieten van de kit. Het SB paneel had ik in de lente al behandeld. Alles goed schoongemaakt en wederom vastgekit. Maurice stak 's avonds de Cobb aan waarna we heerlijk BBQ'den.

Reis van 26,3 km in 4 draaiuren met 1 sluis. Hier een leuke passantenhaven met alleen vuilcontainers. Geen WiFi. Geen kosten

Zaterdag, 14 augustus 2021.

Joure – Peanster Ee (Grou).

Om 08:50 vertrokken we samen van het eilandje aan de Oudeweg vlak voor het oude sluisje naar Joure. Via de Oudeweg en de Goengarijpsterpoelen, de Heerenzijlbrug en de Terkaplesterpoelen kwamen we op de Meinesloot naar Akkrum. Het waaide stevig en we hadden de wind achterin. Bij de



Dwars door Akkrum

Meinerslootbrug in Akkrum even drijven maar de brug werd vlot voor ons gedraaid. Dwars door Akkrum. Je vaart zowat door de achtertuinen van de bewoners. Ze hebben nagenoeg allemaal een boot achter hun huis liggen. Rond tien uur voor de spoorbrug die direct draaide nadat een trein was gepasseerd. Een stukje Boorne en dan de Zijlroede van Nes waarna we op de Peanster Ee kwamen. Dit is ongeveer het verlengde van het

Pikmeer. Daar aan de Marrekriteplaats Smallingerland maakten we om 11:10 op het laatste plekje naast elkaar vast. Er zijn hier heel veel ligplaatsen maar gezien de vakantie en het weekend was bijna alles vol. Na een uurtje begon de zon door te komen en werd het warm op het AD. De blauwe stukken worden langzaam steeds groter. We lagen redelijk uit de wind maar het bleef aardig doorwaaien.

Reisje van 20,6 km in 3 motoruren. Geen sluis. Hier mooie plek aan een Marrekriteplaats (eiland Smallingerland). Geen voorzieningen, geen kosten, geen WiFi.

Zondag, 15 augustus 2021.

Peanster Ee (Grou) – Drachten.



In de buurt van de Veenhoop

Het was mooi zonnig weer maar nog wel fris als er wat wolken voorbij kwamen. We vertrokken om 10:00 en door mooie smalle vaarten en de langgerekte Veenhoop en het dorp Veenhoop kwamen we rond elfen aan bij Drachten. Maurice wist een aardig plaatsje bij jachtbedrijf De Drait waar ze al eens eerder gelegen hadden. Op de kop van de haveningang. Er waren daar nog precies 2 plekken vrij waar we

dan ook om 11:20 achter elkaar vastmaakten. Het weer werd steeds beter en het was regelmatig behoorlijk heet op het AD. Morgen wordt het slecht en in de middag en avond gaat het hard waaien. We liggen hier mooi aan de Oostkant van een hoge bomen- en struikenrand waardoor de westenwind ons niet echt zal hinderen. Na de middag met z'n vieren naar de stad gefietst. Een aardig eindje van ongeveer 15 minuten. Coby en Sandra deden boodschappen bij de AH en Maurice en ik fietsten wat door het centrum van Drachten. Een wat modern winkelcentrum maar een echt oud centrum hebben we niet gezien. 's Avonds weer terug gefietst voor een lekkere Ti-Pan bij restaurant Peking.

Afstand vandaag 13,2 km in 2 draaiuren. Geen sluis. Liggeld hier € 16,50 en € 3,00 voor stroom. Water gratis. Goede WiFi met code van de havenmeester. 4 dagen geldig.

Maandag, 16 augustus 2021.

Drachten.

Veel buien en een harde wind. 's Ochtens ging het nog maar in de middag begon de wind echt toe te nemen. Coby en ik fietsten nog even naar Drachten voor wat boodschapjes en op de terugweg moesten we nog even schuilen voor een stevige, maar korte bui. Wat geklust aan boord en gelukkig hadden we redelijk goede WiFi dus kon de PC gebruikt worden. We hadden een schoonloopmat in het gangboord te drogen gelegd en later zagen we hem langs vliegen en onder water verdwijnen. Tja, die wind hè. Dus daar moet weer een nieuwe voor komen. De hele avond heeft het hard gewaaid met windstoten van 7 bft. We lagen gelukkig redelijk beschut achter een bomenrij. We wilden morgen naar Oostermeer vertrekken maar omdat we dan beiden de kap moeten laten zakken i.v.m. 3 bruggen van ong. 3 meter, terwijl het morgen niet zo best weer is gaan we morgen maar een stukje terug en dan naar [Wartena](#).

Dinsdag, 17 augustus 2021.

Drachten – Wartena.

Tot diep in de nacht heeft het hard gewaaid met gemene windstoten. Vanmorgen was het redelijk. Zwaar bewolkt, minder wind en droog. We verlieten de Drait werf om 09:45 en voeren dezelfde weg een stukje terug als de heenweg. Aan het einde van de Veenhoop SB uit waar we om 10:30 voor de Hoodambrug lagen. Deze draaide vlot en even later passeerden we hotel de Prinsenhof in



Brug centrum Wartena

Earnewoude. We staken het Prinses Margrietkanaal over en direct daarna de jachthaven van Wartena in. We meerden af aan de graswal bij een speeltuintje. Prachtige plaats. Wartena is maar een klein dorp met 2 bruggen, een cafetaria en een restaurantje. Vlak bij de eerste brug is een bakker. Toch heeft deze jachthaven 600 ligplaatsen, een zeer modern toiletgebouw en havenkantoor. Coby heeft een was van beddengoed gedraaid en

gedroogd. We liepen met z'n vieren door het dorp maar we waren snel aan het andere einde. Afwisselende oude kleine huisjes en wat grotere villa's.

Weer een kort stukje van 13,1 km in 2 draaiuren. Geen sluis. Mooie haven van Stichting Jachthaven Wartena. Liggeld voor ons € 17,00 incl. alles (ook toer. bel van € 1,- pp). Goede onbeveiligde WiFi.

Woensdag, 18 augustus 2021.

Wartena – Leeuwarden.



Brugpassage Wartena

Gelukkig droog. Wel jagende wolken boven ons maar het lijkt droog te blijven. Om 09:30 vertrokken van het mooie grasveldje van JH Wartena. Buiten de haven direct onder de 4,35 m hoge Rogslootbrug door en het centrum van Wartena in. Daar ook de 2^e brug die wel omhoog moest. Met drie bootjes richting Leeuwarden. We passeerden het Langedeel aquaduct en via het Van [Harinxmakanaal](#) ging het verder. Er stond een stevige wind op de kop ,maar voorlopig hadden we er geen last van. Tot we bij de eerste brug in

Leeuwarden kwamen, de [Slauerhoffbrug](#). Deze liet ons met nog meer bootjes behoorlijk lang wachten. De andere kant was allang aangesloten maar toch niet draaien. We lagen gedeeltelijk in de wind dus lastig manoeuvreren. Via nog 3 ophaalbruggen kwamen we in het centrum van Leeuwarden waar we om 11:45 achter elkaar in de Prinsentuin vastmaakten. Hier prachtige graswallen maar door de regen was het vlak langs de kant erg soppig en modderig. Veel dek wassen. Even de stad ingelopen. Vrij groot centrum met natuurlijk ook hier veel dezelfde winkelketens. Vanavond Indiaas eten bij Taj Palace in de Voorstreek.

We legden vandaag 18 km af in 2 motoruren. Liggeld € 22,52 inclusief stroom en € 1,- toer .bel pp. Is WiFi aanwezig: draadloos Leeuwarden maar het werkt niet.

