

Reisverslag "Le Marron" 2018.

Reis door Nederland en een stukje Duitsland van 21 mei t/m 4 september 2018.



Blauwehandkruiser 12 x 3,5 x 1 m.

Bemanning: Coby en Rob Brussen. Thuishaven: [wsv Hoogeerd te Niftrik](#).

*Stand motorurenteller: **22423***

Maandag, 21 mei 2018.

Niftrik – Nijmegen.

Vanochtend door Piet aan boord gebracht. Gisteren nog een heel leuk feestje gehad. Diny 65 jaar.

Om 10:05 uit onze haven vertrokken en uitgezwaaid door enkele leden. De havenmeester ingelicht zodat onze box passanten kan herbergen.

Sluis Grave kostte ons een half uurtje en tegen 11:45 kwamen we Alfred en Ellen, Lotte en Mathijs tegen. Zij kwamen ons met hun zeilboot tegemoet varen. Tot de ingang van de Kraaienbergse plassen samen opgevaren. Sluis Weurt liet ons 45 minuten wachten maar na melding op kanaal 4 bij de sector Nijmegen draaiden we om 14:00 de Waal op. Een half uurtje later maakten we vast in de [Lindenberghaven](#). De terrassen aan de Waalkade zaten barstensvol. Ook alle terrassen in het centrum waren overvol. Het was dan ook perfect weer.

We aten natuurlijk bij ons stamrestaurantje Indian Way en op de terugweg liepen we door het Valkhof waar een muziekfestival gaande was. Nauwelijks aan boord kwamen Alfred en Ellen langs. Na de koffie met z'n vieren een mooie wandeling door de Nijmeegse Stadswaard gemaakt.

1^e reisdag zit er weer op met 43,1 km en 2 sluizen. De motor draaide ongeveer 5 uur. Liggeld via automaat € 14,60 incl. stroom en water. Geen gratis c.q. vrije WiFi.

Dinsdag 22 mei 2018.

Nijmegen – Emmerich.

Vanochtend al prachtig weer. Om 09:00 vertrokken en uiteraard op de Waal in de bergvaart. Direct onder de Waalbrug (verkeersbrug) door. Daar stroomt het zo hard dat onze snelheid terug liep naar 4 km/h. Maar langzamerhand konden we tussen 6,5 en 7,5 km/h maken. Er was redelijk veel beroepsvaart maar ze



6 baks duwcombinatie

kwamen vaak met groepen. Soms een half uur geen enkel schip, dan weer 4 of 5 tegelijk en soms allemaal naast elkaar. Eén keer kwamen we een lege 6 baks duwcombinatie tegen. We hadden er overigens totaal geen last van. Om 11:20 passage van de Kop van Pannerden. 13:35 meerden we af in de grote [jachthaven van Emmerich](#). We fietsten een rondje naar '[s Heerenberg](#) wat een aardig plaatsje bleek. Omdat er zware

onweersbuien uit het Zuiden naderden zijn we redelijk vlot weer naar Emmerich gereden. Later bleek het allemaal erg mee te vallen. De hele avond viel er geen druppel.

Vandaag slechts 29,3 km afgelegd met toch 5 motoruren. Vandaag geen sluis. Liggeld hier voor alle boten € 12,-. Stroomautomaat op steiger. € 1,- voor 2,5 kWh. Prima WiFi in de haven.

Woensdag, 23 mei 2018.

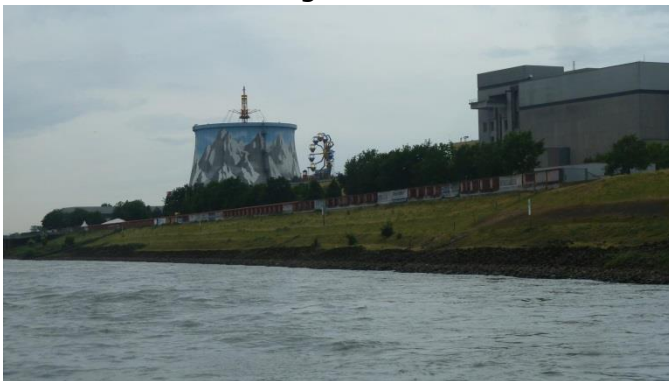
Emmerich.

Omdat de omgeving hier prachtig is besloten we er maar een dagje aan te knopen om de fietsen. 's Morgens vielen er af en toe een paar druppels. Na de koffie aan een knooppuntenroute begonnen. Via een mooi natuurgebied, het [Emmericher Ward](#), kwamen we in Lobith waar we op de Rijnboulevard lekker lunchten. Via Tolkamer en Elten naar [Hoog-Elten](#) en weer terug naar Emmerich. Daar nog even van de steeds beter doorkomende zon genoten op een terrasje. Ook hier een prachtig zicht op de langs stromende Rijn.

Donderdag, 24 mei 2018.

Emmerich – Wesel.

Om 7:30 begon het te regenen maar toen we om 09:00 vertrokken was het weer droog. Na 10 minuten op de Rijn waar juist een 6-baks duwcombinatie, de Veerhaven IX, stroomopwaarts worstelde. Rondom dit schip nog een stuk of 4, 5 opvarende schepen. In plaats van over te steken bleven we maar wijselijk aan de rechteroever. Na ongeveer 2 km lukte het om naar de overkant te komen. De



Wasser Wunderland Kalkar

Veerhaven IX bleef ongeveer 1 km voor ons varen. In de binnenbochten liepen we wat op hem in en in de buitenbochten verloren we weer wat terrein. Gelukkig maar want het schroefwater van die drie grote schroeven was indrukwekkend. Bij [Wasser Wunderland](#) in Kalkar draaiden de kermisattracties volop.

Om 11:25 passeerden we de verkeersbrug van Rees. Het was veel drukker dan eergisteren. Het ene na het andere schip liep ons in en er waren ook vrij veel tegenliggers. Tot 2 maal toe werden we opgelopen terwijl de schippers weinig ruimte overlieten voor ons nietige bootje. Maar alles ging prima. Om 14:55 maakten we vast aan de buitensteiger van Yachtclub Wesel waar we in 2016 ook gelegen hadden. We waren blij dat we er waren. 's Avonds lekker een schnitzel gegeten in het havenrestaurant.

Vandaag een trip van 37,6 km in ongeveer 6 motoruren. We draaiden een gemiddelde snelheid van ruim 6 km/h. Geen sluizen. Liggeld € 15,- incl alles. Wel WiFi maar het werkte weer eens niet. 2 jaar geleden ook al niet. Dit geeft wel aan hoe de Duitsers omgaan met digitalisatie.

Vrijdag, 25 mei 2018.

Wesel – Dorsten.

We stonden op met prachtig weer. Om 08:55 trossen los en op naar de Rijn voor het laatste stukje stroomopwaarts. Op de Rijn was het weer druk. We konden niet doorsteken naar de overkant om daar de binnenbocht te nemen. We bleven dus aan de rechteroever waar juist de meeste stroom staat. Af en toe niet boven de 5,5 km/h. Halverwege lukte het toch om de binnenbocht te bereiken en daar liepen we ongeveer 6,5 à 7 km/h. Daarna weer oversteken naar de ingang van



Ligplaats Dorsten

het [Wesel-Dattelnkanaal](#). Bij sluis Friedrichsfeld moesten we een kwartier wachten. Om 10:25 waren we erdoor; 7,48 meter hoger. Om 11:25 sluis Hünxe die openstond zodat we daar geen oponthoud hadden. Weer 5,5 m omhoog. Het kanaal biedt rust, zeker na 2 dagen Rijn. Regelmatig kwam er een vrachtschip tegemoet maar die varen allemaal heel rustig. Om 13:00 maakten we vast aan de kade bij het

centrum van Dorsten vlak voor een enorm winkelcentrum.

