

Reisverslag "Le Marron" 2019.

Reis door België, Frankrijk en Nederland van 20 mei t/m 1 september 2019.



Blauwehandkruiser 12 x 3,5 x 1 m.

Bemanning: Coby en Rob Brussen. Thuishaven: [wsv Hoogeerd te Niftrik](#).

*Stand motorurenteller: **22674***

Maandag, 20 mei 2019.

Niftrik – Veghel.

Gisteravond door Alfred en Ellen aan boord gebracht en er meteen maar een gezellige (kaart)avond aan vast geknoopt.

Vanmorgen om 09:05 vertrokken uit onze box. Het weer was matig. Totaal bewolkt en rond de 15, 16 graden. Op de Maas in de afvaart; er stond ongeveer 1,3 km stroom. Sluis Lith verliep vlotjes en de sluizen Empel en Hintham in het Prinses Maximakanaal deden wat ze doen moesten. We draaiden de Zuid-Willemsvaart op en sloegen SB uit naar het centrum van Den Bosch. We wilden voor de gestremde sluis 0 aan de Van de Veldekecade gaan liggen. Het was ons bekend dat sluis 0 maar 3 x in de week draaide maar de Den Dungensebrug heeft altijd gewoon gedraaid. Om 14:50 kwamen we voor de Den Dungensebrug en die stond op dubbel rood. Deze draait nu óók nog maar 3 x in de week. Grrrrr..... Dan maar door naar Veghel.

Een half uurtje later naderden we sluis Schijndel. Er lag een vrachtschip en een jachtje en de CP deelde mede dat we achter die 2 naar binnen konden. Vlakbij gekomen ging dat jachtje het vrachtschip voorbij en ging als eerste de sluis in. Daardoor kon dat vrachtschip niet ver genoeg naar voren waardoor wij nét niet meer in de sluis pasten. Shit *\$@*&. Achteruit en maar vastgemaakt en een schutting gewacht. Om 16:00 geschut en om 17:05 maakten we vast in de [passantenhaven van Veghel](#).

Dat was een lichtelijk enerverende dag met noodgedwongen 59 km. Passage van 4 sluizen en de motor draaide ongeveer 8 uren. Liggeld € 14,10. Geen WiFi.

Dinsdag, 21 mei 2019.

Veghel.

Omdat de vooruitzichten slecht waren, 16° en harde wind, besloten we maar lekker te blijven liggen. Prima haventje. Alle steigers zijn vernieuwd en ze waren zelfs nog bezig met de finishing touch. 2 Engelse boten en 1 Franse vertrokken waardoor we nagenoeg alleen overbleven. Na de middag wat boodschappen gedaan en later heb ik nog een rondje gefietst. Verder weinig te melden. Inmiddels hebben we tóch goede WiFi.

Woensdag, 22 mei 2019.

Veghel – [Sluis 13](#) (Somerens-Eind).

Gisteravond kregen we om 20:45 nog een buurman. Vanmorgen wilden zij graag met ons samen varen. Da's natuurlijk geen probleem en om 08:55 maakten we los en draaiden even later de Zuid-Willemsvaart op. We moesten vandaag 8 sluizen nemen en we hadden geluk; de meeste sluizen openden toen we



Zuid-Willemsvaart net onder Helmond

naderden. Dat ging dus lekker vlot. Hetzelfde gold voor een stuk of vier lage bruggen. Alle sluizen zijn onbemand en worden op afstand bediend. De aanlegmogelijkheden voor of achter de sluizen zijn bijzonder slecht. Een paar jaar geleden heb ik meegedaan aan een enquête hierover maar er is sindsdien niets veranderd. Om 14:50 maakten we vast net boven sluis 13 aan een graswal. Er staan wel bolders

maar die staan op beroepsvaartafstand. Dus pinnen bij slaan. Het restaurant bij de sluis was gesloten waarna we op de fiets naar [Somerens-Eind](#) reden (kleine 4 km) waar we prima aten bij Mythos de Griek. Vandaag was het prima weer met hoofdzakelijk zon.

Vandaag een afstand van 44,3 km in ongeveer 6 motoruren. In 8 sluizen gingen we een flink stuk naar boven. Toch wel zo'n 20 meter. Ligplaats gratis. Geen WiFi.

Donderdag, 23 mei 2019.

Sluis 13 - [Neerpelt](#).

Mooi weer met al veel zon. Even vóór 09:00 losgemaakt. We passeerden Nederweert en gingen SB-uit en kwamen voor sluis 15. Deze werd vlot bediend en vervolgens passeerden we Weert. Daar hadden we al 2 keer gelegen dus we lieten het letterlijk links liggen. De beide lage bruggen draaiden prima. Om 10:45 waren we door de laatste Nederlandse sluis, Sluis 16. Na een lang recht stuk van de Zuid-Willemsvaart kwam Sluis 17 in Lozen België. Samen met een Duitser



Passantenhaven Neerpelt

die we bij Weert inliepen schutten we. Héél langzaam. In sluis 18 kochten we het vaarvignet van Vlaanderen. € 45,- geldig tot 15 augustus. De Duitsers gingen daarna linksaf richting Maastricht; wij sloegen rechtsaf in de richting Herentals. Om 13:40 maakten we achteruit vast in een box van de passantenhaven van Neerpelt. Korte broek aan en lekker in de zon op het achterdek. Later even naar de stad gefietst.

Afgelegde afstand 36 km in 5 draaiuren. Weer stijgen in 4 sluizen. Leuke passantenhaven met camperplaats. Geen WiFi.

Vrijdag, 24 mei 2019.

Neerpelt.

Vanmorgen weer opgestaan met prachtig weer. Lange tijd in de zon gezeten. Na de koffie een mooie fietsknoop-route gereden. We begonnen voorzichtig met ongeveer 24 km. We eindigden in Neerpelt waar we lunchten in een modern lunchcafé. Via de Lidl terug aan boord.

Zaterdag, 25 mei 2019.

Neerpelt - Herentals.

Zaterdag's draaien de sluizen hier op het kanaal van Bochoz naar Herentals tot 15:00. Aangezien we ruim 40 km en 9 sluizen voor de boeg hadden vertrokken we maar om 07:35. Het was heerlijk stil en ook geen wind. De eerste 16 km konden we lekker doorvaren. Het weer was prima, veel zon met wolkjes. Om 09:00 voeren we sluis 1 te Lommel in en werkelijk 5 minuten later er weer uit. We zakten supersnel en hadden ook niet met andere jachten te maken. Om 09:30 hadden we de eerste 3 sluizen gehad. De sluizen van Dessel, Mol en Geel gingen ook vlot maar niet zo snel als de eerste 3. Rond 12:00 waren we bij sluis 9 de laatste van vandaag. Het begon zachtjes te regenen en even later viel er toch gestaag wat lichte regen. Vlak voor Herentals was het weer droog en kwam de zon weer tevoorschijn. Op aanwijzingen van de havenmeester, die ik van te voren gebeld had, meerden we om 12:45 af in een box met zijsteiger. De kwalificatie van de F 1 Monaco bekeken en daarna naar de stad gefietst. Bij de Delhaize wat boodschappen gedaan. Tevens het stadje doorkruist.

Afstand 42,2 km in ong. 5 draaiuren. We passeerden 9 sluizen, allemaal omlaag. Liggeld voor ons € 15,-. Stroom via automaten van € 1,- maar ik vond een vrij stopcontact. Redelijke WiFi.

Zondag, 26 mei 2019.

Herentals.

Iets minder weer dan de laatste dagen. Geheel bewolkt. Temperatuur oké. Na de koffie weer een knooppuntroute gefietst. Dit keer werd het 40 km. Prachtige natuur ten Noorden van Herentals. Afwisselend bossen en landerijen. Ergens tussen de landerijen kwamen we langs een boerderij waar de voorzijde verbouwd was tot IJs- en Wafelsalon met de naam "IJsslobberke". Het was een drukte van belang. Veel fietsers, kinderen in de speeltuin en de omgeving stond vol geparkeerd met auto's. Binnen konden we kiezen uit wafels met slagroom en



IJssalon in het boerenland

andere heerlijkheden en een grote hoeveelheid ijscoupees. Alles gemaakt met pure melk van de boerderij. Wij namen een ijscoupee. De porties waren behoorlijk groot; meer dan genoeg als lunch. Op de terugweg nog de aldaar beroemde Toeristentoren beklommen. Een houten uitzichttoren in het bos van 24 meter hoog met zicht op Herentals.

Op tijd aan boord terug voor de

F1-race in Monaco. Daarna nog heerlijk in de zon gezeten.

Maandag, 27 mei 2019.

Herentals - Lier.



Zimmerplein met Zimmertoren

Het weer was prachtig, volop zon. We maakten om 09:45 los en een kwartiertje later gingen we sluis 10 binnen. Dit was de laatste van het kanaal Bocholez-Herentals. We zakten 7,5 meter en kwamen daarna op het Albertkanaal uit. 10 km verder is aan BB de ingang van het Netekanaal bij sluis Viersel. Daar zakten we weer 5,2 m. Het werd langzamerhand steeds bewolkter en de zon was niet meer te zien toen we om

12:50 vastmaakten aan de lange steiger van passantenhaven Lier. Met de fiets de stad weer wat verkend en een afspraak gemaakt bij restaurant Latino op het Zimmerplein waar we later heerlijk aten. De zon kwam er weer door en het werd mooi weer.

Deze reis was ongeveer 26 km in 3 motoruren. Liggeld € 11,- . Stroom en water (€ 1,-) via automaten op de steiger.

Dinsdag, 28 mei 2019.

Lier.

Vandaag een dag vol met buien. Behoudens wat dekwaswerkzaamheden hebben we de ons lekker binnen vermaakt. Coby heeft wat Roland Garros gekeken en we lazen en puzzelden wat. Morgen beter weer.

Woensdag, 29 mei 2019.

[Lier.](#)

Inderdaad. Véél beter weer; zelfs veel zon met een enkel wolkje. Dek goed gezwabberd met het nachtelijk regenwater. Na de koffie weer op de fiets gesprongen. Een mooie tocht door prachtig landschap en het eerste stuk ging



Boerenlunch

langs de rivier de Nete. Het was opkomend tij en de stroom begon net langzaam de verkeerde kant op te lopen. We passeerden Duffel, Kontich Kazerne, Hove en Lint. Die laatste drie zijn zeer kleine plaatsjes maar wel voorzien van prachtige huizen met goed onderhouden grote tuinen. Daar tussen in, een mooi afwisselend boerenlandschap. Ergens kwamen we langs een verbouwde boerenschuur met een lunch-

uithangbord buiten. Bleek een alleraardigste plek te zijn waar we in de buitenlucht lunchten. Een lekkere Croque Madam. In het centrum van Lier een paar puzzelboekjes gekocht. Na ruim 33 km waren we om 15:00 weer aan boord. De wind was inmiddels gedraaid zodat we nog heerlijk uit de wind op het achterdek konden zitten.

Donderdag, 30 mei 2019.

Lier.

Vannacht wat lichte regen. Vanmorgen droog met wat meer wind en volledig bewolkt. Eerst even naar de Delhaize gefietst en boodschappen gedaan want vanmiddag komen Alfred, Ellen en Mathijs. Zij blijven slapen voor "het grote feest" morgen. De bewolking begon langzaam vanuit het Westen te breken. Rond 14:15 stond de Honda van A&E boven aan de dijk. Wat spelletjes gedaan en A&E trakteerden 's avonds op een prima Ti-Pan bij Peking op de grote Markt in het centrum van Lier. Nog een klein stukje gewandeld door het oude centrum van Lier. Later een gezellige avond gehad.

Vrijdag, 31 mei 2019.

Lier.

Schipper's verjaardag (72).

Na beantwoording van een flink aantal What's Appjes gezamenlijk ontbeten. Het weer was prachtig met wat lichte sluierbewolking. Later begon het te bewolken



Grote Markt Mechelen

en na de koffie met de auto naar Mechelen gereden. Prachtige stad met veel oude historische panden. Ook een gezellig centrum met een flink aantal winkelstraten. Vooral de Veemarkt en de Grote Markt waren heel gezellig met vele, vele terrassen. Coby en Ellen zijn wat gaan winkelen en Alred, Mathijs en ik streken neer bij Beep Beep, een prima brasserie op de Grote Markt. Later aan boord nog wat gekaart en bij een echt frietkot in het centrum frites e.d. gehaald.

Rond 21:15 vertrokken ze weer met z'n drietjes. Lotte had zich thuis wel vermaakt met o.a. een aantal uren werken.

Zaterdag, 1 juni 2019.

Lier – Klein Willebroek.

Vanmorgen hoefden we niet vroeg weg. De sluis in Klein Willebroek is pas beschikbaar 3 uur voor hoog water en dat is ongeveer 13:30. De zon stond al vroeg volop aan de hemel en het werd snel warm. Het gaat ongeveer 27° worden! Na de koffie, zo rond 11:15, maakten we los en lagen een kwartier later al voor sluis Duffel. Deze sluis is een "zeesluis" wat inhoudt dat voorbij deze sluis de getijdenwerking merkbaar is. Voorbij de sluis komt de Nete van rechts en gaan we over de Nete verder. Een eind verderop bij het [Zennegat](#), gaat de Nete over in de Rupel en deze mond in de Schelde waar tot Vlissingen open verbinding met de Noordzee is. We werden vlot de sluis binnen gelaten en de sluismeester deelde mede dat er erg weinig water stond in de voorhaven van de sluis. Het was beter om nog een tijd te wachten tot de vloed weer wat opkwam. Om 12:45 draaiden de buitendeuren open en konden we uitvaren. Langzaam varen en de dieptemeter in de gaten houden. We hadden inderdaad niet veel over. Van 0 tot 60 cm onder de kiel. Buiten de voorhaven op de echte Nete werd het wat dieper. Hier zorgt de stroom voor een natuurlijke uitslijting van de bodem. Na een



Leuke ligplaats Klein Willebroek

kwartiertje raakten we toch nog licht de bodem. We zagen het water al de verkeerde kant op stromen en het werd in rap tempo dieper. De Nete liep dus weer langzaam vol. Om 14:30 reageerde de sluismeester van Sluis Klein Willebroek vlot en draaide de deuren mooi op tijd voor ons open. 14:50 maakten we vast aan de kade waar ligplaatsen zijn van de plaatselijke

watersportvereniging. Ik had de havenmeester aan de lijn gehad en we konden de 1^e 2 ligplekken gebruiken. Het was inmiddels erg warm geworden. We zaten nog tot laat op het AD.

Dagafstand vandaag 19 km in 3 motoruren. 2 sluizen. Ligplaats € 11,-. Geen Wifi.

Zondag, 2 juni 2019.

Klein Willebroek.

Vandaag meer dan 30°!! Op het achterdek de schaduw maar opgezocht en het windje een beetje door laten waaien. Na de koffie weer op de fiets. Een aardige route die ons vlak langs Mechelen voerde. Later langs het riviertje de Zenne en



Riviertje de Zenne bij bijna eb

ook langs de Dijle. Deze beide komen uit in de Nete bij het Zennegat. Daar gaat alles verder als de Rupel. Bij Rupelmonde komt deze in de Schelde uit. Bij sluis Battel, waar we in 2016 door gekomen zijn, zagen we een leuk kroegje "De Biechtstoel", waar we neerstreken voor een koud drankje. Daarna door het Zennegat, een drassig natuurgebied onder invloed van tij. Via de Zennegatsluis en het jaagpad langs de Rupel naar huis

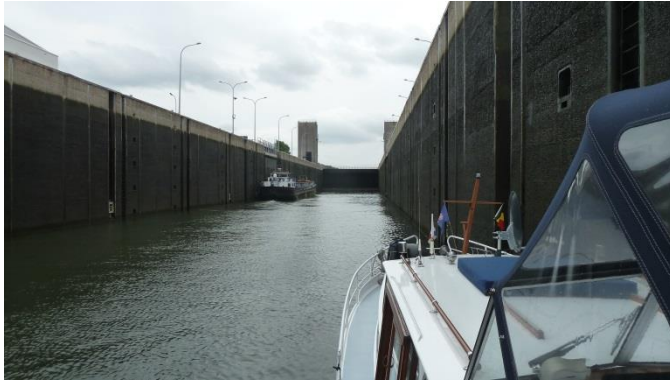
(ong. 34 km). Bij de Italiaan hier bij de sluis een tafeltje gereserveerd waar we 's avonds lekker op het terras aten.

Voor ons ligt sinds vanmiddag een Belgisch echtpaar waar we in 2017 in Ninove op de Dender ook voor lagen. Zij vertelden dat er voorbij Brussel niet of bijna niet geschut wordt ivm te weinig water. Zij waren teruggekeerd. Ik heb de sluis Lembeek gebeld en inderdaad is er voorbij Molenbeek weinig water en wordt er beperkt geschut. Jachten moeten dan vaak wachten op een beroepsschip of met meerdere jachten tegelijk. We zien het wel. Eerst maar eens naar Brussel. Zojuist, 20:45, een klein onweersbuitje gehad dat de zaak wat opfriste.

Maandag, 3 juni 2019.

Klein Willebroek – Brussel.

Weg is het mooie, hete, weer. Volledig bewolkt met wel een aardige temperatuur. We maakten om 09:00 los en riepen de Victor Dumonbrug op. Deze draaide vrijwel direct. We kwamen op het Zeekanaal Brussel-Schelde en meteen midden in de industrie. Aaneengesloten bedrijven met los- en laadkades.



Sluis Zemst 205 x 24 m.

Om 09:50 voor sluis Zemst maar die wilde niet meteen voor ons draaien. De sluis was veel te groot om voor een jachtje te draaien. Voorlopig wachten op een beroepsschip. Kon wel een uur duren. Leuk en totaal geen aanleg mogelijkheden voor jachten. Uiteindelijk zeer provisorisch vastgemaakt aan een verboden plek. Uiteindelijk konden we met de Nederlandse Rapide Stone om 11:05 mee naar binnen. Was

inderdaad een grote sluis van 205 m x 24 m. De halve sluis konden ze niet gebruiken want de middendeuren waren defect!

We stegen 8.90 m. De meeste bruggen waren hoog genoeg maar enkele moesten omhoog. Ze draaiden allemaal vlot. Om 12:45 maakten we vast in de Koninklijke Jachthaven van Brussel. Er lagen een paar jachten aan de passantenpier maar daar was geen mens te bekennen. Trouwens in de hele haven niet. We kregen wat lichte buitjes maar in de middag begon de zon er weer door te komen. Naar een Delhaize gelopen voor wat boodschappen. Volgens een mededeling op de deur van het kantoor zou om 17:30 iemand aanwezig zijn. Nou niet dus.

Vandaag 24,9 km gevaren in 3 motoruren. 1 sluis. Liggeld € ??. Water en stroom inbegrepen. Gasten WiFi aanwezig, maar niemand om het password te vertellen.

Dinsdag, 4 juni 2019.

Brussel - Brussel

Vanmorgen om 08:40 losgemaakt en samen met de "Rasbora", een Valkvlet uit Lelystad, afgevoerd. De burens wilden eerst nog een dag in Brussel blijven maar ze vonden de omgeving en de haven maar niks en gingen met ons mee. 09:15



Wachten voor Sluis Anderlecht

sluis Molenbeek. Stond open en we konden zo naar binnen. 10:00 voor sluis Anderlecht vastmaken achter het Nederlands "Zijpe". Nadat een afvarig schip geschut was zou de Zijpe naar binnen mogen maar daar kwam geen enkele reactie. Kennelijk sliep de schipper. Gelukkig mochten wij naar binnen. Redelijk vlotte schutting. Sluis Ruisbroek kwam om 10:45 in zicht en we zagen 2 verlengde spitsen uit de sluis

komen en een vrachtschip naar binnen gaan. Wij moesten 1½ km terug en vastmaken aan een oude loswal. De "Dialasa" moest eerst nog naar binnen. Die waren we al gepasseerd terwijl hij op z'n beurt lag te wachten. Om 11:15 vast aan de loswal. Om 13:20 nog maar eens geroepen hoe de stand van zaken was. Ze deelden ons mede dat we beter terug konden gaan want in Wallonië werd helemaal niet meer geschut op dit kanaal. 14:10 sluis Anderlecht in na een dik half uur wachten en een wijntje aan boord bij Henk en Ria. Om 14:50 moesten we wachten voor het kleine bruggetje Hospice. Dat gingen ze pas draaien als er een tegenligger aankwam. Nou, dat was pas om 16:20. De sluis Molenbeek, vlak achter dat bruggetje stond open en die schutte ons vlot. Ze willen (of mogen) hier niet met een lege sluis schutten, dus ook vrachtschepen moeten vaak lang wachten tot er een tegenligger is om de sluis te vullen. We maakten om 17:00 weer vast aan hetzelfde plekje in de BRYC waar we vanmorgen vertrokken waren. Voor het eten nog een gezellig borreltje met de burens van de RasBora bij ons op het achterdek. Straks eens even puzzelen met de getijdentafels want we zullen de route moeten omgooien en via de Schelde naar Gent gaan. Vanavond



Hagelschade spatzeil

worden zware onweersbuien met hevige windstoten voorspeld. In heel België code oranje. Rond negen uur barstte de bui. Heel even zware regen en hagel samen met felle windstoten. Ik was even bang voor de nieuwe zonnepanelen maar die blijken heel wat te kunnen hebben. Helaas het plastic ruitje in het spatzeiltje rondom het achterdek bleek niet bestand te zijn geweest tegen die hagelstenen. Compleet doorzeefd.

Vandaag 25,3 km gevaren en weer op het zelfde punt uitgekomen. 2 x 2 sluizen. Hier nog steeds niemand van de havenautoriteiten getroffen.

Woensdag, 5 juni 2019.

Brussel – [Klein Willebroek](#).

Vanmorgen helaas regen. De regenjassen maar tevoorschijn gehaald. Er was nu nauwelijks wind. Om 09:00 maakten we los en voeren samen met de Rasbora richting Klein Willebroek. Het regende niet hard maar wel gestaag door. De bruggen draaiden na oproep keurig en om 10:20 lagen we al voor sluis Zemst. We moesten vastmaken en werden uitgenodigd op de koffie op de Rasbora. Het was inmiddels droog geworden. Men wachtte op een opvarend vrachtschip dat nog een eind weg was en gelukkig kwam er achter ons ook één waardoor wij in ieder geval geschut konden worden. Om 11:25 konden we binnen varen en we zakten weer 8.90 meter. Om 12:50 lagen we vast aan de kade van de jachthaven in Klein Willebroek op ongeveer hetzelfde plekje als afgelopen weekend. Het was al geruime tijd droog en de temperatuur liep behoorlijk op. We fietsten naar de Lidl in Willebroek voor wat boodschappjes. 's Avonds een gezellige avond met Ria en Henk bij ons aan boord; het was zó twaalf uur.

Donderdag, 6 juni 2019.

Klein Willebroek – Dendermonde.