Donderdag, 19 augustus 2021.

Leeuwarden – Dokkum.

Vanmorgen regen, regen en nog eens regen. Af en toe was het kort droog maar dan begon het weer. We maakten toch maar los en we lagen om 09:00 voor de eerste brug, de Noorderbrug. Die draaide keurig en we waren op de Dokkumer Ee. De nieuwe ruitenwisser werkte naar behoren en ik had prima zicht. We kwamen langs Wyns en daarna Bartlehiem met het beroemde



Bruggetje Bartlehiem

Elfstedentochtbruggetje. In [Birdaard](#) even wachten voor de eerste brug. Kort daarna de 2^e

brug en de bruchtwachtster kwam er op de fiets aan. Bleek dat ze een regenjas had aangetrokken en de sleutels van het brugwachtershuisje zat nog in de andere jas. Dus weer terug op de fiets om de sleutel te halen. Gelukkig was het windstil dus het drijven ging probleemloos. Brugkosten € 3,50. De droge periodes werden steeds langer en de natte korter en vlak voor Dokkum was het

zo goed als droog. De bruggen hier kosten € 5,-. Aan de bekende graswal tussen de molens was hier en daar nog plaats en ik maakte vóór een 14 m jacht vast. Maurice kon er achter liggen. Het was 11:40. Na de lunch even naar wat bouwmarkten gefietst voor enkele metalen beugels en een nieuwe droogloopmat. Met de beugels het spatkapje van de schroefasgland gerepareerd. Daar was een bevestigingssteun van afgebroken. Met z'n allen de stad ingelopen. Het was gezellig druk. Dokkum is een leuk stadje met veel prachtige historische pandjes.

Reis van 22,8 km in 3 draaiuren. Liggeld hier € 0,75 pm. € 2,- stroom en € 1,50 toer. bel pp. Op alle stroompalen staan bordjes van Aan-Uit.net maar men is er hier van afgestapt en de havenmeester komt gewoon ouderwets langs om geld te innen. Ook is hier een vuilophaaldienst. Je kan de vuilniszak in het gangboord zetten; deze wordt 2 x per dag opgehaald. Redelijke WiFi.

Vrijdag, 20 augustus 2021.

Dokkum.

Gelukkig veel beter weer dan gisteren. Nog wel bewolkt maar halverwege de



De 2 broertjes in Dokkum

ochtend kwam de zon er door, zij het erg voorzichtig. Om kwart over elf kwamen Alfred, Ellen en Jazzy aan in Dokkum. Met z'n zessen gezellig koffie en een borreltje gedronken. Na de lunch weer even het stadje ingelopen. Maurice en Sandra maakten een tochtje in het bijbootje door de Dokkumse grachten. 's Avonds aten we met z'n allen heerlijk bij Di Angelo.

Zaterdag, 21 augustus 2021.

Dokkum – Lauwersoog.

Voor het eerst was de boot zo goed als droog. Scheelde dus heel wat

"droogwerk". Redelijk weer met veel bewolking. Om 08:55 los en snel voor de



Vis lossen Lauwersoog

Woudpoortbrug in Dokkum. Via het Dokkumer Grootdiep naar de volgende 2 bruggen die prima draaiden. Om 10:10 gingen we de Willem Lorésluis in met 4 boten en vervolgens kwamen we op het Lauwersmeer. We volgden de vaargeul richting Lauwersoog. Het weer werd steeds beter en de zon kwam er wat vaker door. Om 11:35 maakten we vast in de jachthaven Noordergat in Lauwersoog. Prima plek. Ieder

aan een kant van de steiger. Na de lunch met z'n allen op de fiets. Eerst richting veerboot naar Schiermonnikoog en de zeesluis. Vervolgens naar de vissershaven en de afslag. Er werd een boot uit Zeebrugge (B) gelost, rechtstreeks een vrachtwagen in. We fietsten een stukje langs de zeedijk en zagen dat de eb al geruime tijd had ingezet. Maurice vond op een drooggevalen stukje strand een dode rog van wel 60 cm. Omstreeks 16:30 is het laag water. Op de dijk tussen de haven en de Waddenzee bevinden zich aan het einde enkele visrestaurants. We namen een drankje en wat kibbeling en genoten van het uitzicht over de haven en de Waddenzee. We zagen "Schier" in de verte liggen. 's Avonds op de Pineau de BBQ aangestoken en heerlijk gegeten.

Reis van 26,6 km in 3 vaaruren met 1 sluis. Liggeld € 20,00 incl. toer.bel. en water. Goede WiFi.

Zondag, 22 augustus 2021.

Lauwersoog.

Vandaag veel, véél regen. De meeste regen op één dag tot nu toe. Er waren wat droge periodes maar die waren van korte duur. We hadden gezien het



Treurnis in Lauwersoog

weerbericht, gisteren al besloten dat we deze zondag hier zouden blijven liggen. Coby heeft veel zitten puzzelen en ook Maurice is aan het puzzelen geslagen. Ik ben alleen van boord geweest om bij de havenmeester te betalen. Verder dus een echte rustdag. 's Middags palaver gehouden over de te volgen route waarbij we toevallig op internet ontdekten dat de jachthaven van Brilt vanaf 1 mei dit jaar voorgoed gesloten is.

Gaan we dus niet naar Zoutkamp-Brilt maar naar [Kollum](#). Daar zijn we nog nooit geweest. Alleen jammer dat we na Kollum niet verder kunnen omdat er alleen maar lage vaste bruggen zijn. We gaan daarna dus terug richting Dokkum.

Maandag, 23 augustus 2021.

Lauwersoog – Kollum.

Mooi weer vanochtend met wel een fris waddenzeebriesje. We maakten om even na negen los. Via de vaargeulen naar Dokkumer Nieuwerzijlen. De vaargeul naar Zoutkamp lieten we aan BB liggen. 10:20 voor de Willem Lorésluis. Wij lagen vooraan maar er mochten eerst 3 zeilboten naar binnen en daarna wij. Dit omdat de brug anders niet dicht kan als er zeilboten achterin liggen. Door de sluis BB uit via de Oud-Dokkumerdiep-Oost naar de Zijlsterrijd waaraan Kollum ligt.



Prachtige plaatsen Kollum

Vervolgens kom je vanzelf in de jachthaven van wsv Kollum. Aan het einde is een rechte vaart met aan beide zijden een prachtige graswal met stroompalen. Om 11:05 maakten we achter elkaar vast. Voor het eerst weer lekker in de zon op het achterdek gezeten. Er was geen wolkje meer te zien. Ik ben op de fiets Kollum gaan verkennen. Een aardig dorp met een leuke winkelstraat. Veel oude straatjes met kleine oude woningen maar verder op ook mooie bungalowwijken. Wat ook opviel waren een aantal prachtige Friese "Staete's". Monumentale huizen met prachtige tuinen. Na de lunch kwamen we in de schaduw van bomen te liggen wat een stuk frisser was. We verhaalden naar de overkant waar voorlopig nog wel zon staat. Coby en Sandra doen een gezamenlijke was in het clubgebouw. M&S hebben een rondvaart door Kollum gemaakt met hun bijbootje en wij hebben een korte knooppuntenroute gefietst, o.a. door Buitenpost.

Reisje van 16,7 km in 2 draaiuren met 1 sluis. Hier in Kollum een prima jachthaven met mooie passantenplaatsen aan graswallen. Liggeld € 0,65 pm, € 1,50 toer. bel pp en € 1,80 stroom. Goede WiFi.