We liepen wat door het centrum, deden later boodschappen en haalden een snelle maar lekkere maaltijd bij een Aziatisch snelbuffet.

Reisafstand 30,9 km in 4 motoruren en 2 sluizen. Geen liggeld hier en de kade maar ook geen voorzieningen. Zelfs van het winkelcentrum geen goede WiFi te krijgen.

Zaterdag, 26 mei 2018.

Dorsten – Datteln.

Al héél vroeg prachtig weer; geen wolkje te zien en de temperatuur was al heerlijk. Om 08:55 kwam de Schloss Heidelberg langs en we besloten snel los te maken en achter hem aan de gaan. Konden we mooi met hem de sluizen nemen. Dachten we tenminste. . . .

Om 09:10 moesten we voor sluis Dorsten aan de sportsteiger vastmaken en we kregen de 4^e grote kamer toegewezen. Er lagen met de Schloss Heidelberg erbij

al drie schepen te wachten. Dus wij kregen de 4^e schutting. Toen uiteindelijk de eerste mocht binnen varen vroeg ik de sluismeester of we er bij mochten. De sluis was tenslotte 220 meter lang en dat schip slechts 85 m. Maar dat bleek



Wachten bij sluis Dorsten

tegenwoordig niet meer te mogen. I.v.m. de slechte staat van de diverse sluizen op dit kanaal was vastgesteld dat er steeds maar één schip geschut mocht worden. Er staan ook borden dat de bolders in de kommen in de sluismuur niet gebruikt mogen worden. Het invaren met het schutten kost ongeveer een half uur. Dan moet de sluis weer naar beneden met of zonder schip en dat duurt natuurlijk ook een half

uur. Een sluis van 220 x 12 met een verval van 9 meter bevat natuurlijk héééél veel water en dat heeft tijd nodig. Kortom we hebben 3 ¾ uur oponthoud gehad. Om 12:50 waren we sluis Dorsten door. De volgende drie sluizen gingen normaal vlot en ongeveer 17:30 kwamen we op het Dortmund-Emskanaal. We meerden af met behulp van de "hafenmeister" van de Motorboot Club Lünen in een prima box. Deze haven ligt in het oude toegangskanaal naar de [Schachtenschleuse](#) die al weer lange tijd buiten gebruik is. Het was inmiddels 17:00 geweest en waren blij dat we er waren. Eerst maar eens een koud drankje in de schaduw op het achterdek. Na het eten hebben we een stukje gelopen rond de zeer oude [scheepslift Heinrichenburg](#) (museum) en de oude Schachtenschleuse.

Deze reis was 38,1 km lang met 4 sluizen. 5 mototuren. Liggeld hier voor ons € 12,- + € 3,- voor stroom, water, afval douchen etc. Ook hier werkt de WiFi nauwelijks. Het gehele Wesel-Dattelnkanaal bracht ons 41 meter omhoog.

Zondag, 27 mei 2018.

Datteln.

Vanmorgen voor het eerst een wasje gedraaid met de nieuwe wasmachine. Alles werkte perfect en na 5 minuten in de droogtrommel voelde de was behoorlijk droog aan. Na een uurtje buiten in de zon kon alles zo de kast weer in. Coby was er blij mee. Het weer was perfect. Een lichte bewolking en een temperatuur van 28°. Na de koffie met de fiets op pad. We zitten aan de rand van het Ruhrgebied dus een erg mooie omgeving is het hier niet. In het centrum van Datteln bleek een gezellige zondagsmarkt te zijn. Terug aan boord kwam er om 16:00 uur een onweersbui over die anderhalf uur regen bracht. Morgen schijnt het 30° te worden !!

Maandag, 28 mei 2018.

Datteln – Senden.

Om 08:00 even naar de Lidl gefietst voor o.a. brood. Het was al behoorlijk warm. Het belooft weer een prachtige dag te worden, zonder regen en onweer. Men praat van 30°. De havenmeester goedendag gezegd en we maakten los om 09:15. Op het DEK (Dortmund-Ems-kanaal) was het erg rustig. Het water was spiegelglad. Het is hier een prachtig breed kanaal maar wel wat saai. In 2009

waren ze hier overal aan het werk om het kanaal te verbreden, maar dat werk is al lang klaar. Wel hebben ze hier en daar nog een oude brug en een oude "sicherheitstor" laten staan. Op die plaatsen is het kanaal dus een stuk smaller. Om 12:40 maakten we vast in een box van jachthaven Tomberge. Een kleine jachthaven waar geen mens te bekennen was. In een brievenbus aan het



Klein ijsje in Lüdinghausen

clubhuis vonden we enveloppes waar in je het liggeld kon deponeren. Daar stond ook de code van de poort. We hebben gewacht tot de ergste hitte van de middag voorbij was en tegen drieën fietsten we dwars door prachtige boerenlandschappen naar Lüdinghausen. Dat bleek een aardig stadje te zijn alwaar we op het marktplein neerstreken voor een koud drankje. Later daar nog een "ijsje" gegeten. Tegen zessen

waren we weer thuis met 32 km op de teller. Op AD gebarbecued, dit keer met ons kleine elektrische tafelgrilletje. Het werd een heerlijke zwoele en windstille avond. Nog steeds geen mens in de haven.

Vandaag 33,1 km afgelegd in 3 draaiuren. Geen sluis. Liggeld hier € 1,- p/m en € 2,- voor al het andere. Totaal geen WiFi en ook de dataverbinding en de telefoonverbinding waren hier erg slecht.

Dinsdag, 29 mei 2018.

Senden.

Vandaag weer een hete dag. Volgens de berichten boven de 30°. Nu waren er enkele mensen in de haven waaronder de havenmeester. Na de koffie hebben we weer een rondje gefietst, nu rondom de Vennemooren. Dat is een mooi gebied met afwisselend bos en akkers. Op de terugweg even door het stadje Senden gereden wat ook een leuk centrum heeft. Toen we op een terras neerstreken voor een drankje bleek dit een Aziatisch restaurant te zijn. We bestelden ook maar 2 meeneemaltaijden die we 's avonds aan boord nuttigden. Deze rit was 27 km. Om een uur of 5 begon het te bewolken en later vielen er wat regendruppels, maar het dek werd er niet nat van.

Woensdag, 30 mei 2018.

Senden – Münster.

Wederom stralend weer en het schijnt weer 30° te worden. Om 09:05 vertrokken uit de kleine haven. Direct op het DEK bij verhogen van het toerental hoorde ik een wat ander geluid en de snelheid correspondeerde ook niet met het toerental. Net of er wat in de schroef zat. Een paar keer hard achteruit gedraaid maar er kwam niets boven drijven. Gisteren bemerkten we twee maal dat we met de achterkant de stenen raakten. Door langsvarende schepen ontstond er een zuiging in de haven die alle schepen flink deed bewegen. Normaal komt de hak onder het roer het eerste in aanraking met de bodem, maar het kan dat er een steen vlak naast het roer de schroef geraakt heeft.

Met ong. 1 km minder snelheid dan normaal voeren we door en we merkten er nauwelijks iets van. Bij gelegenheid de schroef maar eens inspecteren. Vlak vóór de jachthaven van Münster is een bunkerstation met een bunkerboot, waar we om 11:10 vastmaakten. Bleek dat er een defect was waardoor er geen diesel gebunkerd kon worden. Dan maar weer door en 100 meter verder de jachthaven van Münster in. We vonden na veel gedraai een plekje waar we om 11:35 vast



Centrum Münster

maakten. Ook hier niemand te bekennen. Op het clubhuis 2 nummers van de havenmeester die beide geen gehoor gaven. Later kwam er een verenigingslid die eea regelde. Het is hier nog steeds de zelfde, wat verwaarloosde haven. Wel een prima clubgebouw en prachtig sanitair met wasmachine en droger. Wat boodschappen gedaan en ook naar het centrum gefietst. [Münster](#) is een behoorlijke grote stad met een

luxueus centrum. Gelukkig op veel plaatsen goede fietspaden, want het is tenslotte een universiteitsstad.