Vandaag een getijdeprobleempje. Om op de Schelde de vloedstroom mee te



Slaapplekje binnenkant sluis Dendermonde

krijgen moesten we zorgen dat we ná 15:00 bij Wintam op de schelde kwamen. Dan is het ruim laag water geweest en begint het Scheldewater weer naar boven, richting Gent te stromen. We hoefden zodoende pas omstreeks 14:30 uit Klein Willebroek te vertrekken. Het weer was aardig en de temperatuur goed. We dronken koffie aan boord van de Rasbora. Dat was zó gezellig dat we daar tot na enen bleven

kletsen. We namen afscheid want zij gaan via Lier terug naar de Maas en dan naar Frankrijk. Wij maakten om 14:30 los en om 15:10 waren we voor de grote sluis Wintam. Samen met een werkschip schutten we vlot. Om 15:30 draaiden we de schelde op in de opvaart. De vloedstroom stond al iets door en we draaiden zo'n 13,5 à 14 km/h. De schelde is een mooie rivier met regelmatig dorpjes en steden aan het water, zoals Steendorp, Temse, Hamme, Baasrode ed. Rond 17:45 naderden we de Passantensteiger van Dendermonde maar we zagen al snel dat er geen plaats meer was. Er lagen al 5 jachten aan de buitenkant en enkele kleineren aan de binnenzijde. Dan maar door naar de sluis Dendermonde. Om 18:00 voor de sluis en via de marifoon toestemming gekregen om door de sluis heen aan SB aan de remmingen te gaan liggen. De sluismeester vertelde nog dat we stroom konden pakken boven op de scheidingmuur en dat we moesten oppassen voor mogelijk stijgend water vannacht ivm de hevige buien van afgelopen nacht. Voorbij de sluis bleek er al een werkscheepje te liggen. Sluismeester gevraagd of we daar aan vast konden maken en dat bleek geen probleem wat dat schuitje lag er al heel lang en zou er nog wel langer blijven liggen. Die schuit lag ruim vast zodat dat geen probleem kon opleveren bij veranderende waterstand. En wij vast aan hem hadden dus ook geen probleem. Om 18:15 lagen we vast. De elektriciteit werkte ook nog, dus wat wil je nog meer. Morgen moeten we wel vroeg (06:30) vertrekken om de laatste staart van de vloedstroom weer mee te hebben. De sluis is vanaf zes uur in bedrijf.

Reisafstand 43 km met 2 sluizen. Geen liggeld en gratis stroom met dank aan de Vlaamse Waterwegen. Geen WiFi.

Vrijdag, 7 juni 2019.

Dendermonde – Gent.

06:00 uit bed gelukkig met een nog laag staande zon. Op de sluismuur aan de overkant waren al 2 kranen en een vrachtwagen gearriveerd en we hoorden de aan de bellen dat de sluis al in bedrijf was. Even later kwam een zandschip uit de sluis en nam plaats onder de mobiele kranen. Wij voeren vervolgens om 06:25 de sluis in en 10 minuten later waren we weer op de Schelde. We hadden weer ongeveer 3 km/h stroom mee. Heerlijk rustig varen met weinig toeren. Omstreeks 09:10 waren we al bij sluis Merelbeke, tevens het einde van het getijdenwater. Later kwamen er nog 3 jachten bij. 40 minuten later verlieten we



Dwars door de stad Gent

deze sluis en sloegen verderop scherp SB uit en direct het openstaande sluisje E3 in. We waren nu weer op de oude Schelde die deels dwars door Gent loopt. Op de splitsing met de Muinschelde gingen wij recht door, het centrum in en de 3 andere jachten sloegen rechts af, kennelijk richting jachthaven Portus Ganda. Om 10:45 lagen we vast tussen de palen in jachthaven de Lindelei waar we 2

jaar geleden ook lagen. We maakten maar met 6 lijnen vast want er is voor vanavond weer zwaar weer voorspeld. We aten lekker bij Royal India in de Donkersteeg.

Vandaag een stuk van 39,3 km gevaren in 4 draaiuren. We passeerden 2 sluizen. Liggeld bij de Lindelei € 12,- en stroom € 1,- voor 2 kWh. Redelijke WiFi.

Zaterdag, 8 juni 2019.

Gent.

Het zware weer is gelukkig uitgebleven. Het is wel hard gaan waaien en het regende vuil, zaden en bladeren uit de grote bomen achter ons. Het zou de hele dag blijven stormen (7 à 8 bft) dus besloten we hier maar lekker te blijven liggen. We hadden een echte rustdag. Coby keek wat Roland Garros en ik ben 's middags een stuk door het oude Gent gaan wandelen. De temperatuur was redelijk maar de harde wind was vervelend. Hier een kleine impressie van historisch Gent waar de Leie dwars doorheen stroomt.



Zondag, 9 juni 2019.

Gent – Brugge.

De wind was geheel verdwenen en het was mooi weer met veel blauwe plekken. We maakten om 09:15 los en voeren via de mooie Leie door de Oostkant van Gent naar de Ringvaart. Er mag op zondag door de beroepsvaart niet gevaren worden en dat merkte je ook. Geen beroepsschip te zien. Na de Ringvaart ging het verder op het Kanaal van Gent naar Oostende. Een vrij saai kanaal. Er zijn vlak voor Brugge slechts 2 bruggen die omhoog moeten en dat zijn de bruggen van Moerbrugge en Steenbrugge. Om 13:00 riepen we de Moerbruggebrug op; hij zou gaan draaien. Aan de andere kant kwam eveneens een jacht. We hebben daar 20 minuten liggen wachten voordat de brug opende. Er kwamen nog 2 jachten van de andere kant daar wachtte men kennelijk op. Er was overigens nauwelijks landverkeer over die brug. Ongeveer 3 km verder de Steenbruggebrug. Deze draaide gelukkig vlot. Ik had eergisteren de havenmeester van de [JH Flandria](#) al gebeld en ik zou hem weer bellen als we vlak bij de haven waren. Hij wees ons box 12 toe en stond ons keurig op te wachten en hielp met aanleggen. Om 14:00 lagen we vast. Coby heeft de finale Roland Garros gekeken en 's avonds aten we in het havenrestaurant. Daarna de Formule 1 van Canada gezien en ook zagen we Nederland verliezen van Portugal in de finale van de Nations League.

Vandaag een wat saai stuk van 45,4 km zonder sluizen maar met 2 klapbruggen. De Volvo draaide een kleine 5 uur. Prima jachthaven met goed restaurant. Liggeld € 13,- en € 2,- voor stroom. Redelijke WiFi.

Maandag, 10 juni 2019.

Brugge.

Geheel bewolkt en nagenoeg geen wind. De dag begon met lichte regen. Vóór de koffie al op de fiets naar de stad. Uiteindelijk fietsjes op een pleintje geparkeerd en te voet verder gegaan. Het was behoorlijk druk met toeristen en de



Walplein



Grote Markt

paardenkoetsjes reden af en aan. Via het oude Begijnhof, het walplein met de Halve Maan brouwerij (Straffe Hendrik) naar de grote Markt en omgeving. We zagen een forse bui aankomen en gingen op tijd naar binnen bij het Historium, een modern doe-museum over de Brugse historie met o.a. Virtual Reality activiteiten. Boven een biercafé het Duvelorium waar allerlei Belgische bieren geserveerd werden. Daar hebben we de bui afgewacht met een l'Achouffe en koffie. We lunchten bij restaurant Matinée aan de Rozenhoedkaai. Op de terugweg langs de Carrefour. Terug aan boord gewerkt aan het diesel-probleempje. Er zijn hier in de buurt geen mogelijkheden om met een pomp aan

het water diesel te tanken. Daarom de reserve jerrycan maar in de tank gegoooid en met de lege op de fiets naar de dichtstbijzijnde brandstofpomp. 4 x op en neer gereden waarna er weer 130 liter meer in onze tank zat. Tevens een litertje olie aan de motor toegevoegd.

Dinsdag, 11 juni 2019.

Brugge – Deinze.

Aardig weer vanmorgen. Behoorlijk wat zon. We maakten om 09:00 los en lagen een kwartiertje later met nog 2 vertrokken platbodems achter ons voor de eerste brug, de Steenbruggebrug. Weer lieten ze ons 20 minuten wachten. De brug in Moerbrugge draaide wel direct. Daarna het gas erop en aan het saaie lange stuk begonnen, terug in de richting Gent. Een flink stuk vóór Gent is aan SB het afleidingskanaal van de Leie. Hier sloegen we rechts af en om 13:50 maakten we vast in box 14 van de Deinze Yacht Club. Het was inmiddels heerlijk warm geworden en we maakten direct maar een fietstochtje in de beide centra van Deinze. Aan beide kanten van de brug over de Leie hebben ze hier een centrum met veel horeca en winkels. We namen ook wat boodschappen mee. Het schijnt morgen nogal wat regen te gaan geven dus gaan we morgen maar door richting Kortrijk.

Vandaag een flink stuk van 43,9 km in 5 motoruren. Geen sluizen. Goede afgesloten jachthaven. Liggeld standaard € 15,-. Verder alles gratis. Goede WiFi.

Woensdag, 12 juni 2019.

Deinze.

Vanmorgen om 05:00 hoorde ik het al gestaag regenen. Volgens diverse weerkaarten blijft het zo regenen tot half in de middag. Het is tot ongeveer 16:00 ook niet meer droog geweest. Dat was de reden dat we hier tóch maar



Wilde ooievaars in Brielmeersen-park

zijn blijven liggen. Continu varen in de regen geeft ook geen plezier. We hebben ons vermaakt met lezen, puzzelen en wat TV kijken. Aan het einde van de middag klaarde het op en kwam de zon zelfs door. We wandelden het grote park "[Brielmeersen](#)" in dat hier aan de jachthaven grenst. Een prachtig park met bijzondere bomen, planten en veel dieren. Er zijn diverse flinke vijvers die allen zijn verbonden dmv stromende

beekjes met af en toe een watervalletje. Diverse ooievaars op nesten met jongen. Ook een zeer grote speeltuin met restaurant met flink terras ontbrak niet.

Donderdag, 13 juni 2019.

Deinze – Kortrijk.

Rond 09:20 losgemaakt onder een geheel bewolkte hemel, maar het was gelukkig droog. Na 10 minuten BB-uit de Leie vervolgen richting het zuiden. Er

stond een tegenstroom van ongeveer 1,5 km/h. We kwamen een enkele keer een vrachtschip tegen maar het was heel rustig. We liepen een Nederlands jacht



De beroemde Broeltorens aan de Leie



Beggijnhof Kortrijk

uit Deventer voorbij en omstreeks 10:30 voor sluis St.Baafs Vijve. Er werd boven juist uitgevaren dus even wachten. Achter een Nederlands vrachtschip konden we mee naar binnen. Het was verboden om aan SB vast te maken, kennelijk i.v.m. werkzaamheden. Aan BB was geen ruimte voor 2 jachten dus de Elise maakte aan ons vast. Het schutten ging heel rustig en we stegen ongeveer 2.40 meter. 12:20 konden we zo sluis Harelbeke invaren. De Elise was ver achter ons en niet meer te zien. De deuren gingen achter ons direct dicht. Later kwamen we een afvarend vrachtschip tegen. Dat was mogelijk de reden dat de sluiswachter ons vrij snel schutte. Net voorbij de afslag van het Kanaal Bossuit-Kortrijk is de ingang van het oude Leie-gedeelte dat door de stad loopt. Daar zijn passantenplaatsen. Er bleek een bruggetje te zijn van net 3 meter hoog. Omdat het inmiddels hevig was gaan regenen wilden we de kap niet plat leggen en besloten ons geluk te proberen aan de andere kant van de stad waar deze oude Leie weer op het hoofdvaarwater uitkomt. Daar wist ik ook een passantensteiger en er was gelukkig plaats achter de Belgische "Stern", een prachtig verbouwd Nederlands oliebootje uit 1929. Het klaarde op en in een heerlijk zonnetje liepen we, met paraplu, de stad in. Ook hier indrukwekkende historische gebouwen. We bezochten ook het prachtig gerestaureerde [Beggijnhof St. Elisabeth](#). We vonden kortbij een Chinees waar we vanavond maar eens gaan eten. De Ti-Pan was van matige kwaliteit.

Reisafstand 27 km in 4 motoruren. We stegen in 2 sluizen zo'n 5,5 meter. Ligplaats hier aan vrij oude steiger met parkeerautomaat om een ticket te kopen. Liggeld € 8,-. Stroom en water gaat dmv een oplaadbare kaart die je ook via die automaat kan kopen en opladen. Op stopcontact nr. 1 staat kennelijk altijd stroom. Bij de kast van de burens ook. Geen WiFi.

Vrijdag, 14 juni 2019.

Kortrijk – Komen.

Gisteravond gezellig een borrel gedronken bij onze Belgische burens op hun 24 meter lange Stern uit Antwerpen.

Vanmorgen om 08:00 nog een pittige bui van een half uur. Daarna droog met veel blauw en een paar wolkjes. Om 09:25 maakten we los en gingen weer stroomopwaarts op de Leie. De Leie werd hier echt mooi met veel meer zicht aan beide kanten op de landerijen ed. Ik meldde me om 10:40 bij sluis Menen en er waren 2 afvaarders aan het schutten. Daarna zouden wij naar binnen kunnen. We lagen inmiddels met 4 jachtjes te wachten en ook kwam de Nederlandse spits



Wervik aan de Leie

Mini er nog aan. Met z'n allen werden we vlot geschut. Na Menen kwam het stadje Wervik en vervolgens [Komen](#). Aan de linkeroever heet dat Komen maar aan de rechteroever is de naam Comines. De grens België-Frankrijk loopt in het algemeen in het midden van de (oude) Leie. Door de bochtafsnijdingen voeren we de ene keer door België en een paar minuten later weer door Frankrijk. Dat ging zo een aantal

malen. Om 12:00 maakten we vast aan een nieuwe steiger bij de stad Komen aan de Belgische kant. We moesten wat afstand houden van een Frans vrachtschip dat net met de kont aan de steiger lag. Bleek dat de duwboot die er naast lag er nog achter gemanoeuvreerd moest worden. Dat lukte later gemakkelijk en even later vertrokken ze. We fietsten een knooppuntenroute van ongeveer 30 km. Later nog een tijdje in de zon gezeten. Al met al een prima dag.

Vandaag een stukje van 20,2 km in 2 motoruren en 1 sluis. Hier een prachtige nieuwe zware steiger maar geen voorzieningen. Uiteraard ook geen WiFi.

Zaterdag, 15 juni 2019.

Komen – Armentières.

Rond half negen de laatste bui van vandaag. Het klaarde prachtig op en om 09:30 maakten we los. De sluis van Comines stond open en we moesten ons in het kantoortje melden. Dit was nog een klein stukje van Wallonië en daar kwamen we voor het eerst deze reis. We hadden ons in het verleden al vaker gemeld en stonden al lang in het systeem maar deze sluiswachter kon ons niet vinden. Dus alles maar opnieuw ingevoerd. Doorvaart Wallonië is gratis. De hoofddoorvaart gaat verder richting Lille maar wij sloegen SB af en bleven op de Leie die hier veel smaller wordt. Om 11:00 lagen we voor de 1^e Franse sluis, die van Armentières. Hier zouden we de Franse vignetten moeten kopen. Nadat de Nederlandse spits Mini uitgevaren was konden wij naar binnen. Er was een aardig VNF-meisje aanwezig die onze bootnaam op een lijst schreef. Op mijn vraag of



Stadhuis van Armentières

ze 2 vignetten van een maand wilde maken was ze verbaasd. Dat zou per internet moeten. Er stond wel een PC en een printer. Waarom ik hier geen vignet kon kopen is niet duidelijk geworden hoewel deze sluis als officieel verkooppunt op de VNF-site vermeld staat. Twee jaar geleden hadden we ook al een probleem maar toen kreeg ik een bewijs van binnenkomst mee. Nou we zien wel. Kort na de sluis is de invaart

naar een kleine jachthaven. Het werd erg ondiep en had nauwelijks water onder de kiel. Achter ons een flink modderspoor. In het 2^e gedeelte van de haven liepen we aan de grond en zaten aardig vast. Terug naar het 1^e gedeelte en daar meerden we achteruit af in de 2 box. Het ging nét. Er was vandaag een havenfeest en er waren veel leden. Het telefoonnummer van de havenmeester reageerde niet. We kregen later stroom van de buurman. We fietsten naar de stad. Een typisch Franse stad. Een lange drukke verkeersweg, tevens winkelstraat. Groot plein met stadhuis en oorlogsmonument. We kochten een puntzak kleine oliebolletjes bij een oliebolletjeskraam. Later aan boord bakten we kipspiesen op het kleine elektrische grilltje.

Reisafstand 14,9 km in 2 motoruren. We stegen in 2 sluizen. Hier slecht bereikbare haven wat betreft de waterdiepte. Korte vingersteigertjes. Stroom dmv een pasje maar dat hadden we niet omdat de havenmeester niet bereikbaar was. Er is ook niemand langs geweest. Liggeld onbekend. Geen WiFi.

Zondag, 16 juni 2019.

Armentières – [Saint Venant](#).

Om 09:05 vertrokken we uit het nog slapende haventje. We dreven gelukkig en hadden bij de uitvaart ook geen last van het ondiepe water. Het was bewolkt maar opklaringen zaten eraan te komen. Tegen tien kwamen we voor sluis 5 Bac de Saint Maur. Hier zou de "telecommande" die we gisteren kregen moeten werken. In 1^e instantie gebeurde er niets maar na een paar keer proberen en wat dichterbij, sprong het licht op rood-groen. Verder ging het feilloos. Het vaarwater wordt langzaam steeds smaller en helaas ook ondieper. Omgeving is mooi; erg landelijk. We zagen heel veel soorten (water)vogels en ook roofvogels. Een kilometer vóór sluis 4 Merville werd het zo ondiep dat de dieptemeter niets meer aangaf. Ook kwam er af en toe modder omhoog. We bleven toch al goed in het midden want aan de zijkanalen groeiden volop waterplanten. Vlak vóór de sluis was het weer diep genoeg maar op de sluis gebeurde helemaal niets. Een paar keer de hoorn gebruikt, zonder resultaat. Vastgemaakt aan een ponton en te voet naar de sluis. Binnen zat een aardige "mademoiselle" van de VNF die ons dus totaal niet in de gaten had. We kregen van haar wat telefoonnummers mee voor de volgende sluizen (nrs 2 en 1) waarna ze de deuren opende. Later telefonisch gevraagd bij sluis 3 of we na de middagpauze van 12:30-13:30 meteen geschut konden worden. Dat zou pas na drieën worden want de



Plekje vóór de sluis Saint Venant

sluiswachter moest nog een andere boot bedienen. Voor de sluis bleek een prima aanlegplaats te zijn waar we om 12:55 vastmaakten. De bedoeling was om direct ná de sluis de jachthaven op te zoeken. Maar we lagen zo goed dat we hier maar bleven liggen. Weer contact gezocht en gezegd dat we morgenochtend geschut wilden worden. De beste man kwam dat later persoonlijk nog even

bevestigen! Een rondje gelopen oa. langs de jachthaven. Bleek een prima

geoutilleerde haven te zijn. Vlakbij een restaurantje waar we 's avonds heerlijk aten. Het stadje stelt niet veel voor maar we zagen 2 bakkers waarvan er één morgenochtend open was.

Reisje van 27,7 km met 4 draaiuren en 2 sluizen. Vrije ligplaats vlak voor de sluis. Geen voorzieningen maar de zon had flink geschenen dus volle accu's. Geen WiFi.

Maandag, 17 juni 2019.

Saint Venant – Aire sur Lys.

Volledig blauwe hemel dus prachtig weer. Een paar minuten voor half tien kwam de sluiswachtster aanrijden. We maakten los om 09:30 en gleden zo de sluis in. Ze gaat met ons mee om de volgende sluis, brug en laatste sluis van de Leie te draaien. Het omliggende land hier langs de Leie ligt heel laag en het lijkt af en toe een beetje op Friesland. Prachtige natuur en landschap. Om 10:20 voor sluis 2 Cense á Witz. Geen sluiswachtster te bekennen. Bleek dat ze eerst verderop nog 2 bootjes moest doorlaten. Om 10:50 waren we erdoor en even later kwamen we die 2 bootjes tegen. Een werkboot van de VNF en een Frans jachtje. Bij sluis 1 stond ze al op ons te wachten met de deuren open. 500 meter verder zegden we de Leie, Lys in het Frans, vaarwel en kwamen we op het kanaal Schelde-Duinkerken (Grand Gabarit) en gingen BB uit. 1 km verder SB uit een oude havenvaart in. Net voorbij de 2^e silo lag het ponton waar we eerder ook al



Grote kerk van Aire sur Lys

gelegen hadden. Omstreeks 12:00 maakten we daar vast.

Met de fiets de stad in. In het centrum was het uitgestorven. Alles zat dicht, nergens een terrasje of een restaurantje open. Wat buiten het centrum zagen we restaurant Le Moulin waar licht brandde. Binnen bleek het aardig druk te zijn met lunchende mensen. Op het tuinterras namen we een Plat du Jour (€ 10,50). Een grote rundvleesspies, gepofte aardappel, salade en saus.

Perfect. Na wat rondgefietst te hebben kwamen we op een bedrijventerrein waar de super grote winkels zitten. Hier was een Lidl zoals we nog nooit gezien hadden. Zeker 2 tot 3 x zo groot als de gebruikelijke Lidl's en zeer keurig ingericht. Het was inmiddels behoorlijk warm geworden, tot tegen de 30°. We hebben tot laat aan dek gezeten.

Vandaag een stuk van 13,7 km met 2 motoruren en 3 sluisjes (spitsenmaat). Ligplaats aan een oude ponton zonder voorzieningen. Geen kosten geen WiFi.

Dinsdag, 18 juni 2019.

Aire sur Lys – Béthune.

Het wordt vandaag een warme dag. Er was eerst nog wat sluierbewolking maar die loste snel op. We maakten om 09:25 los van het pontonnetje bij de veevoederfabriek en even later zaten we weer op het kanaal Schelde-

Duinkerken. Het was zeer rustig zowel met de wind als met de scheepvaart. We kwamen één klein vrachtschip en één jachtje tegen. Hier en daar lag een vrachtschip te lossen en/of te laden. Tegen half twaalf sloegen we schuin rechtsaf een doodlopende vaart in. Aan het einde zou een passantenplaats moeten zijn. Het lag aan BB vol met oude vrachtscheepjes die als woning waren omgebouwd. Inderdaad helemaal aan het einde aan BB lag een ponton waaraan een oude zeilboot lag die ze aan het opkalefateren waren. Er vóór was ruimte genoeg voor ons en we maakten daar om 11:40 vast. Na de lunch fietsten we naar de stad Béthune. Het is een vrij grote stad met een druk centrum en veel



Marktplaats Béthune

kinderkoppen waardoor het fietsen niet aangenaam is. De app Fietsknoop werkt hier niet. We reden richting buitengebied maar kwamen steeds op wat grotere wegen terecht. We besloten met een omweg naar de Lidl te fietsen waar we wat BBQ spullen kochten. Omdat we geen walstroom hadden de Cobb maar opgetuigd en heerlijk gebarbecued. Het werd een mooie windstille avond.

Reis van 21,5 km in een kleine 3 draaiuren. Geen sluis. Hier een kale ponton zonder voorzieningen. Geen kosten en geen WiFi.

Woensdag, 19 juni 2019.

Béthune – Douai.

