

Reisverslag "Le Marron" 2020.

Reisjes door Nederland vanaf 11 juni 2020 (Corona-jaar).



Blauwehandkruiser 12 x 3,5 x 1 m.

Bemanning: Coby en Rob Brussen. Thuishaven: [wsv Hoogeerd te Niftrik](#).

Stand motorurenteller: 22966

Donderdag, 11 juni 2020.

Niftrik – Lith.

Met een volle auto naar de haven gereden en de zaak aan boord verdeeld. Klaar om toch wat vaaruren te maken, ondanks de coronabeperkingen.

Om 12:20 losgemaakt en de havenmeester ingeseind dmv een appje. Het was zwaar bewolkt en af en toe vielen er een paar spatjes. Temperatuur was goed. Nagenoeg geen wind en de Maas was mooi glad. In de afvaart en rond 14:15 voor sluis Lith. Ze wachtten op ons met een jacht en een vrachtschip in de BB kolk. Net buiten de sluis, voorbij de veerpont van Lith, de "Tonnie de Blank", maakten we vast aan de passantensteiger, achter een ander motorjacht. Op dat moment brak de zon door en werd het aardig warm. Wandelingetje door het dorp en een softijsje bij het Lithse Bakkertje boven aan de veerstoep.

's Avonds prima gegeten op het terras van "Hertog Jan van Brabant".

Later stonden Alfred en Ellen op de veerstoep en hadden we een gezellige avond.

1^e reisje van ruim 23 km. 1 sluis omlaag, de laatste van de Maas. Gratis passantensteiger. Geen voorzieningen. Geen WiFi.

Vrijdag, 12 juni 2020.

Lith – Zaltbommel.

Rond 10:00 losgemaakt en rustig in de afvaart gegaan. 40 minuten later lagen we voor [sluis St.Andries](#) waar we nagenoeg zonder af te stoppen zo achter een vrachtschip mee naar binnen konden. Op de Waal ook in de afvaart en de eerste kilometers via de recreatiegeul aan de rechteroever. Het weer was prima; volledig blauw met hier en daar een wit wolkje. Het was vrij rustig op de Waal en al snel zagen we de tuibrug en de stompe kerktoren van Zaltbommel. De havenmeester van [wsv de Golfbreker](#) had ons telefonisch al een plaatsje aan de passantensteiger doorgegeven. Daar maakten we om 11:50 dan ook vast. Prima steigers met voorzieningen. Het oude centrum van [Zaltbommel](#) ligt vlak bij en we



Jachthaven Zaltbommel

wandelden dan ook lekker in het zonnetje naar de stad. Bij een viskraam allebei een broodje "nieuwe" haring gegeten. De terrassen zaten behoorlijk vol. Later heerlijk van de zon genoten op het achterdek. Wat BBQ vlees en stokbrood ed gekocht bij de AH hier pal naast de haven. Later met ons kleine elektrische grilletje aan boord gegeten.

Vandaag een kleine 19 km gevaren in 2 motoruren. 1 sluis omhoog naar het niveau van de Waal. Liggeld € 1,40 p.m. + € 0,80 toer.bel pp + € 2,00 stroom. Goede WiFi. Zeer behulpzame havenmeester.

Zaterdag, 13 juni 2020.

Zaltbommel.

Gisteravond en vannacht onweersbuien en behoorlijk wat regen. Vanochtend prachtig weer. Omdat het vooral in de ochtend en de halve middag mooi weer



Kasteel Ammersoyen in Ammerzoden

zou zijn besloten we vroeg te vertrekken voor een aardige knooppuntenroute. Om 10:50 met de fietsjes de lange steile loopbrug naar de kade op. Bleek een eitje met die elektrische ondersteuning. Over de Waaldijk naar Gameren, dat een prachtig dorp bleek met vele schitterende woningen. Via een mooie landelijke omgeving, langs Kerkwijk naar Ammerzoden. Daar een kijkje genomen bij [kasteel Ammersoyen](#). Kasteel was nog

gesloten maar het koetshuis was geopend met een Coronabestendig terras. Na een bakje koffie naar de Maasdijk gereden en even rondgekeken bij de jachthaven. Volgende etappe was Hedel en vandaar weer terug naar Bommel. Ongeveer 30 km. Op het marktplein neergestreken op het terras van 't Stadscafé op de Markt voor een lunch. Ook hier een prima Coronaproof terras. Later nog een flink stuk door de oude binnenstad gefietst met een bezoekje aan de Stadskwekerij. Later van de zon genoten op het AD. Het weer bleef prachtig en we zaten tot laat aan dek.

Zondag, 14 juni 2020.

Zaltbommel – Woudrichem.

Vanmorgen was het een beetje mistig maar dat trok vrij snel weg. De zon wilde



Een 135 meter

er maar niet doorkomen. 10:25 losgemaakt en op de Waal weer in de afvaart. Het was ook nu vrij rustig met de beroepsvaart. De duwboot Veerhaven III, die we gisteren richting Rotterdam zagen gaan met 6 lege bakken, kwam ons nu tegen richting Duisburg met 6 volle bakken. Met z'n drie motoren produceerde hij flinke hekgolven. Vlak voor [Woudrichem](#) passeerden we slot Loevestein aan de linkeroever. Om 11:55 maakten we achteruit vast aan de

steiger van de historische passantenhaven van Woudrichem.

's Middags uitgebreid door het oude vestigstadje gewandeld. Het was erg rustig (zondag) en alleen een ijssalon en 1 of 2 horecazaken waren geopend. We hebben het droog gehouden tot een uur of zes. Toen vielen er een paar druppels.

Reisafstand 17,9 km in 2 draaiuren, zonder sluizen. Mooie degelijke steiger met stroom en water op de steiger. Liggeld € 1,50 p/m en € 1,20 toer. bel. pp. Geen WiFi.

Maandag, 15 juni 2020.

Woudrichem

Het weer begon behoorlijk bewolkt maar tegen elfen kwam de zon door en het is de rest van de dag behoorlijk warm geweest. Na de koffie de fietsjes buiten gezet en begonnen aan een knooppuntenroute. Eerst een flink stuk langs de



Kerkje van Uitwijk

[Afgedamde Maas](#) tot sluis Andel. Daarna het Land van Altena in. We kwamen door Waardhuizen, Uitwijk, Zandwijk, Almkerk, Uppel en Oudendijk. Plaatsjes waar we nog nooit van gehoord hadden. Een eventueel plekje om te lunchen hebben we niet gevonden. Het landschap was prachtig met af en toe grote boerenbedrijven en tuinderijen. In Woudrichem even langs Boon's supermarkt voor de nodige

boodschappjes. De rest van de week is het weer slechter met overdag veel kans op buien. Dat moet je met fietsen niet hebben. Besloten om morgen maar naar de thuishaven te varen en later een nieuwe trip te maken.

Dinsdag, 16 juni 2020.

Woudrichem – Niftrik.