Deze keer een kort reisje van 20,1 km in 3 draaiuren. Geen sluizen. Liggeld is hier vrij hoog nl € 16,50 + € 5,00 voor stroom water, vuilnis en sanitair. Redelijk goede WiFi, eindelijk!

Donderdag, 31 mei 2018.

Münster.

Ook nu scheen de zon volop en was het al vroeg heel warm. In de loop van de ochtend veel whats-appjes en mails gehad voor m'n verjaardag. We draaiden enkele wasjes en na de koffie maar weer op de fiets gestapt. Een mooie tocht



Op de Markt in Tilgte

door o.a. "Naturschutzgebiete", bos en boerenland. Enkele keren langs en over de rivier de Ems, die hier wild en kronkelig stroomt. In het plaatsje [Telgte](#) streken we op een terras neer op de Markt waar we een prima warme lunch gebruikten. Na ongeveer 33 km weer thuis. Met snorkel en duikbril afgezakt tot onder de boot. Schroef geïnspecteerd. Zo te zien en te voelen waren de drie bladen gelukkig onbeschadigd. Wel zat er een behoorlijke prop waterplanten

om de schroefas vóór de schroef. Hopelijk was dat het euvel. We gaan het morgen zien.

Vrijdag, 1 juni 2018.

Münster – Sluis Rodde.

Om 09:00 de sluis Münster opgeroepen en gezegd dat ik klaar lag in de jachthaven om te vertrekken. De middensluis stond voor ons klaar. Losgemaakt en samen met een Duits jacht geschut. 6.20 m naar beneden. Ik voelde direct al aan het kleine stukje varen naar de sluis, dat met de schroef alles weer "normaal" leek. Het duurde allemaal wat lang en om 09:35 voeren we pas de sluis uit. Daarna toeren erop en we liepen al gauw weer 11 km/h. Ook de geringe trilling was verdwenen. Een pak van ons hart!

Op de radio hoorden we dat er vanmorgen al noodweer was geweest rond Düsseldorf en de rest van het Rhurgebied. Dat is later gelukkig ten westen van ons voorbij gegaan. We zagen wel een dreigende loodgrijze hemel. Net voor de middag kregen we een klein buitje maar dat was niet de moeite. Tegen enen bunkerden we 208 liter diesel bij het bunkerstation Bevergern. Ja 2½ dag tegen de Waal en de Rijn opboksen kost brandstof. Om 13:30 lagen we vast voor sluis Bevergern. Ook hier bijna 1½ uur oponthoud en 8.10 meter omlaag. Om 15:30 meerden we af aan een oud, gammel en defect steigertje in het oude sluiskanaal aan de bovenkant van sluis Rodde. Wel een mooi rustig plaatsje maar we konden niet aan wal. Alles was afgesloten met een hek dat op slot zat. Dit plekje in het vervolg maar overslaan!

Deze reis was 41,6 km in 5 draaiuren en met 2 sluizen. Hier een rustige ligplaats aan een oud vervallen steigertje zonder walgang. Geen voorzieningen. Geen WiFi. Geen kosten.

Zaterdag, 2 juni 2018.

Sluis Rodde – Lingen.

Het was vanochtend geheel bewolkt en het leek wel of de wolken tot op het water kwamen. Om 08:50 los van het gammele steigertje en direct de sluis opgeroepen; ze waren onder aan het invaren dus even wachten. Daarna een schutting alleen. Volgende sluis opgeroepen en geen antwoord. Na telefonisch contact bleek dat het marifoonverkeer met deze sluis defect was. Weer even wachten op een vrachtschip en we konden achter de Duitse Avalon mee naar binnen. We bleven achter de Avalon varen, want inhalen heeft geen zin omdat hij bij de volgende sluis toch eerst mag. Gelukkig liep hij ong. 10 km/u. De volgende sluis Venhaus stond voor ons klaar dus lekker snel. Dat voordeel heb je als je achter een vrachtschip zit. Het was ondertussen lichtelijk gaan miezeren maar



Verrassing op sluis Hesselte

dat ging al snel weer over. Om 13:25 sluis Hesselte binnen en net toen we achterin vastgemaakt hadden hoorden we Nederlands praten. Bleek dat Maurice en Sandra op de sluismuur stonden. Surprise!! Ze hadden een uur geleden nog geappt dat ze in Joure lagen met hun boot. Ze kwamen ook nog even in de laatste sluis van vandaag, sluis Gleesen en toen we de jachthaven van Lingen indraaiden waren ze er

al en hadden een mooi plekje voor ons uitgekozen. Om 15:00 lagen we vast in

[EYC Lingen](#) in een oude kanaal arm. De lucht klaarde gaandeweg op en de zon kwam er goed door. Bij de Lidl wat spulletjes gehaald en we hadden een gezellige BBQ met z'n vieren op het achterdek. Even na negenen vertrokken ze weer naar Idskenhuisen. We hebben tot elf uur op het AD gezeten.

Deze trip was 29,1 km in 5 draaiuren met 5 sluizen. De EYC Lingen is een verenigingshaven bestaande uit één héle lange steiger waar alle boten in lengterichting lagen. Liggeld 1 Euro de meter zonder bijkomende kosten van stroom ed. Toeristenbelasting hebben we nog nergens hoeven te betalen. Wel WiFi maar geen ontvangst.

Zondag, 3 juni 2018.

Lingen – Meppen.

Het was totaal bewolkt met een loodgrijze lucht maar de temperatuur was in orde. Om 09:05 losgemaakt en op het DEK natuurlijk in de afvaart. We hadden de hele vaarweg voor ons alleen. Het is hier veel leuker varen dan het eerste stuk. Hier kun je goed van je af kijken, mooie huizen, af en toe wat industrie en uitgestrekte landerijen. Tegen 10:30 naderden we sluis Varloh en kwamen achter een wachtend Duits vrachtschip, de Buche, en een jacht. Met z'n drieën de sluis in. Daarna achter die 2 blijven varen want de volgende sluis was maar 5 km



Jachthaven Meppen

verder. Op dezelfde wijze sluis Meppen. Om 13:20 lagen we vast in een box van [Yacht Club Hase-Ems](#) op aanwijzingen van de havenmeester. Een mooie rustige jachthaven met prima voorzieningen. Net buiten het haventerrein een goed restaurant met Griekse keuken. Deze haven wordt heel veel aangedaan door mensen die vanuit Groningen naar Berlijn gaan. Enkele honderden per jaar. We hebben het

vanmiddag rustig aan gedaan en 's avonds gegeten bij de Griek genaamd "Am Yachthafen". In de middag was de zon er door gekomen en het is inmiddels geheel blauw.

Vandaag 27,5 km afgelegd met 4 motoruren. We zakten in 2 sluizen. Prima jachthaven voor € 1,- p/m en € 2,- per dag kosten. Totaal geen WiFi en ook nauwelijks internetbereik.

Maandag, 4 juni 2018.

Meppen.