Omdat we nog steeds geen vaarvignetten hadden en er in Douai geen VNF-kantoor bleek te zijn, gisteravond maar via internet 2 Loisirs (30 dagen) vaarvignetten gekocht. Op de site van de VNF werkte alles gelukkig goed en betaald met creditkaart. Per email kregen we de vignetten en de nota's als PDF bestanden. Nu alleen nog ergens zien te printen want het vignet moet achter de ruit zichtbaar worden opgehangen. Beide PDF's op een stick gezet. Om 08:15 losgemaakt. Beetje vroeg, maar we hebben zo'n 5 uur te varen naar Douai. Het was licht bewolkt en later in de ochtend begon het heel licht te regenen. Het was



Gemeentehuis van Douai

weer heel rustig op het water en de eerste 3 uur kwamen we geen boot tegen. Het kanaal is behoorlijk breed en spiegelglad zo zonder wind. Op de splitsing, links naar Lille, gingen wij rechts naar Douai. We werden ingehaald door een snelle lege Belgische spits en kwamen een Franse pousseur tegen. Net voor Douai sloegen we BB-uit de Scarpe op. Zowel op het grote kanaal als op de Scarpe liggen hier in Douai vele oude

spitsen als woonschepen. Soms is het een echt zootje. De Scarpe gaat hier de

stad Douai in en werd erg smal. We manoeuvreerden tussen de struiken en bomen door maar de diepte was gelukkig goed. Het laatste bruggetje ging maar nét. Ongeveer 2 cm over. Om 13:15 maakten we vast aan de kade, tevens Halte Nautique van de VNF. Er stond hier zo'n zelfde stroom/waterkast als in Béthune maar daar heb je niets aan zonder een opgeladen button. Die buttons kun je maar op een paar plaatsen kopen en Douai stond er niet tussen. Gelukkig werken de zonnepanelen naar behoren en hebben we nog ongeveer 500 liter water. Zus Trudy en zwager Joop zijn met hun camper onderweg van Amiens richting Arras en Douai. Met m'n stick in de zak naar de overkant gelopen. Daar stond een man buiten zijn verwinkel. Hem op m'n beste Frans gevraagd of hij een PC en printer had en of ik 2 bestandjes mocht printen. Hij nam me mee naar z'n kantoortje en alá, 2 keurige vaarvignetten rolden uit zijn printer. Perfect. We zijn daarna eerst de stad maar ingelopen want de zon scheen inmiddels volop en later krijgen we onweer. Ook hier weer een aardige stad met veel historische gebouwen. We waren een half uurtje terug aan boord toen het onweer losbarstte. Na een half uur was het weer aardig weer. Omstreeks vijf uur kwam de camper van Trudy en Joop de kade oprijden. 50 meter verder vonden ze een plekje op een ruime parkeerplaats. We aten in de camper en hadden een gezellige avond.

Vandaag een flink stuk van 45,4 km in een kleine 5 draaiuren en 1 sluis. Hier een prachtige stroom/waterkast waar je zonder button niets aan hebt. Goede, waarschijnlijk veilige ligplaats aan kademuur met keurige flatjes aan de ene kant en wat bedrijfspandjes aan de andere kant. Centrum 15 min lopen. Geen kosten. Geen WiFi.

Donderdag, 20 juni 2019.

Douai

Vandaag redelijk weer zonder regen. In de middag klaarde het lekker op. Na de



Centrale plein Douai

gezamenlijke koffie bij ons naar de stad gelopen. Het centrum is niet echt gezellig. Op het grote kale plein is behoudens de waterpartijen met fontein en 2 kleine terrasjes niets te beleven. We lunchten in een crêperie, uiteraard met dunne pannenkoeken. De mannen Galettes. Die zijn dichtgevouwen met een bepaalde inhoud, meestal hartig. De meisjes een dubbel gevouwen crêpe met ijs en saus.

's Avonds weer bij T&J gegeten en later wat gekaart.

Vrijdag, 21 juni 2019.

Douai – Marquion.

Vandaag de langste dag!

Afscheid genomen van Joop en Trudy; zij vertrokken nu naar huis. Ongeveer 300 km rijden. Wij maakten om 09:00 los en bij het lage bruggetje bleek dat we nu 15 cm over hadden. Het water was kennelijk gezakt. 20 minuten later lagen we voor de 1^e sluis, die van Douai. Na oproep maakte de sluiswachter de sluis voor ons gereed en we konden even later zó invaren. Deze en de volgende 3 sluizen waren allemaal dubbele sluizen met een grote en een kleine kamer. Er waren drijvende bolders aanwezig! We kregen steeds de kleine maar in de laatste van die serie kwam net een spits uit de grote kolk en konden wij daar naar binnen. Het weer was inmiddels behoorlijk goed geworden. Veel zon met wolken. Vlak voor Palleuil begint het [Canal du Nord](#) en het kanaal Schelde-Duinkerke gaat verder naar links tot aan de Schelde bij Péronnes en Antoing (België). De sluizen van het Canal du Nord zijn veel kleiner en enkel (91 x 5,95). Om 11:15 draaide sluis Palleuil vlot en we waren vandaag een kleine 19 meter gestegen. Om 12:05 maakten we vast aan een ponton vlak vóór de brug en sluis van Marquion. Ik had de sluiswachter van de sluis Marquion opgeroepen en hem gezegd dat we niet geschut hoefden te worden en dat we hier voor de nacht bleven liggen. Hier lagen we 2 jaar geleden ook. Aan de overkant van de brug is het restaurant La Bonne Epoque waar we direct maar lunchten. Plat du jour voor € 9,60. Stadje even ingelopen en bij de Aldi troffen we weer blikken Confit de Canard waarvan we er 2 meenamen.

We hebben wekenlang bijna geen jachten gezien en nu toen we terugkwamen lag er een Deens jacht voor ons en even later kwam er een Duits jacht achter ons liggen. Weer later ging een Belgisch jacht voor de kant en een uurtje daarna wilde een Engels jacht aanleggen maar hij ging het voorbij de sluis proberen. Lekker lang op dek kunnen zitten tot de zon omstreeks acht uur achter de bomen verdween.

Vandaag een stukje van 24 km in 3 motordraaiuren. We stegen in 4 sluizen. Ligplaats hier aan een goede ponton. Er staat vuilnisbakken en een openbare waterzuil op de kant maar te ver weg. Geen kosten en geen WiFi.

Zaterdag, 22 juni 2019.

Marquion – Moislains.

Mooi weer! We maakten om 08:45 los omdat er een spits aankwam waar we mooi mee konden schutten. Vlak bij gekomen bleek er nog een spits achteraan te varen waardoor we niet samen de sluis in konden, dus maar weer vastgemaakt en een schutting wachten. De sluis kwam snel weer naar beneden en na groen licht konden we binnen varen. Weer wachten want in de verte kwam nog een spits aan en daar wachtte de sluiswachter op. Bleek de Duitse Taifun te zijn. Tegen tien kwamen we bij sluis 3 en lieten de Taifun voorgaan. Er lag ook al een Belgisch jacht te wachten maar samen pasten we prima achterin. Dit ging zo met sluis 4, 5, 6 en 7. Daarna kam er een flink stuk zonder sluizen maar eerst nog de [tunnel van Ruyaulcourt](#) in. Deze is 4,3 km lang en heeft in het midden een passeerverbreiding van ongeveer 1 km. Om 12:50 met z'n drieën de tunnel in. Het licht was groen dus gewoon doorvaren. Halverwege was er aan het einde van de passeerstrook een rood licht; langzaam aan en wachten. Nadat een tegenliggende pousseur gepasseerd was konden we na groen licht verder. Om



Wachten bij de passeerstrook

13:55 kwamen we weer in daglicht en gelukkig in de warmte, want het was aardig fris onder de grond. Om 14:45 meerden we af aan de kade met gras van Moislains vlak voor sluis 8. De tunnel is altijd het hoogste punt in een kanaaldeel en vanaf nu gaan we weer in de sluizen zakken. Het was inmiddels erg warm geworden en we hebben heerlijk op het achterdek en later op de wal gezeten. Nog een klein rondje met

de fiets gemaakt en de bakker is morgen, zondag, al om 06:00 open.

Afstand van deze reis 29,6 km in 5 motoruren. We stegen ongeveer 35 meter in 6 sluizen. Goede ligplaats waar ook beroepsschippers liggen. Geen voorzieningen. Geen kosten. Geen WiFi. We hebben nu al een week niet aan de walstroom gelegen en geen centje pijn. De zonnepanelen helpen prima mee nadat de motor gestopt is.

Zondag, 23 juni 2019.

Moislains – Péronne.

Prachtig weer; het gaat heet worden vandaag. Eerst even op de fiets een vers baguette gehaald. Ik meldde me bij sluis 8 want er kwamen 2 spitsen aan. We mochten achter de eerste spits, de geladen Apollo, mee naar binnen. De 2^e spits moest dus een schutting wachten. Het gaat hier gelukkig echt op de volgorde van aankomst. De sluizen hier zijn 91 m lang en 2 spitsen zijn samen 2 x 38 m is een kleine 80 m lang dus nauwelijks ruimte over. We namen 5 sluizen samen met de Apollo en de eerste twee gingen moeizaam. Steeds als we een sluis uitkwamen begonnen ze bij de volgende sluis met invaren of er werd zelfs nog even gewacht op een "opvaarder". De sluizen liggen hier op ongeveer 1 à 1,5 km van elkaar. Wij zijn na de tunnel van gisteren weer "afvaart". De 3 laatste sluizen gingen vlot en stonden steeds open toen we naderden. We passeerden de monding van de rivier de [Somme](#) en na twee bochten waren we in [Péronne](#). Om 12:00 maakten we vast aan de passantensteiger bij de camping van Péronne. Er was redelijk veel plaats. Later kwamen er nog 4 Belgische jachten bij waarvan er één dubbel moest liggen. Water is hier gratis en omdat we voor het laatst water gebunkerd hadden in Deinze, 12 dagen geleden, werd het hoog tijd. Er ging ongeveer 700 liter in. Het was erg warm en op het dek in het windje was het goed uit te houden. F1 van Frankrijk gekeken.

Reis van 10,8 km met 3 motoruren. We zakten weer ongeveer 30 meter in 5 sluizen. Goede ligplek hier. Liggeld € 14,-. Stroom stond nog op de kast, mogelijk van voorganger. Redelijk goede WiFi. Je moet steeds na een half uur opnieuw inloggen.

Maandag, 24 juni 2019.

Péronne.



In de buurt van Péronne

Vandaag wederom een hete dag. Het was rond koffietijd al 27°. We zijn maar gaan fietsen en het bleek dat het op de fiets goed uit te houden was. We fietsen een eind langs het Canal du Nord in Zuidelijke richting en later dwars door de glooiende akkers naar Mesnil-Bruntel. Volgens Google was daar een restaurant en daar streken we rond half een neer. Een prima plat du jour en vooral een heerlijk koud drankje. Op de terugweg even langs de Aldi en aan boord lekker lui geweest.

Dinsdag, 25 juni 2019.

Péronne – Noyon.

Dit wordt weer een 30-plus dag. We vertrokken om 08:30. Er was nog weinig beweging in het haventje te zien maar de 2 Belgische boten uit Klein Willebroek waren kennelijk al vertrokken. Om 08:50 waren we al door de 1^e sluis, nr. 13. We stijgen weer tot aan de tunnel. 09:50 sluis 14 en om 10:55 naderden we sluis 15. Daar lagen de 2 Belgen te wachten. Zij hadden steeds wat pech en moesten bij alle sluizen wachten terwijl wij steeds bijna zonder te stoppen door konden. De rest van de tocht deden we met z'n drieën. Ongeveer 12:00 konden we zo de tunnel van [Panneterie](#) invaren. Het licht stond op groen. Korte tunnel van ongeveer 1,5 km. Daarna nog 2 sluizen naar beneden en om 14:45 maakten we vast aan het einde van de silokade van Noyon. Hier hadden we 2 jaar geleden ook gelegen. We fietsten een eindje en namen even poolshoogte in het jachthaventje van Pont L'Eveque. Daar bleken de Belgen te liggen. Op de terugweg even langs de Aldi en we staken 's avonds de Cobb aan. Het was erg heet vandaag en op het achterdek was het ongeveer 38°. We hebben hier geen stroom voor de ventilator dus het zal een warm nachtje worden. Het is gelukkig stevig gaan waaien wat voor afkoeling zorgt.

Vandaag een aardige ruk van 45 km met 5 sluizen en een tunnel. Hier aan de silokade geen voorzieningen. Geen kosten. Geen WiFi.

Woensdag, 26 juni 2019.

Noyon – Compiègne.

En het gaat vandaag weer meer dan 30° worden. Om 09:00 vertrokken van de silokade van Noyon. We lagen nog helemaal alleen. De "commerce" die er lag is kennelijk vanmorgen al vroeg vertrokken. De eerste sluis nr. 18 antwoordde niet op mijn oproepen maar het bleek dat hij open stond met groen. Zodra we binnen waren gingen de deuren dicht dus ze hadden ons wel in de gaten. Hier wordt tegenwoordig ook alles op afstand bediend. Om 09:25 waren we al door de 2^e sluis nr. 19. Het was vrij rustig met beroepsvaart en af en toe kwamen we een pousseur of een spits tegen. Ook varen hier 85 meter schepen. In Bellerive kregen we de SB-kleine sluis en om 11:15 lagen we voor sluis Janville. Hier kregen we ook de kleine sluis maar die lag aan BB. We moesten even wachten voor een tegenligger. Bleek dat de bakker gesloten was dus we gaan na de sluis

niet vastmaken voor vers brood. We kwamen nu op de [Oise](#) en lieten het Canal du Nord achter ons. Geen rechte stukken meer maar een zacht kronkelende rivier. Mooie omgeving. We passeerden de monding van het Lateral Canal de Aisne waar we morgen op gaan. Om 12:15 maakten we vast aan het bunkerschip van Guerdin en bunkerden 310 liter diesel. Ik had berekend dat er 291 liter bij kon dus zat ik er niet ver naast. Daarna naar de overkant waar we om 12:45 vastmaakten aan de balustrade langs de kade van Compiègne. Het was zo heet dat we maar snel op de fiets stapten en een mooie route reden naar het [museum over de WOI](#) waar de treincoupé staat waarin de capitulatie is



Treinwagon capitulatie WOI

ondertekend o.a. in bijzijn van de Franse generaal Foch. Er was een aardig museum rondom heen gemaakt. Het ligt daar in een bosrijk gebied dus heerlijk om te fietsen. We reden ook een stuk langs de Aisne zodat we een beeld hadden wat ons morgen te wachten staat. Dat stuk vaarwater is nieuw voor ons. We reden even langs het kleine jachthaventje hier 500 meter stroomopwaarts en zagen dat het helemaal vol lag.

De 2 Belgische boten lagen er ook. Het was te heet om aan boord te koken dus wandelden we naar de Taj Mahal een prima Indiaans restaurant.

Vandaag een afstand van 24,6 km in 4 motoruren. We zakten weer in 4 sluizen. Hier aan de openbare kade in Compiègne geen voorzieningen en geen kosten. Ook geen WiFi.

Donderdag, 27 juni 2019.

Compiègne – Vic-sur-Aisne.

We verlieten Compiègne om 09:00 en werden uitgezwaaid door de schipper van de zeilboot voor ons. Een man alleen, uit Wijchen. Het weer was opnieuw prachtig. Een kwartiertje later draaiden we SB-uit de gekanaliseerde [Aisne](#) op. De eerste 55 km is de echte Aisne bevaarbaar en zijn er alleen enkele stuwen met sluizen ingebouwd. Daarna is alleen het Lateraal kanaal van de Aisne bevaarbaar. Om 09:35 de 1^e sluis, nr 15. Benieuwd of de afstandsbediening, die we gisteren gevraagd hadden in Janville, de sluis in bedrijf kon krijgen. En ja hoor na enige tijd werd groen-rood gegeven en begon het spuien. Coby bediende de stang en we bleven in het midden van de sluis drijven zonder vast te maken. De Aisne is een prachtige, kronkelige rivier maar op de meeste plaatsen zijn de oevers volledig dicht begroeid. We zagen ook mooie grote villa's met prachtig glooiende tuinen tot aan het water. Sluis 14, 13 en 12 gaven geen problemen en om 12:20 maakten we vast met de kont in de struiken aan een matige kade van Vic-sur-Aisne. Gezien het tijdstip liepen we het dorp in en lunchten bij Brasserie Donjon. Nog even rond gelopen en de prachtige donjon bewonderd maar het was veel te heet om in het stadje te zijn. Terug bij de boot vonden we een prachtig plekje onder een hele grote boom. Het was daaronder echt koel. We hebben er de hele middag gezeten.

Reisafstand 25,5 km in 3 draaiuren en 4 zelfbedieningssluisjes. Matige betonnen kade maar er stond een stroom/waterpaal. Allemaal gratis. Geen WiFi.

Vrijdag, 28 juni 2019.

Vic-sur-Aisne – Villeneuve-St.Germain.



Het mooie weer kan niet op. Volgens de voorspellingen vandaag weer rond de 30°. We wilden naar Soissons wat maar een klein stukje is, ong. 18 km. We maakten omstreeks 09:15 los en omdat we midden in de waterplanten lagen duwden we Le Marron met de pikhaak van de kant tot we wat veiliger de schroef konden gebruiken. Op dat moment vertrok de Fransman

vóór ons ook en die zette er een sukkel gangetje in van ong 7 km/h. We passeerden hem en hoopten een voldoende voorsprong te krijgen om hem bij de volgende sluis kwijt te zijn. Dat lukte wonderwel; we lagen om 09:50 voor sluis 11 en hij was nog nergens te zien. Snel alleen geschut. Er stonden prachtige rozen op het sluisterrein en nu hebben we een volle vaas rozen aan boord. Sluis 10 bezorgde ons ook geen overlast en om 11:30 zagen we de kades van Soissons. We hadden al gehoord dat de stroom hier al jaren niet werkte en water was er ook niet. Wat belangrijker was: er was totaal geen schaduw in de buurt. Om nou de hele dag aan een betonnen kade te liggen aan de stadsrand met aan de overkant bouwwerkzaamheden (stof en herrie) leek geen goed idee. Op de kaart zagen we 3 km verder, net voor sluis 9 een aanlegplaatsje. Of daar schaduw is? Snel samen op de fiets en over het jaagpad naar sluis 9. Dat bleek inderdaad een leuk plekje met prachtig gras en bomen en iets verder een parkje. Terug aan boord snel gestart en verkast naar sluis 9. Daar maakten we omstreeks 13:00 vast aan een kade'tje voor 1 boot met trapje. Eerst maar met de fiets naar het dorp gereden en een plat de jour genoten. Op de terugweg een klein boodschapje gedaan en aan boord direct de stoelen op de wal onder een dikke kastanjeboom gezet. We zaten daar heerlijk. Ik heb later nog lekker gezwommen vanaf het zwemplateau. Het water is inmiddels 25° en hier op de Aisne mooi schoon. Met de fiets naar Soissons is ongeveer 15 minuten.

Afstand vandaag 21,2 km in 3 draaiuren met 2 sluizen. We liggen aan een openbare kade net vóór (onder) sluis 9. Perfecte plek met schaduw. Geen voorzieningen, geen kosten en geen WiFi. Veel beter dan in Soissons waar ook geen voorzieningen meer zijn.

Zaterdag, 29 juni 2019.

Villeneuve-St.Germain – Bourg-et-Comin.

Om 07:00, toen de sluis in bedrijf ging werd de spits, die aan de andere kant de nacht had doorgebracht, naar beneden geschut. Die jongens maken lange dagen. Het was al snel warm en wij maakten om 08:25 los nadat ik de sluis had

geactiveerd. 10 minuten later waren we weer op weg. Om 10:00 lagen we voor de dubbele sluis 8 en 7 en dat Franse jacht waar we gisteren even achter hadden gezeten lag boven in de 2^e sluis. Die waren ons, voor dat wij vertrokken, al langsgekomen. Daarna ging het snel. Ook sluis 6 en 5 gingen probleemloos. De Fransman maakte halverwege aan een silokade vast en bleef daar liggen. Het Canal Latéral à l'Aisne werd behoorlijk smal en aan de zijanten veel



Prachtig landschap langs de Aisne

waterplanten. Sluis 4 is de sluis van [Bourg-et-Comin](#). Hier net voorbij komt van het Noorden het Canal de l'Oise à l'Aisne in het kanaal uit. Direct om de bocht moet een steiger liggen. Die bleek er inderdaad te liggen en er lag een Nederlands jacht de "Braverik" uit Vlissingen. Vóór hem precies een plek voor ons. Wij maakten om 11:55 vast.

Gezien de hitte direct alle zonnedoeken gespannen en op de fiets naar het dorp gereden. We vonden als enige een creperie waar we allebei een Galette aten. Een gevulde dichtgeklapte dunne pannekoek. Even door het dorp gefietst en zagen nog een oude lavatoire (wasplaats) maar het was veel te heet en zochten snel de schaduw op het gras naast de boot op. Daar was het weer prima vertoeven. Ons vrouwenvoetbalelftal versloeg Italië met 2-0 in de kwartfinale en Max Verstappen plaatste zich als 3^e in de kwalificatie in Oostenrijk.

Afstand 26 km in 4 motoruren met 6 sluizen. Hier een prima modern steigertje met stroom en water. Alles gratis. Geen Wifi en ook nauwelijks of geen internetverbinding. Ook telefoonverbinding is heel slecht.

Zondag, 30 juni 2019.

Bourg-et-Comin.

Ondanks het zeer slechte internet- en telefoonbereik besloten we hier toch maar een rustdag te houden. Net of we moeten rusten Aangezien we stroom en



Prachtig landschap

water naast de boot hebben heeft Coby de was gedaan. Tussen 2 palen op de kant een waslijn gespannen en binnen de kortste keren was de was droog. Hitte en wind. Daarna een stukje van ongeveer 18 km gefietst door een erg mooie heuvelachtige omgeving. In een heel klein levensmiddelenwinkelje wat dingetjes gekocht. Winkel is 7 dagen per week open. 's Middags de F1 van Oostenrijk gekeken en Max in een zinderende eindstrijd

zien winnen. 's Avonds gegrilld op het kleine grilltje.

Maandag, 1 juli 2019.

Bourg-et-Comin – Reims.

Omdat we naar Reims wilden, en dat is een behoorlijk stuk, vertrokken we al om 08:15 nadat ik snel even naar de bakker was gefietst. De burens met de "Braverik" bleven nóg een dag liggen en zwaaiden ons uit. Het eerste stuk tot



De draaistang pakken!!

Barry-au-Bac is 19 kilometer zonder sluizen. Het weer was weer prima maar gelukkig een stuk koeler dan de afgelopen dagen. Om 10:15 de eerste sluis no 3 van Berry-au-Bac. Deze was bemand en we moesten onze telecommande inleveren. Hierna gaan we rechtsaf het Canal de l'Aisne à la Marne op en de sluiswachter zette de 1^e sluis van dit kanaal voor ons klaar. Er

volgden 9 automatische sluizen en bij sommige moet je hier aan een draaistang boven het water draaien om de sluis te activeren en bij anderen wordt de sluis geactiveerd door degene die je net verlaten hebt. Het werkte allemaal perfect en vlot. Op Google Maps zagen we dat er bij sluis 7 een restaurant was. Meteen ná de sluis maakten we om 12:15 vast en liepen we naar dat restaurant. Dat bleek inmiddels een Tabac te zijn en ze serveerden geen maaltijden. Helaas. Het stokbroodje aan boord was óók lekker hoor. Tegen tweeën, toen we ongeveer nog 3 km moesten tot het eindpunt kwamen we achter een geladen Franse spits. Er kwam ook nog een Nederlandse geladen spits van de andere kant. Voor dat die elkaar gepasseerd waren. . . . ; dat duurt even hoor. Daarna sukkelden we met 4 km/h richting [Reims](#) maar bij een iets breder gedeelte wuifde die schipper ons voorbij. Hij nam gas terug en wij gas erbij. We waren er vlot langs. Om 14:25 maakten we achteruit vast aan een vingersteiger van de JH Reims. Het was af en toe bewolkt maar ook veel zon en na een koud drankje wandelden we Reims in. Het centrum is prachtig met een oneindig aantal bars, cafés en restaurants. We deden wat boodschappen bij een Carrefour City en 's avonds aten we bij Taj Mahal in de hoofdstraat.