Dus vandaag op naar de thuishaven. Omdat het een flink stuk varen is maar vroeg vertrokken. Om 07:45 maakten we zachtjes los. Iedereen sliep nog. Het was bewolkt en soms licht druilerig weer. De temperatuur was wel aardig. Om 08:15 voor de [Wilhelminasluis](#) die voor ons openstond. De Afgedamde Maas is wel leuk om te varen. Er zijn veel jachtligplaatsen en soms mooie woningen aan de oever. Af en toe wat industrie. Bij Heusden kwamen we op de [Bergsche Maas](#) waar we stroomopwaarts gingen. We kwamen weer langs diverse plaatsen waar we zaterdag gefietst hadden. Om 12:20 sluis Lith waar we eveneens zó konden invaren en we als enige geschut werden. 14:45 maakten we weer vast in onze eigen box, veel eerder dan we gedacht hadden.

De Volvo draaide 7 uur en we legden 67 kilometer af. Passage van 2 sluizen.

- - - 0 0 0 - - -

Nu een paar dagen thuis, maar we gaan hier vast weer verder.

Zondag, 21 juni 2020.

Niftrik – Grave.

Het weerbericht geeft voor volgende week een mogelijke hittegolf aan. Reden genoeg om weer van wal te steken. In de middag Le Marron weer volgestouwd. Het plan was om morgen. Maandag, te vertrekken maar het blijkt dat [sluis Grave](#) morgen gestremd is tussen 08 en 17. Daarom vertrokken we vandaag maar om



Achter de remmingen sluis Grave

17:05 om te 18:15 weer vast te maken aan de remmingen boven sluis Grave. Hebben we morgen geen hinder meer van de stremming.

Je mag als recreatievaart alleen maar achter de remmingwerken overnachten zodat de voorzijde voor de beroepsvaart vrij blijft. Wij hadden precies nog een plaatsje voor een ander jacht dat daar al lag.

We maakten 1,5 draaiuur en legden ongeveer 8 km af. Hier een prima ligplek, maar zonder voorzieningen. Uiteraard geen WiFi. Geen kosten.

Maandag, 22 juni 2020.

Grave – Nijmegen.

Rond 09:45 vertrokken vanaf het zeer rustige plekje bij de sluis. Nagenoeg windstil en de Maas was spiegelglad. Om 10:35 draaiden we al het Maas-Waalkanaal in en passeerden we de [keersluis Heumen](#). Ook op het kanaal was het rustig maar hier toch een drietal tegenliggers. 11:35 [sluis Weurt](#) waar we de SB (oude) sluis kregen. Vlotte schutting samen met een jacht uit Brabant. Buiten de sluis naar [blokkanaal 4](#) op de marifoon, waar we door sector Nijmegen keurig voorzien werden van de nodige informatie om veilig de Waal op te draaien. Met



Skyline Nijmegen

ongeveer 7 km/h ploegden we stroomopwaarts en om 12:25 lagen we vast in de Lindenerhaven te Nijmegen. De indeling van de haven was weer veranderd. Er was veel minder plaats voor passanten. Een deel van de steiger werd inbeslaggenomen door een duwbak en ook een zeer oude ponton. Daar hadden wel 4 jachten kunnen liggen. 's Middags de stad even doorgewandeld en

natuurlijk een softijsje bij de Hema. De ijsbar is vlak naast de toegangsdeur maar we moesten allebei een mandje nemen. Corona waanzin. We hadden gisteravond al een tafeltje besproken bij Popocatepetl waar we 's avonds lekker aten. (*Ons stamrestaurantje Indian Way is maandag gesloten.*)

Vandaag 26,3 km in 3 motoruren. Eén sluis. Liggeld vast bedrag van € 13,95 inclusief water en stroom. Meerdere goede WiFi-punten.

Dinsdag, 23 juni 2020.

Nijmegen – Zutphen.

Prachtig weer en nagenoeg geen wind. We vertrokken om 07:40 en draaiden meteen de sterke stroming van de Waal in. Onder de Waalbrug, waar het water tussen de pijlers door wordt geperst maakten we af en toe een snelheid van 3,5 tot 5 km/h. Kruipen dus. Maar wat verder liep de snelheid op naar ong. 6 km/h. In de binnenbochten konden we later 7 à 8 km/h maken. Het was af en toe druk met op- en afvaart maar we hadden er geen last van, op wat deinen na. We waren toch al om 09:55 bij de kop van Pannerden en op het Pannerdens Kanaal liepen we direct 15,5 km/h. Da's lekker. 10:45 de IJsselkop en daar ging het naar 16,8 km/h. Ook op de IJssel een enkele keer een tegenliggend vrachtschip. Een rustig en mooi vaarwater. 12:00 passage Doesburg en om 13:40 lagen we vast in een box van de [wsv de Mars](#) in Zutphen. Een hele rustige jachthaven in een grote plas. Dit was de eerste keer dat we hier lagen. Alle andere keren hebben we in de Vispoorthaven in het centrum gelegen. We fietsten een klein (20 km) rondje rondom Zutphen en Warnsveld en via het centrum en AH, met wat boodschapjes weer naar huis. Lang op het AD gezeten.

Vandaag een flink stuk van 70,7 km in 6 draaiuren. Goede rustige haven. Liggeld € 1,31 pm en € 2,50 toer.bel pp. Stroom/water incl. Goede WiFi.

Woensdag, 24 juni 2020.

Zutphen – Genemuiden.

Het oorspronkelijke plan was om naar Zwolle te varen maar dat hadden we al bijgesteld naar Hasselt aan het Zwarte Water. We vertrokken weer om 07:45 onder een toen al lekker zonnetje en een strakblauwe hemel. Het gaat 30°C worden. De bootjes rondom ons lagen nog in diepe rust. Op de IJssel liep het direct al weer lekker met ongeveer 4 km stroom mee. Nauwelijks ander verkeer op het water. We passeerden Deventer om 08:50 en om 11:20 lagen we voor de



Zicht op Deventer

[Spooldersluis](#) in Zwolle. Op het Zwarte water was het aanmerkelijk drukker, vooral met kleine open bootjes. Een plas aan de oostzijde lag vol met boten en er werd druk gezwommen. Tegen enen waren we al bij Hasselt en we besloten toch nog maar een eindje door te varen en meerden om 13:30 af in de passantenhaven in Genemuiden. 's Middags stond Maurice plotseling op de steiger. A.s.

vrijdag eind van de middag vertrekken zij uit Idskenhuisen en we spraken af elkaar te treffen in Joure.

Vandaag een trip van 73,7 km in 6 draaiuren. Eén sluis. De havenmeester, die ik 's middags aan de lijn had zou vanavond havengeld komen ophalen maar we hebben hem niet meer gezien. Geen WiFi.

Donderdag, 25 juni 2020.

Genemuiden – [Driewegsluis](#) (Ossenzijl).