Vandaag Maurice jarig. Geheel bewolkt maar de temperatuur was niet onaardig. Naar Meppen gefietst voor wat boodschappen. Daarna een fietstochtje gemaakt. De nareigheid is dat er hier nagenoeg geen internetverbinding is. Zelfs in de stad Meppen is er nauwelijks ontvangst. Google Maps werkt dus ook niet waardoor je niet fatsoenlijk een fietsroute kunt uitzetten. We zijn maar vanuit Meppen groene fietsbordjes gaan volgen. We kwamen door een mooie omgeving met een watermolen aangedreven door het riviertje de [Hase](#). Kennelijk is het hier een

aardappelteeltgebied want we fietsten kilometers lang door de aardappels. De zon zagen we niet. We hebben besloten onze geplande route over Bremen en Bremerhaven te wijzigen en gaan vanuit Haren via het [Rütenbrockkanaal](#) direct door naar Nederland (Ter Apel).

Dinsdag, 5 juni 2018.

Meppen – Haren.

Het was vanochtend weer volledig grijs zonder zon maar wel veel minder zware bewolking dan gisteren. Om 09:55 maakten we los. Op de Ems was geen ander verkeer te zien. Om 10:30 al voor sluis Hüntel. Even gedreven maar konden na een kwartiertje alleen naar binnen. We passeerden de nieuwe jachthaven van Haren en de ingang van het Rütenbrockkanaal en draaiden om 11:30 de industriehaven van Haren in. Daar in de hoek ligt de kleine jachthaven waar we al eerder hadden gelegen. Dat bleek niet meer te kunnen. Alle boxen vol en er stond een bord dat passanten hier niet konden liggen maar door moesten naar de nieuwe grote jachthaven. Dus maar weer terug en een kwartier later maakten we vast in die nieuwe haven. Prima voorzieningen. Mooie ruime steigers. De havenmeester komt om 16:00 uur en de codes werden bekend gemaakt op een info-bord op de steiger. Je kon dus van het terrein af en er ook weer op. De zon was inmiddels volop aan het schijnen en het was al behoorlijk warm. We liepen naar het dorp en lunchten bij een Turkse grillroom. Bij het sluisje (nr. 1) van het Rütenbrockkanaal zagen we een knooppuntenbord zoals in Nederland. Hier dus ook prachtige fietsroutes die grensoverschrijdend zijn. Gaan we morgen een mooie route uitzoeken. Wat onderhoud gedaan en verder lekker in de zon op het AD gezeten.

Kort reisje van 9 km met 1 sluis en 2 motoruren. Goede jachthaven; liggeld € 1,- p/m en € 2,- voor stroom, water en afval etc. WiFi hotspot aanwezig maar de passwords werden niet geaccepteerd??? Zal wel Duits zijn.

Woensdag, 6 juni 2018.

Haren.

Dat wordt weer een prachtige dag. 's Morgens al geen wolkje te zien. Eerst even naar de Aldi gefietst en brood gehaald. Na de koffie op de fiets gesprongen. We hadden gisteren een mooie knooppuntenroute gevonden die begon hier bij sluis 1 van het kanaal Haren-Rütenbrock. De bebording is identiek aan de



Zelfbediening

eieren, jam, koekjes en lege melkflessen. We namen koffie en ook een potje

Nederlandse routeborden. De routes zijn hier duidelijk in samenwerking met Nederland gemaakt. Zoals de laatste dagen is hier ook bijna alles akkerland. Grote velden aardappels, mais en diverse granen. Prachtige rustige landweggetjes en af en toe een drukkere weg met fietspad. Bij een grote boerderij troffen we een blokhutje met drie automaten. Koffie, verse melk en één met diverse dingen, zoals

aardbeien-rabarberjam. Verderop even bij een kartbaan gekeken met daarachter een klein sportvliegveld. Na 48 km waren we weer thuis. Hier nog wat onderhoud gepleegd en in de zon gezeten. Even met de sluiswachter gebeld en hij verwacht ons morgen omstreeks 09:00 bij sluis 1.

Donderdag, 7 juni 2018.

Haren – Ter Apel.

Om 08:50 losgemaakt en rustig via de Ems naar de sluis gevaren. Afgemeerd en naar het sluiswachtershuisje gelopen. Daar zitten 2 man en bedienen het gehele kanaal. 3 grote beeldschermen en op ieder scherm een flink aantal camerabeelden. Ik moest € 5,- betalen en kreeg een hoeveelheid



Scheepvaartmuseum Haren

informatiefolders en routekaarten mee. Goede service. Na de sluis met een gangetje van 7 à 8 km het kanaal Haren-Rütenbrock op. Veel draai- en klapbruggen. Het is niet diep; zo'n 60 tot 100 cm onder de kiel. Sluis II en III gingen allemaal probleemloos, hoewel e.e.a. wel langzaam gaat. Op het laatst nog een veiligheidsschleuse waar ze aan het werk waren om nieuwe beschoeiingen te maken. Deze

schutte ons zo'n 15 cm omhoog. Om 11:35 passeerden we de grens en waren we weer in ons eigen landje. Op de telefoon weer 4G! De brugwachter van de hefbrug in [Barnflair](#) kwam na een tijdje op z'n dooie gemakje aanlopen en opende de hefbrug. Precies om 12 uur lagen we voor het [7^e Verlaat](#) in Ter Apel en moesten we een middagpauze tot 13:00 houden. Om 13:40 lagen we vast aan de buitensteiger van jachthaven "De Runde". Om naar binnen te gaan moet je onder een bruggetje van 2.90 m door. Hier buiten is ook stroom en water dmv automaten. Aan het einde van de middag even naar het dorp gelopen. Veel nieuwe winkels en een modern winkelcentrum. Aldi, Lidl, Jumbo en Action zitten bij elkaar. Er was weekmarkt en we kochten wat fruit en een stukje vis voor de BBQ. 's Avonds op AD gebarbecued met het kleine elektrische grilltje. Lang op dek gezeten in weer een heerlijke zwoele avond. Morgen buien?

Vandaag 16,3 km gevaren in 3 motoruren met 5 sluizen. Goede ligplaats in het kanaal aan de buitensteiger van jachthaven De Runde. Melden aan de bar van het jachthavenrestaurant. Liggeld € 9,75. Stroom en water via automaat. 15 minuten lopen vanaf centrum Ter Apel. Redelijke open WiFi van de haven.

Vrijdag, 8 juni 2018.

Ter Apel.

Mooi weer maar we zagen digitaal een behoorlijk buienpatroon naderen. Zo te zien zou ons dat onderlangs passeren. Duimen! Het was perfect fietsweer en rond half elf vertrokken we. Op naar [Bourtange](#). Dat moet een prachtig gerestaureerd historisch stadje zijn. De knooppuntenroute voerde ons weer door een prachtig landschap. In Sellingen koffie op een terrasje en vlak voor Bourtange onze meegenomen lunch. Bourtange is een alleraardigst stadje geheel

gelegen binnen verdedigingswallen. Slechts 2 in/uitgangen. Vanuit een rond marktplein lopen alle straten symmetrisch in een stervorm naar buiten. Het is



natuurlijk erg toeristisch en er zijn allerhande winkeltjes en uiteraard enkele terrassen. Daar uitgerust met een koud drankje want het was behoorlijk warm. Na 53,5 km waren we omstreeks 15:30 weer aan boord. Tegen vijf uur begon het licht te regenen. 's Avonds aten we in het jachthavenrestaurant.

Boertange

Zaterdag, 9 juni 2018.

Ter Apel – Barger Compasuum.