Afstand vandaag 43,4 km in 6 motoruren en we stegen in 10 sluizen. De Capitinerie zou hier 2 x per dag geopend zijn maar aan het einde van de middag verscheen er niemand. Stroom aanwezig en geen liggeld. WiFi van hotel Ibis hier tegenover.

Dinsdag, 2 juli 2019.

Reims – Sillery.

Om 09:10 lieten we de lawaaierige haven van Reims achter ons. Een grote snelweg loopt aan de overkant vlak langs het kanaal. Aan onze kant loopt ook een drukke verkeersweg maar gelukkig was het 's nachts rustig. Ook lagen we pal tegenover het grote voetbalstadion van Reims waar geen wedstrijd gespeeld werd. Na 10 minuten sluis 10 die met een draaistang bediend moest worden. De 2 volgende vormen samen met deze een ketting. De ene sluis activeert de andere. Om 09:50 waren we deze eerste 3 sluizen al voorbij. Aan de Oostkant van het kanaal is wat industrie en een aantal silo's. Er lagen een paar lege spitsen te wachten tot ze lading kregen. Rond 10:35 sluis 13 vlak voor Sillery en meteen uit de sluis vaar je de jachthaven in. Vanuit de verte zagen we dat er plaats genoeg was maar ook dat het vol lag met waterplanten. Niet best. We kozen een plek uit met de minste planten maar het maakte allemaal niet zo veel uit. Heel langzaam aan gedaan met weinig vermogen. Uiteindelijk lagen we



Champagnehuis in Verzy

goed. We fietsten in de omgeving en streken neer in het plaatsje Wez bij "Le Coeur Des Bulles". Prima plat du jour. Op de terugweg het kanaal over en de heuvels in bij [Verzy en Verzenay](#). Zover je kon kijken wijnstokken en allemaal voor de Champagne. We passeerden tientallen Champagnehuizen. Google stuurde ons door het landschap maar op het laatst werden de wegen paden met hele grove

steenbrokken dwars door de wijnvelden. Slecht om te fietsen maar het ging goed. Vanuit de hoogte had je een prachtig zicht op de vallei van de Vesle waar ons kanaal langs loopt. Het was perfect weer en een stukje koeler maar toch altijd nog zo'n 27°.

Reisje van 10,5 km in 2 motoruren. We stegen weer in 4 sluizen. Goede jachthaven in Sillery waar veel Amerikanen en Engelsen overwinteren. Er lagen er nu ook nog een paar met grote oude Nederlandse schepen. Liggeld € 15,40 all-in. Redelijke WiFi.

Woensdag, 3 juli 2019.

Sillery – Mareuil sur Ay.

We wilden vanmorgen wat vroeger vertrekken want we moesten minstens een stuk met 11 sluizen en een tunnel. Dat kan meezitten maar net zo goed tegenzitten. Dat hangt van de andere scheepvaart af. Ik was al om half acht aan dek bezig toen ik hoorde dat de motor van de grote oude Nederlandse platbodems van een Amerikaans stel gestart werd. Als we deze vóór ons zouden krijgen zou het vandaag zéker niet opschieten. Dus snel onze motor gestart en warm laten draaien. Stroomkabel binnen boord en de trossen los. Het was 07:45 en we vertrokken dwars door de waterplanten. Die Amerikaan was de trossen ook aan het losmaken maar we waren ruimschoots eerder. Om 08:15 bij sluis 14 waar net een spits naar beneden kwam. Eigenlijk geen oponthoud. Sluis 15 en 16

gingen heel vlot en om 09:37 gingen we de [tunnel van Mont de Billy](#) in. De verlichting ging automatisch aan en ik zag dat het allemaal nieuwe LED (TL)buizen waren. Om 09:57 er weer uit, dat was precies 20 minuten. Daarna sluis 17 t/m 24 naar beneden en alles ging probleemloos, tot . . . de laatste sluis 24. Die bleef op rood staan met een lege kolk. Afgemeerd en Coby de wal op. Toen ze vlak bij de "interphone" was sprong het licht op rood/groen en begon de kolk vol te lopen. Magie? We hadden het plan om hier in Condé-sur-Marne te blijven maar het was pas 12:00 en er was geen goede plaats. We besloten door te gaan. Eindelijk dan de Marne op. Het eerste deel is nog het [Canal Latéral à la Marne](#) en over een kleine 20 km komen we op de echte Marne, dat is net ná



Champagnedruiven tot aan de sluis

Epernay. 12:30 de eerste Marnesluis en terwijl we in de sluis lagen zagen we een bakker. Na de sluis even vastgemaakt en Coby haalde een vers broodje. Na sluis 13, waar de wijnstokken tot aan de sluis stonden, maakten we om 13:45 achteruit vast aan een vingersteiger in Mareuil-sur-Ay. Het was behoorlijk warm en we zaten geruime tijd in de schaduw op het achterdek. Het is

hier een mooie plaats met veel bomen, gras en een camperplaats. Het dorp stelt niets voor. Veel borden die verwijzen naar Champagnehuizen. Naast de Capitainerie is een kleine supermarkt. Lekker dichtbij.

Reisafstand 35,3 km in ongeveer 6 draaiuren. We passeerden 13 sluizen en een tunnel van 2300 meter. Liggeld incl. toer. bel € 9,70 incl. alles. Goede WiFi van de regio Marne!

Donderdag, 4 juli 2019.

Mareuil sur Ay

Vandaag gaan we weer over de 30° Celsius. De zonnedoeken hebben we laten zitten en we blijven hier maar een extra dagje. Na de koffie fietsten we door de omgeving. Eerst langs het kanaal naar Ay. Dat was een veel leuker stadje dan



Jonge druivenstokken

waar we nu liggen. Alleen konden we geen ligplaats ontdekken. Vervolgens door naar Dizzy wat ook wat tegen viel. Wel overal Champagnehuizen. Soms naast elkaar en tegenover elkaar. Alles ademt hier Champagne. Je ziet ook veel machines rijden die voor de druiventeelt bedoeld zijn. Snoeiwagens die 2 rijen druivenstruiken tegelijk kunnen snoeien en soortgelijke sproeiwagens. Allemaal met hoge

dunne wielen zodat ze over en tussen de rijen struiken kunnen rijden. Daarna de brug over naar Epernay. Dit is ook zo'n typisch Champagnestadje. Zowel ten

noorden als ten zuiden zie je eindeloze druivenvelden. Ook hier tientallen Champagnehuizen. Ook diverse winkels met Champagneattributen waaronder sabels om de flessen te openen. We lunchten op het terras van een gezellig restaurantje. Via de wijnvelden fietsten we terug richting Mareuil. We kwamen weer op zand/grindpaden terecht. Maar het was wel mooi, zo dwars door de druiven en later door de graanakkers. Op de steiger de fietsen maar eens grondig gewassen want ze zagen er niet meer uit. Wit/grijs stof van de kalkzandsteen.

Vrijdag, 5 juli 2019.

Mareuil sur Ay – Dormans.

Om 08:55 maakten we los onder een strakblauwe hemel en rond 09:15 hadden



Sluis met schuine wanden met ponton



WOI herdenkingsmonument

we de eerste sluis, nr. 14 van Ay. Half uurtje later de laatste sluis van het lateraal kanaal nr. 15 van Dizzy. Uit de sluis kwamen we op de echte Marne en meteen hadden we een dikke km stroom mee. De sluiswachter van sluis 1 deelde ons mede dat er door de warmte af en toe technische problemen ontstaan bij diverse sluizen. Hij wees ons op het telefoonnummer op het sluisbord, dat ik maar snel noteerde. Het bleek een sluis te zijn met schuine wanden, zoals op de Yonne. Gelukkig hadden ze een prima ponton gemaakt waar we konden vastmaken. Bij sluis 2 kwamen we achter een hotelspits te zitten, die vóór ons de sluis inging en dus wachten. Het ging toch allemaal redelijk vlot. Het was inmiddels erg warm geworden, zo rond de 30°. Bij sluis 3 liepen we die hotelspits weer in. Kalm aan gedaan en toch even vast gemaakt. Toen we in de

sluis lagen hoorde ik op de marifoon een fransman roepen en ik begreep dat dat voor ons was. Ja hoor achter ons kwamen de Fransen die vannacht een paar boxen verderop lagen en die we ook al in Vic-sur-Aisne gesproken hadden en ze wilden natuurlijk mee schutten. Ze maakten aan ons vast waardoor ik achter een extra lijntje bij zette. Coby stond met haar lijntje op het ponton. Het achterlijntje zat op het **niet** drijvende gedeelte en dat was ik glad vergeten. Al pratende met de Franse buurman begon de lijn strak te staan en Coby had het in de gaten. Te laat! Ik kreeg hem niet meer los. Snel het mes erbij en de lus van m'n goede tros doorgesneden. Wel jammer maar de schade bleef beperkt tot een meter touw. Omstreeks 13:30 maakten we vast achter een Duits jacht aan de drijvende steiger van Dormans. De Fransen pasten er achter nog bij. Het water is hier erg schoon en eerst een heerlijke koele duik genomen. Later een fietstochtje

gemaakt door de heuvels met wijngaarden en op de terugweg bezochten we het [Château de Dormans](#) en het daarachter gelegen [WOI herdenkingsmonument](#). Via de Carrefour naar de boot. Thuis gekomen eerst maar weer gezwommen en daarna met een pilsje op het AD.

Vandaag een stuk van 33,6 km in 4 motoruren. We zakten in 5 sluizen. Mooie steiger met stroom/waterpaal op de wal. Liggeld € 5,- Stroom is duur € 3,40 en water is € 3,-. Redelijk goede WiFi van de regio Champagne/Dormans.

Zaterdag, 6 juli 2017.

Dormans – Château Thierry.



Hotel de Ville met erachter het kasteel

Het was al vroeg warm en we vertrokken om 08:45. Uitgezwaaid door de Fransen achter ons en de Duitsers vóór ons. Het is overigens heerlijk om wat vroeger te varen met deze hitte. Het is nu perfect op het water. Rustig gangetje van ong. 9,5 km/h met zo'n 1800 rpm (stroom mee). Om 09:15 waren we al bij sluis 4 Courcelles. Een dik uur later sluis 5 Mont St. Père. Alles werkte naar behoren. Het was zo goed als

windstil en de omgeving prachtig. Toch ook hele stukken waar alleen maar bomen en struiken te zien waren. Om 11:30 maakte we vast aan de mooie, geheel lege steiger van Château Thierry. Na een uurtje kwamen onze Franse achterburen aan varen. Zij meerden weer achter ons af. Ze bleven alleen voor de lunch. Dat doen de meeste Fransen; vastmaken en uitgebreid lunchen. Na anderhalf uur gingen ze weer verder. Ze hebben een vaste ligplaats in jachthaven Arsenal in Parijs (€ 750,- per maand zonder stroom, en de stroom kostte daar € 0,34 per kW/h). Ze wonen ook op hun boot. Na alle zonnendoeken geplaatst te hebben was het wel uit te houden op het AD. We kregen nieuwe burens; achter ons een Belgisch stel en daarvoor een Nederlands jacht uit Lelystad. Na drieën wandelden we het stadje in. We troffen net een dubbele bruiloft bij het gemeentehuis. Vermoedelijk allebei Marokkaans want het ging met veel lawaai gepaard. Vooral het wegrijden met de auto's is één kakafonie van claxons. We klommen de grote trappen op naar het kasteel van Château Thierry. Gezien de warmte was het een hele klus. Boven was gelukkig veel schaduw en een prachtig uitzicht over de Marne vallei. Daarna smaakte het pilsje op het AD natuurlijk buitengewoon. We aten confit de canard met brood en vruchten.

Reisafstand ongeveer 24,6km in 3 motoruren. We passeerden 2 automatische sluizen. Hier aan de steiger een "parkeerautomaat". Keuze tussen alleen overnachting of overnachting met stroom. € 5,- of € 9,-. Betalen met pinpas. We namen maar stroom want het is wel lekker om vannacht weer de ventilator in de slaaphut te laten draaien. Geen WiFi.

Zondag, 7 juli 2019.

Château Thierry.

Vanmorgen een stuk minder warm en behoorlijk wat bewolking. Het was nog steeds lekker weer en het zou zo'n 24 à 25 graden worden. We lassen een rustdag in. Na de koffie een fietstocht van ongeveer 25 km gemaakt. Terug in de stad een uitstekende lunch bij het Italiaans restaurant Il Calcio . Voor Franse begrippen was dat een mooi, modern restaurant met prima bediening. Er kwamen 2 nieuwe boten bij ons liggen, een Belg en een Engels stel. 's Middags naar de WK voetbal Finale Nederland-USA van de vrouwen gekeken.

Maandag, 8 juli 2019.

Château Thierry- La Ferté sous Jouarre.

Het was volledig bewolkt. Dat hadden we een tijd niet meer meegemaakt. Omdat we een flink stuk moesten varen, maar om 08:20 losgemaakt. Eerst nog maar een vest aan want het was frisjes. Om 08:50 al de eerste sluis, nr. 6 van Azy. De bewolking was bijna verdwenen en de zon begon door te komen. Een eind voorbij sluis 7 Charly maakte vóór ons een spits los van de laadplek en ging voor ons varen. Ondanks dat hij vol geladen was maakte hij toch een snelheid van 10,5 km/h. We bleven er maar achter en omdat sluis 8 naderde minderden wij snelheid en lieten hem flink uitlopen. Bij de sluis bleek er net een jacht omhoog te komen en de spits lag stil bij de wachtplaats. Spits naar binnen en wij aan de



Brug La Ferté sous Jouarre

wachtplaats. Daarna kwam er nog een Nederlands jacht naar boven en vervolgens konden wij schutten. Om 11:35 waren we er door. De Marne wordt steeds breder en slingert prachtig door het landschap. Soms kwamen de druivenvelden tot aan de rivieroever. Bij andere plekken waren er steile beboste heuvels en op de meeste plaatsen zagen we nagenoeg niets door de dichte en hoge begroeiing langs beide

kanten. Na sluis 9 naderden we onze geplande stopplaats. Achter een eilandje in een smal vaarwatertje aan de rechteroever zouden pontons met stroom moeten liggen. De ingang was erg smal en het leek ondiep waardoor we doorvoeren en er aan de andere kant ingingen. Vooraan een gammel en defect ponton waar we precies aan pasten. Met onze neus tegen de ankers van een spits aan die het grote ponton in beslag nam. Nadat we om 13:10 vast lagen even poolshoogte gaan nemen. Bleek nóg een ponton te zijn waar een Nederlander van 25 m aan lag en nog een jacht. Beide grote pontons hadden stroom maar ons kleintje niet. Jammer maar helaas. We hebben het ook niet echt nodig. Het was inmiddels erg heet geworden en we zochten de schaduw met een windje op, op ons achterdek. Later het stadje ingelopen. Het viel ons wat tegen, precies zoals we verwachtten; oud, veel leegstand met een prachtig gemeentehuis. Op de eerste de beste kruising een Carrefour City. Er tegenover een bakker. Te warm om er te lopen dus maar weer geluierd op het AD. We hadden er wel een mooi uitzicht o.a. op de brug van La Ferté sous Jouarre.

Een aardig stuk van 40,1 km in 4 draaiuren met ook 4 automatische sluizen. De télécommande werkte tot heden uitstekend evenals alle sluizen. Hier een gammel en defect pontonnetje zonder stroom. De andere grotere pontons hadden wel stroom maar waren bezet. O.a. door een grote spits. Schande! Geen kosten en geen WiFi.

Dinsdag, 9 juli 2019.

La Ferté sous Jouarre – Meaux.



Prima Halte Nautique in Meaux

We lagen nog in de schaduw maar de lucht was strak blauw met wat hele lichte hoge sluierbewolking. We maakten om 08:15 los nadat ik even naar de bakker was gelopen. We waren snel in de zon en dat scheelde behoorlijk. Een kilometer stroomafwaarts zagen we een ruime haven met een stuk of 5 vingersteigers. Er was voldoende plaats. Onthouden voor een eventuele volgende keer. Met ongeveer 2100 rpm en de stroom

mee liep de snelheid op naar ongeveer 11,5 km/h. Om 09:10 kwamen we bij sluis 10. Op de télécommande werd niet gereageerd. Het sluislicht bleef rood. Maar even vastgemaakt en naar de sluis gelopen. Er kwam een VNF'er uit het sluishuisje en het bleek dat het télécommande-kastje ingeleverd moest worden en dat deze en de volgende sluizen gedeeltelijk handbediend waren. Daarna zette hij de sluis op groen en konden we binnenvaren. Hij had kennelijk zitten slapen toen wij naderden. We moesten de volgende sluizen oproepen op kanaal 69. We zijn benieuwd. . . . Om 10:30 naderden we sluis 11. Netjes op kanaal 69 opgeroepen maar géén reactie. Toen we de bocht omkwamen bleek de sluis gereed voor ons en op groen te staan. Keurig maar antwoorden: ho maar. De Marne kronkelt in deze omgeving met grote soms scherpe bochten. Ook waren beide oevers langdurig volledig dicht met hoge begroeiing. Tegen twaalfen naderden we de grotere stad [Meaux](#). We passeerden de sluis die toegang geeft tot het Canal de Chalifert waar we morgen verder gaan. Wij volgden de Marne tot in het centrum en maakten om 12:35 vast aan een lange vingersteiger van de [Halte Nautique van Meaux](#). Het zag er allemaal keurig en degelijk uit. We zijn met de fiets de stad ingegaan om poolshoogte te nemen. Het is eigenlijk helemaal niet leuk om door een drukke stad te fietsen maar als je e.e.a. lopend moet doen schiet het helemaal niet op. Meaux heeft een prachtige [kathedraal](#) die aan één kant volledig in de steigers stond. Meaux is ook bekend om z'n "Brie". De regio hier heet Brie en de kaas "[Brie de Meaux](#)" heeft een bekend keurmerk. 's Avonds aten we bij een Indiaans restaurant.

Reisafstand 43,7 km in 5 motoruren. Slechts 2 sluizen. Hier een mooie ligplaats met 5 grote vingersteigers. Op iedere steiger een kast met stroom en water en op steiger 1 een betaalautomaat. Kosten € 7,- voor overnachten inclusief 8 uren stroom en 10 minuten water. Geen WiFi.

Woensdag, 10 juli 2019.

Meaux – Lagny-sur-Marne.

We maakten rond 09:00 los en verlieten de mooie haven van Meaux. Het weer was prachtig met weer wat hoge sluierbewolking net zoals gisteren. Het wordt weer 27 à 28°. 5 minuten later voor sluis 12. Ik moest 3 x roepen maar uiteindelijk antwoordde de sluiswachter, maar toen lagen we ook pal voor de sluis. Hier een verval van ongeveer 40 cm. We waren nu in het Canal de Chalifert dat voorlopig evenwijdig naast de Marne loopt. Om 10:25 voor sluis 13 die al voor ons open stond. Direct na de sluis een haakse bocht en een kleine tunnel. Na de tunnel weer een haakse bocht en we waren weer op de echte Marne. Aan onze linkerkant ligt Eurodisney maar we konden er natuurlijk niets van zien. We werden later ingelopen door een 40 m lang speciaal gebouwd schip van Veolia. Kort daarop een soortgelijk schip als tegenligger. Deze was geladen met speciale containers. Mogelijk afval uit Parijs? Om 11:30 vast aan lang ponton midden in de stad [Lagny-sur-Marne](#), tussen de twee bruggen in. We stapten op de fiets, lunchten in de buurt bij een Crêperie en reden een 25-tal kilometers door de omgeving ten Noorden van Lagny. Af en toe flink klimmen.

Afstand vandaag 18,7 km in 2 motoruren en 3 sluizen. Goede lange steiger met 3 stroom/waterpalen. De middelste bleek defect. Ligplaats is hier gratis en stroom, zowel water kost 3,-. Capitainerie boven aan de brug. Omdat er veel storing in de elektro was hoefden we die ook niet te betalen. We hebben geen storing gemerkt. Geen WiFi. Later viel de stroom wel uit nadat een speedboot was langs gekomen die grote golven veroorzaakte.

Donderdag, 11 juli 2019.

Lagny-sur-Marne.

Vanmorgen omstreeks zeven uur het eerste (kleine) regenbuitje in weken. Het bleef de hele ochtend bewolkt en na de koffie stapten we maar weer op onze



Ingang Eurodisney

fietsjes. Eurodisney ligt hier tenslotte slechts 10 km vandaan dus waarom niet daar eens gaan kijken. Een leuke tocht via de andere oever van de Marne naar Chessy. Daar kwamen we bij een beeldentuin in de vrije natuur met merkwaardige ouden sculpturen. We moesten vervolgens klimmen om van de rivieroever naar het dorp en verder te komen. Er moest zelfs gelopen worden, zó steil. Na veel omzwervingen

kwamen we uiteindelijk bij de hoofdpoot van Disneyland. Na een paar foto's maar weer terug richting Lagny. We kwamen onderweg nergens een restaurantje tegen. In het centrum van Lagny streken we neer op het terras van een italiaan en aten een prima pizza. Daarna aan boord waar de zon inmiddels volledig was doorgekomen. Het werd heet.

Routeperikelen.

Al een paar dagen zijn er berichten, o.a. van andere vaarders om ons heen, dat er op verschillende plaatsen een probleem met de hoeveelheid water in de rivieren en kanalen ontstaat. Ook zorgt de overvloedige plantengroei voor stremmingen bij sluizen. Gisteravond maar eens op de "chomage"-lijst van de VNF gekeken. Blijkt dat het Marne-Rheinkanaal, zowel West als Oost op diverse stukken dieptebeperkingen heeft en dat er sommige delen gestremd zijn. Ook is het Maaskanaal vanaf sluis 1 t/m sluis 8 (dat is net ten noorden van Toul) vanaf 14 juli gestremd (arrêt de navigation). Dat zijn net de routes die we op de terugweg wilden nemen. Het Ardennekanaal is sinds vorig jaar al gestremd (ingestortte sluis) en gaat waarschijnlijk nooit meer open ([Schuttevaer](#)). Da's dus ook geen optie. De enige mogelijkheid is om via het Canal du Nord weer terug richting Nederland te gaan.

Vrijdag, 12 juli 2019.

Lagny-sur-Marne – Nogent-sur-Marne.