Vandaag weer 30°C dus maar weer heerlijk vroeg vertrokken. Om 7:50 maakten we los. De schipper van een historisch sleepbootje, dat voor ons lag stond ook op punt van vertrek. Behoudens de grote pont van Genemuiden was er op het [Zwolsche Diep](#) geen schip te bekennen. Om 08:25 lagen we voor de Kadoelerbrug en deze keer reageerde de brugwachter direct op mijn oproep. Hij draaide vlot maar bij Vollenhove moesten we toch weer een tijdje drijven alvorens de brug open ging (na telefonische oproep). Bij [Royal Huisman](#) zagen we een groot imposant jacht in aanbouw in de loods liggen. Om 09:40 draaiden we de sluiskom van Blokzijl in. Er waren net enkele jachten de sluis aan het



Even vast in Blokzijl voor boodschappen

invaren. Het leek alsof we er niet bij pasten en we maakten aanstalten om aan de remmingen te gaan liggen. De sluiswachter zwaaide ons door en dirigeerde de boten in de sluis allemaal naar voren. We pasten er nog ruim in. Direct na de sluis even vastgemaakt voor wat boodschapjes bij de enige supermarkt van Blokzijl. Daarna een van de mooiste routes van Nederland. Via Muggenbeet over de Wetering en de

[Kalenbergergracht](#). Het bruggetje bij Kalenberg vraagt € 2,20 !! We passeerden jachthaven de Kluit waar nog wel ruimte was aan de graswal. Bij de brug van Ossenzijl waren veel tegenliggers. Het ging langzamer dan normaal want ze waren in het smalle gedeelte met damwandreparatie bezig. Na een kwartiertje waren wij aan de beurt. Met z'n tweeën door de Linthorst Homansluis, verval 20 cm. Wij maakten omstreeks 13:10 vast aan de passantengraswal net voorbij

restaurant Paviljoen Driewegsluis. Het was heet in de volle zon en we lagen ook nog uit de wind. Een zonnescherm hangen was bittere noodzaak. We zijn snel gaan fietsen en dat was toch wel verfrissend. In [Oldemarkt](#) een ijsje op een terrasje en via een klein zelfbedieningspontje over de Linde terug naar boord.

Reisafstand 35,4 km in 4 motoruren. 2 sluisjes. Hier aan de graswal geen voorzieningen. Je kan gebruik maken van het toiletgebouw bij de passantenhaven aan de andere kant van het restaurant. Er wordt hier tegenwoordig ook liggeld geheven maar er niemand geweest. Geen WiFi.

Vrijdag, 26 juni 2020.

Driewegsluis – Joure.

Wederom een hete dag vandaag. Even vóór negenen maakten we los zodat we om 09:00 voor de Oldetrijnsterbrug lagen. Deze ging van dubbel op enkel rood en direct toen ik hem opriep werd groen-rood gegeven. De volgende bruggetjes draaiden ook mooi vlot en omstreeks 10:00 voeren we bij Echtenerbrug het Tjeukemeer op. De brug over de Scharsterrijn in de A6 draait om 10 over heel en 10 over half. Wij waren een kwartiertje te laat en maakten vast aan de remmingen. 10 over 11 konden we door. Een eindje verder de Scharsterbrug. Daar lieten ze ons en een stuk of 5 andere bootjes dik 20 minuten liggen. Gelukkig een mooie graswal met paaltjes. Aan de overkant lag de Lydia II waarvan de schipper ons bedankte voor de inspirerende reisverslagen. Op de Langweerder Wielen SB-uit richting Joure. Bij de brug over de Noorder Oudeweg maar direct vastgemaakt want die wordt door de zelfde centraalpost bediend. Na nog geen 5 minuten konden we door. Via het openstaande Joster sluisje naar de [passantenhaven van Joure](#) waar we om 12:45 vastmaakten in een box. Hier wachtten we maar op Maurice en Sandra die met hun Pineau ongeveer 14:30 vertrekken vanuit Idskenhuisen. Om 16:00 waren ze er al en maakten naast ons vast. 's Avonds chinees gehaald in het dorp. Jan en Annemie komen vanavond ook even langs. Zij wonen hier 11 km vandaan. Gezellig zitten bijkletsen.

Reisafstand 27,9 km in 4 draaiuren. Geen sluizen. Passantenhaven Joure heeft goede voorzieningen. Met de havenbetaalkaart kun je stroom en water nemen. Kaart maar even opgeladen (Let op dat het bedrag allen in de haven van opladen te besteden is, dus niet te veel opwaarderen). Liggeld € 1,35 pm, € 1,- afvalheffing en € 1,- toer.bel pp. WiFi aanwezig, steeds een half uur.

Zaterdag, 27 juni 2020.

Joure

Vandaag een rustdag in [Joure](#). Lekker niks gedaan. Sandra en Coby hebben wat inkopen gedaan en ook gezellig gewinkeld. Vanavond de BBQ aan.

Het weer bleek erg mee te vallen. Een enkel buitje en als de zon er door kwam was het heet.

Zondag, 28 juni 2020.

Joure – Terherne.

Vandaag harde wind verwacht tegen het middaguur. We besloten om voor de middag maar naar [Terhorne](#) te varen. Zuid-westenwind, dus schuin achter. Om 09:20 maakten we los en verlieten we de haven van Joure. Via de Noorder-Oudeweg naar het Sneekermeer en door de Herenzijlbrug naar de [Terkaplesterpoelen](#). In de historische haven van Terherne was bij binnenkomst geen plaats maar Maurice had de havenmeester aan de lijn en we konden gaan



Haven Terhorne

liggen op een plek waar juist een jacht ging vertrekken. Wij dubbel aan de Pineau. De zaak goed vastgezet want de wind werd steeds sterker en bij vlagen was het windkracht 6. We lagen met de kop in de wind en op het achterdek was het heerlijk. De zon kwam regelmatig door en het was zelfs heet. Even door het dorp gewandeld maar daar ben je zo weer uit. Morgen verwacht men nog iets meer wind dus we blijven

dan nog maar een dagje langer.

Vandaag een kort winderig stukje van 13,2 km in een kleine 2 motoruren. Hier een prettige haven met sinds vorig jaar een nieuwe havenmeester (jong stel). Liggeld € 1,40 pm. € 1,50 stroom, € 1,50 afvalheffing en € 1,00 toer.bel.pp. Goede WiFi.

Maandag, 29 juni 2020.

Terherne.

Inderdaad. Vandaag nóg meer wind. Windkracht 5 met vlagen van 6. Ook veel minder zon en 's morgens een klein buitje. De temperatuur kwam niet boven de 19°. Wat klusjes gedaan en water getankt. Verder een luie dag met wat spelletjes met z'n vieren.

Dinsdag, 30 juni 2020.

Terherne – Sneek.

Vandaag ongeveer hetzelfde liedje: véél wind en af en toe regen. In de ochtend was de wind wat minder dus besloten we maar naar Sneek te gaan. In Terhorne is verder nauwelijks wat te beleven. Om 09:55 losgemaakt en met z'n tweetjes onder de Nieuwe Zandslootbrug door. Op het Prinses Margrietkanaal BB-uit door de open Terhornstersluis naar het Sneekermeer. Via de [Houkesloot](#) naar het centrum van Sneek. Ondanks het slechte weer waren er toch nog wat bootjes onderweg. Met vier jachten door de Maximabrug. De 1^e was een huurboot die de nauwe brugdoorgang niet goed kon nemen. . . . ! Wij allemaal hard achteruit slaan om die su... te ontwijken. Aan de [Bothniakade](#), iets verder dan de ons bekende zeilmaker Zandstra, maakten we om 11:00 vast. De Pineau enkele plekken verder. Wat later vertrok een bootje en wij verhaalden naar dat plekje zodat we wat dichterbij de Pineau lagen. Een kwartiertje later vertrok de boot pal achter Maurice. Ook dat plekje namen we in. Ruimere plaats en ook nog

direct naast een stroompaal. Perfect om 2 dagen te blijven liggen. Goede TV-ontvangst en . . . óók goede WiFi (Stads WiFi Sneek).
's Avonds gegeten bij een chinees in het centrum (Ti-Pan).