Dinsdag, 24 augustus 2021.

Kollum – Dokkum.

Mooi weer met wat meer wolken dan gisteren. Vandaag weer een kort reisje, dus



Grachtentochtje Dokkum

om 09:30 vertrokken. We waren al snel bij de 1^e brug die vlot opende. Bij de Dokkumer Nieuwerzijlen BB uit en weer via het Dokkumer Grootdiep naar Dokkum. Daar maakten we om 11:30 vast op dezelfde plek als afgelopen Donderdag. De achterbuurman lag er nog steeds. De watertank weer afgevuld. Ik had gisteren samen met Maurice en zijn bootje wat mosselen weggehaald van de roosters van

de boegschroef. Vandaag weinig verbetering gemerkt. Samen met Maurice een prachtige tocht met z'n bootje door de vestinggrachten van Dokkum gemaakt. Maurice is later met z'n detector op pad geweest en ik heb 2 [Tenaxen](#) aangebracht op de kap om twee tochtgaten te dichten. Verder veel in de zon gezeten op het achterdek.

Korte reis van 15,5 km in 2 motoruren. Geen sluis. Liggeld weer € 0,75 pm. € 2,- stroom en € 1,50 toer. bel pp. Goede WiFi.

Woensdag, 25 augustus 2021.

Dokkum – Birdaard.

Een beetje zon met naderende bewolking. De dikke wolkenband trekt via het Noorden over ons land. Wij zullen dus weinig zon zien vandaag. Om 10:05 los en even later wachten voor de Altenabrug. Voordat we door de 2e brug, de Ee-brug door waren was het bijna half elf. Daarna rustig over de Dokkumer Ee richting Leeuwarden. Om 11:05 maakten we vast in het kleine maar goede passantenhaventje van Birdaard. Na de lunch even met z'n viereen het dorp



De Vloggende Bestemming

ingelopen. Leuk dorpje met langs het water kleine oude huisjes en ook vele prachtige woningen met grote tuinen. Bij de brug in het centrum, de Steenhuisenbrug, zagen we de VB002 aankomen, de boot van Kees met Theo van de Vloggende Bestemming. Ze zochten een plaatsje om aan te meren en de honden uit te laten. Wij hielpen ze aanleggen en hebben een kwartiertje gezellig met ze gekletst. Het weer werd er

echter niet beter op en het miezerde af en toe. Samen met Maurice nog een stuk door het dorp aan de overkant van de Dokkumer Ee gewandeld. Vlak bij de brug is een bakker en iets verder langs het water een supermarkt. We hebben ons aan boord vermaakt.

Het kortste reisje tot nu toe, 9 km in 2 motoruren. Mooi klein passantenhaventje met alles er op en er aan. Prachtig toilet/douchegebouw met oa was/droog apparatuur. Liggeld € 11,- incl. toer. bel. Stroomautomaat € 1,- . Redelijke goede open WiFi.

Donderdag, 26 augustus 2021.

Birdaard – Franeker.

Even voor negenen losgemaakt en op 09:00 voor de brug die direct reageerde. Het had 's morgensvroeg behoorlijk geregend maar rond half negen was het gelukkig droog. We passeerden Bartlehiem en om 10:15 draaide de eerste brug in Leeuwarden, de Eebrug. Via de Prinsentuin de stad weer uit. Bij de Hermensbrug en de Slauerhoffbrug weer enig oponthoud maar het viel mee. Op het Van Harinxmakanaal ging de hele bups BB uit en wij met nog één zeilboot SB uit in de richting Harlingen/Franeker. Het Harinxmakanaal is een wat saai breed kanaal. Af en toe een jachtje maar geen beroepsvaart. Een wijds uitzicht aan beide zijden. Af en toe een dreigende wolk maar het bleef droog. De brug van



Stadhuis Franeker

Dronrijp passeerden we om 11:45 en tegen 12:15 lagen we voor de Stationsbrug van Franeker. We moesten even wachten op het 1e vrachtschip uit tegengestelde richting. Om 12:35 maakten we vast aan de Zuiderkade in Franeker. Na de lunch het prachtige stadje ingelopen. Een leuk centrum en prachtige oude panden, zoals het stadhuis, de kerk, het planetarium en heel veel gewone woningen. Een aantal

grachten doorsnijden het hele stadje. We bespraken een tafeltje bij De Grillerije waar we 's avonds heerlijk aten.

Reis van 31,6 km in ruim 3 motoruren. Hier aan de Zuiderkade en aan de overkant uitstekende ligplaatsen aan de kade. Stroompalen, afvalbakken plus waterslangen aanwezig. Havengeld € 12,10 inclusief alles. Geen WiFi

Vrijdag, 27 augustus 2021.

Franeker – Harlingen.

Vanochtend een heftige bui maar gelukkig om 10:00 droog. We maakten los en op het Harinxmakanaal SB uit. Het is maar een kort stukje naar Harlingen. Het



Bruinevloot Zuiderhaven Harlingen

begin van Harlingen wordt gekenmerkt door veel scheepvaart gerelateerde industrie. We kregen nog even een zeer zware bui over ons heen en we hadden natuurlijk geen zin op in de stromende regen in de jachthaven aan te leggen. Snelheid geminderd tot heel langzaam en gelukkig werd het nagenoeg droog toen we de [Tjerk Hiddessluizen](#) naderden.

Vlak vóór de sluis is links achter de remmingwerken van de sluis

de ingang naar de jachthaven van de [Harlinger Watersportvereniging](#). Voor het havenkantoor vastgemaakt en liggeld voldaan. De havenmeester ging mee naar het kleine bruggetje om dat te openen waarna wij door konden naar de ligplaatsen achterin aan de groene wal van het park De Engelse Tuin. Daar maakten we om 11:20 vast. Na de lunch de stad in. Het was druk en ook met aan- en afvarende bruine vloot schepen. Er liepen vele mensen bepekt en bezakt op weg naar of van zo'n klipper of tjalk. We hebben vol bewondering enkele manoeuvres van zo'n 2- of 3-master staan bekijken. Ook de veerboten naar Terschelling en Vlieland voeren af en aan. Bij de veerterminal van Doeksen was het een drukte van belang. Terwijl S&C bij de AH binnen gingen liepen Maurice en ik een rondje Zuiderhaven. Het weer was redelijk maar af en toe kwam er een licht buitje dat snel overwaaide. Bij een automaterialenwinkel kocht ik een paar flacons transmissieolie. Ik had gezien dat het oliepeil van de keerkoppeling wat laag stond. In het logboek bleek de laatste olieerversing in 2010 te zijn geweest!! Vandaar de olie maar volledig ververs. Ondanks de buitjes was het toch een aangename dag.

Een nóg korter reisje dan afgelopen woensdag, nl 8,7 km. Liggeld € 21,45 incl. alles. Goede WiFi.

Zaterdag, 28 augustus 2021.

Harlingen – Wergea.