Om half negen even gebeld met de sluiswachter van het 7^e verlaat en afgesproken dat we rond negenen bij zijn sluis zouden zijn. Het weer was prima; nog geen zon maar de bewolking was heel dun en we zagen de zon al doorschemeren. 08:45 losgemaakt en een kwartiertje later lagen we in de sluis. Iets verder het 8^e verlaat en kort daarna verlieten we Groningen en kwamen we Drenthe binnen. Ook hier deden de sluis/brugwachters prima werk. We passeerden Emmer Compasuum en dat leek een leuk stadje. Schoonzus Anneke even gebeld ivm haar verjaardag. Om 11:40 maakten we vast aan een lage kade in Barger Compasuum. De kade was behoorlijk lang maar slechts één stroompaal. Met 2 stroomkabels ging het prima. We lagen schuin tegenover een Attent supermarkt waar Coby enkele verse broodjes kocht. Na de lunch met de



fiets naar het [Veenpark](#), een openluchtmuseum over de veenindustrie hier. Het was de moeite waard. Langs het terrein van het museum loopt de veenroute waar we diverse jachten langs zagen komen. Het was inmiddels behoorlijk warm

en zonnig geworden. We kregen een goed beeld hoe de mensen in de jaren 1820 – 1920 werkten en leefden. We kunnen ons dat haast niet meer voorstellen. Coby heeft later naar de vrouwenfinale van Roland Garros gekeken en ook de F1 kwalificatie van Canada was spannend (Max 3^e).

Reisje van 13,6 in 3 motoruren met 4 sluisjes. Hier een goed ligplaats met water en stroom (automaten). Ligplaats is gratis. Buiten op dek hebben we matige WiFi van een restaurantje aan de overkant.

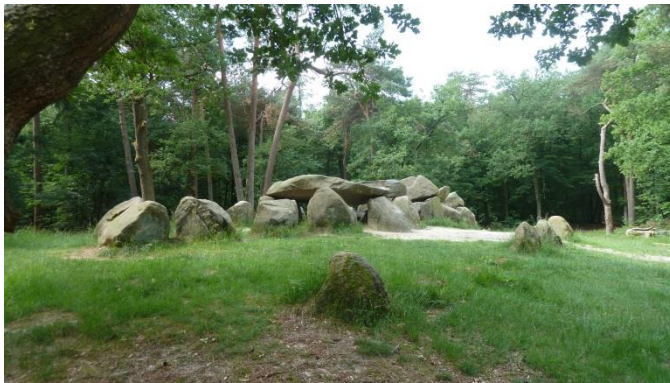
Zondag, 10 juni 2018.

Barger Compascuum.

Vannacht een vrij hevige onweersbui met veel regen. Vandaag op de fiets naar de dierentuin in Emmen gereden. Ongeveer 15 km. Het heet overigens



tegenwoordig geen dierentuin meer maar "[Wildlands](#)". Het weer was goed hoewel slechts af en toe een zonnetje. Het park in Emmen is enkele jaren geleden volledig nieuw gebouwd op een andere plek. Het ziet er allemaal gelikt uit en lijkt totaal niet meer op een ouderwetse dierentuin. Er zijn véél meer winkels, restaurantjes, eettentjes, kinderspeelplaatsen en dat soort dingen. Je krijgt de indruk dat de dieren op de 2^e plaats komen. Er zijn ook veel minder diersoorten dan vroeger. Er zijn 3 thema's met ieder een eigen wandelroute. Arctic, Savanne en Jungle. De nagebouwde gebouwen, dorpen en rotsen e.d. zijn ware



Hunebed

kunststukjes. Op de heenweg kwamen we toevallig langs een groot hunebed. Tegen vieren waren we weer terug. 's Avonds prima gegeten bij het enige restaurant in dit dorp, "Holt'n Klaos". Er zijn nog wel 2 cafétaria's en een cafeetje.

Maandag, 11 juni 2018.

Barger Compascuum – Klazienaveen.



Legakker met stoommachine

Goed weer; veel blauwe lucht met wolkjes. Ongeveer 19° bij vertrek. We maakten om 09:00 los en direct lagen we voor de St.Jozefbrug. De bruggen en sluizen zijn hier de hele dag bemand! Even later voeren we dwars door het Veenpark-museum. Hier zijn meerdere mooie afmeerplekken met stroom. Via een openstaande sluis verlieten we het park weer en kwamen langs het

demonstratieveld, waar je kan zien hoe veen afgegraven wordt. Ook zijn er legakkers waar de turfblokken te drogen liggen. De koppelsluis is een dubbele sluis waar je 2 x achter elkaar geschut wordt. Een eindje verder de spaarluist, die spaarbekkens heeft waarin ze een gedeelte van het schutwater opvangen en opnieuw gebruiken. Deze 2 laatste sluizen zijn volledig nieuw gebouwd. In de oude vaart naar Emmen, de Bladderswijk of Oranjekanaal, lag nog een sluis, de Oranjesluis. De centraalpost deelde ons via de luidsprekersinstallatie mede dat de eerstvolgende beweegbare brug richting Erica gestremd was. Dit had ik op PCNavigo al gezien; het betrof de Oosterveensebrug. Stremming 11 t/m 12 juni. Wij hadden die brug vandaag niet nodig en gingen op de Verlengde Hoogeveensevaart BB-uit naar Klazienaveen. Volgens mensen van de boot bij ons in de sluis lag, waren het slechte ligplaatsen in Klazienaveen; zij gingen daar niet liggen en besloten meteen uit de sluis daar vast te maken. Wij wilden die plekken in Klazienaveen wel eens met eigen ogen zien. Daar aangekomen bleek vlak voor de dam, tegen het centrum aan, een prima plek te zijn. Helemaal leeg en voorzien van stroom/waterautomaat. Zie je wel: je moet niet gauw afgaan op de mening van anderen. Naar centrum gewandeld en vers brood gehaald. Ook een chinees getroffen waar we vanavond weer eens een Ti-Pan gaan proberen. Prima weer en lekker in zon op AD vertoefd.

Kort stukje vandaag van 11,1 km met 3 sluizen in 2 motoruurtjes. Prima gratis kade met stroom en water. Geen WiFi.

Dinsdag, 12 juni 2018.

Klazienaveen – Erica.

Volledig bewolkt geen zonnetje te zien. Na de koffie een prachtige tocht gemaakt door het [Bargerveen](#). Deze loopt een flink stuk op de Duits-Nederlandse grens. Het is een groot beschermd natuurgebied met een uniek veenlandschap. Veel natte gebieden en enkele grote plassen. Buiten dit gebied fietsten we door landerijen en grote boerenbedrijven. Veel aardappel teelt. Onderweg kwamen we veel eikenbomen tegen waaromheen waarschuwinglinten zaten ivm de eikenprocessierups. Rondom Barger Compascuum en Emmen zagen we die linten ook al. Na ongeveer 38 km waren we rond tweeën weer terug. Geen druppel regen gehad maar ook geen zon gezien. We zaten rustig met een borreltje en een toastje op het AD toen 2 mensen met gele hesjes langs kwamen lopen. Bleken brugwachters te zijn. Zij kwamen waarschuwen dat de gestremde brug



Eikenprocessierups al in het Noorden

nog wel 2 dagen gestremd zou blijven maar dat er vandaag en morgen tussen 16 en 17 uur gedraaid wordt. We besloten vandaag de opening van 16:00 maar te gebruiken. Om 15:05 maakten we los samen met een Duitse Doerak die sinds een uurtje bij ons lag. Ook de 2 andere boten waren voorbereidingen aan het treffen om te vertrekken. We gingen zo vroeg om een beetje vooraan bij de brug te liggen. Een half uurtje later voor de brug en

binnen de kortste keren lagen we met 9 of 10 schepen te wachten. Aan de andere kant bleken nog eens 12 boten te liggen. Om 15:45 werd al gedraaid; eerst de andere kant daarna wij. We passeerden de klapbrug van [Erica](#) en direct na deze brug bleek een mooi plekje vrij te zijn met stroom, dus daar direct meer weer vastgemaakt. Op één na ging de rest door richting sluis Erica. Die gaan wij rustig morgenochtend nemen.