Klein stukje van 10 km in één draaiuurtje. Geen sluizen. Goede ligplek aan de Bothniakade waar we al veel vaker gelegen hebben. Liggeld € 16,80. Inclusief stroom en afval. Goede WiFi.

Woensdag, 1 juli 2020.

Sneek.



Waterpoort Sneek

Hier midden in het centrum liggen we lekker uit de wind. Zelfs de zon kwam er regelmatig door en op het achterdek uit de wind is het nog best aardig. Nog even de stad ingelopen en 's middags wat spelletjes gedaan. Het is de hele dag eigenlijk droog gebleven. Gezien het slechte weer met harde wind de komende dagen gaan we morgen samen vertrekken richting Idskenhuisen waar de Pineau afslaat naar de

thuishaven en wij doorgaan naar het Tjeukemeer en weer naar Overijssel.

Donderdag, 2 juli 2020.

Sneek – De Weerribben (Ossenzijl).

We namen afscheid van Sandra en Maurice want gezien het weer en de verwachting gaan ze naar huis.

Om 08:55 losgemaakt en 5 minuten later lagen we samen voor de Harinxmabrug die direct reageerde en van dubbel rood naar rood en groen ging. Bij de Woudvaartbrug, waar we BB-uit de Woudvaart in wilden kwam juist een tegenligger die we even voor moesten laten. Het weer was aardig en de wind was nog zeer matig. Toen we buiten Sneek kwamen begon het toch te regenen en het werd een serieuze bui. Op het Prinses Margrietkanaal was het al weer droog. Ter hoogte van Idskenhuisen sloeg de Pineau BB-uit naar haar



Ligplaats De Weerribben

thuishaven. Wij gingen rechtdoor. We hadden een korte maar gezellige week achter de rug. Via de Follegasloot en het Tjeukemeer kwamen we weer in Echtenerbrug. Deze brug draaide vlot evenals de volgende Oldelamerbrug en de Oudetrijnsterbrug. Om 12:45 waren we al door de Linthorst Homansluis en weer in Overijssel. Net voorbij de brug van Ossenzijl gingen we BB-uit het Kanaal Steenwijk Ossenzijl in. Gezien de aanwakkerende zuidwestelijke wind wilden we ergens een plekje

aan dit kanaal zoeken waar bomen en struiken aan de westoever zijn. Dit vonden we op de ligplaats [Weerribben](#). Mooi achter de bomen uit de wind en vrij zicht op het Zuiden (tv-schotel). Om 13:50 maakten we daar vast. De zon was er inmiddels steeds vaker doorgekomen en met de stoelen op de wal was het heerlijk.

Afgelegde afstand ongeveer 44,8 km in 5 draaiuren. Eén sluis. Prachtige "natuurplek" midden in de Weerribben. Geen voorzieningen.

Vrijdag, 3 juli 2020.

Ligplaats De Weerribben – Meppel.

Gisteravond en vannacht heerlijk windstil. Vanochtend was voor het eerst de hele boot nat van de dauw. Zwaar bewolkt maar toch regelmatig blauwe plekken. Als de zon doorkwam was het onmiddellijk warm. We maakten los om 08:30. Om 09:05 passeerden we de vaart naar Steenwijk en om 09:50 maakten we even vast bij het tankstation in Giethoorn. Literprijs € 1,31 terwijl de normale prijs ongeveer € 1,12 is, dus maakten we maar weer los. Voorlopig nog voldoende brandstof. Even na tien wachten bij de Blauwe Hand brug en 40 minuten later



Buitenkant Meppel

lagen we in de Beukerssluis met 3 andere jachten waaronder een huurboot met een stel Duitsers die waarschijnlijk voor het eerst op een boot waren. Ze bleven gelukkig ver genoeg achter ons. Om 11:45 maakten we vast aan de kade Westeinde tussen de jachthaven en de sluis. Het was op dat moment ook het enige plekje. De kom achter de sluis was nagenoeg leeg. De stad ingelopen; het was behoorlijk

druk en gezellig; de meeste terrassen zaten goed vol. De wind is wel toegenomen maar uit de wind was het zeer aangenaam. Via Appie weer terug. 's Avonds aten we op het terras van eetcafé De Beurs. Daarna aan de overzijde bij Peking een tafeltje voor morgen gereserveerd.

Vandaag 27,3 km gevaren in 3 draaiuren. 1 sluis. Liggeld hier slechts € 1,10 pm en GEEN toeristenbelasting. Inclusief stroom. Helaas geen WiFi.

Zaterdag, 4 juli 2020.

Meppel.

Gezien het weer, windkracht 4-5 met vlagen van 6, blijven we hier lekker liggen. Dat geldt vermoedelijk ook voor morgen en maandag, want de wind en buien nemen alleen nog maar toe. Na de koffie stapten Maurice en Sandra plotseling aan boord. Verassing! Ze hadden lunchspulletjes en haring meegenomen. We zagen de kwalificatie van de F1 van Oostenrijk op het Red Bullcircuit. Max 3^e. Wat spelletjes gedaan en tegen zessen reden M&S weer naar Dronten. Wij liepen met de paraplu naar de Chinees waar we een écht lekkere Ti-Pan aten. Deze was vele malen beter dan die we van de week in Sneek aten.

Zondag, 5 juli 2020.

Meppel.

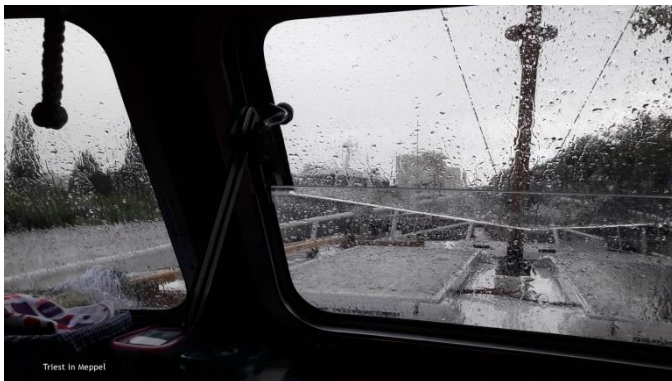
Vannacht waaide het stevig en ook veel lichte regen. De boot lag vol met bruine velletjes uit de bomen die hier aan de kade staan. In de loop van de dag wakkerde de wind behoorlijk aan tot een lichte storm. We lagen prima maar de rukwinden voelden we goed. Tegen het middaguur waren de regenbuien verdwenen en brak af en toe de zon door. We liepen nog een rondje en keken naar de F1 van Oostenrijk waar we Max zagen uitvallen op positie 2. Coby deed een klein wasje en ik pleegde wat onderhoud. Omdat we net naast de waterkade lagen kon ik, met een stuk eigen slang gekoppeld aan de slang van het watertappunt, gemakkelijk water bunkeren. 200 liter erbij. Bleek net zoals de stroom óók gratis te zijn. Je hoefde alleen maar op het knopje te drukken. Wel regelmatig indrukken want hij gaf maar ongeveer 50 liter per keer.

We hebben de weerberichten nog eens bekeken voor de aankomende week en we besloten om niet via Hoogeveen en Coevorden naar Zutphen te gaan maar via Zwolle de IJssel maar op. Als het lukt Deventer, Doesburg en Nijmegen dan zijn we voor het weekeinde weer thuis.

Morgen nog hier want het gaat net zo hard waaien als vandaag.