Om 09:00 lagen we voor het bruggetje in de haven, dat na een telefoontje opende. Rustig door de jachthaven en op het Van Harinxmakanaal langzaam aan het gas er weer op. We hadden nu de harde wind schuin van voren dus de snelheid was een stuk lager dan gisteren met de wind achter. Ook de Stationsbrug van Franeker draaide perfect op tijd en om 10:00 waren we erdoor. Toen we onder Leeuwarden kwamen viel de wind gelukkig een stuk weg. We kregen in de gaten dat we niet vóór 12:00 bij het laatste bruggetje voor de



Jachtwerf van der Werff

passeerden zagen we een bord "Passanten Welkom" en één vrije plek aan een graswal. Gedraaid en daar om 12:45 dubbel afgemeerd. De havenmeester opgezocht en dat bleek een zeer vriendelijke vrouw te zijn, vermoedelijk mevr. Van der Werff zelf. We konden daar blijven liggen. Jachtwerf van der Werff is overigens één van de oudste nog bestaande scheepswerven in Midden-Friesland (ontstaan in 1881). Er werden ooit skûtsjes gebouwd. We liepen het dorpje in en spraken even met de brugwachter over de doortocht morgen negen uur. Hij was er dan zelf weer. [Wergea](#) is een erg oud dorpje en overal zijn nog monumenten te zien. Er zijn ooit tientallen schaatsenfabriekjes (reedmakkerijen) geweest. Prachtige kleine huisjes aan hele smalle klinkerstraatjes.

Vandaag een reis van 35,6 km in 4 draaiuren. Liggeld hier bij vd Werff € 1,- per meter. € 1,- toer. bel pp en € 1,50 voor stroom. Er is WiFi maar te zwak.

Zondag, 29 augustus 2021.

Wergea – Earnewald.

Dit wordt vandaag een regendag. Gelukkig was het hoofdzakelijk miezerregen. We vertrokken om 10:10 uur. Maurice was al eerder naar de watersteiger gevaren om zijn watertank bij te vullen. We zijn niet dwars door Wergea met het



Passantenhaven Earnewald

scheepsbewegingen. Aan de overkant de grote camping it Wiid. We lunchten gezamenlijk in restaurant Westersail en zijn de hele middag aan boord gebleven. Tot een uur of vier heeft het regelmatig gemiezerd. Omdat hier redelijk goede WiFi is keken we de F1 van Spa die totaal, door de regen daar, letterlijk in het

jachthaven, die we op het oog hadden, zouden zijn. Dat betekent dat we een uur moeten wachten voor we de jachthaven, 100 meter verder, kunnen bereiken. We besloten door te varen naar Wergea. Om 12:05 passeerden we de invaart naar het bruggetje en de JH. Via het Langdeel aquaduct naar Wergea. We wisten niet goed waar we een plekje konden vinden. Toen we het haventje van jachtwerf vd Werff

smalle vaartje gegaan richting Grou maar weer een stukje terug en via Wartena naar Earnewald. Het was af en toe even droog maar de meeste tijd miezerde het. De wind was ook stevig waardoor die miezer af en toe achter inwaaide. Om 11:35 lagen we vast in twee boxen naast elkaar in de gemeentelijke passantenhaven van Earnewald. Met de kont naar achteren zodat we zicht hadden op het Earnewaldsewijd, waar het altijd druk is met

water is gevallen. Max is wel 1^e geworden maar gezien de omstandigheden kreeg hij maar 12,5 punten ipv de gebruikelijke 25.

Afstand vandaag 11,3 km in 1 draaiuur. Goede passantenhaven hier met in iedere box een stroomaansluiting met op de kant stroomautomaten van € 1,-. Betalen bij een automaat: € 23,00. Goede WiFi.

Maandag, 30 augustus 2021.

Earnewald – Sneek.

Gelukkig. Eindelijk droog. Zelfs de boot was bijna niet nat van de dauw. We maakten om 09:00 los en via mooie vaartjes dwars door de Alde Faenen ging het richting Grou. Het viel erg mee met de drukte voor Grou. Ook regio midden was weer aan het werk en dat was op het water wel te zien. Zal er ook wel plaats zijn



Waterpoort Sneek

in de gracht aan de Bothniakade in Sneek waar we al veel vaker gelegen hebben. We passeerden de Oude Schouw bij de ingang van de Kromme Knillis en even later kwamen we via de openstaande sluis Terherne op het Snekermeer. SB uit de Haukesloot in en op 11:20 waren we voor de Oppenhuizerbrug en 10 minuten later lagen we achter elkaar vast aan de Bothniakade voor nummer 16/18. Er was

inderdaad plaats genoeg. 's Middags een rondje door het centrum van Sneek gewandeld. C&S zochten natuurlijk de kledingwinkeltjes op en Maurice en ik liepen o.a. naar de Waterpoort en langs enkele grachten. De zon kwam er regelmatig goed door en op die momenten was het lekker warm. 's Avonds chinees laten bezorgen door Long Shu.

Vandaag 24,9 km gevaren in 3 draaiuren. Hier aan de Bothniakade hebben we steeds gelegen als we in Sneek waren. Prima ligplek. Liggeld € 17,90 incl. alles. Redelijk goede Wifi van de stad Sneek.

Dinsdag, 31 augustus 2021.

Sneek - Bolsward.

Vanochtend wel droog maar nog steeds geen spoortje zon. Om 09:30 losgemaakt en 5 minuten later het eerste bruggetje dat, evenals de grote Lemmerbrug bij de waterpoort, keurig snel draaide. Via de Stadsgracht Zuid Sneek uit en over de Geeuw naar IJlst. Voorbij IJlst SB uit waar 2 bruggen kort na elkaar zijn. Eerst de Nijezijlbrug die gesloten is tussen .37 en .58 ivm de er achtergelegen spoordraaibrug. Wij waren er om 10:10 dus geen probleem en de spoorbrug stond open. Vervolgens een mooie vaart, de "Wijmerts of Bolswarderzeilvaart", waarin 3 bruggen liggen. Eerst in Oosthem een zelfbedieningsdraaibruggetje en vervolgens de Abbegaasterketting en de Wolsummerketting. Waarom bruggen ketting heten? Heeft te maken met schakel, dus een schakel tussen 2 plaatsen? Om 11:10 voor de grote Kruiswaterbruggen in de autosnelweg A7. Men liet ons 10 minuutjes wachten



Stadhuis Bolsward

waarna we Bolsward binnen konden varen. De eerste plaatsen rechts in de bocht waren bezet. Maurice had de brugwachter gebeld en achter de Blauwpoortsbrug waren nog plaatsen. Dus de brug door en bij de steiger voor het douchegebouwtje lag slechts één klein jacht. Wij maakten daar om 11:30 achter elkaar vast. Het weer knapte niet op en het bleef bewolkt en vrij koud. Ik ben nog

even daar de Karwei gefietst voor een slangenklem en C&S hebben bij de [Poiesz](#) boodschappen gedaan. Rondje door Bolsward gelopen.

Vandaag 14,7 km gevaren in 2 motoruren. Prima ligplaats voorbij de Blauwpoortsbrug. Liggeld € 17,90 all-in. Op de steigers staan QR-codes. Daarmee kan je ook liggeld betalen. Geen WiFi.

Woensdag, 1 september 2021.

Bolsward – Makkum.

Om 09:45 vertrokken van ons stekkie in Bolsward. De brugwachter kwam op z'n fiets langs van een ritje naar een andere brug en ging terug naar de brug waar wij door moesten. Voorbij de brug bleek dat de grote Kruiswaterbrug al op groen-rood stond waardoor we gas bij moesten geven. Daar hadden we dus mazzel en konden we zonder te wachten door. SB uit de Workumertrekvaart op. Hier 2 bruggen die keurig op tijd draaiden. In Tjerkwerd SB uit en direct door de Tjerkwerderbrug die net open gegaan was. Weer mazzel dat we zó door konden. Na nóg 2 bruggen voeren we Makkum in. Hier nog één ophaalbrug. Het was erg smal en er zat een grote huurboot aan de kop van ons konvooitje van 4 boten.