Vandaag slechts 4,5 km gedaan in 1 draaiuur zonder sluis. Maar wel voorbij de stremming. Hier een aardige gratis kade met stroom- en waterautomaten.

Woensdag, 13 juni 2018.

Erica – Coevorden.

17° vanochtend en geheel bewolkt. Om 09:40 losgemaakt en rustig naar de Ericasluis gevaren. Deze stond voor ons open en bij nadering werd groen gegeven. Ruim 2,5 meter zakken. We verlieten de Verlengde Hoogeveensevaart en sloegen linksaf het Stieltjeskanaal op. Ook de Stieltjessluis stond voor ons



VVV kantoor in oud pakhuis

klaar en we schutten ook hier ruim 3,5 m omlaag. De 2 bruggen voor Coevorden werden perfect bediend door een brugwachter op de fiets die ons kennelijk zag aankomen. Om 11:40 lagen we vast aan de 1^e steiger van de passantenhaven van [Coevorden](#). De bewolking was inmiddels veel dunner geworden en de zon kwam er regelmatig door. Het centrum bekeken en wat boodschappen gedaan. Het dek maar weer goed gewassen met Dasty want alles

plakte van de vettige druppeltjes die enkele dagen geleden uit de bomen waren gevallen.

Reisafstand 15,2 km in 2 draaiuren en 2 sluizen. Goede passantenhaven met opvallend veel stroompalen. Liggeld € 1,- p/m en stroom slechts €0,50. Hoeveel je daarvoor krijgt staat niet aangegeven maar zeker 2 KW/h want we doen er lang mee. Goede WiFi van de haven. Gemeente Coevorden doet het goed!

Donderdag, 14 juni 2018.

Coevorden.

Vanmorgen licht bewolkt met zonnige momenten. Wat onderhoud gepleegd en na de koffie aan een knooppuntenroute begonnen. Er zouden in de middag regenbuien komen dus maar redelijk vroeg weggegaan. We reden door mooi Drents landschap. Het is hier veel kleinschaliger dan de dagen hiervoor. Veel kleinere boerderijen en kleinere stukken akker- en weiland. Een beetje kneuteriger maar daardoor wel aantrekkelijker om doorheen te fietsen. We aten pannenkoeken op een terrasje in het centrum van Hardenberg en wandelden het hele centrum door. Wel een aardig dorp. Op de terugweg door Gramsbergen waar we al eerder gelegen hadden. Hier begonnen wat druppels te vallen. De regen zette gelukkig niet door. We gingen 2 x het kanaal over en kwamen via het industrieterrein Coevorden weer binnen. Wat broodjes en haringen gehaald voor vanavond. Na een half uurtje aan boord begon de regen wat serieuzer te worden maar het viel allemaal nog al mee.

Vrijdag, 15 juni 2018.

Coevorden – Almelo.

Aardig weer; bewolkt met zon. Rond half negen de hoek om gevaren naar de watersteiger. Ik had van de havenmeester de sleutel van de kraan gekregen. Omdat we nogal veel nodig hadden wilde ik al vroeg met water tanken beginnen en nu hoefde de havenmeester er niet bij te zijn. De sleutel op een afgesproken plekje verstoppt. Om 09:20 vol en direct vertrokken. De brugwachter stond al klaar. Alle bruggen werden prima voor ons geopend en de Coevordersluis en sluis de Haandrik stonden volledig open zodat we daar geen oponthoud hadden. Net voor twaalf uur maakten we vast voor de Beerzerbrug ivm een half uur pauze. Om 14:00 door de sluis Aadorp. Even gebeld met de havenmeester van



Mooi gelegen Grieks restaurant Almelo

de stadshaven Almelo en hij zou de Dollegoorbrug komen bedienen. Na 10 minuutjes erdoor en de volgende brug gaf ook enig oponthoud omdat de trein net langs kwam en de wachtende auto's op de brug tot stilstand kwamen. Om 14:35 maakten we vast in de prima jachthaven van Almelo met heel veel lege boxen. Aan einde van de middag het centrum ingelopen en daarna neergestreken bij de Griek Kreta.

Reisafstand 39,3 in 6 draaiuren met 1 sluis en 2 openstaande sluizen. Goede jachthaven. Liggeld € 17,88 incl. toeristenbelasting (€ 1,60 pp), water, stroom ed. Goede WiFi. Jachthaven is toegankelijk dmv een vingerafdruk. Werkt perfect.

Zaterdag, 16 juni 2018.

Almelo – Almen.

Vanmorgen om 09:15 samen met 2 Belgische boten vertrokken en door de twee bruggen die de havenmeester voor ons bediende. Linksaf, het zijkanaal naar Almelo op. We passeerden de haven van Wierden waar we al 2 x hadden gelegen. Het kanaal is het grootste gedeelte kaarsrecht en een beetje saai; alleen maar hoog riet achter de damwanden waar je niet overheen kon kijken. Om 11:05 sloegen we rechtsaf het kanaal Zutphen-Enschede op. Ook hier veel lange rechte stukken maar je hebt hier wat meer uitzicht. We wilden naar het passantenhaventje in Lochem maar daar bleken geen voorzieningen te zijn en



Haventje De Nieuwe Aanleg Almen

het zag er ook allemaal wat oud en vervallen uit. We hadden Maurice even aan de lijn en die had goede ervaringen met het kleine haventje wat verderop in Almen. Daar meerden we om 13:45 af en werden geholpen door Sandra en Maurice die vanuit Idskenhuisen even waren overgekomen. De zon was inmiddels goed doorgebroken waardoor het met z'n vieren heerlijk was op het achterdek. Het haventje, waar plek is voor

ongeveer 8 boten, wordt beheerd door het erbij gelegen restaurant "De Nieuwe Aanleg". We aten aan boord en rond half tien reisden ze weer af naar hun jachthaven in Idskenhuisen. Gezellig weer zo'n verrassing.

Vandaag een wat saai stuk van 43,7 km in 4 draaiuren. Hier een leuk rustig en klein haventje. Bij passage van vrachtschepen ontstaat er wat zuiging en daardoor wat beroering. Liggeld voor alle boten en de campers € 12,50 incl. alles. Goede WiFi.

Zondag, 17 juni 2018.

Almen.

Vandaag voor het eerst de lange broeken aangedaan. Geheel bewolkt en wat meer wind dan we gewend waren. Geen zon maar hoogstwaarschijnlijk blijft het vandaag droog. Na de koffie een leuke knooppuntenroute gefietst. Het landschap is hier erg mooi. Goede kleine weggetjes en af en toe onverharde paden die prima te berijden waren. Onderweg een zak kersen gescoord bij een stalletje langs de weg. Via Laren kwamen we in Lochem terecht waar we op het kerkplein koffie dronken. Even door het centrum gefietst maar daar waren we snel weer



Kasteel Ampsen



Landgoed Den Bramel

uit. Daarna ging de route door prachtige bossen en hadden we nauwelijks last van de wind. Er zijn hier nog al wat kastelen en oude landgoederen te bewonderen. Vlak voor het einde nog het dorpje Almen aangedaan waar een driedaags zomerfeest aan de gang was. Het hele dorp was versierd. Omstreeks 15:00 weer terug met 45 km op de teller. Vanavond eten in het restaurant De Nieuwe Aanleg hier achter de haven.

Maandag, 18 juni 2018.

Almen – Zwolle.