Maandag, 6 juli 2020.

Meppel.



Regen en harde wind in Meppel

Vannacht en de hele ochtend zeer harde wind met behoorlijk windstoten. Het water was hier kennelijk opgestuwd want we lagen wat scheef en de voor- en achtertros stonden snaarstrak. In de middag werd de wind wat minder maar regelmatig kwam er een stevige bui over. Daar tussen door was het achter het glas wel lekker in de zon. Ondanks de stormachtige wind waren er toch nog al wat bootjes op het water.

Dinsdag, 7 juli 2020.

Meppel – Deventer,

Eindelijk geen wind meer en het was zelfs droog. Om 07:30 vertrokken we uit Meppel en via het Meppelerdiep naar Zwartsluis waar we om 08:30 door de grote openstaande sluis gingen. Af en toe een licht buitje maar het viel allemaal nogal mee. Om 09:00 onder de brug van Hasselt door en precies een uur later voor de Spooldersluis. Hier een kwartiertje moeten wachten en om 10:30 draaiden we BB-uit de IJssel op. Stroomsterkte ongeveer 3 km/h; onze snelheid liep terug naar zo'n 8 km/h. Om 12:15 Wijhe, 12:35 Veessen, 13:10 Olst en om 14:20 maakten we vast in een box van de [Deventer jachthaven](#). Het laatste uurtje kwam de zon er wat door en werd de temperatuur een stuk beter. 's Avonds aten we prima in het havenrestaurant "Windkracht 7".

Vandaag een flink stuk van 60,6 km in 7 motoruren. 1 sluis. Liggeld hier net zoals vorig jaar € 20,80 all-in. Goede WiFi.

Woensdag, 8 juli 2020.

Deventer – Doesburg.

Onder een volledig grijze hemel maakten we om 08:25 los. Af en toe miezerde het een beetje maar in het algemeen was het droog en zo bleef het de hele dag. De IJssel stroomt boven Deventer weer ietsjes harder maar we maakten toch een redelijke snelheid van ong. 8.2 km/h door goed langs de oever en de kribkoppen in de binnenbochten te varen. Af en toe kleine stukjes van 9,5 tot 10 km/h. Na precies een uur passeerden we Gorssel en om 10:20 de monding van het Twentekanaal. Af en toe een afvarend vrachtschip en één maal werden we opgelopen. 10:00 passeerden we het pontje van Bronkhorst en toen we Dieren en het Apeldoornskanaal passeerden konden we de kerktoren en de nieuwe containerterminal van [Doesburg](#) al zien liggen. Rustig doorduwen en om 13:25 maakten we vast in de jachthaven van Doesburg op dezelfde plek als vorig jaar. 's Middags even het centrum ingelopen. Vanavond komen Peter en Anneke op bezoek. 't Was gezellig.

Reis van 41,2 km, volledig tegenstrooms. De Volvo draaide 5 uur. Liggeld hier via automaat: € 18,00 incl toer.bel (€ 1,30 pp). Stroom via de Algemene havenkaart.

Donderdag, 9 juli 2020.

Doesburg – Nijmegen.

We maakten om 08:20 los onder een volledige grijze hemel met wat miezerige regen. De zon komt vandaag niet door maar de regen viel gelukkig slechts af en toe. Dit stuk IJssel naar de IJsselkop heeft de sterkste stroom, dus het ging nog iets langzamer dan gisteren. Ik kon toch veelal 7 km/h aanhouden. Om 10:45 passeerden we de IJsselkop en hadden we het ergste gehad. Op het [Pannerdensch kanaal](#) ging de snelheid omhoog naar ongeveer 9,3 km/h. De [motorgierponten](#) bij Huissen en Doornenburg leverden geen problemen op en om 12:05 rondden we de Kop van Pannerden. Met 16 km/h de Waal af en dat schoot lekker op. We werden niet één keer ingelopen en achter ons was geen schip te zien. Wel enkele bergvaarders waaronder de 6 baks-duwboot Veerhaven X. We hadden er nauwelijks last van. Om 13:20 draaiden we de Lindenberghaven van Nijmegen in. Ik had gisteren een tafeltje gereserveerd bij "ons" restaurantje Indian Way op het Kelfkensbos, dus daar gaan we vanavond weer eten. Daarna komen Alfred en Ellen nog even buurten.

Reisafstand 48 km in 5 draaiuren. Liggeld hier € 13,95 incl. alles. Helaas géén WiFi, en dat voor zo'n grote stad als Nijmegen.

Vrijdag, 10 juli 2020.

Nijmegen – Niftrik.



Sluis Weurt met de ontbrekende hefdeur

Het regende vanochtend flink maar toen we om 08:25 losmaakten was het gelukkig droog. Op de Waal in de afvaart en al snel lagen we voor sluis Weurt. We kregen de nieuwe (SB) sluis. Bleek dat de grote hefdeur aan de voorzijde uitgenomen was. Alleen de middendeur werd gebruikt waardoor de sluis dus de helft kleiner was. Scheelde weer in tijd. Om 10:25 draaiden we bij Heumen de Maas op en na de

sluis Grave, waar we zó in konden varen, maakten we om 12:20 vast in onze eigen box te Niftrik.

Voorlopig laatste reis van 34,1 km met 4 motoruren en 2 sluizen.

- - - 0 0 0 - - -

Nu weer een paar dagen thuis, maar we gaan hier vast weer verder.

Vandaag weer een korte reis gestart. Nu samen met de Harmattan van Alfred en Ellen.

Maandag, 3 augustus 2020.

Niftrik – Gennep.

Gisteren de 18^e verjaardag van Lotte gevierd. !!

Vanochtend waren we omstreeks 09:30 aan boord. Gisteren al veel bagage aan boord gebracht en 1000 liter vers water getankt. Op de passantensteiger lag een Blauwe Handkruiser van 11,50 m uit 1980. Even gebabbeld met de bemanning. Ook toevallig want je ziet ze niet zoveel. Omstreeks 10:10 maakten we los. Bij sluis Grave moesten we vastmaken want het kon wel even duren. Ze waren met beperkingen aan het schutten, wat dat ook mocht betekenen. Na 35 minuten mochten we invaren achter een leeg vrachtschip. Het was zo druk met jachten dat we naast het vrachtschip mochten liggen. Wij als 2^e. Normaal wil de sluismeester niet dat er jachten naast beroepsvaart gaan liggen. Achterin werd de kolk aardig volgepropt maar een hele zwik bootjes kon niet mee. Om 12:00 voeren we uit. Tegen enen zagen we de Harmattan de uitgang van de Kraaijenbergse plassen uitvaren en daarna zijn we samen opgevaren. Het was prachtig weer en geen wind. We gingen onder de spoorbrug van Mook met daarnaast de splinternieuwe fietsbrug. We lieten Cuijk rechts liggen en om 14:30 meerden we af in de haven van wsv de Paesplas te Gennep. Een vriendelijke havenmeester (Marifoon kan 31) stond ons op te wachten. Wij box 24 en Alfred box 18.

Reisafstand 29,9 km in ruim 4 motoruren. Leuke rustige haven met één lange steiger met aan beide zijden ligplaatsen. Wij betaalden € 15,00 all-in. Wel WiFi maar erg traag.

Dinsdag, 4 augustus 2020.

Gennep – Wanssum.