Oude geveltjes genoeg in Makkum

Eerst ging de andere kant erdoor en dat duurde al behoorlijk lang. Daarna de brug weer dicht want er stond al een aardige rits auto's. Uiteindelijk vonden we een plek aan de graswal aan BB waar we in 2015 ook al hadden gelegen. We pasten er precies tussen met ons beiden achter elkaar en maakten om 11:15 vast. Het weer was redelijk. Volledig bewolkt maar droog. We liepen het stadje in en herkenden natuurlijk veel. Bij

restaurant De Zwaan bespraken we een tafeltje voor 's avonds. Na de lunch aan boord, op de fietsen naar het [Makkummerstrand](#) gereden. Daar is een enorm recreatie gebeuren ontstaan met campings, huisjesparken en jachthavens en natuurlijk met diverse horecagelegenheden. Aan het einde van de middag kwam de zon er warempel nog even door. 's Avonds heerlijk gegeten.

Vandaag een reisje van 10,7 km in 1,5 draaiuur. 7 bruggen die moesten draaien. Liggeld hier € 17,90 all-in. Geen WiFi.

Donderdag, 2 september 2021.

Makkum – Eiland Gaastmeer.



Marrekriteplaats Groot Gaastmeer

Vanochtend om 09:00 losgemaakt van de mooie kade in Makkum. We waren de enige twee die vertrokken. De dorpsbrug draaide vlot maar de volgende brug, de Hemmensbrug, stond nog op dubbel rood. Het was toch al bijna half tien. Toen we vlak bij waren toch ineens groen-rood. De brugwachter had zich vermoedelijk verslapen. Om 09:55 de grotere Van Panhuysbrug, die goed reageerde.

De volgende bruggetjes draaiden alle prima. De spoorbrug bij Workum stond open en om 11:15 maakten we vast aan een prachtige Marrekriteplaats op het Groote Gaastmeer. Op deze plaatsjes hier liggen Sandra en Maurice vaak in de weekenden. Je kan de eilandjes niet af (zonder bootje) maar de stilte en de natuur is geweldig. Het is windstil en volledig bewolkt.

Reisje van 18,2 km in 2 motoruren. Marrekriteplaats zonder voorzieningen. Wel afvalcontainers. Volledige rust en mooie natuur. Geen WiFi.

Vrijdag, 3 september 2021.

Eiland Gaastmeer – Stavoren.

We werden wakker onder een geheel blauwe hemel. Het zonnetje scheen en het was aangenaam. Het was wel erg vochtig geweest want de hele boot was drijfnat. Zelfs de ramen aan de binnenkant waren beslagen. Door het droogmaken werd alles weer netjes want dat dauwwater is erg schoon. We verlieten ons mooie plekje rond 09:00 en via de Inthiemasloot kwamen we op het Johan Frisokanaal. Dat kanaal is de vaargeul die helemaal door het Heegermeer en de Fluessen loopt. Via Galamadammen en Warns meerden we



Stavoren

om 11:05 af voor de bunkerkade van Stavoren. De zon was inmiddels verdwenen en die zagen we ook niet meer terug. Er lag net een 15 meter jacht op de bunkerplaats en wij maakten aan hem vast. De Pineau er achter aan de wal. Na ongeveer 20 minuten kon de Pineau de plaats van dat jacht innemen en maakten wij weer aan de Pineau vast. Daarna wij voor de wal. Er ging 284 liter diesel in. Ik had

dmv de dagelijkse vaaruren berekend dat er 308 liter in zou moeten kunnen. Zat

ik er slechts 24 liter naast. Maurice was inmiddels naar een plekje aan de kade iets verderop gegaan en wij maakten om 11:55 vóór hem vast. Op de kade stond een QR-code en daarmee betaalde ik het havengeld dat hier in de gemeente Súdwest-Fryslân overal hetzelfde is. In Sneek, Bolsward, Makkum en hier in Stavoren dus allemaal dezelfde prijs. Stroom en afval inbegrepen. C&S hebben wat boodschappen gedaan bij de Coop. De zon kwam er langzaam door en tegen het einde van de middag was het bijna wolkeloos. Later hebben we een rondje Stavoren gewandeld. We bespraken maar weer eens een tafeltje, nu in 'It Alde Hearehûs, waar we 's avonds prima aten.

Reisafstand 23 km in 2 motordraaiuren. Liggeld hier € 17,90. Trage WiFi.

Zaterdag, 4 september 2021.

Stavoren – Driewegsluis.

Vandaag splitsen de wegen zich van Le Marron en de Pineau. S&M moeten a.s. maandag weer werken en hun vakantie zit erop. Omdat ik in één ruk door wilde naar de driewegsluis wilde ik om 09:00 voor de eerste brug liggen, die van Warns. De boot was volledig droog dus geen werk aan het wissen, zemen en moppen. Het was volledig bewolkt en fris. We maakten om 08:45 los en lagen inderdaad op tijd voor de brug Warns. Die draaide meteen. Via de Galadammen kwamen we op de Fluessen dat overgaat in het Heegermeer. Dat is een lang stuk van bijna 12 km. Langs Heeg en op het Prinses Margrietkanaal SB uit. Bij de afslag naar Idskenhuizen gingen S&M BB uit en waren een kwartiertje later in hun thuishaven. Wij vervolgden het PM-kanaal en gingen BB uit de Follegasloot in. De Follegabrug liet ons kort drijven en even later voeren we het Tjeukemeer op. Via de betonde vaargeul naar Echtenerbrug. We hadden bijna continu 2400 toeren gedraaid dat een snelheid van 11,1 km/h opleverde. In Echtenerbrug kwamen we achter enkele huurschepen terecht. De brugwachter van de Pier



Passantenhaven Driewegsluis

Christiaanbrug hingelde met z'n klompje € 3,- op maar we hoefden niet lang te wachten. De Linthorst Homansluis was net aan onze kant aan het uitvaren waardoor we vlot als laatste boot naar binnen konden. We draaiden na de sluis direct scherp BB uit naar de passantenhaven Driewegsluis. Er was nog plek genoeg en we maakten om 14:10 vast aan de lange steiger waar we 3 weken geleden ook lagen. Inmiddels was de zon er door gekomen en we

hebben echt zitten puffen op het AD. Prachtig weer zonder één enkel wolkje. Het waren 3 gezellige weken met z'n vieren. We hebben veel plaatsen aangedaan waaronder enkele nieuwe of plaatsen waar we ooit maar één keer geweest waren. Vél spelletjes gekaart, gewandeld en af en toe geborreld. Kortom een leuke vakantie. Jammer dat het weer wat tegenviel maar al met al mochten we niet klagen. We hebben ongeveer 45 uren samen gevaren.

Vandaag een lang stuk van 52,2 km in 6 motoruren. Liggeld hier weer € 13,20 incl. alles. Slechte WiFi.

Zondag, 5 september 2021.

Driewegsluis – Blokzijl.