Het was vanochtend half bewolkt maar prima weer. Om 08:50 losgemaakt en verder stroomafwaarts op de Marne. Na 10 minuten zagen we vóór ons een spits losmaken bij een loswal. Die hadden we dus voor ons en sluis 15 was niet ver meer. Toeren geminderd en heel langzaam verder gegaan. Om 09:10 naderden we sluis 15 en de spits was ervoor aan het drijven. Bleek nog een spits in de sluis naar boven te komen. Deze was vlot weg waarna "onze" spits geschut werd. Het ging allemaal lekker vlot en de sluis kwam leeg naar boven waarna wij aan de beurt waren. Slechts een halve meter verval. We kwamen nu op het Canal de Chelles, een lateraal kanaal van de Marne. Het is een vrij smal kanaal met veel begroeiing aan beide kanten. Het kanaal eindigt bij sluis 16, waar we om 10:35 omlaag gingen. Nog 6 km via de Marne naar Nogent. Je merkte goed dat we in de buurt van Parijs komen. We zien hier weer flatgebouwen en horen veel



Metrobruggen vlak vóór Nogent

verkeer razen. Ook laag overkomende vliegtuigen. Om 11:30 maakten we vast in één van de drie vrije boxen van Port de Plaisance van Nogent-sur-Marne. De naam "[Fayolle Plaisance](#)" kwam ons al bekend voor. Dit bedrijf heeft 3 jachthavens in beheer. 2 in Parijs, Arsenal en Vilette, en deze in Nogent. Dat bleek later ook wel aan de prijs! De outillage van de haven is prima met een leuk

restaurant. Maar de omgeving is erg stedelijk. Aan de overkant een snelweg. Over de brug een snelweg en aan de wal een druk stadsdeel.

We liepen naar een Franprix in de buurt voor wat boodschappen. Het stonk overall naar uitlaatgassen en zo. Aan fietsen hebben we niet eens gedacht. Coby heeft naar Wimbledon zitten kijken en ik heb o.a. wat onderhoud gepleegd. Het was behoorlijk warm geworden met veel zon tussen de bewolking.

Morgen de laatste 7 km. van de Marne en via een tunnel naar de Seine.

Afstand vandaag 19,3 km in 3 draaiuren met 2 sluizen. Hier een goede jachthaven met weinig plaats voor passanten. Liggeld € 26,70 inclusief alles. WiFi alleen op de wal in het douchegebouw.

Zaterdag, 13 juli 2019.

Nogent-sur-Marne – Cergy.

We hadden het plan om vandaag naar Reuil-Malmaison te gaan. Dat is ongeveer 58 km; best een flink stuk. Maar ons bleek dat zondag alle sluizen op de Seine stilliggen i.v.m. "Quatorze" Juliet. Dat zou inhouden dat we de hele zondag óók op dat plekje moesten blijven liggen. Er zijn daar geen voorzieningen en er is ook geen TV-ontvangst mogelijk. Daarom maar besloten om in één ruk door te varen naar Cergy aan de Oise. Dat wel 94 km.

Daarop vanmorgen om 07:00 vertrokken uit Nogent-sur-Marne. Twintig minuten later gingen we het 400 meter lange tunneltje van St.Maur in. Daarna direct sluis 17 en tegen achten lagen we al in sluis 18. Om 08:15 draaiden we van de Marne de Seine op en gingen stroomafwaarts. Er was nagenoeg nog geen ander scheepvaartverkeer en het schoot lekker op met ongeveer 11,7 à 12,5 km/h. We



Notre Dame de Paris in de steigers



Bruggen over de Seine

moesten Isle Saint-Louis aan de linkerkant passeren (Alternat) en vlak vóór de Notre Dame het Île de la Cité aan de rechterkant. De Notre Dame stond grotendeels in de steigers als gevolg van de grote brand in het begin van het jaar. Even later gingen we langs de Eiffeltoren. Wat erg opviel was het enorme aantal rondvaartboten dat aan de diverse kades lag afgemeerd. De één nog groter dan de ander. Om 10:00 sluis Suresnes en om 13:20 maakten we vast vóór sluis Bougival, dat is iets verder dan het steigertje bij Reuil-Malmaison. Er moesten 2 vrachtschepen aan de andere kant binnenvaren en dat kostte tijd. Om 14:20 waren wij deze sluis voorbij. Het weer was prima veel zon met ook veel wolken. Af en toe wat harde wind. De oevers van het grootste gedeelte van de Seine lag vol met woonschepen (meest verbouwde spitsen). Veel zagen er goed uit maar we zagen heel veel verschrikkelijke roestbakken liggen. Om 16:10 waren we bij [Conflans-St.Honorine](#). Dat is zoiets als het Nederlandse Maasbracht, een echte schippersstad. Er lagen erg veel schepen voor de wal, vooral nu met de feestdag van morgen. We draaiden de Seine af en de Oise op. Om 17:10 maakten we vast aan de buitensteiger van de jachthaven van Cergy. Het bleek de allerlaatste plaats te zijn dus we hadden erg veel geluk. De havenmeester kwam ons info verschaffen en zette de stroom op ons stopcontact. Het haventje aan de binnenkant lag inderdaad helemaal vol en met allerlei restaurantjes erom heen zag het er erg gezellig uit. We liepen een rondje en namen een broodje mee. Het dorp zelf is niet veel bijzonders.

Vandaag voor ons een monsterafstand van 94,2 km in maar liefst 10 motoruren. We zakten in 4 sluizen. Mooie steiger aan de buitenkant van de haven op de Oise met stroom en water. Liggeld € 23,20 all-in. WiFi werkt niet.

Zondag, 14 juli 2019. (Quatorze Juliet)

Cergy.

Zwaar bewolkt en rond half negen slechts 17°. Even naar de bakker gelopen die tot één uur geopend is. Het hele dorp lag nog in rust. Na de koffie met de fiets naar Conflans-Ste-Honorine gereden. Leuke tocht via het grote vrijetijdspark aan



Oude spitsen in Conflans

de overkant van de Oise. Het is een kleine stad met een aardig centrum. Behoorlijk wat terrasjes aan de Seinekant. Er was een kleine maar gezellige markt. Even langs het Château du Prieuré gereden waar ook het [scheepvaartmuseum](#) gevestigd is. Het is een prachtig historisch gebouw met vandaar een weids overzicht over de Seine en in de verte Parijs. De oude spitsen liggen hier 4-dik aan de kades en

deze zijn wel 1 kilometer lang. De lunch op een terrasje midden in Conflans viel voor het eerst erg tegen. Terug aan boord F1 van Silverstone en de finale Wimbledon gekeken.

Maandag, 15 juli 2019.

Cergy – Boran-sur-Oise.

Vanmorgen voor niks naar de bakker gelopen. Dicht. Aan boord broodjes afgebakken die ook uitstekend smaakten. Het was goed weer; bewolking met veel zon. Om 08:50 losgemaakt en de Oise opgevaren. 09:15 sluis Pontoise die na oproep keurig voor ons openstond (kleine kolk). Tegen elfen voor sluis L'Isle Adam waarin net een vrachtschip omhoog kwam. Even drijven waarna wij naar binnen konden. We gaan stroomopwaarts dus we schutten weer omhoog. Om



Boran-sur-Oise

11:55 waren wij onze geplande ligplaats Beaumont. Daar bleek de drijvende ponton er wel ter liggen maar de toegangstrap lag half onder water. Je kon dus niet naar de wal. Ik had 2 jaar geleden een foto gemaakt van deze ligplek en toen lag er een zeilbootje aan. Dat zelfde bootje lag er nu nog steeds! Dan maar door en een ander plaatsje zoeken. Om 12:30 voor de sluis van Boran waar we samen met een pousseur en een spits

schutten. Verderop zagen we een lange steiger met gras en prachtige treurwilgen. Op de kade stond wel meerdere malen geschilderd: "Ponton privé", maar niet dat het verboden was aan te leggen, dus daar maakten we om 13:05 vast. We liepen later naar het dorp Boran dat weinig voorstelde. Er was een bakker en ook een kleine supermarkt. Beide gesloten maar na vieren weer open. Later met de fiets nog even gaan winkelen terwijl Coby aan het koken was. De bakker was nog steeds gesloten maar de "Alimentation" niet.

Reis van 33,9 km in 4 motoruren. We stegen in 3 sluizen. Hier een leuke ligplek met slechte bolders. Er zit bovenaan geen verdikking dus de trossen schuiven er gemakkelijk af. Met mastworp eromheen ging het goed. Geen voorzieningen en geen WiFi. Tegen achten kwam een man van de club waar de steiger kennelijk van was, alsnog € 10,- innen.

Dinsdag, 16 juli 2019.

Boran-sur-Oise – Creil.

Vandaag maar een klein stukje te gaan. Het was prachtig weer maar 's morgensvroeg is het windje nog fris. We vertrokken op 09:00 en voeren met gematigde snelheid stroomopwaarts. Af en toe kwamen we een "commerce" tegen waaronder ook af en toe een Nederlandse spits. Om 10:20 sluis Creil opgeroepen en de sluismeester ging de kleine kolk voor ons klaarzetten. De kleine kolk is altijd nog 125 meter lang. De grote 185 meter. Na even gedreven te hebben gingen de deuren open en het licht op groen. Om 10:55 maakten we



Olie verversen van de Volvo Penta

vast aan hetzelfde plekje in Creil waar we al 2 x gelegen hadden. Omdat we deze vakantie al 161 motoruren gemaakt hebben, heb ik de motorolie maar ververs. Een kwartiertje na het vastmaken is de motor nog goed heet en de olie dus ook. Dat is nodig om de olie er gemakkelijk te kunnen uitzuigen. Verse olie erin en ook de rest van de techniek geïnspecteerd. Coby heeft wat op de hand gewassen. Met deze zon

en een windje was het binnen de kortste keren droog. Na de lunch hebben we een stukje in de omgeving gefietst en kwamen bij de Lidl uit waar we wat boodschappen deden. Op het achterdek werd het in de loop van de middag echt te warm en we verkasten naar een schaduwplekje op de wal. 's Avonds liepen we naar de overkant van de Oise. Daar heet het Nogent-sur-Oise en aten we bij Taj Mahal.

Afstand vandaag 15,7 km in 2 draaiuren. Slechts 1 sluis. Hier aan de kleine kade van Creil alleen 4 afmeerpalen voor jachten, tussen enkele grote vast liggende woonspitsen in. Verder geen voorzieningen. Ook geen kosten en geen WiFi.

Woensdag, 17 juli 2019.

Creil – Compiègne.

Om 09:00 vertrokken met prachtig weer. Het zou vandaag tegen de 30 graden worden. Om 10:10 samen met een Frans jacht geschut in de sluis Sarron. De volgende sluis Verberie naderde om 11:35 en schutte ons vlot. Vóór de laatste sluis bleven de Fransen achter in een haventje en wij schutten even na énen. 13:40 maakten we vast op ongeveer de zelfde plek als 3 weken geleden aan de openbare kade van Compiègne. Het achterste zonnedoek maar snel opgehangen want het was behoorlijk warm geworden. Oliepeil gecontroleerd en alles was oké.

Reis van 37,4 km in 4 draaiuren. We stegen in 3 sluizen. Hier aan de kade geen voorzieningen en geen kosten. Ook geen WiFi.

Donderdag, 18 juli 2019.

Compiègne – Pont L'Évêque.

Weer een bewolkte dag met aangename temperatuur. Naar de bakker gelopen maar die was helaas gesloten wegens vakantie. Een kortbij gelegen Franprix supermarkt was nog niet open. Ontbijt met crackers en beschuiten was ook lekker. Om 08:55 los en weer verder gegaan tegen de stroom van de Oise op. Er stond niet veel stroom; ik schat 0,5 km/h. Bij sluis Janville moesten we om



Notre Dame de Noyon

om 09:45 even vastmaken omdat de kleine sluis wachtte op een werkschip van de andere kant. Hier waren we ook van de Oise afgekomen en vervolgden we op het Canal Latéral à l'Oise. Een uur later bij Sluis Bellrive een snelle schutting. Op het punt waar het Canal du Nord begint SB-uit en ongeveer 300 meter verder is de ingang van het haventje van [Pont L'Évêque](#). Het toegangsbruggetje is vrij laag maar het ging net;

ongeveer 5 cm over bij de marifoonantenne. Er was voldoende plek en om 11:50 maakten we vast. Bakker vlakbij en Coby haalde een verse baguette. Behalve de bakker is er een Pharmacie, een postkantoor en een klein restaurantje dat bij de bakkerij hoort. Een klein kroegje aan de waterkant complementeert de commerce van Pont L'Évêque. Na de lunch op de fiets naar de oude stad Noyon ongeveer 4 km verderop. Hier een prachtig stadhuis en een indrukwekkende kathedraal de [Notre Dame van Noyon](#). Het hele stadscentrum straalt oudheid uit. Op de terugweg even langs een Supermarchée.

Reisafstand vandaag 22,8 km in 3 motoruren met 2 sluizen. Hier staan langs de kade een serie nieuwe stroom/waterkasten. Tegenover het postkantoor op het pleintje staat een centrale betaalkast. Dat is weer een afwijkende van wat we hier zo gewend waren. Ik heb 3 x in het Duits en 1 x in het Engels geprobeerd om een betaling te doen maar ik kwam steeds in een loop terecht en heb het opgegeven. Op ons stopcontact stond nog steeds stroom, kennelijk van een voorganger. Geen WiFi.

Vrijdag, 19 juli 2019.

Pont L'Évêque – Péronne.

Vandaag naar Péronne en da's best een flink stuk. Er zit een tunnel in en maar liefst 7 sluizen. Omdat het redelijk druk is op het Canal du Nord is de kans op wachttijden bij de sluizen groot. De sluizen zijn hier 91 meter lang en een normale spits (39 m) laat nog ruim 50 meter over zodat enkele jachten nog mee zouden kunnen. Echter gewone spitsen worden zeldzaam. Tegenwoordig zijn het meer "poussers", 2 spitsen aan elkaar als koppilverband. Die zijn dus ongeveer 80 meter en die vullen de hele sluis. Als je daar achter zit moet je dus altijd een schutting wachten. 2 Nederlandse jachten vertrokken al voor half acht en zij gingen ook naar Péronne. Ruim 20 minuten gewacht zodat zij de eerste sluis gepasseerd zouden zijn. . . . We maakten los omstreeks 07:45 en 10 minuten later waren we bij de eerste sluis. Daar lagen de beide jachten en ook een pousseur. Er werd gewacht op een tegenligger die de sluis nog in moest. Maar vastgemaakt. Met drie jachten uiteindelijk geschut en we zouden de rest van de reis bij elkaar moeten blijven. Zó gingen vandaag op één na, alle sluizen. Één sluis stond nl op groen toen we naderden. Verder dus veel wachten. De tunnel van [Panneterie](#) stond gelukkig op groen zodat we daar zonder oponthoud door konden. Uiteindelijk maakten we om 16:45 vast in de jachthaven van Péronne.

Reisafstand 48 km en de motor draaide ongeveer 8 uur. We stegen- en ná de tunnel zakten we in 7 sluizen. Liggeld hier € 14,-. Er zou WiFi moeten zijn maar hier niet te ontvangen. Zelfs niet met de Power WiFi.

Zaterdag, 20 juli 2019.

Péronne – Moislains.

We maakten rond 09:50 los met aardig weer. Er was voor vandaag regen afgegeven maar pas in de loop van de middag. We verlieten het haventje en alleen onze achterbuurman was aan dek. Zij gingen eerst nog wat inkopen doen en zouden later ook vertrekken. Op het kanaal was geen schip te zien en een



Vers gedorst graan storten bij de silo

klein half uurtje later lagen we voor de eerste sluis, nr. 12. Na oproep werd de kolk omgezet. 10 minuten drijven en we konden naar binnen. Hier in het Canal du Nord wordt er water bespaard dmv een naast iedere sluis gelegen bassin. Eerst wordt de helft van de kolk gevuld met water uit dat bassin en de rest met kanaalwater. Als de kolk leeg loopt gaat de eerste helft in het bassin en de rest loopt weg in het kanaal. Dat scheelt bij alle sluizen

toch ongeveer de helft van het benodigde water. De sluizen 11, 10, 9 en 8 gingen allemaal op dezelfde wijze. 2 x zat er net een vrachtschip in waardoor we iets langer moesten wachten. Alle sluizen stegen 580 cm waardoor we in korte tijd 29 meter hoger kwamen. Morgen gaan we door de tunnel en dan gaat het natuurlijk weer zakken. Om 12:20 maakten we vast achter een pousseur, aan de lange kade van Moislains. Later in de middag kwamen er nog 3 Nederlandse

jachten bij. Ook kregen we een flinke bui over ons heen en omdat de wind pal van achter in kwam moesten sinds lange tijd de achterdeuren dicht. Bij de silo aan de overkant werd volop gewerkt. Tractoren met grote kiepaanhangwagens reden af en aan. Er werd eerst een testapparaat ingestoken (meten vochtigheid oid), daarna naar de weegbrug, dan naar een stortgat waar de lading uitgekiept werd en vervolgens weer naar de weegbrug. Onderweg zagen we dat de grote combines het erg druk hadden op de graanvelden. In de "graanschuur van Frankrijk" werd hard gewerkt.

Vandaag een wat korter stukje van 10.8 km met 2 draaiuren. We passeerden 5 hoge sluizen. Hier aan de kade geen voorzieningen en geen kosten. Ook geen WiFi. Er staat wel zo'n typisch Franse openbare waterzuil.

Zondag, 21 juli 2019.

Moislains – Marquion.

Vanmorgen om 08:15 vertrokken zodat we omstreeks 09:00 voor de grote tunnel van Ruyaulcourt liggen. Op zondag beginnen ze hier om 09:00. Toen we om 08:55 bij de tunnel aankwamen vertrok er net een Franse spits de Pa-Ma. Die had kennelijk vlak voor de tunnelingang overnacht. Die zat dus voor ons en dat merkten we. We deden nu een uur over de tunnel (4,3 km) terwijl er halverwege geen oponthoud was. Na de tunnel kon ik de Pa-Ma voorbij. Om 10:50 voor sluis 7 waar we samen met de Henriette, een Belgische spits, schutten. Bij sluis 6 kwam er een Nederlands jachtje bij die we al eerder hadden gezien. Met z'n drieën passeerden we ook sluizen 5, 4, 3 en 2. Net voorbij sluis 2 van Marquion wilden we aan de ponton gaan liggen. We zagen dat er een jacht lag te wachten om de sluis in te gaan waar wij uitkwamen. Bleek de Duitse "Waterle" te zijn waar we in 2011 geruime tijd samen mee hadden gevaren. Jammer dat we niet even konden bijpraten. We maakten daar om 14:05 vast. Later kwam de "Ravelijn" bij ons liggen. Zij hadden vannacht ook achter ons gelegen. Samen met Meta en Nico bij ons op het achterdek een borrel gedronken. Het was gezellig en de avondmaaltijd verschoof daardoor naar een uur of acht.

Bleek dat m'n laptop defect is gegaan. De batterij laadt niet meer op. Als de stekker uit het stopcontact gehaald wordt stopt de pc er onmiddellijk mee. Daar ben ik dus niet blij mee.

Reisafstand 29,6 km in 5 draaiuren en 6 sluizen. Geen voorzieningen, geen kosten en geen WiFi.

Maandag, 22 juli 2019.

Marquion – Valenciennes.

Het is al vroeg warm en het gaat vandaag heet worden. We krijgen wéér een hittegolf. Het wordt van de week mogelijk méér dan 40 graden. Niet te geloven. We maakten als eersten los om 07:55. De andere drie boten bleven nog liggen. Er was net een jachtje in de afvaart door de sluis gekomen en daar gingen wij maar achteraan. Om 08:45 samen voor de eerste sluis en teven de laatste van het Canal du Nord. Sluis Palleul schutte ons vlot naar beneden tot op Schelde niveau. Op de Y-splitsing sloegen wij rechts af het Canal de la Sensée op. Dit

kanaal gaat bij Bassin Rond over in de Schelde. Deze komt weer vanaf het Canal de St.Quentin. Het andere Nederlandse jacht was in Paleul blijven liggen zodat we weer alleen waren. Sluis Pont Malin, Denain en Trith gingen probleemloos en lekker vlot. Om 13:40 maakten we al vast in het jachthaventje van Valenciennes. De havenmeester wees ons een zij-plek aan vlak voor zijn eigen boot. Hij hielp ons perfect met aanleggen en zette meteen de stroom op ons stopcontact. Later een pasje gekocht waarmee je de poorten kunt openen en water en stroom kunt tappen. Werkt prima. Het is hier een vrij drukke stad. Wij liggen aan de Westkant van de gekanaliseerde Schelde en dat deel heet Anzin. Voor



Goede jachthaven van Valenciennes

Valenciennes moeten we de brug over. Coby heeft wat inkopen gedaan bij een Carrefour maar die was verder weg dan we gedacht hadden. En het was heet . . . Ik heb het zonnedoek maar snel opgehangen want de boom waar we vlak bij lagen bood nog net geen schaduw. Dat kwam later in de middag gelukkig wel. In de boot was het 31° en op het achterdek 34°. 's Avonds aten we bij een Chinees-Japanees

restaurant Ya Man en wat hadden ze? Jazeker Ti-Pan (plaque chauffante).

Reis van 45,5 km met ongeveer 5 motoruren. We zakten in 4 sluizen. Liggeld hier € 13,00 incl. alles. Pasje kopen bij de havenmeester want de aanwezige automaat werkt niet goed. Redelijk goede WiFi.

Dinsdag, 23 juli 2019.

Valenciennes (Fr) – Kerkhove (B)

Vanmorgen om 08:20 vertrokken samen met de "Geen Paniek", een oude Britse Marine zeesloep. Ons doel was de passantenpontoon in Doornik. Het was om 08:00 al vrij warm en er was geen wolkje aan de lucht. We draaiden de haven uit en kwamen direct voor sluis Folien. Er kwamen net 2 vrachtschepen aan die wij voor moesten laten gaan. Een 80 m en een spits. Daar konden wij gemakkelijk bij. De volgende sluis idem. Bij het uitvaren wuifde de spits, waar wij naast lagen, ons vooruit want hij wilde na de sluis toch vastmaken. Toen we de sluis uitvoeren hoorden we een alarmerende scheepshoorn en het bleek dat de sluisdeuren dicht gingen terwijl die spits er nog uit moest gaan. Kennelijk een foutje van de Centraal Post. Het duurde een hele tijd voor de deuren weer opengingen. De volgende sluis dus maar met z'n drieën geschut. Om 12:20 kwamen we bij het bunkerschip van Antoing. De Geen Paniek was inmiddels afgeslagen naar Péronnes. We zagen 2 Deense zeiljachten losmaken uit het vluchthaventje en vlak vóór ons vastmaakten aan de bunkersteiger. En dat dúúrde een tijd. Voordat die klaar waren, waren we een dikke drie kwartier verder. Wij bunkerden 363 liter en 25 liter apart in een jerrycan. Op het moment van bunkeren had ik berekend dat er nog 137 liter in de tank aanwezig was (logboek). $500 - 137 = 363$ liter die erbij zouden kunnen. Dat was exáct het aantal getankte liters. We voeren door naar Doornik en kwamen achter een Frans 80 m schip. In Doornik is de vaarweg zó smal dat er een

éénrichtingsverkeer is ingesteld. E.e.a. wordt met verkeerslichten geregeld. Bij



Pont des Troux Doornik

ons was het rood dus wachten en uitdrijven. Daarna héél langzaam achter die Fransman door de stad. Het was wel mooi, vooral de passage van de Pont des Troux, een gedeelte van de historische stadswallen. Doornik is de op één na oudste stad van België. Het bleek dat de gezochte passantenponton ingebouwd was door steigers en andere zaken; men was de kade aan het vernieuwen. Dus maar verder.