Vanmorgen prachtig weer met strak blauwe lucht. Lekker rustig ontbeten en om 10:00 vertrokken. Achter de Harmattan de Maas op in de opvaart. Direct langs de jachthaven Boxmeer en onder de brug in de A73 door. Alfred moest even strijken, zoals bij alle Maasbruggen. Om 10:35 lagen we voor sluis Sambeek waar we eerst de BB-kolk toegewezen kregen en later de SB-kolk. Daar maar vastgemaakt met een stuk of 6 jachten. De andere kolk braakte wel 20 jachten uit en wij konden met een vrachtschip mee naar binnen. Om 11:35 er weer uit. Boven lagen ook wel 20 jachten te wachten. Kortom erg druk. Bij het pontje Vierlingsbeek stond Natascha (vriendin van Ellen) met de kinderen te zwaaien. We passeerden de invaart naar het Leukermeer en omstreeks 13:00 voeren we



Natuurgebied Grote Molenbeek

de haven van [Wanssum](#) in. Voorbij een containerterminal en een aantal grote silo's van een veevoederbedrijf lag de jachthaven. De havenmeester was aanwezig op een elektrische step en hielp met aanleggen. Het was inmiddels behoorlijk warm geworden. Na het avondeten met z'n vieren een flinke wandeling gemaakt door het Grote-Molenbeekdal. Een prachtig natuurgebied.

Vandaag een stuk van 20 kilometer met 1 sluis. Goede jachthaven met een splinterenieuwe passantenkade. Liggeld € 1,40 pm, € 1,25 toeristenbelasting en € 1,00 stroom. Vermoedelijk wel WiFi.

Woensdag, 5 augustus 2020.

Wanssum – Venlo.

Samen met Alfred even naar de bakker gelopen. Het was weer schitterend weer en geen wolkje te zien. Om 09:00 maakten we los en even later volgden we de Maas weer stroomopwaarts. Enkele vrachtschepen liepen ons in, hoofdzakelijk zandschepen (beunschepen). Om 10:10 passeerden we hotel-restaurant "den Hamert". Het zag er gesloten uit. Van het prachtige gazon was niets meer over. Failliet!! Om 12:15 maakten we naast elkaar vast in de oude haven van Venlo. Na de lunch even de stad ingelopen. Het was behoorlijk druk. De winkelstraten waren door een streep in het midden van de straten gescheiden en er hingen spandoeken met oa. de tekst: "rechts houden". Tja dat werkt dus niet; veel mensen liepen aan de verkeerde kant of naast elkaar in het midden. We bespraken een tafeltje op het terras van Indiaas restaurant "Sittar" waar we al 2 keer geweest waren. Verder heerlijk geluierd op het achterdek. We moesten een zonnedoek ophangen want het werd te warm. Er stond eerst nog een stevig

windje maar die viel aan het einde van de middag weg. Na een uitstekende maaltijd bij Sittar streken we weer neer op het achterdek. Heerlijk nu de ergste warmte weg was. Windstil en spiegelglad water. Rond 20:45 kwamen Lotte, Mathijs en vriend Basile met de auto. Lotte mag tenslotte sinds afgelopen zondag zelfstandig rijden.

Reis van 24,6 km zonder sluis. Liggeld hier € 12,- voor alle boten. Stroommuntje € 1,- voor 2KW. Geen WiFi.

Donderdag, 6 augustus 2020,

Venlo – Zuidplas Roermond.

Prachtig weer. We lagen in de schaduw van theater de Maaspoort dus de warmte was er nog niet. Ellen en Lotte deden eerst wat boodschappen en gaan later met de auto naar de plek waar wij gaan liggen. Alfred met de beide matrozen Mathijs en Basile gingen natuurlijk met de boot. We maakten samen los om 09:30 en een klein uurtje later lagen we voor sluis Belfeld. Er was maar één kolk in bedrijf en ze moesten boven nog uitvaren. Later met 8 jachten en een vrachtschip naar binnen. Wij helemaal voorin aan SB. Alfred achter ons. We maakten vast met de sluishaak op de middenbolder en dat bleek later fataal. Het binnenstromende water kwam met zó'n kracht binnen dat na enige tijd Le Marron van de kant gedrukt werd waardoor de sluishaak verboog en los schoot. Als een kurk dreven we door de kolk en kwamen stevig in aanraking met de buurman aan de BB-zijde. Coby kon nog nét op tijd de grote bal ertussen krijgen. Ik was ook net op tijd met een achterfender. Snel de motor gestart zodat we manoeuvreren konden. Daarna zwipten we weer naar de sluismuur waar we voor en achter



Kessel



Pizza's

konden vastmaken. Dat was wel even schrikken. Een paar krassen en een flinke deuk in ons imago, maar gelukkig niets ernstigs. Daarna ging het weer rustig verder richting Roermond. Om 13:30 lagen we voor sluis Roermond die helaas nét voor onze neus zijn deuren sloot. Om kwart over twee waren we erdoor. Langs de vele jachthavens van Roermond die we letterlijk links lieten liggen. Na een kwartiertje de [Zuidplas](#) op om daar een plekje aan een graswal te zoeken. Ellen en Lotte waren met de auto al naar een plekje op zoek maar alles bleek vol. Bij één afmeerplaats had met een metalen steiger evenwijdig aan de wal gemaakt en daar konden we vastmaken maar zonder landgang. Met het rubberbootje van Mathijs konden we Ellen en Lotte aan boord krijgen. Het was inmiddels erg heet geworden en

we plaatsten 3 zonnedoeken. De paarden, die we een aantal jaren geleden ook al bijna aan boord gehad hadden kwamen weer langs. Ze waren goed aan mensen gewend. We bestelden Pizza's en Alfred, Mathijs en Basile reden met de auto naar een Pizzeria in [Beegden](#). Intussen kwam er aan de wal een plekje vrij. Snel losgemaakt en dat plekkie ingenomen. Later kwam de Harmattan bij ons dubbel liggen.

Reisje van 30 km met 2 sluizen. Hier aan de Zuidplas behoudens warmte en een mooi uitzicht geen voorzieningen. Geen kosten. Geen WiFi. Genoeg zon voor de zonnepanelen.

Vrijdag, 7 augustus 2020.

Zuidplas Roermond – Herten.

Vanmorgen vertrok onze achterbuurman waardoor Alfred's boot die plaats aan het gras kon innemen. We hebben een prima dag gehad. Eerst in de schaduw van de boot gezeten en later drie parasols opgestoken. Het was erg warm. Ongeveer 36°. Rustig blijven zitten, veel lezen, puzzelen en koud drinken.



Opnieuw nieuwsgierige paarden

Natuurlijk regelmatig het schone Maaswater in. Omstreeks 15:15 vertrokken we en maakten we om 15:40, 3,3 km verderop, vast in jachthaven Roermond City Marina te Herten, een klein plaatsje vlak tegen Roermond aan. Een hele mooie, grote en luxe jachthaven wat ook uit de prijs bleek. Basile werd rond half zes door z'n moeder opgehaald. We aten later broodjes hamburger die Alfred zelf maakte. Coby en Lotte deden wat

boodschappen en namen frites voor bij de hamburger mee. Om 20:30 was het nog steeds 34° C. Twee ventilatoren brachten een weinig verkoeling. De watertank weer tot z'n nokkie afgevuld.