Het was kennelijk een koude nacht geweest want hier was alles van binnen en buiten beslagen. Het was nog fris tijdens het droogmaken maar de zon stond al z'n best te doen. We maakten op 08:35 los en net om 09:00 lagen we voor de brug van Ossenzijl. Deze draaide perfect zodat we geen snelheid hoefden te minderen. We waren ook de enigen. We gingen rechtdoor de [Kalenbergergracht](#)



Kalenbergergracht

op. Eén van de mooiste watertjes van Nederland. Eén en al natuurgebied. In Kalenberg draaide het bruggetje ook goed en het klompje werd met € 2,20 opgehaald. Het was hier dus een dubbeltje duurder geworden. Het eerste bootje kwamen we pas voorbij deze brug tegen. Tja zondag ochtend vroeg. . . . We genoten van de mooie plaatjes langs het water. Prachtige kleine en af en toe wat grotere huizen

met sierlijke tuinen. De een nog mooier dan de andere. In Muggenbeet lagen best wel veel bootjes langs de kant maar er was overal toch plaats genoeg. De ergste drukte is gelukkig voorbij. In Blokzijl even wachten voor de sluis. Ze waren net aan het omhoog schutten. Met slechts nog één klein bootje werden we ongeveer 50 cm omlaag geschut. Aan den overkant van de havenkom waren nog veel boxen leeg. Wij kozen de box pal tegenover het statige witte huis. De zon scheen overvloedig en er was geen wolkje te bekennen. Gelukkig een redelijk goede WiFi zodat ik de Grand Prix van Zandvoort live kon volgen. Max 1 !! 's Avonds lekker gegeten bij café restaurant Sluiszicht aan de sluis.

Reis van 19,6 km in 2 draaiuren met 1 sluis. Goede steigers met waterzuilen en in de vloer ingebouwde stopcontacten. Alles af te nemen met de jachthavenbetaalkaart. Opladen bij de havenmeester die tegenwoordig in een drijvend kantoortje aan de steiger zit. Liggeld € 17,45. Redelijk goede WiFi.

Maandag, 6 september 2021.

Blokzijl – Kampen.



Honderden ganzen langs het Scheepvaartgat

Vanmorgen weer mooi weer. Om 08:50 losgemaakt en via de openstaande oude keersluis Blokzijl verlaten. Het was windstil en het water spiegelglad. We voelden ons één met de natuur om ons heen. De Vollenhoverbrug reageerde goed op onze telefonische aanmelding en met weinig oponthoud konden we door. Bij de Kadoelerbrug hetzelfde even kort drijven en door. Via het Vollenhovenerkanaal

naar het Zwolsediep. Daar gingen we scherp SB uit het Scheepvaartgat op. Via

de prachtige Goot en het Ganzendiep kwamen we bij de Ganzensluis die net voor ons dicht ging. Even aan de remmingen en al snel werd de andere kant geschut en konden wij naar binnen met een sloep achter ons. Eigenlijk geen hoogteverschil en heel snel waren we er al weer uit. De IJssel op in de afvaart en direct naar de andere oever. De [Kogge](#) van Kampen lag aan de buitenkant op de IJssel en er vlak voor was de ingang van de Buitenhaven. Daar maakten we met behulp van havenmeester Arnold om even vóór 12:00 vast aan de middensteiger. Na de lunch de stad ingelopen en wat gewinkeld. Het was zó warm dat we de schaduwzijde van de straat kozen. Via de IJsselkade terug, Daar lag een groot deel van de bruine vloot. Prachtige 2- en 3 masters. Enkele lagen driedubbel. Het was heet op het AD en 's avonds aten we daar heerlijk met behulp van ons kleine grilletje.

Reis van 27,8 km in ong. 4 draaiuren met 1 sluisje. Liggeld hier € 20,60 excl. stroom en water. Slechte WiFi.

Dinsdag, 7 september 2021.

Kampen – Harderwijk.

Vanochtend mooi weer, wat sluierbewolking en windstil. Om 08:00 verlieten we de nog in rust zijnde Buitenhaven I van Kampen. Op de IJssel in de opvaart en onder beide bruggen door. Er was geen enkele vaart en al snel waren we bij de ingang van het Reevediep en kort daarop opende de Scheeresluis haar deuren, zodat we zó naar binnen konden. We werden als enige geschut. Nou ja, geschut, toen de achterdeuren dicht waren gingen de voordeuren al weer open. Geen niveauverschil dus. Het Reevediep is een prachtig stukje natuurgebied en je mag er op de meeste plekken ook niet aan de wal. Op het Drontermeer BB uit en direct voor de nieuwe Reevesluis. Ze waren juist aan de andere kant aan het invaren dus even drijven. Ook hier het water nagenoeg spiegelglad en overal veel zwanen en andere watervogels. We passeerden de Elburgerbrug en hier werd het ook drukker met de scheepvaart. Zelfs kwamen we 2 beroepsschepen tegen. Op het Veluwemeer waren ze op 2 plaatsen, vlak naast de vaargeul, aan het zand zuigen. Vlak voor het eerste stadsbruggetje in Harderwijk even de havendienst gebeld en gevraagd of er nog plaats was in de Stadshaven. Waarschijnlijk wel en ze zouden het bruggetje openen. De brug naar de Vissershaven stond op dubbel rood. In de havenkom was eigenlijk geen plaats



Ierse palingen uit Harderwijk

behalve een flink stuk met een rood/wit lint. Weer even gebeld en we konden daar gaan liggen; het lint was van gisteren. Tijdens het aanmeren kwam de havenmeester er al bij om het lint op te ruimen. Het weer werd steeds beter en de wolken waren verdwenen. We trakteerden ons zelf op 4 dikke vette palingen die natuurlijk heerlijk waren. Na de lunch een leuke knooppuntenroute gefietst van ong. 28 km. We kwamen door mooie buitenwijken van

Harderwijk en we passeerden Horst en even later waren we in Ermelo. Via de bossen terug richting Harderwijk. Toen we terug kwamen lag er een boot dubbel

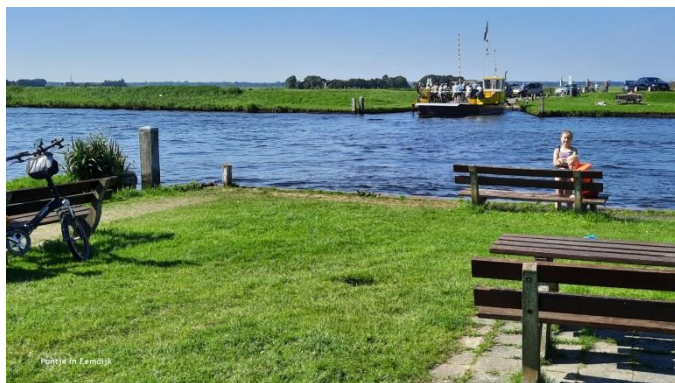
aan ons. Lekker op het AD gezeten en met het voorraam open was het met een beetje wind wel uit te houden. 's Avonds soep met toastjes in de zon op het AD.

Reis van 39,5 km in ongeveer 4 draaiuren. 2 sluizen. Liggeld en stroom hier met Aan-Uit.net. € 1,50 per meter en € 0,50 per kWh. Geen WiFi.

Woensdag, 8 september 2021.

Harderwijk – Spakenburg.