Maar waar dan wel naar toe? We kwamen al snel bij sluis Kain waar we vast mochten maken aan een Nederlandse vrachtschip de "Cooperation" uit Raamsdonksveer. Daarna kwam er nog een spits bij en een snelle plastic motorboot. Zo namen we ook sluis Hérinnes en sluis Kerkhove en eindelijk om 18:15 maakten we vast in een leuke kleine jachthaven net onder deze laatste sluis. [Jachthaven Kloron](#). Er bleek een prachtige grote Spar supermarkt vlak bij te zijn en snel ernaar toe voor de sluiting van 7 uur. Het was héérlijk koel en toen we weer buiten kwamen liepen we tegen een muur van hitte. Het was hier rond de 38 °. We grillden op het kleine plaatje op het achterdek. Hat gaat morgen nóg warmer worden. Pfffffftttt.....

Flinke afstand van 73,9 km in 8 draaiuren. Goede jachthaven met aardige en behulpzame havenmeester. Liggeld € 14,- incl. alles. Ook goede WiFi.

Woensdag, 24 juli 2019

Kerkhove.

Om 08:00 was het al erg warm en het wordt nog veel heter. Alle zonnedoeken opgehangen maar veel hielp het niet. Coby heeft een grote was gedaan. 2 dekbedden en de rest. Ons wasmachientje draaide perfect en de was werd buiten zó droog. Het was wel even zweten. Na de lunch zijn we een fietsknooppunt gaan fietsen. Een mooie landelijke boerenomgeving. Een deel van de tocht maakte deel uit van de wielerklassieker De Ronde van Vlaanderen. We moesten via een steil kasseienweggetje naar boven, naar de Waaierberg, maar daar zagen we gezien de hitte vanaf. De rest was ook wel klimmen maar niet zo erg. We kwamen door het Kluisbos, een prachtig natuurgebied. Bij een druk restaurant aan de rand van het bos namen we een drankje en een flinke coup ijs. Via de Schelde weer terug naar Kerkhove. De ventilator op het achterdek en regelmatig alles nat houden met de puts. Het was uit te houden maar wel erg heet. In de boot was het 40° en op het achterdek 41,4°. Véél drinken en heel rustig blijven. We hebben ook nog even de koelkast ontdooit en dat was hard nodig. In Nederland was het hittesterecord verbroken. In Eindhoven 39,3°. Vannacht maar weer de ventilator in de slaaphut. Dat was afgelopen nacht ook prima te doen. Nu, 23:00 uur, 29° in de boot.

Donderdag, 25 juli 2019.

Kerkhove – Oudenaarde.

Vanmorgen om 08:30 toen ik naar de Spar-supermarkt liep was het al behoorlijk heet op de parkeerplaats. Binnen was het heerlijk koel. Snel terug met een stokbrood en verse aardbeien. Om 09:35 vertrokken we en met een rustig gangetje stroomafwaarts richting Oudenaarde. We hadden geen enkele sluis en om 10:40 lagen we voor de lage hefbrug midden in het centrum van Oudenaarde. De brug draaide snel na oproep. Even later voeren we een oude zijarm van de Schelde in waar de jachthaven gevestigd is. Een klein voetgangersbruggetje aan het begin van die arm maar dat staat altijd open tot er voetgangers of fietsers komen die via een drukknop het bruggetje kunnen bedienen. Eén hele lange steiger aan de rechterzijde. Na een oude spits is de eerste boot die van de havenmeester. Wij maakten om 11:00 vast vlak voor een catamaran. Het was inmiddels erg heet en het werd onaangenaam. Eerst maar de zonnedoeken opgehangen en het dek nat-geputst. We zijn maar heel rustig blijven zitten met de ventilator erbij. Ik ben eind van de middag even naar de Aldi gelopen om nog wat BBQ-spullen te kopen en nog wat drank, want drinken moet je met deze hitte héél veel doen. Met het kleine elektrische plaatje lekker gegrild. In de middag is het ruim 40° geweest en op het achterdek 41,5° !!!!! Het water is hier helaas niet schoon genoeg om te zwemmen. Enkele malen een volledig koude douche is ook heerlijk verfrissend, helaas voor korte tijd.

Korte reis van slechts 11,4 km in 2 motoruren. Geen enkele sluis. Liggeld hier € 1,- per meter. Stroom- en waterautomaten voor € 0,50. Redelijk goede WiFi.

Vrijdag, 26 juli 2019.

Oudenaarde.

Vannacht nog even buiten geweest om eea te controleren want we werden



Mooie omgeving rond Horebeke

wakker van hevige windstoten. Natuurlijk kwam de wind vanaf het bouwterrein langs de kade waardoor er behoorlijk wat zand/stof en troep uit de bomen op het schip terecht kwamen. Gelukkig was het vanochtend een stuk beter wat de temperatuur betrof. Na de koffie een prachtige knooppuntenroute gefietst van ongeveer 30 km. Het ging dwars door landelijk gebied met boerderijen, akkers met allerlei gewassen, dorsende

combines en tractoren die het graan afvoerden. Het is hier erg heuvelachtig en vaak moesten we stevig klimmen. Er waren stukjes bij van 12%. Daar moest je in de 1^e versnelling en volle bak elektrische ondersteuning. Daarna weer stevig remmen bij de afdaling. Later aan boord werd het toch weer behoorlijk warm, zo'n 32°. Ook kwam er iets meer wind.

Zaterdag, 27 juli 2019.

Oudenaarde – Terneuzen.

Om 05:00 werden we wakker van een paar fikse onweersklappen en regen! Het plan was om naar Gent te gaan maar het bleek dat daar de Gentse feesten zijn. Dan is het super druk en ligplaatsen zijn er meestal niet meer. Ik had enkele dagen geleden de havenmeester van Portus Ganda aan de telefoon en die



Zeehavens van Gent

zei toen al dat er geen plaats was en reserveren deden ze niet. We besloten maar in één ruk naar Terneuzen te varen. Da's wel ruim 70 km dus een lange vaardag. Gezien het weer (veel regen voorspeld) zijn we maar heel vroeg vertrokken. We maakten los om 06:40 en 5 minuten later lagen we voor sluis Oudenaarde. We konden helemaal voorin gaan liggen en wachten op een achterop komend vrachtschip.

Inmiddels begon het steeds harder te regenen en we moesten de achterdeuren van de tent sluiten. Ook bij sluis Asper (08:10) moesten we een half uur wachten. Daarna werd het droog en windstil. De Schelde was spiegelglad. Om 09:10 brak de zon voorzichtig door. Om 09:45 gingen we van de Schelde de Ringvaart om Gent op. 10:45 sluis Evergen waar we weer een half uur kwijt waren. We kwamen in de industriegebieden van Gent. Veel schepen aan de wal en ook meerdere zeeboten. Omstreeks half één begon het weer te regenen en niet te zuinig ook. Rond één uur passeerden we Sas van Gent en een tijdje later Sluiskil. We hadden veel tegenliggende vrachtschepen. Om 14:30 maakten we vast in de binnenhaven van [jachthaven Neusen](#). Het bleef regenen met af en toe een korte droge periode. We zijn aan boord gebleven en morgen gaan we wel eens in Terneuzen kijken.

Reisafstand 71,9 km in 7 motoruren. We zakten in 3 sluizen. Havengeld hier € 1,- per meter en € 0,50 stroomautomaten. Geen WiFi.

Zondag, 28 juli 2019.

Terneuzen.

De dag begon al heel vroeg met regen en soms harde windvlagen.



Zeesluis Terneuzen

Langzamerhand klaarde het op en na de koffie werd het zelfs droog. Eerst maar even naar de Jumbo gelopen en toen we langs de 2^e jachthaven hier kwamen zagen we de 2 Belgische boten liggen waar we in Kerkhove ook bij gelegen hadden. Na de boodschappen aan boord gestouwd te hebben nog even een rondje gemaakt door een vrij nieuw bedrijven terrein waar alle bekende zaken zaten

zoals Action, Gamma en dergelijke. Alles was geopend. Het dreigde af en toe te gaan regenen en er kwamen enkele spetjes naar beneden maar niet de moeite. Ik ben met de fiets nog even gaan rondneuzen in Terneuzen. Eerst een rondje naar de drie sluizen. Ze zijn hier de oude Middensluis, de kleinste, aan het vervangen door een sluis die tot de drie grootste sluizen van de wereld gaat behoren (Panama, Antwerpen en IJmuiden). Een enorme klus die in 2022 klaar moet zijn. Het is een Nederlands-Belgisch project dat voor het grootste deel door de Belgen betaald wordt. De zeehaven Gent is de belangrijkste haven en alle grote zeeschepen komen via de sluizen van Terneuzen. In het centrum was het redelijk druk. Ondanks de zondag was ongeveer de helft van de winkels open. Bij de Griek Apostolis reserveerden we een tafeltje waar we later prima aten.

Maandag, 29 juli 2019.

Terneuzen – Yerseke.

Mooi weer met volop zon. Om kwart over acht de sluis in Terneuzen gebeld en ze waren juist in de Oostsluis begonnen met schutten van binnen naar buiten. Als ik voort maakte konden we nog mee. Om 08:20 los gemaakt en 15 minuten later lagen we achteraan in de Oostersluis. Op de Schelde SB-uit en mooi langs de groene tonnen gevaren. Het was prachtig. Nagenoeg geen wind en een pracht uitzicht over de brede Scheldestroom. Om 09:55 bij boei 35 en overschakelen van kanaal 3 (Terneuzen) naar 65 (Post Hansweert). Bij sluis Hansweert moesten we even wachten omdat er een langzaam varend werkschip voor ons zat. Om 11:05 verlieten we de sluis. Alfred en Ellen met Lotte en Mathijs lagen in Goes en zij zouden ook naar Yerseke komen. Via Post Wemeldinge kwamen we op de Oosterschelde waar we SB-uit gingen en via de "Schaar van Yerseke" naar Yerseke. We kregen van de havenmeester een plekje aangewezen in de 2^e jachthaven, de Willem Alexanderhaven. Voor de Harmattan van Alfred en Ellen een plaatsje vlakbij besproken. Om 12:10 lagen we vast in Box B9. Tegen tweeën liep de Harmattan de haven binnen en meerden af in box B12. Het was een gezellig weerzien. 's Middags in het dorp wat boodschappen gedaan en 's Avonds een flinke wandeling gemaakt.

Reisafstand 40,4 km in 4 draaiuren. 2 sluizen. Liggeld voor ons € 22,30 incl. alles. Goede WiFi .

Dinsdag, 30 juli 2019.

Yerseke – Veerse Meer.

I.v.m. met het getij maakten we redelijk vroeg, om 08:25 los. Het was om 08:45 laag water in Yerseke en dat hield in dat we een kleine 2 uur dood tijd hadden, dus weinig hinder van de opkomende vloed. De Harmattan ging voor ons de haven uit en voor de post Wemeldinge hees Alfred de zeilen. Wij liepen met een snelheid van ongeveer 11 km/h langzaam uit en waren om 10:00 bij de Zandkreeksluis die de toegang geeft tot het Veerse Meer en waar dus het getijde water ophoudt. We hadden geluk; we konden zó invaren. De Harmattan moest de volgende schutting nemen want zij waren er voorlopig nog niet. We zochten naar een mooi plaatsje met een grasveld o.i.d. want we hadden gisteren BBQ-spullen gekocht. Bij de Omloop, zo'n 6 km vóór Veere, vonden we een prachtig plekje aan een groot grasveld, met picknicktafel en afvalcontainer. Anderhalf uur



Mooie plek De Omloop Veerse Meer

door.

Reisje van 29,4 km in 3 draaiuren met één sluis. Hier een prachtige plek. Geen kosten en geen WiFi.

Woensdag, 31 juli 2019.

Veerse Meer – Middelburg.

Vanmorgen om 09:00 vertrokken van de mooie rustige ligplaats. Achter de Harmattan via de erg smalle boeienlijn naar ruim water van het Veerse Meer. Het was zwaar bewolkt en er stond een stevige wind. Alfred hees dan ook al snel de



Oude Stadhuis Middelburg

later kwam de Harmattan het haventje invaren en maakte aan ons vast. Er was nét een bootje op een lege plek naast ons gaan liggen. Later kon Alfred verhalen naar een lege plek. In de zon was het heerlijk en zelfs af en toe te warm. Aan het einde van de middag stak Alfred de BBQ aan en de picknicktafel kwam goed van pas. Halverwege werden we verrast door een korte hevige bui. Daarna kwam de zon er weer

fok. Om 09:45 waren we bij Veere en 5 minuten later konden we nagenoeg zonder te stoppen de sluis van Veere binnen varen. Natuurlijk begon het nét voor de sluis te regenen. Na de sluis het Kanaal door Walcheren dat kaarsrecht en wat saai is. Tegen kwart voor elf lagen we in de centrale kom van de havens van Middelburg van de Arne Jachthaven. In de kom zijn boxen en er zijn 2 bruggen waarachter nog veel meer ligplaatsen zijn. We

maakten tijdelijk vast aan een wachtsteiger en bij de havenmeester in het kantoortje hier aan de haven kreeg ik box 18 in de kom toegewezen en Alfred box 77 in de Dokhaven. Om kwart over het hele uur draaien beide bruggen en komen er eerst vertrekkende schepen uit waarna de invaart naar binnen kan. De Harmattan door de linker brug naar de Dokhaven en ik achteruit naar box 18, tussen de palen waar we om 11:30 vast maakten. We lagen wel een honderd meter uit elkaar maar we waren allang blij met de plekken want in de andere haven lagen ze al 4 en 5 dik naast elkaar. En dat werd gaande de dag alleen maar erger. Er kwamen steeds meer boten bij dan dat er weg gingen. 's Middags de stad in gewandeld. Het weer was goed opgeklaard en de temperatuur werd aangenaam, al viel er af en toe een klein buitje. Over twee dagen is Lotte jarig dus de dames moesten nog het e.e.a. aanschaffen. De mannen zijn al vlot naar

boord terug gegaan. Alfred haalde chinees op de fiets en Ellen, Lotte en Coby liepen naar de AH voor wat boodschappen.

Reisafstand 13,7 km in 2 draaiuren. Eén sluis. Liggeld is hier € 2,05 per meter plus € 1,50 toeristenbelasting pp (€ 27,60) ; de duurste tot nu toe. De Wifi was soms redelijk en soms pet.

Donderdag, 1 augustus 2019.

Middelburg – Geersdijk.

De Harmattan zou gebruik maken van de brugopening van 09:15. Wij hadden geen last van de bruggen en besloten maar eerder te vertrekken. Het was bewolkt weer maar droog. We maakten op 08:55 los en verlieten de havenkom en gingen op het Kanaal door Walcheren in de richting Veere. Om 09:50 waren de sluis van Veere al gepasseerd.



We draaiden het Veerse Meer op met de bedoeling om naar het kleine vluchthaventje van Geersdijk te gaan. Als er geen plaats was zouden we doorgaan naar de jachthaven van Kortgene. De wind wakkerde wel wat aan maar het was nog prima te doen. Er bleek nog plaats te zijn in het haventje en om 10:55 maakten we vast. Een uurtje later kwam de Harmattan inbeeld en maakte

Vluchthaventje Geersdijk aan Veerse Meer

achter ons vast. Een half uurtje later vertrokken 2 zeiljachten aan de overkant waar je iets meer uit de wind lag, dus wij verhaalden naar de overkant. Na een tijdje kwam er een zeilboot achter ons liggen en toen ik ging helpen met aanleggen zag ik dat het de McDuck was van Herman bij ons uit de thuishaven. Gezellig even bij gekletst. Ik heb Alfred geholpen met mosselen rapen langs de kant en we hadden al snel 2 putsemmers driekwart vol. Ellen en Mathijs fietsten naar Kortgene (4 km) en kwamen met wat boodschappen terug. Alfred en ik hebben een stuk hier in de polder gefietst en 's avonds aten we mosselen en kaasfondue en nog een restje chinees van gisteren. Ellen, Lotte en Coby plukten 2 grote schalen vol met bramen die hier welig groeiden.

Reisafstand 24,1 in 2 motoruren. Eén sluis. Hier een leuk vluchthaventje in het wild. Geen voorzieningen geen kosten en geen WiFi.

Vrijdag, 2 augustus 2019.

Geersdijk – Zierikzee.

Het zou vandaag in de loop van de dag harder gaan waaien en we moesten en flink stuk ruim water over. Daarom maar om 08:30 vertrokken uit het vluchthaventje. De Zandkreeksluis bleef lang open zodat de Harmattan die een stuk achterop was geraakt ook nog mee kon schutten. Om 09:40 waren we erdoor. Via de aanloopgeul naar de Oosterschelde en bij Katshoek de bocht om. Daar merkten we dat de wind al aardig door stond en de golven waren al

onstuimig. We stampten behoorlijk. In rechte lijn op Zierikzee af via één van de doorvaarten van de lange Zeelandbrug. Uit de sluis kregen we een forse bui en vlak voor de Zeelandbrug opnieuw een nog veel zwaardere bui. De regen viel er met bakken uit. Voorbij de Zeelandbrug werd het stampen nog ietsjes erger en vlakbij de ingang van het ingangskanaal naar Zierikzee moesten we wat bijdraaien zodat de golven dwars inkwamen. We slingerden heftig maar dat duurde gelukkig maar kort want eenmaal tussen de havenhoofden lagen we weer stil. De havenmeester van de [watersportvereniging Zierikzee](#) gaf mij box 73-74 en voor de Harmattan 57-58, een box iets verder op. Het was bijna eb en de palen waar we achteruit tussendoor moesten torenden hoog boven ons uit. Coby moest van beide palen een daar hangend touw pakken en bij ons voor vastmaken. Het was lastig omdat ze van een haak gewipt moesten worden maar die zat erg hoog ivm de lage waterstand. Maar het lukte. Ellen en Lotte gingen direct wat boodschappen doen en later vierden we Lotte's verjaardag met o.a. heerlijke taart. Het bleek dat de hele bovenbouw van Le Marron onder het zout zat wat ik met zoet water schoongespoten en geborsteld heb. 's Middags met z'n allen de stad ingelopen. Er was kermis en het was behoorlijk druk. We streken neer op een terrasje en later aten we pizza's bij een Italiaans restaurant. Morgen gaat de Harmattan naar Burghsluis en wij gaan via de Krammersluizen naar Oude-Tonge.

Reis van 29,5 km in 3 motoruren. Eén sluis. Hier een prima haven met grote boxen met palen aan de voorzijde. Enkele hebben een kort zijsteigertje. Beetje lastig vastmaken maar als je ligt, lig je prima. Er zitten glijstangen met ogen aan de meerpalen dus eb en vloed wordt opgevangen. Ondanks dat dit een verenigingshaven is, is het liggeld prijzig. Wij betaalden € 26,40 inclusief verbruiksheffing € 2,- en € 2,80 toeristenbelasting. Voor stroom nog eens € 3,-. Water gratis. Goede WiFi.

Zaterdag, 3 augustus 2019.

Zierikzee – Oude-Tonge.

Vanmorgen was het aardig weer maar nog wel geheel bewolkt. We konden i.v.m. het tij niet vroeg weg dus lekker kalm aan gedaan. Nog even gestofzuigd en een stel flessen met water gevuld. De watertank had ik gisteravond al vol gemaakt. Aan boord van de Harmattan koffie gedronken en afscheid genomen. Alfred en Ellen gaan naar Burghsluis. Ze willen morgen naar het strand want het wordt mooi weer. Wij maakten om 11:00 los en op de Oosterschelde hadden we zo



Zeelandbrug in de richting Kats

goed als dood tij. Het was ongeveer een uur voor eb. We draaiden een snelheid van ongeveer 10,5 km. We hadden een lichte ebstroom tegen. Eerst onder de lange Zeelandbrug door en later passeerden we de invaart naar Stavenisse en om 13:00 kwamen we langs Bruinisse. De snelheid liep inmiddels op naar 12,5 km. Om 13:20 maakten we vast voor de Krammersluizen. Ze waren aan de andere kant aan het

invaren. Na een half uurtje mochten we binnenvaren. Er zijn 2 kolken en die kwamen helemaal vol. Het schutten duurt hier langer dan normaal. Deze sluis is de scheiding tussen zout- en zoetwater. Nadat de sluis dicht is en gevuld is tot het niveau van het zoete water wordt het zoute water van onder af weggeleid en er komt dan extra zoet water bij. Dit gebeurt zo te zien 2 x. Ruim een uur later voeren we er weer uit. Recht vooruit is de invaart naar Oude-Tonge. We wisten dat er hier erg veel waterplanten groeien en we hielden het scherp in de gaten. We zagen ze wel maar de vaargeul was schoon. Op de kant van het toeleidingskanaal zagen we diverse hopen verdroogde planten liggen. Ook het maaibootje zagen we aan het begin van de haven liggen. De mensen van de watersportvereniging houden zelf de vaarweg schoon. Om 15:05 maakten we vast vlak voor het clubgebouw en dus ook vlak voor de wasmachine-ruimte. Coby deed een grote was en alles kon later kastdroog weer aan boord gelegd worden. We deden wat boodschappen bij de AH vlak naast de haven.

Reisafstand 31 km in 3 motoruren. 1 sluis. Goede haven van de wsv Oude-Tonge. Liggeld € 1,60 pm. € 0,88 toeristenbelasting pp. Stroom gratis. Goede WiFi.

Zondag, 4 augustus 2019.

Oude-Tonge.



Kerkhof watersnoodramp 1953

Vandaag maar weer een rustdag ingelast. We liggen op een prima plekje en het weer wordt mooi. Na de koffie een prachtige "fietsknoop" gereden. Via de dijk langs het Volkerak en langs de Krammersche Slikken naar het uiterste Oost puntje van Goeree Overflakkee. Aan de rechterkant uitgestrekt water en links akkers met allerlei gewassen en grote boerderijen. De uien waren gerooid en lagen in rijen op het

veld. Het meeste graan was eraf. We kwamen bij een vluchthaventje, de Galathese Haven. Mooie steigers en er was ook stroom. Verderop kwamen we bij Ooltgensplaat. Daar bleek ook een uitstekende haven te zijn van de WSV Ooltgensplaat. Een lange invaart met aan het einde een kommetje met steigers met stroom. Ook veel boxen. Het dorpje is wel aardig. We aten onderweg een boterhammetje en later kwamen we door Den Bommel. Ook daar een haventje. Dat ligt aan de Noordkant van Overflakkee en dus aan het Haringvliet, ter hoogte van het eiland Tiengemeten. Vandaar dwars over het eiland terug naar Oude-Tonge. Daar nog even naar het kerkhof gereden waar de doden van de watersnoodramp begraven liggen. Oude-Tonge is destijds het zwaarst getroffen met 305 doden. Er lagen hele families; kinderen ouders en grootouders. Het is prachtig onderhouden en ligt pal naast de jachthaven. 's Middags naar de F1 van Hongarije gekeken en later heerlijk van de zon genoten.

Maandag, 5 augustus 2019.

Oude-Tonge – Oudenbosch.