Vandaag een zeer kort tripje van 3,3 km. Liggeld in de City Marina voor onze lengte € 30,00 inclusief alles. Zeer goede WiFi van de KPN.

Zaterdag, 8 augustus 2020.

Herten – Maasbracht.

Om 09:15 vertrokken onder een strak blauwe hemel met een temperatuur die niet normaal hoog was. Het gaat 35 tot 37 graden worden. Lotte en Mathijs namen de auto en gingen eerst even Roermond in.

Om 09:45 lagen we voor sluis Linne waar we snel binnen konden varen. We stevenden af op het passantenhaventje van Wessem waar we om 10:45 tijdelijk vastmaakten. Bij restaurant "de Knip", vlak voor de steiger, namen we een echte limburgse vlaai en gezien de warmte ook maar een biertje en muntthee. Na een half uurtje parkeerde Lotte de auto vlak achter het restaurant. Aan boord gegaan en weer losgemaakt. De Grensmaas opgevaren en de 1^e de beste plas aan SB in gevaren ("[De Grote Hegge](#)") en daar voor anker gegaan. Zonnedoeken opgehangen en het water in. Het was heet maar goed te houden. Het volledige

dek regelmatig met de putsemmer nat gehouden. V  el drinken en v  el



Drijvend hutje

zwemmen. 15:15 anker op en naar de jachthaven van Van der Laan gevaren, ongeveer 2 km verderop. Vandaar kun je eenvoudig via de sluis Maasbracht naar het dorp Maasbracht lopen. We bespraken een tafeltje in eetcafé "Le Mistral" waar we later prima aten. Wel een dik kwartier wandelen.

Weer een korte reis van ongeveer 10 km. Eén sluis. Hier aan de Grensmaas bij Van der Laan een mooie goed geoutilleerde jachthaven.   1,25 per meter. Geen WiFi.

Zondag, 9 augustus 2020.

Maasbracht – Wessem.

Zondag, lekker rustig aan doen. De zon was nauwelijks te zien en de temperatuur weer een beetje normaal. Volgens het weerbericht kwamen er zware buien met onweer vanuit België deze kant op. We besloten om te vertrekken n   de bui. Het buienfront verplaatste zich echter erg langzaam en werd steeds kleiner. We maakten los om 13:05 en draaiden later op de Maas naar het zuiden. Dit is de Grensmaas; aan de oostkant is Nederland en aan de westkant België. Wij sloegen SB-uit, een Belgische plas in waar we vastmaakten aan een mooring. Een mooring is een speciale boei met een oog bovenop



Passantenhaventje Wessem

waaraan je een tros kan vastmaken. Deze boei ligt met een zwaar gewicht en een ketting aan de bodem verankerd. Je hoeft je eigen anker dan niet te gebruiken. De buien zijn volledig verwaaid en we kregen alleen enkele spettertjes over ons heen. De zon kwam al snel weer door en het werd weer 30  . Veel zwemmen en drinken. Om half zes weer los en via de Maas stroomafwaarts richting [Wessem](#) waar we rond 18:15 vastmaakten

in het passantenhaventje voor restaurant De Knip. Daar moesten we de sleutel van de stroompaal halen. De vrouw achter de bar wist niet goed hoe het zat met het liggeld en dat zou morgen wel komen. We moesten alleen ieder borg betalen van   20,-.

Slechts 12 kilometer gevaren. Liggeld zou hier   1,- per meter zijn.   1,10 toeristenbelasting. Stroom   1,-. WiFi van restaurant de Knip.

Maandag, 10 augustus 2020.

Wessem – Zuidplas Roermond.

Om 10:20 verlieten we het passantenhaventje. Het was al behoorlijk warm. Vannacht met de ventilator in de slaaphut aan, geen problemen gehad. Lotte en Mathijs weer in de auto; zij kunnen vast een plaatsje zoeken in de Zuidplas. Op de Maas in de afvaart en om 10:45 maakten we vast voor sluis Linne. Er werd beperkt geschut en de wachttijd zou kunnen oplopen naar maximaal 2 uur. We waren met 5 jachten. We dronken koffie op de wal en daarna kwam er gelukkig een vrachtschip waar we na een half uurtje mee naar binnen konden. Het was



Zelfde paarden?

aanmerkelijk minder druk op het water dan de afgelopen dagen. Om 12:15 maakten we vast op nagenoeg dezelfde plek als een paar dagen geleden. Lotte en Mathijs weer aan boord en de auto op 200 meter afstand. Aan het einde van de middag sloegen Coby en Alfred wat BBQ-spullen in bij de Jumbo in Heel. Daarna een heerlijke BBQ. We hebben tot tegen twaalf buiten naast de boot op het gras gezeten.

Weer slechts een klein stukje gevaren, ong. 9 km. Eén sluis. Aan de graswal in de Zuidplas geen voorzieningen. Wel een kliko aan de weg, vlakbij. Matige WiFi van jachthaven Oolderhuuske.

Dinsdag, 11 augustus 2020.

Zuidplas Roermond – Roermond.

Vandaag lekker rustig aan gedaan. Met z'n allen op de wal ontbeten onder "onze" boom. De zon kwam er niet lekker door waardoor het wat benauwd warm werd. Regelmatig gezwommen en de loslopende paarden van ons plekkie weggehouden. Gebeld met jachthaven Nautilus in Roermond voor 2 passantenplaatsen. We kregen box 277 en 272. Lotte had een reservering



Grote kerk Roermond

gedaan bij sushirestaurant "Izumi". Om 15:15 opgebroken en een half uurtje later vonden we onze boxen. Lotte en Mathijs stonden met de auto al voor onze ligplaats. Na een uurtje begon het te betrekken en kregen we een onweersbui over. Behoudens wat spetters en wat wind ging het meeste gelukkig aan ons voorbij. Ellen, Lotte en Coby besloten nog even naar de Designer Outlet te lopen. Later lazen we dat er in

onze omgeving nogal wat schade was geweest door hevige regenval en rukwinden. We aten heerlijk op het terrasje van Izumi.

Weer een zeer kort stukje van 4 km. Hier een prima goed geoutilleerde jachthaven. Stroom en water op de steigers. Liggeld: € 22,75 incl. alles waaronder € 1,00 toer.bel pp. Watertank weer nokkievol. Goede WiFi.

Woensdag, 12 augustus 2020.

Roermond – Hanssum.

De dames gingen eerst winkelen in het centrum van Roermond. Coby was omstreeks 12:00 terug en Ellen en Lotte hadden er nog geen genoeg van. Zij komen met de auto naar Hanssum. Wij maakten om 12:30 los en op de Maas in de afvaart. Alfred moest meteen al strijken voor de snelwegbrug van de A73. Om 12:50 maakten we vast voor de sluis Roermond. Het zou wel even duren want er werd weer beperkt geschut ivm watertekort. Na een half uur konden we invaren en dat was het dan. Wachten. Wat gebabbeld met een sluis-steward die zich ook stond te vervelen. Om 14:20 konden we pas door. Om 15:00 maakten we achter



elkaar vast aan de mooie graswal van de [jachthaven van Hanssum](#).

Het was erg warm, zo'n 36°.

Lekker in de Maas gezwommen en veel in de schaduw gezeten.

's-Avonds pannenkoeken gebakken onder koeling van 2 ventilatoren.

Tegen achten zijn Lotte en Mathijs weer met de auto naar Malden vertrokken.