Mooi weer met volop zon. Alfred jarig! Om 08:15 de dubbelaar wakker gemaakt. Ik had zijn stroomkabel al verwijderd. Slaperig maakten ze los en konden wij er tussenuit. De havendienst gebeld voor het openen van de Dolfinariumbrug en dat ging zeer soepel. Buiten de haveningang BB uit de nieuwe vaargeul op. Deze nieuwe zeer brede vaargeul loopt nu vóór een groot eiland langs terwijl die er vroeger achterlangs ging. De oude betonning is helemaal weggehaald. Er kwam ons direct al een leeg [beunschip](#) tegemoet, vermoedelijk op weg naar de zandzuigers. Voor de Nijkerkersluis zag ik nog een vrachtschip naderen die juist van de andere kant de sluis invoer. We dreven een paar minuten en konden na dat vrachtschip de sluis binnenvaren. Met nog 2 jachtjes zakten we ongeveer 10 cm. Bij de scheidingston van de vaargeul naar de haven van Spakenburg scherp BB uit en bij nadering zag ik achteraan bij de botters een lege plek in de buurt van de plaats waar we al vaker gelegen hadden. Net voor definitief vastmaken even de havenmeester "Henk" gebeld en we kregen toestemming om daar te blijven liggen. Om 11:00 lagen we vast. Weer geluk en een prima plaats. Het dorp in gelopen waar het gezellig druk was. Alle terrassen zaten vol. Tja, wat anders met dit prachtige weer. Meteen wat proviand bij de Jumbo gehaald en na de lunch met verse harde broodjes een korte knooppuntenroute gefietst. De dijk vanaf de beide voetbalstadions (IJsselmeervogels en Spakenburg) naar Eemdijk, het volgende punt op de route bleek compleet afgesloten voor alle verkeer ivm



Pontje over de Eem in Eemdijk

werkzaamheden. Via een andere weg naar Eemdijk gereden. Daar met een ijsje bij het pontje over de Eem, op een mooi grasveld met bankjes gezeten. Het was een drukte van jewelste bij die pont. De Eem is de vaarweg naar Amersfoort, die we al een keer bevaren hadden. Vanaf daar de route weer gevolgd. Later op het achterdek moesten we echt de schaduw opzoeken ivm de hitte. We hadden al zodanig afgemeerd

dat de zon niet op het achterdek stond. 's Avonds heerlijk op het terras van Smoke House weer de spareribs gegeten. Da's zo'n beetje traditie geworden.

Vandaag een stukje van 28 km gevaren in een dikke 2 uren met 1 sluis. Liggeld is hier de voldoen met de Blue Water app. Voor dat je daar doorheen bent. Ik had bij de Kraaijenbergseplas de ervaring dat je voor iedere transactie € 0,95 moest betalen. De Aan-Uit.net app is vele malen vriendelijker in gebruik en is volledig gratis. Later betaald bij het havenkantoor. De HM vertelde dat ze niet erg gelukkig waren met die Blue Water app maar dat ze die transactiekosten van

begin af aan al hadden afgeschaft. Hij had ook liever de Aan-Uit.net app gehad. Liggeld € 18,00 all-in. Geen WiFi.

Donderdag, 9 september 2021.

Spakenburg – Weesp.

Vanochtend lekker vroeg vertrokken; 08:00 uur. In de hoop om in Weesp in het centrum een plekje te krijgen. Het weer was prachtig en er stond iets meer wind dan gisteren. Via de havenvaargeul en het Nijkerkernauw kwamen we op het Eemmeer. We passeerden de Stichtsebrug. Na ongeveer 20 km onder de Hollandschebrug door. Onderlangs de eilandjes Hooft en daarna de vaargeul van de Vecht in. De Groene Draeck was nergens te zien. De Muidersluis stond voor ons open en we konden aansluiten bij 3 andere bootjes. Over het aquaduct van



Spoorbrug over A1

de A1 (2 x 5 banen + een dubbele spitsstrook). De spoorbrug was hoog genoeg en direct daarna de brug over de openstaande schutsluis van Weesp. Ik wist dat er direct na de sluis aan BB enkele passantenplaatsen zijn aan de kade en ja hoor er waren nog wel 2 plekken vrij. Om 11:05 maakten we daar vast achter een [Elling](#) (motorjacht). Coby deed wat boodschapjes bij de AH voor de BBQ vanavond. Na de lunch weer een kleine knooppuntenroute

gefietst door het polderlandschap tussen Muiden en Weesp. We kwamen in het centrum van Muiden waar we natuurlijk neerstreken op het terras van café Ome Ko direct grenzend aan de sluis waar we 's morgens door waren gekomen. Het was niet erg druk met scheepvaart en de meeste schuttingen gingen probleemloos. Terug aan boord op het achterdek van de zon genoten. Het was heerlijk heet. 's Avonds op het grillletje lekker gebarbecued. Het is hier een gezellig sfeertje. Er wandelen veel mensen over de kades en de bankjes hier zijn continue bezet.

Een reis van 32,4 km in 3,5 motoruren. Liggeld hier € 1,00 de meter. Stroom € 1,00 automaat. Geen Wifi.

Vrijdag, 10 september 2021.

Weesp – Maarssen.

Om 09:00 uit Weesp vertrokken. De brugwachter liet ons eerst nog even 5 minuten liggen zonder enige aanleiding. Op de Vecht SB uit in de opvaart. Direct voor de Weesperbrug die vlot door dezelfde brugwachter op z'n fiets gedraaid werd. Het was erg rustig en heerlijk om hier te varen. De brug in Uitermeer



Veel moois langs de Vecht

moest op kanaal 20 worden opgeroepen en ze reageerden direct. In Vreeland zijn 2 bruggen de eerste is de dorpsbrug die door een gemeentelijke brugwachter bediend werd. Keurig op tijd gedraaid. De 2^e brug lag in de N 201 en werd op afstand bediend door de provincie. Je moest je aanmelden bij een telefoonnummer waar een automaat antwoordde dat de aanvraag geaccepteerd was. Er gebeurde echter niets. Na een

dikke 10 minuten nog een aanvraag gedaan. Weer niets. Achter ons lagen nog 2 boten te drijven. Eindelijk na bijna 20 minuten werd groen/rood gegeven waarna de brug gedraaid werd. Op onze geplande overnachtingsplaats was het abnormaal druk. Er waren nog 2 of 3 plaatsjes vrij helemaal vooraan op plekken zonder stroom. Wat bleek: morgenavond is er een lichtjesoptocht op de Vecht van Breukelen naar Maarssen. Daarom lagen hier alle bootjes voor de wal. Men was ook bezig om de bootjes te versieren met kerstverlichting. Leuk maar wij gaan morgenvroeg gewoon vertrekken. Even door het dorp gewandeld en wat brood gehaald. Tafeltje gereserveerd bij Tante Liens Indonesisch restaurant. Het weer is omgeslagen en er vielen al druppels toen we in het dorp liepen. Het gaat ook nog wat onweten.

Reis van 29,3 kilometer in 4 motoruren. Liggeld hier via Aan-Uit.net, € 14,41 incl. toer. bel. Geen WiFi.

Zaterdag, 11 september 2021.

Maarssen – Vianen.

De dag begon met het droogmaken van de boot. Nu niet van de dauw maar van



Dorpsbrug Maarssen

een lichte miezerregen die er gevallen was. Zwaar bewolkt maar niet echt koud. We maakten op 08:55 los en voeren langzaam naar de dorpsbrug van Maarssen. Er waren er twee voor ons, een Doerak en de "Dentyc", een boot uit Nijmegen. De Dentyc was erg traag en liet steeds een flink gat vallen tussen hem en die Doerak. 2^e brug Maarssen hetzelfde en bij het openstaande sluisje dat de verbinding vormt met het

Amsterdam-Rijnkanaal, wederom alles met een slakkengang. Op het AR kanaal was de Doerak al een flink stuk vooruit. Hier echter ging de Dentyc wel met flinke snelheid door en draaiden we ongeveer 11 km/h. Het water was zoals gewoonlijk erg rumoerig. Steeds als het wat rustiger werd kwam er weer een vrachtschip ons inlopen of ons tegemoet en begonnen de grote golven weer opnieuw. De Doerak sloeg het Merwedekanaal benoorden de Lek in en wij gingen recht door. Wat verderop verlieten we het AR kanaal en sloegen SB uit het Lekkanaal in. Om 10:40 lagen we voor de Pr.Beatrixsluis. We konden beiden



Voor de Pr.Beatrixsluis Vreeswijk

achter een vrachtschip de nieuwe BB sluis in. Maar voor het zover was Ze waren aan de buitenzijde pas aan het invaren. Nadat de kolk drie vrachtschepen en drie kleine jachten had uitgebraakt konden wij om 11:10 naar binnen. Het vullen van de kolk duurde tot 11:25 waarna we weer verder konden. Op de Lek SB uit en direct daarop BB uit het Merwedekanaal bezuiden de Lek in. De sluis opgeroepen en de

sluiswachter liet hem voor ons open en op groen staan. Geluk. Na korte schutting weer door. Benieuwd of er plaats was aan de passantensteiger in Vianen. De Dentyc ging recht door en wij sloegen scherp SB uit de passantenhaven in. Er lagen slechts 3 schepen. Wij maakten om 12:10 helemaal achterin vast. Voor de lunch even naar het centrum gelopen voor 2 porties kibbeling. Het was inmiddels aardig weer geworden met af en toe zon. Net toen we naar het stadje wilden lopen kwam er een korte hevige bui over. Later toch het stadje bezocht en bij de AH wat kleine dingetjes gehaald.