Het was geheel bewolkt toen we om 08:25 losmaakten. Rustig het vaartje naar het [Volkerak](#) door. Er waren nagenoeg geen waterplanten. Op het Volkerak BB-uit en we namen de recreatiegeul aan de noord-westkant van het water. Deze betonde vaargeul snijdt een stuk van de grote bocht af en gaat achter een eilandje langs. We kwamen bij het gisteren ontdekte Galatheese haventje en



Basiliek van Oudenbosch

vandaar konden we schuin oversteken naar de ingang van de Manderssluis. Er kwam juist een bootje tegemoet en ik zag dat er net een jacht de sluis was ingegaan. Op het moment dat ik de sluis opriep zag ik de deuren dicht gaan. Op mijn vraag of we nog mee konden stopte het dichtgaan en ik mocht nog binnenvaren terwijl de lichten op rood stonden. Goeie service. De Prinsenlandsebrug draaide na

oproep ook perfect en daarna waren we op de Dintel. Heerlijk rustig zonder golven. We passeerden de suikerfabriek van de Suikerunie in Dinteloord. T.h.v. Standdaarbuiten sloegen we SB-uit de Mark op naar Oudenbosch. Om 11:25 maakten we vast in de jachthaven. Het was inmiddels veel zonniger gewonnen en het werd warm. Na het eten fietsten we een leuke route gedeeltelijk door het bos. We kwamen door Bosschehoofd, Willebrord, Sprundel, Etten-Leur en Hoeven. Na een kleine 30 km waren we weer thuis. 's Avonds aten we een heerlijke Ti-Pan bij "Mandarin", schuin tegenover de basiliek van Oudenbosch.

Reis van 27 km in 3 draaiuren met 1 sluis waar vandaag geen verval was. Liggeld hier € 1,50 pm en € 1,15 toer.bel pp. Stroompaal met € 1,- automaten en water voor € 0,50. Geen WiFi.

Dinsdag, 6 augustus 2019.

Oudenbosch – Gorinchem.

Het was aardig weer met veel bewolking. Om 08:15 vertrokken we en 5 minuten



Zwemmende reeën Biesbosch

later lagen we voor de brandstofsteiger van de Avia pomp van de garage boven aan de dijk. We tankten 141 liter à € 1,329 en hadden weer een volle brandstoftank. Twintig minuten later waren we weer op weg en om 09:30 maakten we vast voor de lage spoorbrug van de spoorlijn Rotterdam-Roozendaal. Even gebeld met de NS. Een kwartiertje later en passage van 3 treinen draaide de brug en konden we

weer door. We passeerden Terheijden en de afslag Breda en gingen het

Markkanaal op. Om 11:20 de Marksluis die nog moest gaat schutten aan de andere kant dus twintig minuten wachten. We wilden aan het begin van de Biesbosch stoppen maar we waren er al om 12:45 dus we gingen door. In de hoofdvaargeul zagen we op eens 2 reeën zwemend oversteken. Toen wij naderden gelijk met een tegenligger werden ze bang en draaide om en verdwenen ze tussen het riet. Volgende plaats zou Werkendam kunnen zijn maar daar lagen we om 13:40 voor de Biesboschsluis. Die ook maar genomen en via de Nieuwe Merwede naar Gorinchem gevaren waar we om 14:40 vastmaakten in de jachthaven van de [wsv Merwede](#). 's Avonds aten we lekker in het havenrestaurantje.

Vandaag een flink stuk van 55,1 km in 6 motoruren met 2 sluizen. Hier in Gorinchem een goede haven van de wsv Merwede. Liggeld € 15,60. Water/stroomautomaten met € 0,50 inworp. Goed restaurantje gerund door de havenmeester en z'n vrouw. Goede WiFi.

Woensdag, 7 augustus 2019.

Gorinchem – Vianen.

We wilden vandaag op tijd vertrekken omdat we naar Maarssen aan de Vecht wilden. We maakten los om 08:25 en lagen direct voor de Grote Merwedesluis. We werden snel geschut terwijl aan de binnenkant een stuk of 7 jachten bleken te liggen. We gingen vlot de Linge op via de verplichte sport-route. Voor ons zat een jacht en bij de Schotdeurensebrug zagen we dat jacht omkeren. De schipper deelde mede dat de iets verderop gelegen spoorbrug defect was en slechts 3 x per dag draaide. Om 8, 14 en 18 uur. Dus daar lagen we dan om half 10. Eerst een tijdje aan de remmingen van die brug gelegen en nagedacht over wat te doen. Deze stremming stond keurig op teletekst dus ik had het kunnen weten. Omvaren is eigenlijk geen optie dus dan maar wachten tot twee uur. Ons doel Maarssen konden we uit ons hoofd zetten. We komen niet verder dan Vianen. Na een kwartiertje de brug geroepen en gezegd dat we er door wilden en dat we voor de bewuste spoorbrug gingen liggen. Er lag één jacht waar we om 09:50 achter vastmaakten. We lagen samen vlak voor de brug en wij waren dus de 1^e en 2^e. In de loop van de dag kwamen er nog zo'n 15 jachten bij waaronder 2 grote platbodems. Eindelijk even voor tweeën gingen de lichten op groen-rood en even later draaide de brug open. Achter ons was het een dringen want de brug bleef maar 5 minuten open. Aan de andere kant was het één stroom van zeker 25 jachten. Voordat alles erdoor was waren wij al een eind op weg. Maar ja te



Plekje tegenover passantensteiger

snel varen heeft ook geen zin want de brugwachters wachten toch tot we allemaal weer wat bij elkaar zijn. We moesten steeds een tijdje wachten tot de hele club wat aangesloten was en dat was soms lastig met de stevige wind. We passeerden zo de Bazelbrug, Meerkerksebrug, Zwaanskuikenbrug en de Bolgerijensebrug. In de passantenhaven van Vianen zagen we een aangesloten rij boten aan

de lange steiger liggen. Toch maar ingevaren. Misschien was er een vrije plek helemaal achteraan. Nee dus. Aan de overkant een aanlegplekje waar we om 16:00 vastmaakten. Het bleek een vaste plek te zijn van de partyboot "Domani". Het leek ons sterk dat die boot juist vandaag hier zou afmeren. Al de keren dat we hier gelegen hebben had ik nog nooit een rondvaartboot gezien.

Reis vandaag 22,6 km in 3 motoruren en 1 sluis Hier aan de overkant van de passantenhaven geen voorzieningen. Geen kosten. Geen WiFi.

Donderdag, 8 augustus 2019.

Vianen – Naarden.

Vandaag als doel Muiden. Dat een flink stuk en vooral via het Amsterdam-Rijnkanaal. Om de ergste drukte wat voor te zijn wilden we rond half acht vertrekken. De Koninginnesluis in Vreeswijk en de Zuidersluis in Jutphaas draaien echter pas om negen uur zodat we door de Prinses Beatrixsluizen in het Lekkanaal moesten. Om 07:20 maakte we los en 10 minuten later lagen we alleen in de Grote sluis van Vianen. Op de Lek SB-uit en even later het Lekkanaal in. De Prinses Beatrixsluis gaf ons na een kwartiertje wachten de middensluis. Er zijn tegenwoordig 3 kolken; ten Oosten van de 2 bestaande kolken is een



Terras Ome Ko sluis Muiden

compleet nieuwe sluis gebouwd die al geruime tijd volop in bedrijf is. Het Lekkanaal komt uit op het AR-kanaal. Het was redelijk rustig met scheepvaart. We werden ingelopen door 2 schepen die met ons de sluis uit waren gekomen. Daarna geen oplopende vrachtschepen meer. Wel af en toe een snel varende hoog plastic jacht dat nog meer hinderlijke golven veroorzaakte dan 2 vrachtschepen. Om 09:45

passeerden we de toegang naar de Vecht bij Maarssen en om 11:40 draaiden we het Smalweesp in Weesp op. De 2 bruggen en sluisbrug in het centrum van Weesp draaiden op tijd en er kwam ons een hele stroom tegenliggers tegemoet. We hadden alleen 2 huurboten voor ons die niet opschoten. Op de Vecht naar Muiden. Omdat we daar al om half één waren, besloten we nog maar een stukje door te varen en wel naar de jachthaven van Naarden. De zeesluis in Muiden ging vlot. Ze schutten daar met beide kolken tegelijkertijd. Om 13:45 maakten we vast aan een grote vingersteiger in de jachthaven van Naarden. Na een half uurtje stond Maurice ineens op de steiger. Verassing! Het was slechts 14 minuten rijden van z'n werk in Amsterdam. Het was inmiddels erg mooi weer geworden en we hebben lang in de zon op het achterdek gezeten.

Reisafstand vandaag 53,8 km in 6 motoruren. 3 sluizen. Liggeld € 2,05 pm en € 1,74 toeristenbelasting pp. Alles inbegrepen. Goede WiFi.

Vrijdag, 9 augustus 2019.

Naarden – Spakenburg.

Vandaag zou het nog redelijk weer zijn maar eind van de ochtend gaat het harder waaien en er gaat ook regen komen. Om 08:40 vertrokken en het Gooimeer op. Het was Zuid-Oostenwind en we hadden hem schuin tegen, maar het was gelukkig rustig. In het begin wat golven maar later kwamen we meer onder de kust van Flevoland en werd het water rustiger. We passeerden de Stichtsebrug en kwamen in het Eemmeer. Daarna via de betonde vaargeul naar de haven van Spakenburg. Ik hoopte op een vrije plaats achteraan bij de botters. Er was even een misverstand omdat ik de abusievelijk havenmeester van Harderwijk belde ipv die van Spakenburg. Hij snapte al niet wat ik bedoelde met "achteraan tussen de botters". We maakten om 10:45 vast aan de Oostzijde van



Prima plek in Spakenburg aan kade

de haven voor perceel Oude Haven 23. Toen we een tijdje vast lagen kwam de havenmeester met de fiets langs en bleek het misverstand. Hij vond dat we een prima plekje hadden gevonden. Het had inmiddels al een paar keer geregend en toen het een tijdje droog zou blijven deden we wat boodschappen bij de Jumbo. Daarna regende het stevig maar

aan het einde van de middag werd het droog en warm. Na het eten hebben we nog een tijd aan dek gezeten. De Harmattan is rond zeven uur in z'n thuishaven aangekomen. Rond acht uur waren ze weer thuis. Ze waren wel erg nat geworden.

Morgen gaat het hard waaien; storm aan de kust. We blijven zeker een dag in Spakenburg liggen.

Reis van 18,8 km in 2 draaiuren. Geen sluis. Liggeld € 1,35 pm. Stroom € 2,50. Water is alleen maar op 2 plekken aan de watersteigers. Geen WiFi.

Zaterdag, 10 augustus 2019.

Spakenburg.

Omdat het vandaag een stormachtige dag wordt blijven we hier mooi beschut liggen. Het wordt windkracht 5-6 met stoten van 7-8 Bft. Het weer was ondanks de harde wind goed. De zon kwam regelmatig door en de temperatuur was hoog, tot wel 25°. Omdat Maurice en Sandra straks komen zijn we nog even boodschappen gaan doen bij de Jumbo. Tevens een grote hoeveelheid waterflessen bij de Aldi ingeleverd. Het bleek ook markt te zijn in het centrum en we scoorden 2 bakken aalbessen. Tegen twaalf stond de Alfa van Maurice op de kade. We zochten een parkeerplaats in de straten achter de haven want hier in de omgeving zijn alleen maar vergunninghoudersparkeerplaatsen. Na de lunch hebben we wat gekaart en tegen de avond wandelden we het dorp in waar de drukte was verdwenen. We aten o.a. spareribs bij restaurant The Smokehouse. Deze waren zoals we al eerder ervaren hadden perfect. Tegen half tien reden ze weer naar huis.

De vakantie van Sandra en Maurice is vandaag begonnen maar gezien de harde wind zijn zij vandaag niet met hun boot vertrokken maar naar hier gereden. Het

is wel balen want juist nu begint een periode met een stuk slechter weer. Net zoals wij gaan zij ook as maandag vertrekken en dan zien we elkaar daarna wel weer ergens.

Zondag, 11 augustus 2019.

Spakenburg.

Vandaag een echte rustdag. Het is achteraf veel beter weer geweest dan dat het voorspeld was. Het waaide wel behoorlijk maar er kon wel gevaren worden. Op het achterdek zaten we heerlijk uit de wind en in de zon. 's Middags een rondje door het dorp gelopen. Het was uitgestorven maar er waren toch een paar zaken open; de chinees en enkele Kebab-tenten. Ook het restaurantje aan de haven achter de huisjes waar wij voor lagen deed goede zaken ivm rustende fietsers en motorrijders. Zelfs voeren enkele botters uit met passagiers. En ook de havenmeester kwam met de fiets langs om af te rekenen.

Maandag, 12 augustus 2019.

Spakenburg – Kampen.

We wilden vandaag naar Elburg en dat is ongeveer 5 uur varen inclusief de Nijkerkersluis. We maakten om 07:45 los en waren al snel op het Eemmeer waar we SB-uit gingen. De wind viel erg mee en er waren bijna geen golven. Even voor half negen bij de Nijkerkersluis waar we een kwartiertje moesten wachten op en afschuttend vrachtschip. De wind nam wel wat toe maar veroorzaakte geen problemen. Om 11:45 waren we al bij Elburg en we besloten door te varen naar een "wildplekje" aan de noordkant van het Drontenmeer. We hadden toch geen boodschappen nodig. We zagen 2 mooie plekken waar ook nog voldoende plaats was. Het was pas half één en we vonden het eigenlijk zonde om al te stoppen. Het weer werd ook slechter; er naderden donkere wolken. Ik had berekend dat we Kampen binnen 1½ uur konden bereiken via de nieuwe vaarweg "het [Reevediep](#)". Dat is een verbinding tussen de Randmeren en de IJssel boven Kampen. Deze route is 8 km korter dan de route via het Ketelmeer. Er is daar een nieuwe sluis gemaakt en de vaarweg is 18 april jl. geopend. Ik belde "Arnold", de havenmeester van de Buitenhaven in Kampen en hij wees ons box 79 toe. Dat is een geruststelling want het is altijd erg druk in Kampen. In het Drontenmeer is men bezig om nog een sluis te bouwen. Deze gaat de Roggebotsluis vervangen welke in de toekomst wordt afgebroken. We konden nog langs de in aanbouw zijnde sluis varen en iets verderop lag een scheidingston die de nieuwe vaarweg aangaf. Deze was prima betond. Om 13:05 lagen we voor de splinternieuwe [Scheeresluis](#). We hadden inmiddels en pittige bui over ons heen gekregen. Er werd net onze kant uit geschut dus we konden langzaam binnen varen. Toen de deuren dicht waren gingen direct de andere deuren open. Er bleek dus nu geen verval te zijn. Op de IJssel BB-uit en een half uurtje later maakten we vast in box 79 van de 2^e Buitenhaven in Kampen. Het weer was inmiddels opgeklaard en het werd nog zonnig ook. We wandelden wat door de stad en deden boodschappen bij de AH. 's Avonds aten we bij een chinees in de hoofdstraat.

Reisafstand 61,8 km in 6 motoruren. 2 sluizen. Liggeld € 1,40 pm en voor het eerst ook toeristenbelasting € 1,- pp. Stroom via € 0,50 automaten. WiFi van de haven (traag).

Dinsdag, 13 augustus 2019.

Kampen – Blokzijl.

Om 08:50 lieten we de 2^e Buitenhaven achter ons en op de IJssel een klein stukje stroomopwaarts en daar Ganzendiep in. De Ganzensluis stond nog dubbel rood maar er bleken al 2 jachtjes binnen te liggen die onze kant op kwamen. Er was hier ook geen verval en de 2^e deur ging direct omhoog. Via het Ganzendiep naar de Goot. We passeerden Grafhorst met veel nieuwe woningen aan het water. In het smalle Scheepvaartgat waren een stuk of 6 tegenliggers. We



Kneuterigheid in Blokzijl

hadden gelukkig weinig last van de wind die langzaam sterker begon te worden. Bij de Kadoelerbrug hadden we geluk. Hij ging open voor een aantal tegenliggers en net toen de laatste er door was konden wij passeren. Bij de brug van Vollenhoven moesten we een 10 minuten drijven voor we door konden. We kwamen het kommetje van Blokzijl binnen en zagen Maurice en Sandra met de

Pineau aan de kade vlak voor het Prins Mauritshuis liggen. Zij verhaalden iets naar voren en wij pasten er mooi achter met onze neus vlak bij de boegspriet van de daar altijd liggende historische klipper. Om 12:00 lagen we vast. De koffie met een borreltje stond klaar op de Pineau. We hadden onderweg een dreiging van een zware bui maar die ging mooi langs ons heen. Ook in Blokzijl zagen we enkele malen donkere wolken naderen die gelukkig langs dreven. Het was redelijk zonnig. We wandelden door het prachtige oude stadje. Bij de sluis was het heel rustig terwijl Maurice en Sandra gisteren drie schuttingen moesten wachten voordat ze aan de beurt waren.

Afstand vandaag 28,1 km in 3,5 motoruren. 1 sluis. Liggeld € 1,25 pm en stroom dmv automaat die de met de Havenbetaalkaart bediend kan worden. Opladen kan bij havenkantoor/douchegebouw. € 1,- voor 2 kWh. Trage WiFi.

Woensdag, 14 augustus 2019.

Blokzijl – Giethoorn.

Ruim voor acht uur lagen de eerste boten al voor de sluis. Om 08:30 waren er bijna geen boten meer voor de sluis dus samen snel losgemaakt en we lagen als 2^e en 3^e aan de remming. Met z'n vieren de sluis in en om 09:05 voeren we weer uit. Via Muggenbeet naar het Steenwijkerdiep. Een mooie smalle landelijke gracht met 2 lage klapbruggen. Beide draaiden vlot. De eerste kostte € 2,20. Net onder Steenwijk draaiden we SB-uit het Kanaal Beukers-Steenwijk op. Ook hier draaiden de 2 bruggen vlot en om 11:20 maakten we vast in de gemeentelijke



Dwarsgracht

jachthaven de Zuiderkluft. Het weer was prima met veel zon. Na de lunch fietsten we met z'n vieren een rondje door de Weerribben. In [Dwarsgracht](#) maakten we een rondje over een heel smal fietspad met bij iedere tuin een bruggetje. Een prachtige omgeving met schitterende woningen, bijna allemaal met rieten kap. Op de terugweg even langs de Plus. We speelden nog een paar partijtjes Jeu de Boules.

's Avonds tegen achten begon het wat te regenen.

Afstand 19,5 km in 2 draaiuren met 1 sluis. Liggeld € 1,25 pm en stroom dmv automaat die de met de Havenbetaalkaart bediend kan worden. Opladen kan bij havenkantoor/douchegebouw. € 1,- voor 2 kWh. Ik vond op de zuil een stopcontact waarvan het lampje nog brandde en er bleek nog 7,3 kWh op te staan. Das mazzel. Redelijke WiFi.

Donderdag, 15 augustus 2019.

Giethoorn.

Vandaag slecht weer met harde wind. We blijven hier mooi liggen. Vannacht heeft het veel geregend en ook de hele morgen. In de middag klaarde het wel op en af en toe kwam de zon door. We kaarten diverse spelletjes en 's-Middags weer een paar rondjes Jeu de Boules. Er gingen hier ook maar weinig boten weg en er kwamen er ook maar enkele binnen. De meesten hielden dus een rustdag.

Vrijdag, 16 augustus 2019.

Giethoorn – Meppel.

Vanmorgen al een stuk beter weer dan gisteren. Wel veel bewolking maar ook kleine stukjes blauw, die langzamerhand groter werden. Om 08:50 maakten we los en we verlieten Giethoorn. De Blauwe Handbrug draaide precies op het



Beukersluis

moment dat wij aankwamen en we konden door zonder te stoppen. We passeerden de Beulakkerwijde, zowel de westelijke- als de oostelijke plas. De Beukersluis, aan het einde van het Kanaal Beuker-Steenwijk, wachtte netjes op ons terwijl er al drie boten in lagen. Buiten de sluis draaiden we het Meppelerdiep op richting Meppel. De Hoogeveensevaart lieten we rechts liggen en Meppel kwam al

snel in zicht. De jachthaven, vlak voor de Meppelersluis, was voor de helft vol en

vooral de grotere plekken achteraan waren bijna allemaal vrij. We meerden om 10:35 af in 2 boxen naast elkaar. Door de sluis zijn mooie plekken in de stadskom maar daar bleken weinig vrije plekken te zijn. Ook het stuk kade vóór de sluis was helemaal vol. Het weer was prima en we hebben lekker aan dek gezeten.

Reisafstand 14,3 in 2 motoruren en 1 sluis. Liggeld hier € 1,00 pm. Stroom gratis. Water alleen bij de watersteiger met een € 0,50 automaat. Geen WiFi op onze plek.

Zaterdag, 17 augustus 2019.

Meppel.

Vannacht veel regen en in de loop van de ochtend werd het droog. Maurice en ik hebben een rondje centrum Meppel gemaakt. De temperatuur was wel lekker. Er zijn hier de Meppeldagen. Voor zover wij begrepen is er een aantal donderdagen feest door de hele stad heen. Wij zagen ook op ieder plein en pleintje een podium. A.s. donderdag is het Mokumdag, dan komen er artiesten uit Amsterdam. Halverwege de middag begon de regen weer gestaag te vallen. Het was helemaal grijs en somber met weinig wind. We hebben ons vermaakt met kaarten en wat lezen en puzzelen. Coby en Maurice hadden gisteren al een legpuzzel gelegd. 's Avonds gegeten bij Chinees restaurant Peking in het centrum.

Zondag, 18 augustus 2019.

Meppel – Zwartsluis.

Vanochtend vroeg veel regen maar tegen negenen klaarde het op. Even voor tien naar de watersteiger gevaren (40 meter achter ons) en daar 850 liter



Aan de kade in Zwartsluis

gebunkerd. Om 10:25 losgemaakt en samen met de Pineau de haven van Meppel verlaten. Het is maar een klein stukje naar [Zwartsluis](#) en we hopen maar dat er plaats is. Vaak blijven mensen zondags liggen en zeker als het wat slechter weer is. Onderweg nog een lichte bui gehad maar juist toen we de stadshaven van Zwartsluis binnen voeren was het droog. Er bleek een ruime plaats aan de Handelskade te zijn, recht voor de "Sluispoort". Dat is het

VVV-kantoor met museum, bibliotheek e.d. We maakten om 11:30 vast. De Pineau achter ons. In de middag ging de temperatuur omhoog. We wandelden wat door het stadje maar daar waren we snel klaar mee. Zwartsluis is erg klein. Na zessen werd het zonnig.

Reisje van 10,6 km in 1 motoruurtje. Geen sluis. Mooie plek aan de Handelskade. Permanente stroom op de kade (€ 2,50). Liggeld € 1,25 pm. Toeristenbel. € 0,81 pp. Slechte WiFi.

Maandag, 19 augustus 2019.

Zwartsluis.

Redelijk goed weer maar met harde wind. Na de koffie met z'n vieren een knooppuntenroute gefietst dwars door Nationaal Park de Weerribben-Wieden. Via het Arembergersluisje en de Arembergergracht naar [Belt-Schutsloot](#). Een prachtig landelijk plaatsje. Bijna alle woningen hebben rieten kappen en een smal vaarwater naast of voor het huis. Door naar de Blauwe Handbrug en vandaar naar St.Jansklooster en terug naar Zwartsluis. We zagen een kolonie ooievaars vliegen van wel 50 à 60 stuks. 's Avonds aten we bij bistro De Albatros.

Dinsdag, 20 augustus 2019.

Zwartsluis – Genemuiden.