Verkoeling in de Maas

Reisje van ruim 8 km met 1 sluis. Leuke jachthaven van de wsv Hanssum met een mooie lange kade aan glooiend gras. Water en stroom op het gras. Liggeld € 13,50 all-in. Da's wat anders dan gisteren. WiFi prima.

Donderdag, 13 augustus 2020.

Hanssum – Venlo.

Vannacht een buitje gehad waardoor alle luiken en ramen dicht moesten.

Vanmorgen het dek gereinigd en toen ik bijna klaar was begon het weer licht te regenen. De temperatuur was heerlijk maar al snel trokken de wolken weg en werd het weer heet. Er stond nauwelijks wind. Alfred was al vroeg met z'n metaaldetector op pad. Om 10:50 maakten we los en vervolgden onze reis stroomafwaarts. Door het varen ontstond er enige afkoeling maar dat stopte toen we rond 11:55 voor sluis Belfeld vast maakten. Alfred dook direct de plomp in. We hadden geluk en mochten al vrij snel met ongeveer 12 jachten invaren (SB-kolk). Even wachten op een beroepsschip de "Wendelien". Alfred moest nog strijken voor de twee bruggen ten zuiden van Venlo en rond 13:30 draaiden we de stadshaven van Venlo in. Dat hadden een stuk of 5 boten vóór ons ook nét gedaan waardoor het haventje vol lag. Wij maar direct door naar de jachthaven van de [wsv de Maas](#) een kilometer of 2 stroomafwaarts. Daar mochten we aan de meldsteiger dubbelen. Na vastmaken, 13:50, direct overboord met z'n allen. Mooi schoon maaswater. Hier is een havenrestaurant, "de Admiraal", waar we een tafeltje reserveerden. Op het achterdek stond een zacht windje wat heerlijke verkoeling gaf. Lekker zitten luieren. Zo aan de lucht te zien krijgen we onweer



Op het terras van de Admiraal

en dat blijkt via diverse app's ook te kloppen. Even na zessen wat onweer en windstoten en hele grote regendruppels. Het viel gelukkig mee. We konden droog naar het restaurantje lopen waar we prima op het hoge terras/balkon met uitzicht over de haven aten.

Reisafstand 21 km en 1 sluis. De wsv de Maas heeft een goede, zij het wat oude haven. Liggeld slechts 13,20 inclusief alles. Redelijk goede WiFi.

Vrijdag, 14 augustus 2020.

Venlo – Boxmeer.

Om 09:05 maakten we los van de meldsteiger van wsv de Maas onder een licht bewolkte hemel. Binnen een half uurtje was er volop zon en werd het weer heet. Alfred moest direct buiten de haven strijken voor de brug in de A67. De Maas is hier erg mooi; aan de oostkant zijn wat bossen en in de verte heuvels. Om 12:25 maakten we vast aan de remmingen van de BB-kolk van sluis Sambeek. We moesten wachten tot een vrachtschip boven was uitgevaren en daarna op een afvarig vrachtschip, de Duitse Seelöwe. Deze was geladen en bewoog erg langzaam. Met ongeveer 10 jachten erbij ging het rustig naar beneden. Om 13:25 weer eruit. In Boxmeer stond de vrouwelijke havenmeester ons al op te wachten en konden we om 14:05, achter elkaar vastmaken aan de gastensteiger. Mooi plekje aan de buitenkant zodat we heerlijk konden zwemmen. 's Avonds chinees besteld dat ze netjes aan de poort van de haven kwamen brengen. Het was een uitstekende maaltijd en véél te veel.

Reisafstand 40 kilometer en 1 sluis. Liggeld hier € 16,00 inclusief alles. Redelijke WiFi.

Zaterdag, 15 augustus 2020.



Bivakkeren op de Kraaijenbergse plassen

Boxmeer – Cuijk (Kraaijenbergse Plassen)

Ontbijt met harde vers gebakken broodjes uit de oven van de Harmattan. Daarna om 09:40 losgemaakt. Op de Maas was het heel rustig. 10:40 passage Cuijk en even later Mook. We lieten het Maas-Waalkanaal rechts liggen en 1 km verder sloegen we links af de haven van Cuijk in. Om 11:30 maakten we vast aan een graswal in de plassen schuin tegenover de

jachthaven van Alfred. De Harmattan dubbel aan ons vast want hij kon niet aan de kant komen. De rest van de dag op de wal gezeten met parasols en veel gezwommen. 's Avonds voor de 2^e keer chinees gegeten en er was nóg iets over. Er dreigde een onweersbui maar die trok net langs ons voorbij. Weer geluk gehad. Nog even met z'n allen een stukje gewandeld. Het was heerlijk nu de zon weg was. Er stond een zwak briesje en bij Alfred en Ellen in de kuip was het heerlijk.

Reis van 16,6 km. Hier wordt liggeld geheven door de jachthavenbeheerder van Alfreds haven. Alfred heeft vrij liggen omdat hij een vaste ligplaats heeft. Door een misverstandje betaalden wij ook niets. Geen voorzieningen, geen WiFi.

Zondag, 16 augustus 2020.

Cuijk (Kraaijenbergse Plassen) – Niftrik.

Na het ontbijt en de koffie maakte de Alfred en Ellen los om nog een paar rakken te zeilen en dan naar de haven waar Lotte ze komt ophalen. Wij vertrokken tegelijkertijd, 11:10, met koers naar de uitgang van de plassen. Op de Maas in de afvaart. Het was erg rustig. We kwamen alleen enkele jachten tegen waaronder onze voorzitter met de "Vison", die net zijn vakantie begon. Om 12:10 voor sluis Grave waar we zo in konden varen met 6 andere jachten. Om 13:15 maakten we vast in onze eigen box. Coby had alles inmiddels ingepakt en we vertrokken vrij vlot naar huis. Thuis de F1 van Barcelona gekeken. Max 2^e.

Laatste reisje van 19,3 km met 1 sluis.

EINDE REIS.

Stand urenteller: 23072

Totaal aantal draaiuren: 106

Resumé.

We kijken weer terug op een totaal andere vakantie maar ook op 3 afzonderlijke fijne vakantie-reisjes. De geplande reis door Duitsland en Polen kon ivm de coronacrisis niet doorgaan. In het algemeen was het weer prima met in het 2^e gedeelte wat winderige en regenachtige dagen en daarna heel veel hete dagen boven de 33°. Met Le Marron hebben we wéér geen pech meegemaakt. Wél een akkefietje in sluis Belfelt. Onze Volvo 6-cilinder heeft 106 draaiuren gemaakt zonder enige hapering. Een halve liter olie en geen koelvloeistof bijgevuld. We hebben 895 km afgelegd en hadden daar ongeveer 506 liter dieselolie voor nodig. Gemiddeld brandstofverbruik was 4,82 liter per uur.

Aan havengelden betaalden we € 481,- en voor afzonderlijk stroomgebruik, nog eens € 9,96,-. Voor ongeveer 3500 liter drinkwater moesten we één keer betalen: €1,50-.

Sluis- of bruggeld € 8,20-. Dit jaar geen vaarvignetten. We passeerden "slechts" 23 sluizen.

We waren 40 dagen aan boord. Daarvan 32 vaardagen en we zijn dus 8 dagen blijven liggen in diverse plaatsen.

~~~~~