Vaarafstand 26,5 in 3 motordraaiuren. 2 sluizen. Liggeld hier met Aan-Uit.net. € 18,91 incl. stroom. Geen WiFi.

Zondag, 12 september 2021.

Vianen – Gorinchem.

Omdat de bruggen op het Merwedekanaal op zondag pas om 10:00 draaien maakten we los om 09:50. We verlieten als enigen de rustige passantenhaven die nu toch wel een stuk voller lag dan gisterenmiddag. Af en toe kwamen we een jacht tegen maar het was erg stil op het water. Alle bruggen draaiden vlot na



Goede ligplaats Centrum Gorinchem

oproep en we hoefden zelden langer dan een paar minuutjes te drijven. De Arkelse spoorbrug draait 2 x per uur. 1 minuut over heel en 1 over half. De laatste paar kilometer wat gas erbij en we waren om 11:30 voor de spoorbrug die meteen groen/rood gaf. Voorbij de draaibrug nog de Schotdeurensebrug die ook snel omhoog ging en de openstaande Arkelsedamsluis gaf groen. We

besloten nu eens niet in de jachthaven voorbij de Grote Merwedesluis te gaan liggen, waar we al meerdere keren gelegen hadden, maar op de Linge rechtdoor te varen onder de Korenbrug door. Daar moesten aan de linkerzijde goede langssteigers zijn en dat is midden in het centrum. Dat bleek te kloppen en er was plaats genoeg. De volgende brug is de Visbrug en daar pasten we niet onder door. We maakten om 12:15 vast met de kont naast een stroompaal. Hier ook alles te betalen met Aan-Uit.net. Prima en gemakkelijk. We lunchten uitgebreid in het gezellige en redelijk drukke centrum, bij 't Gelagh op de Varkenmarkt. Omdat hier goede WiFi is konden we de F1 van Monza zien en zagen Max en Lewis samen uitvallen. Daarna nog lekker op het AD gezeten want het zonnetje was er goed doorgekomen.

Reis van 22,1 km in 2 draaiuren. Geen sluis. Prima ligplaatsen hier voorzien van Aan-Uit.net. Kosten € 14,30 + € 0,50 per kWh. Goede WiFi.

Maandag, 13 september 2021.

Gorinchem – Heusden.

Vanmorgen onder een wazig zonnetje rond 08:50 vertrokken. Weer terug door de Korenbrug en via de kanaalsluis en het Merwedekanaal lagen we even later voor de Grote Merwedesluis. Ze kwamen leeg onze kant op en met nog een jachtje daalden we enkele centimeters. De Boven-Merwede was erg rustig en omdat er geen wind was, was het water erg glad. We konden vlot oversteken en een half uurtje later draaiden we bij Woudrichem de Afgedamde Maas op. 10:05



Heusden

de Wilhelminasluis. Omdat hier alles héél langzaam gaat, zowel de deuren als het vullen of lozen van het water, duurde het zo'n 40 minuten voor we erdoor waren. De zon was er inmiddels goed doorgekomen maar er waren ook veel wolkenpartijen. Om 12:00 maakten we vast aan de binnenkant van de meldsteiger van wsv Heusden. Het historische stadje Heusden ingelopen en vooral wat achterafstraatjes

bekeken. 's Avonds aten we lekker bij de Pannenkoekenbakker.

Reisafstand 22,7 km in 3 draaiuren en 2 sluizen. Liggeld inclusief stroom en water en toer. bel. € 22,20. Goede WiFi.

Dinsdag, 14 september 2021.

Heusden – Niftrik.

Aardig weer met een gesluierd zonnetje. Er stond iets meer wind maar al met al prima weer om de laatste etappe te gaan doen. Om 09:00 los en op de Maas in de opvaart richting Oosten. Dus alles tegen: stroom, windje en zon. De stroom was tussen 0,5 en 1 km/h dus dat viel mee. Wind was ook matig en de zon was lastig. Hij staat al veel lager en de schittering op het water zorgt voor minder zicht. Maar niks te klagen, lekker varen. Na precies een uur passeerden we de verkeersbrug van Hedel en om 11:50 kwamen voor sluis Lith. We mochten net

niet mee in de BB-kolk met een vrachtschip dat ons zojuist was gepasseerd. Had gemakkelijk gekund maar de deur werd snel gesloten. Aan de passantensteiger en wachten op de SB-kolk. Om 12:45 pas de sluis weer uit en 10 minuten later meerden we af aan de Bunkersteiger van de firma van Hulst in Lith. Er ging 179,2 liter in. Het laatste stukje is ruim 2 uur varen en inderdaad om 15:35 maakten we weer vast in onze eigen box bij [wsvHoogeerd](#) te Niftrik. Op ons gemakje opgeruimd en alles wat van boord moet klaar gezet. Alfred kwam ons rond 17:15 met onze auto halen. Het meest noodzakelijke alvast meegenomen en later bij A&E chinees gegeten.

Vandaag een flink stuk van 52,9 km in 6 draaiuren. 1 sluis. In onze eigen box dus goede WiFi.

EINDE REIS.

Stand urenteller: 23230

Totaal aantal draaiuren: 158

Resumé.

We kijken weer terug op een afwisselende vakantie. Door medische omstandigheden hebben we eerst 3 hele korte reisjes gemaakt en later een reis van bijna 2 maanden. Van de Coronaperikelen hebben we nauwelijks wat gemerkt. In het algemeen was het weer prima met in het Friese vaargebied wat meer bewolkte dagen met af en toe wat miezerregen. Met Le Marron hebben we wéér geen pech meegemaakt. Onze Volvo Penta heeft 158 draaiuren gemaakt zonder enige hapering. 2 maal een halve liter olie en geen koelvloeistof bijgevuld. In Harlingen de keerkoppeling olie ververst. We hebben 1292 km afgelegd en hadden daar ongeveer 696 liter dieselolie voor nodig. Gemiddeld brandstofverbruik was 4,4 liter per uur.

Aan havengelden betaalden we € 775,- en voor afzonderlijk stroomgebruik, nog eens € 25,50. Voor ongeveer 4500 liter drinkwater moesten we af en toe apart betalen: €3,00.

Sluis- of bruggeld € 23,- Dit jaar geen vaarvignetten. We passeerden "slechts" 24 sluizen.

We waren 64 dagen aan boord. Daarvan 52 vaardagen en we zijn dus 12 dagen een nacht extra blijven liggen in diverse plaatsen.

~~~~~