Vandaag naar Genemuiden. Dat gaat waarschijnlijk het kortste tochtje worden van de vakantie. Om niet té vroeg in Genemuiden aan te komen moeten we pas na tien uur weg. Om kwart voor tien kwam er een flink jacht dat op zoek was naar een plaatsje. Wij hebben hem langszij genomen zodat hij onze plek kon innemen. Het weer was prima en de wind een stuk minder. Om 10:10 maakten we los. Terug via de Buisman-fabriek en de scheepswerf van Poppen naar het Meppelerdiep en vandaar door de nieuwe openstaande grote sluis van Zwartsluis naar het Zware Water. Daar SB-uit en je kon Genemuiden al zien liggen. We



Binnenhaven Genemuiden

men de weekmarkt ging opbouwen. Voor de lunch haalde Maurice een paar bakken kibbeling bij de viskraam. Helaas kwamen er af en toe enkele flinke buien over. Later heb ik nog een stukje gefietst door diverse wijken van Genemuiden. Het industrieterrein bestond vooral uit bedrijven die vloerbedekking maken en opslaan. Hier én in Hasselt is het centrum van de Nederlandse vloerbedekkingindustrie.

passeerden de ingang naar de Arembergersluis. Vlak voor de grote veerpont van Genemuiden BB-uit de haven in. Helemaal achteraan vonden we om 10:45 een plaatsje aan de kade van de Westerkaai. We lagen eerst even dubbel en na een kwartiertje vertrok onze buurman waarna Maurice ook aan de kade kon liggen. Prima plek. We hadden vanaf het achterdek een mooi uitzicht op het marktplein waar

Vandaag inderdaad het kortste reisje tot nu toe: 4,5 km in 1 motoruurtje. Geen sluis. Goede haven met prima kades met voldoende stroompalen. Water is helaas alleen maar op een centraalpunt te krijgen, net vóór het openstaande sluisje dat de jachthaven in tweeën deelt. Liggeld € . Geen WiFi.

Woensdag, 21 augustus 2019.

Genemuiden – Berkum aan de Vecht.



Voetveertje Vecht

Om 09:00 vertrokken uit Genemuiden. Weer terug naar Zwartsluis en daarna richting Hasselt. Het was prachtig weer met veel zon maar het windje was nogal fris. Een klein stukje voorbij Hasselt mondt de [Overijsselse Vecht](#) in het Zwarte Water uit. Daar gingen we BB-uit en waren weer op geheel onbekend vaarwater. De rivier is redelijk breed en voldoende diep, op sommige plaatsen tot wel 5

meter. Vooral de natuur is erg mooi. Het is nagenoeg één groot natuurgebied. In de buurt van Berkum, inmiddels een stadsdeel van Zwolle, is een kleine jachthaven bij een camping genaamd Terra Nautic, waar we om 10:50 vastmaakten. Wel wat waterplanten maar we hadden er nauwelijks last van. In de zon op het achterdek werd het heet. 's Middags fietsten we een stukje in de omgeving en gingen met een hand getrokken veerbootje over de Vecht.

Afstand vandaag 15, km in 2 draaiuren. Geen sluis. Liggeld € 1,25 pm en € 0,60 toeristenbelasting pp. Stroom en water gratis.

Donderdag, 22 augustus 2019.

Berkum – Ommen.

Het was een frisse nacht. De boot zat zwaar onder de dauw, maar dat is goed voor het schoonzwabberen. Het gaat een warme dag worden volgens de weerdeskundigen. We maakten om 09:00 los en 40 minuten later lagen we voor het sluisje Vechterweerd. We



De prachtige Vecht

stegen hier ongeveer 1,5 meter en het duurde allemaal vrij lang. De sluiswachter waarschuwde ons voor de spertijd van de brug van Dalfsen. Deze draait dus niet tussen 10 voor half tot 10 over half en dat ieder uur. We deden het daarom wat rustiger aan en we moesten bij Dalfsen een kleine vijf minuten wachten. We zagen dat de kleine jachthaven van Dalfsen aardig vol lag. Hopelijk

was er plaats in Ommen. Een eindje verder was een voet/fietsveertje dat door de voetgangers of fietsers zelf bediend wordt. Oppassen want ze steken zonder op de schepen te letten pardoes over. De kabel blijft op de bodem liggen zodat dát niet gevaarlijk is. Om 11:20 sluis Vilsteren. Hier stegen we wat minder. Het landschap om je heen is prachtig. Het laatste stuk wordt ook druk bevaren door kleine huurbootjes van een verhuurbedrijf in Ommen. Ik had gebeld met de havenmeester van Ommen en ze vertelde dat er plaats genoeg was. Dat bleek ook zo te zijn en om 12:35 lagen we weer vast in de vrij nieuwe jachthavenkom. Mooie beschoeiingen en prachtig gras. Stoelen en tafel naar buiten en we zaten perfect. Maurice en Sandra maakten een tochtje in het kleine bootje en wij fietsten een stukje in de omgeving van Ommen. Op de terugweg even langs de zeer dichtbij gelegen Jumbo. Het is vandaag de eerste dag van een drie-daags feest. Het was druk in het centrum en de terrasjes zaten vol. Even gebeld met oud-collega en mijn mentor (1970) Dirk van Dorp (89 jr). Morgen fietsen we naar Zuidwolde om hem een bezoekje te brengen.

Reis van 23 km in 3 motoruren en 2 sluisjes. Moderne kom-haven met alleen plaatsen aan de kant. Goede stroompalen (€ 1,-) en havenkantoortje ernaast. Liggeld € 1,05 pm. WiFi aanwezig.

Vrijdag, 23 augustus 2019.

Ommen.

Vandaag prachtig weer net zoals de hele volgende week. De boot was weer drijfnat van de dauw want het was een frisse nacht geweest. Na de koffie zijn we rond tien op de fiets gestapt en via een knooppuntenroute naar de woning van Van Dorp gereden. Na een uur waren we er via een hele mooie omgeving. We zagen ook weer een grote zwerm ooievaars en op een stuk land waar een tractor aan het frezen was liepen wel 25 ooievaars. Het boerderijtje van Van Dorp ligt wel 4- à 500 meter van de weg af, prachtig gelegen in de velden te midden van wat bomen en struiken. We haalden een heel wat herinneringen op. Even na tweeën namen we afscheid en fietsten we terug via een andere knooppuntenroute. Deze keer via Dedemsvaart waar we dwars door het centrum reden. Terug aan boord speelden we nog een spelletje Jeu de Boules. Maurice en Sandra hadden ook een flink stuk gefietst.

Telefoonnummers Vecht: Sluis Vechterweerd: 0529 431843. Sluis Vilsteren: 06 11904937. Brug Dalfsen: 06 43876064.

Zaterdag, 24 augustus 2019.

Ommen – Hasselt.

Om 08:25 vertrokken uit een nog slapende haven van Ommen. Ik belde meteen de sluis Vilsteren en de sluis zou klaar gezet worden. Om negen uur konden we zó de sluis invaren en het schutten ging aardig vlot. Om 09:50 de brug van Dalfsen die snel opende na een telefoontje. Het was zeer stil op het water. Pas bij sluis Vechterweerd zagen we twee bootjes die al aan de remmingen lagen. Toen wij met z'n vieren binnen waren en de ene deur al dicht was, zag de sluiswachter nog een bootje aankomen. Deur weer open en even op hem gewacht. De sluis loopt erg langzaam leeg, vooral het laatste stukje. Even voor



Overijsselse Vecht

twaalven draaiden we het Zwarte Water op en om 12:30 maakten we vast aan de nieuwe steiger aan de kade van Hasselt. Het stikte er van de kleine, langs varende bootjes die erg veel golven veroorzaakten. We lagen te rijen en te rukken aan de trossen. We besloten naar de iets verderop gelegen jachthaven te gaan en om 13:15 maakten we opnieuw vast aan een kopsteiger van JH Molenwaard. Het was inmiddels

erg warm geworden en er was geen wind. Binnen was het 35°. Op het achterdek het zonnedoek maar weer opgehangen. 's Avonds prima gegeten bij "Eetcafé De Compagnie". Dit is een aanrader voor eventuele volgende keren. Gezien de temperatuur de ventilator maar weer in de slaaphut aangezet.

Vandaag een reis van km in 4 motoruren en 2 sluisjes. Goed geoutilleerde jachthaven. Liggeld € 1,20 pm. Stroom € 2,50, water gratis en toeristenbelasting € 0,82 pppn. WiFi vergeten te vragen.

Zondag, 25 augustus 2019.

Hasselt – Hattem.

Vandaag gaat het zeer warm worden, rond de 30°. Dat was omstreeks 08:30 al goed te voelen. Vandaag afscheid van Maurice en Sandra. Om 09:00 vetrokken zij naar Blokzijl. We hebben 11 dagen samen opgevaren en heel veel spelletjes gekaart. Gezellig. Wij gaan langzaam weer afzakken naar het zuiden en vertrokken om 09:20 vanuit Hasselt naar Hattem. Via het Zwarte Water naar Zwolle en om 10:40 voor de Spooldersluis waar we alleen wat snelheid hoefden te minderen waarna we binnen konden varen, samen met twee andere jachten. Op de IJssel BB-uit in de opvaart. Er stond een tegenstroom van ongeveer 3,5 km/h. Om 11:30 maakten we vast in de jachthaven van [Hattem](#). Na de lunch een leuke knooppuntenroute gefietst van ongeveer 30 km. Via het pontje Hattem de IJssel over en vlak langs de zuid-oostelijkste wijk van Zwolle verder langs de IJssel. We kwamen door Harculo, Windesheim, Herxen en met de grote pont van Wijhe weer terug naar de andere kant. Daar door het gehucht Vorchten en via Wapenveld terug naar Hattem. Daar streken we neer op een terras van een restaurant met ernaast een ijssalon voor een welverdiend ijsje en een koud drankje. Nog even door Hattem gefietst. Een mooi historisch stadje met veel prachtige panden. Rondom de Markt naast de grote kerk zijn veel terrasjes. Terug aan boord eerst de zonnedoeken opgehangen want anders was het niet te houden op het achterdek. Regelmatig het dek drijfnat geputst, dat samen met de ventilator voor een beetje verkoeling zorgde.

Reis van 14,5 km in 2 motoruren. We passeerden 1 sluis. Hier in Hattem een goed geoutilleerde jachthaven waar tevens een verkooppunt is van jachtmakelaardij De Schepenkring. Er lagen heel wat jachten te koop. Liggeld € 1,30 pm; € 1,32 toeristenbelasting pppn en €2,25 stroom. Matige WiFi.

Maandag, 26 augustus 2019.

Hattem.

Wederom een hete dag. Na de koffie met de fiets even boodschappen gedaan bij



Oud sluisje Apeldoornskanaal

de enige supermarkt van Hattem, nl de "Boni". Na de lunch weer een flinke fietstocht gemaakt, deze keer voor meer dan de helft door de bossen tussen Hattem en Heerde. Op de terugweg gedeeltelijk langs Wapenveld en een stuk vlak langs het oude Apeldoornskanaal. Er zijn plannen om dit kanaal weer bevaarbaar te maken en er schijnen al sluizen vernieuwd te zijn en de nog werkende sluizen worden

onderhouden. Alleen zijn er in Apeldoorn hele stukken kanaal gedempt en voordat dat weer hersteld is We rustten even bij één van die oude sluisjes. Er was een verval van wel 4,5 meter. De rest van de dag rustig zoveel mogelijk aan boord in de schaduw blijven zitten.

Dinsdag, 27 augustus 2019.

Hattem – Deventer.

Om 08:30, toen we los maakten, was het al warm. Op de IJssel in de opvaart en



Een zeer gladde IJssel

we draaiden gemiddeld zo'n 8,5 km over het spiegelgladde water. Er stond totaal geen wind. Het was heel relaxed varen. We kwamen een stuk of 3 vrachtschepen tegen en 2 passagiersschepen. De ponten van Wijhe en Olst lagen net aan de kant toen wij passeerden. Door de vaarsnelheid hadden we een heel klein zuchtje wind om ons heen wat wel lekker was. Om 12:15 meerden we af in een box van Zeil- en Motorbootvereniging

Deventer. Na de lunch maar weer op de fiets gestapt en een prachtige route gereden ten Noord-Oosten van Deventer. We kwamen eerst langs Diepenveen en later door Schalkhaar en vervolgens weer door Diepenveen. Een prachtige afwisselende omgeving van bossen en boeren landerijen. Allemaal heel kleinschalig. Later op het achterdek was het erg heet (34°), ondanks de zonnenschermen. 's Avonds aten we in het havenrestaurantje.

Vandaag een stuk van 30,8 km gevaren met 4 motoruren. Hier in Deventer een prima jachthaven met goede voorzieningen. Mag ook wel voor € 1,80 per meter. Stroom en water zijn wel gratis. Redelijke WiFi.

Woensdag, 28 augustus 2019.

Deventer – Zutphen.

Om 08:25 verlieten we de jachthaven van Deventer en via de nu betonde smalle uitvaart kwamen we op de IJssel. Er stond nog steeds geen wind en de IJssel was weer spiegelglad. Via de binnenbochten en zo kort mogelijk langs de oever haalden we een snelheid van ongeveer 8,5 km/h. Één keer werden we opgelopen



Zutphen

door een leeg vrachtschip. Vlak voor Zutphen passeerden we de invaart naar de Sluis Eefde. Voorbij de spoorbrug en de verkeersbrug stuurden we aan op de ingang van de [Vispoorthaven](#). Goed opletten want de ingang is smal en er staat een flinke stroom dus goed tegenstrooms aansturen en op het laatste moment sterk insturen. De havenmeester van wsv Gelre kwam ons al tegemoet bij de meldsteiger. We kregen de mooiste plek van de haven, nl de

enige kopsteiger. Alfred had gebeld dat hij eerder van z'n werk wegging en dat hij samen met Ellen langs zou komen. Rond kwart over 4 zagen we hun auto langs de haven rijden. Even later waren ze aan boord. Het was erg warm dus snel met een koud drankje op het achterdek. 's Avonds aten we bij Grand Café Pierrot in het oude centrum van Zutphen. Het was een van de Zutphense feestdagen met op meerdere plaatsen podia met bands. Het was allemaal erg gezellig. Juist vóór ons eetcafé was zo'n podium met een 5-koppige band met 2 zangeressen en 1 zanger. Nog een klein stukje door het gezellige centrum gelopen en vervolgens snel aan boord gegaan want er dreigde een forse bui met wat onweer. Alfred en Ellen zijn net voor de bui vertrokken en later bleek het gelukkig allemaal mee te vallen.

Vandaag 19,8 km afgelegd en de Volvo maakte 2 draaiuren. Geen sluis. Leuke haven van wsv Gelre in de oude Vispoorthaven. Een prima havenmeester die iedere boot die binnenkwam begeleidde en een helpende hand bood met aanmeren. Liggeld € 1,51 pm. Toeristenbelasting € 1,60 pppn. Stroom € 2,42. Een totaalbedrag van € 22,23 wat toch behoorlijk fors is. Goede WiFi.

Donderdag, 29 augustus 2019.

Zutphen – Doesburg.

Het had vannacht geregend maar het was rond achten alweer een tijdje droog. Wel zwaar bewolkt maar het zou later gaan opklaren. We vertrokken om 08:35 en natuurlijk weer op de IJssel in de opvaart. Weer geen wind en een mooie gladde IJssel. Af en toe een veerpont en ook zijn er enkele voet/fietsveertjes. We passeerden Dieren met de uitgang van het Apeldoornskanaal. Vlak voor de verkeersbrug van Doesburg is een splinternieuwe containerterminal in bedrijf genomen. Wat verderop aan BB de ingang van de jachthaven en van de Oude IJssel. De Oude IJssel gaat naar Doetinchem en wordt nog geregeld bevaren door wat kleinere vrachtschepen. De sluis in Doesburg is 59 x 8 m. Om 11:15 maakten we vast aan de enkele jaren geleden geheel vernieuwde steigers van de

gemeentelijke passantenhaven. De stopcontacten op de stroompalen kun je activeren met de Havenbetaalkaart. Op één contact zat nog 1,9 kWh en op mijn havenbetaalkaart stond nog 1 euro. Kennelijk nog over van vorig jaar. Die maar afgedrukt zodat ik voorlopig 3,9 kWh heb. 's Middags weer een mooie tocht



Hummelo

gefietst, via Hoog- en Laag Keppel en Hummelo. Het was inmiddels warm geworden met veel zon tussen de wolkjes door. We rustten op het terras, onder de bomen, van hotel De Gouden Karper in Hummelo. Een mooi oud klassiek hotel. Via de dode IJsselarm met campings en jachthavens weer terug naar Doesburg. Het was druk in het stadje, vooral op de terrassen. 's

Avonds aten we een prima Ti-Pan in het centrum.

Reis van 21,4 km in 3 motoruren. Geen sluis. Hier een goede jachthaven. Betaalautomaat voor liggeld en havenbetaalkaart. Stroom dmv kaart. Liggeld € 1,35 pm. Toer.bel € 1,30 pppn. Redelijk goede WiFi.

Vrijdag, 30 augustus 2019.

Doesburg.

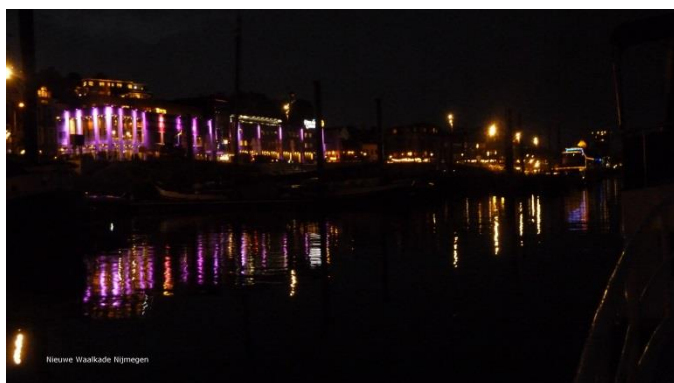
Vandaag een hete dag met nauwelijks wind. Na de middag weer een mooie fietstocht gemaakt. Dit keer richting Giesbeek over de IJsseldijk. Daar via een privé pontje van de camping naar de andere kant van de [Giesbeekse plassen](#). Vervolgens weer een pontje en daarmee de IJssel over naar Rheden. Uiteindelijk via de verkeersbrug van Doesburg terug aan boord. 's Avonds met de fiets naar de Pannenkoekenbakker. Het was een kwartiertje fietsen. Het concept is identiek aan de Pannenkoekenbakker in Plasmolen. Hier hadden ze een mooie grote tuin met parasols waar we een prima plekje in de schaduw vonden.

Zaterdag, 31 augustus 2019.

Doesburg – Nijmegen.

We moesten vandaag een flink stuk en ook het grootste gedeelte tegen de stroom in en we wilden niet te laat in Nijmegen aankomen. We vertrokken al om 08:00 uur. PC-Navigo startte de laatste tijd traag op maar vandaag wilde het helemaal niet meer. Alles geprobeerd. Zelfs opnieuw geïnstalleerd maar niets hielp. Dan maar zonder. Op de IJssel flink duwen en weer zoveel mogelijk de binnenbochten. Af en toe als we aan de verkeerde wal zaten en er een vrachtschip naderde meldde ik me en vroeg of we stuurboord-stuurboord konden passeren. Dat werd iedere keer bevestigd. Perfect. Zo wist iedereen waar die aan toe was. Om 10:25 passeerden we de IJsselkop en draaiden we het Pannerdenskanaal op. Om 11:30 rondde we de kop van Pannerden en stoven we stroomafwaarts op de Waal naar Nijmegen. Het was vooral druk met tegenliggers maar al met al een redelijk rustige vaart. Vlak voor de Waalbrug konden we oversteken naar de Nijmeegse kant en draaiden we de

Lindenberghaven in waar we met de kont vlak tegen de boeg van de "Zeester" om 12:45 vastmaakten. Na de lunch even naar de stad gelopen en er bleek



Nijmegen bij nacht

markt te zijn. Een paar boodschapjes gedaan o.a. bij de Wibra nieuwe Dasty. Even na vieren kwamen Bart en Ria aan boord. Ze waren met de fiets. Na een borrel in de schaduw van een parasol, want het was erg warm, op het achterdek liepen we via het Valkhofpark naar Indian Way waar ik een tafeltje had besproken. Het was wel gezellig rumoerig in de haven. In Veur Lent aan de overkant was het

Democratiefestival, op de Zeester was een particulier feestje aan de gang en op "De Kaai", een alternatief horeca gebeuren, stond een band te spelen. Het was daar behoorlijk druk en gezellig. Terug aan boord kwam er een korte, maar hevige bui over. Het koelde wel lekker af. Daarna bleek de herrie ook grotendeels opgehouden te zijn.

Reisafstand 47,3 km in 5 motoruren. Liggeld via parkeerautomaat op de steiger. Het was nu € 15,10 (vorig jaar € 14,60) inclusief stroom en water. Geen WiFi.

Zondag, 1 september 2019.

Nijmegen – Niftrik.

De temperatuur bleek een stuk minder dan gisteren en het was geheel bewolkt maar verder prima weer. Om 09:20 lieten we de Lindenberghaven in diepe rust achter. Ik meldde me bij Sector Nijmegen en die adviseerde om toch over te steken en de rechteroever aan te houden. Vlak achter de "Veerhaven X" met 4 geladen bakken voor zich, overgestoken. Even later kwam de "Veerhaven IX" met 6 bakken kolen naar boven kruipen. Zij gaan allemaal van Rotterdam naar Duisburg. Om 09:35 lagen we voor sluis Weurt waar ze aan de andere kant aan het invaren waren dus dat duurde even. Wij werden helemaal alleen geschut. In de voorhaven zagen we al blauwalg drijven en op het Maas-Waalkanaal lag er een flinke groene laag. Op de Maas merkten we er niets meer van. Om 12:00 sluis Grave die net aan onze kant ging uitvaren, dus we konden er zó in, samen met 3 andere jachten. Om 13:00 weer vast in onze eigen box in de thuishaven.

Laatste reisdag van 34,1 km in 4 motordraaiuren. 2 sluizen.

EINDE REIS.

Stand urenteller: 22960

Totaal aantal draaiuren: 286

Resumé.

We kijken weer terug op een mooie en lekker lange vakantie reis. In het algemeen was het weer perfect met in het begin wat regenachtige dagen en daarna heel veel hete dagen boven de 30°. Op de terugweg door België ondergingen we zelfs 1 dag van meer dan 41°. Dat was teveel van het goede. Met Le Marron hebben we wéér geen pech of andere narigheid meegemaakt. Onze Volvo 6-cilinder heeft 286 draaiuren gemaakt zonder enige hapering. In totaal ongeveer 2,5 liter olie en ook 2 liter koelvloeistof bijgevuld. We hebben 2332 km afgelegd en hadden daar ongeveer 1228 liter dieselolie voor nodig. Gemiddeld brandstofverbruik was 4,36 liter per uur.

Aan havengelden betaalden we € 1053,- en voor afzonderlijk stroomgebruik, daar waar het niet in het havengeld inbegrepen was, nog eens €57,-. Voor ongeveer 7200 liter drinkwater moesten we af en toe betalen; in totaal €3,-. Sluis- of bruggeld € 2,-. Belgisch vaarvignet € 45,- en Franse vaarvignetten € 288,-. We passeerden precies 200 sluizen.

We waren 105 dagen aan boord. Daarvan 75 vaardagen en we zijn dus 30 dagen blijven liggen in diverse plaatsen.

~~~~~