Omdat we vandaag een flink stuk willen afleggen vertrokken we om 08:00 uur. Het weer was matig; beetje druilerig en totaal geen zon. Om 08:50 waren we sluis Eefde al door en 5,75 m lager draaiden we iets later de IJssel op. SB uit dus stroom mee. We maakten een flinke snelheid van gemiddeld 15 km/h. De IJssel is een mooie rivier met prachtige weidse uitzichten. We passeerden Gorsel, Wilp, Deventer, Olst, Wijhe en Hattem en om 12:45 lagen we voor de Spooldersluis. Daar 80 centimeter naar beneden en om 13:40 maakten we vast in het "Maagjesbolwerk" aan de voet van de Media Markt in het centrum van Zwolle. Prima ligplaats maar



Zicht op Deventer

de vingersteigers zijn nog steeds erg kort. Ze hebben hier een compleet nieuw systeem om liggeld, water en stroom te betalen. Op iedere ligplaats en op ieder stopcontact staan nummers. Met bv de app "Aan Uit" kan je je ligplaats betalen en het stopcontact activeren. Het werkt perfect. We kenden dit al van Leidschendam een aantal jaren geleden maar toen was er nog geen app en

moest je bellen. We lagen een half uur toen we stemmen achter en naast de boot hoorden. Bleek kleinzoon Melvin met een vriend te zijn. Wéér een verrassing. Ze zitten hier in Zwolle op school en Melvin had een telefoontje van Maurice gehad dat we in de haven lagen. Gezellig even zitten babbelen. Later nog wat boodschappen gedaan. Het regende regelmatig zachtjes maar na het avondeten werd het aardig weer. Te laat!

Reis van 61,6 km in 6 motoruren en 2 sluizen. Liggeld dmv AanUit.net kost € 1,39 pm. Stroom € 0,39 per KWh. Water hebben we niet gebruikt. Zowel de vrije stads-WiFi als de WiFi van de tegenoverliggende bioscoop Pathé waren zo slecht dat je er niets aan had. Zelfs niet met onze Power WiFi.

Dinsdag, 19 juni 2018.

Zwolle – Hasselt.

Druilerig weer met miezerregen. Niet best en de temperatuur is ook maar 17



Staphorster boerderijen

graden. Melvin appte nog even dat hij met de bus langs was gekomen en wenste ons een goede reis. Om 09:15 losgemaakt en direct voor de 1^e brug liggen wachten. Volgens de marifoon duurde het een kwartiertje. Dat klopte ongeveer. De 2^e brug ging vlotter en daarna waren we weer op het Zwarte Water. Onderweg ook hardere regen dan miezer. Om 11:55 maakten we vast in een mooie box aan een graswal van jachthaven De Molenwaard in

Hasselt. Het was inmiddels nagenoeg droog geworden en in de middag hebben we een leuke fietstocht gemaakt naar Staphorst en weer terug (38 km). Ook de [hanzestad Hasselt](#) doorkruist. Aardig wat winkeltjes en terrasjes. De kade aan het Zwarte Water is volledig gemoderniseerd. Er is een soort wandelboulevard gemaakt en een mooie brede nieuwe drijvende steiger.

Korte reis van 13,3 km in 2 motoruren. Geen sluizen. Grote, goed geoutilleerde haven maar wel duur. Liggeld incl. toeristenbelasting €16,-. Stroom € 2,50. Hiernaast is de kleine jachthaven "De Nadorst". Daar betaal je € 0,80 p/m. Iets voor de volgende keer. Trage maar wel werkende WiFi.

Woensdag, 20 juni 2018.

Hasselt – Blokzijl.

Vertrokken om 09:15 met aardig weer, dus ook de korte broek weer aan. Op het Zwarte Water waren we al snel bij Zwartsluis. Even later de pont van Genemuiden. De Kadoelerbrug, die in het verleden al meerdere keren problemen had opgeleverd, draaide nu vlot. Bij de Vollenhovenerbrug ging het mis. D.m.v. een telefoonnummer kun je brugbediening aanvragen. Werkt normaal prima maar nu kwam de melding: "Brug in storing, u wordt doorgeschakeld naar de onderhoudsdienst". Alleen daarna gebeurde er niets meer. Meerdere keren geprobeerd. Maar we waren in het verleden al eens onder de brug doorgegaan,



Prima plek, strakblauwe lucht

steiger. Vanaf het achterdek hadden we een fraai zicht op de kade en de oude patriciërswoningen. Blokzijl lag vroeger aan de Zuiderzee en was een welvarend



Patriciërswoningen aan de haven

stadje. Kapiteins en reders bouwden hun huizen aan de haven en die staan er nog steeds. De voordeuren zijn verhoogd en via een trap te bereiken. Hoe hoger de trap hoe rijker men was. Bij de vis-zaak hier aan de haven 2 haringen gekocht voor de lunch. We wandelden wat door het dorp en zagen dat de menu's bij "Kaatje bij de Suis" voor ons onbetaalbaar waren. Bij de CO-OP, de enige supermarkt, wat kleine dingetjes gekocht. Coby heeft een flinke was gedraaid die door de zon en stevige wind supersnel droog was. Het weer werd steeds beter en het werd volledig blauw. Het was warm op het AD. Morgen wordt het helaas ander (slechter) weer.

Reis van 23,9 km in 2 draaiuren zonder sluis. Mooie plek in de komhaven van Blokzijl. Liggeld € 17,00 en water en stroom via € 1,00 automaat. Goede WiFi.

Donderdag, 21 juni 2018.

Blokzijl.



Blokzijl

dus even aan de kant, kap plat, mastje plat, antenne plat en de vlag weg waarna we met 20 cm speling onder de brug door gingen. Bij goed weer is dat eigenlijk geen probleem. En we hadden goed weer; de lucht werd steeds blauwer. In Blokzijl was plek genoeg. Er waren veel boxen vrij maar we zagen een mooie plaats aan de grote tussensteiger achter de platbodem die daar vast ligt. Het leek wel een privé

steiger. Vanaf het achterdek hadden we een fraai zicht op de kade en de oude patriciërswoningen. Blokzijl lag vroeger aan de Zuiderzee en was een welvarend stadje. Kapiteins en reders bouwden hun huizen aan de haven en die staan er nog steeds. De voordeuren zijn verhoogd en via een trap te bereiken. Hoe hoger de trap hoe rijker men was. Bij de vis-zaak hier aan de haven 2 haringen gekocht voor de lunch. We wandelden wat door het dorp en zagen dat de menu's bij "Kaatje bij de Suis" voor ons onbetaalbaar waren. Bij de CO-OP, de enige supermarkt, wat kleine dingetjes gekocht. Coby

heeft een flinke was gedraaid die door de zon en stevige wind supersnel droog was. Het weer werd steeds beter en het werd volledig blauw. Het was warm op het AD. Morgen wordt het helaas ander (slechter) weer.

Reis van 23,9 km in 2 draaiuren zonder sluis. Mooie plek in de komhaven van Blokzijl. Liggeld € 17,00 en water en stroom via € 1,00 automaat. Goede WiFi.

Donderdag, 21 juni 2018.
Blokzijl.

Vandaag een verwaaidag. Windkracht 5 met stoten van 7 volgens "Windguru". Hier in het havenkommetje merkte je er gelukkig bijna niets van. Alleen de bomen in de verte stonden krom en de vlag aan de kerk strak horizontaal. Gelukkig kwam de zon er vaak door en het was best aardig weer. Eerst even vers brood gehaald en later ben ik het stadje volledig doorgelopen, vooral de kleine achteraf

straatjes. Op de vestingwal aan de Westzijde merkte je pas hoe hard het waaide. We hadden nog even het plan om te gaan fietsen maar er naderden buien en later bleken dat korte maar hevige buien te zijn. Na het avondeten kwam Maurice nog even langs. Het is vanaf Swifterbant maar een klein eindje naar Blokzijl.

Vrijdag, 22 juni 2018.

Blokzijl.

Nog steeds harde wind en in de ochtend vaak regenbuien. In de middag zou het opklaren en dat bleek te kloppen. Tegen twaalfen zijn we op de fiets gestapt en via de knooppunten naar Giethoorn gereden. Toen we net met het voetveertje van [Jonen](#) waren overgezet kwamen we 4 andere fietsers tegen. Bleken Jan en



Voetveer Jonen



Giethoorn aan de Nijl?

José en Arend en Ellen te zijn (ex collega's). Ook zij op elektrische Shinga vouwfietsen. Wat een toeval. Zij stonden met hun campers in Giethoorn en waren op weg naar Blokzijl en wij waren juist op weg naar Giethoorn. 20 minuten staan praten. In Giethoorn geluncht bij Het Zwaantje en daarna door het dorp gefietst. Het was niet erg druk maar toch was het lastig fietsen met al die buitenlandse toeristen. Daarna de route weer opgepikt en na ongeveer 38 km waren we weer in Blokzijl. Een paar spetters gehad maar dat was niet de moeite. Wel af en toe hard tegen de wind in trappen.

Zaterdag, 23 juni 2018.

Blokzijl – Kampen.

Om 08:00 losgemaakt en heel rustig het komhaventje uitgevaren. Er was nog weinig leven te zien op de andere boten. Het was redelijk weer en de wind was nog wel hevig maar niet meer zoals gisteren. De vollenhoverbrug werkte nu prima op telefonische afroep en ook de Kadoelerbrug reageerde prompt na oproep op kanaal 18. Op het Zwarte Meer en later op het Scheepvaartgat stonden behoorlijke golven maar niet echt hinderlijk. Eenmaal weer op de Goot en het Ganzendiep was het water weer mooi glad. Om 10:50 door de Ganzensluis en daarna de IJssel op. Schuin oversteken en de passantenhaven De Buitenhaven in. Er was plaats genoeg en de havenmeester Arnold stond ons al op te wachten. Mooi plekje in de hoek en om 11:05 lagen we vast. Alfred en Ellen zouden vandaag langs komen dus liepen we eerst maar even naar de AH. Nauwelijks terug aan boord stonden ze op de kade. Gezellig weer even bij gekletst en later met Alfreds auto en mijn jerrycan en 2 van een buurman, dieselolie gehaald bij een tankstation in de buurt. Ook Sandra en Maurice kwamen nog even langs voor een bakkie, waardoor we even een "volle bak" aan

boord hadden. Nadat S&M weer huiswaarts keerden zijn we de stad ingelopen. Er bleek markt te zijn in de hoofdstraat wat het extra druk maakte. Later aten we uitstekend in De Majesteit. Rond negen reden A&E weer terug naar Malden.

Reisafstand 27 km in 3 motoruren en 1 sluis. Goede haven hier in de passantenhaven van de Buitenhaven. De indeling van de steigers is volledig vernieuwd waardoor er ook meer plaats is gekomen. Liggeld € 15,40 en stroom via € 0,50 automatisch. WiFi aanwezig maar niet vooruit te branden waardoor nutteloos.

Zondag, 24 juni 2018.

Kampen.

Matig weer. Geheel grijs en geen spoortje zon. Langzaam aan vertrokken op 2 na alle boten uit de haven. Maar eveneens kwamen er ook weer nieuwe binnen. De havenmeester had er maar druk mee. Na de lunch kwam Maurice ons halen en reden we naar Swifterbant. Daar gezellig koffie en een borrel. Estelle ook weer eens gezien en later kwamen Jan en Coba ook langs. We zagen Max Verstappen 2^e worden op het circuit van Paul Ricard in Frankrijk. Na het eten weer naar de boot gebracht. Het is slechts 20 minuten rijden.

Maandag, 25 juni 2018.

Kampen – Harderwijk.

Vanmorgen om 08:00 stilletjes uit Kampen vertrokken. Er was nog nauwelijks leven in de haven. Het weer was nog niet goed. Zware bewolking. Op de IJssel lekker vlot in de afvaart en om 09:35 al bij de Roggebotsluis. Er was eigenlijk geen hoogteverschil. Om 10:40 de Elburgerbrug en even na twaalf gingen we over het aquaduct van de Knardijk. We wisten dat er nieuwbouw gepleegd zou worden, maar dat de aanloop van Harderwijk een complete metamorfose had ondergaan hadden we niet verwacht. Het nieuwe "Waterfront" is prachtig. Veelsoortige en veelkleurige nieuwe woningen. Ook langs de oude invaart, nog



Invaart Harderwijk



Nieuwe Stadshaven

voor de koepel van het dolfinarium in aanbouw zijnde woningen aan- en op het water. Ongeveer op de plek van de oude stadshaven zijn nu 2 ophaalbruggetjes waarvan er één de toegang is naar de oude gemeentehaven. Daar maakten we om 12:35 vast aan de houten steigers rechts achterin. Dat is nl de enige plek met stroom. Het andere bruggetje geeft toegang tot twee geheel nieuwe havens, [de Strandhaven en de Stadshaven](#). Daartussen nog een ophaalbruggetje en aan het einde de nieuwe toegang vanaf het Wolderwijd. De nieuwe havens zijn

voorzien van het "AanUit-systeem". We haalden voor de lunch paling bij de visrokerij van Dries vd Berg.

Het weer was inmiddels veel beter geworden en tegen het einde van de middag werd het strak blauw. Om vijf uur vertrokken er 9 botters met een groep van 120 mensen. Een prachtig gezicht. Om half tien kwam alles weer terug en er bleek rijkelijk drank gebruikt te zijn. 6 botters moesten weer door het kleine bruggetje naast ons.

Reis van 48,2 km in 5 draaiuren met 1 sluis. De oude haven is nog redelijk hetzelfde maar veel rustiger omdat er heel veel prima ligplaatsen zijn in de nieuwe havens Stadshaven en Strandhaven. Liggeld € 1,10 p/m en stroomautomaat. Complimenten voor de gemeente Harderwijk. Hier GEEN toeristenbelasting! In de nieuwe havens het AanUit systeem. Matige WiFi van het stadhuis.

Dinsdag, 26 juni 2018.

Harderwijk – Spakenburg.



Tussen de botters

Om 09:00 door de havenmeester uitgezwaaid en het havenbruggetje opende mooi op tijd. Via de vaargeul het Wolderwijd op en op 10:45 lagen we voor de Nijkerkersluis die ons vlot schutte. Ook hier was er eigenlijk geen verval. Een kwartiertje vóór Spakenburg de havenmeester gebeld en die had een mooi plekje in de oude haven voor ons, hetzelfde als 3 jaar geleden. Tussen de

vissersschepen en de oude botters. Om 11:45 lagen we daar vast. Even door het dorp gelopen en bij de visboer bij de botterwerf 2 haringen gekocht voor de lunch. Ze waren daar € 0,50 goedkoper dan bij de vistent op het plein. We fietsten over de dijk helemaal langs het Nijkerkernauw tot de binnensluis van Nijkerk. We kwamen langs het stoomgemaal Arkemheen dat we een bezoekje brachten. We werden rondgeleid door een enthousiaste vrijwilliger. In Nijkerk een rondje door het centrum gemaakt. We streken neer op een terrasje en na 20 minuten wachten op de bestelling vertrokken we maar weer. Achter ons stapten ook mensen op die er genoeg van hadden. Dan maar een ijsje van de Hema; bleek de ijsmachine defect te zijn. Terug in Spakenburg wilde ik voor vanavond een tafeltje bespreken om de "beroemde" spareribs te gaan eten; bleek dat ze vanavond gesloten waren. Grrrrrr.....

Nog een tijd heerlijk in de zon gezeten en Coby heeft witlof gemaakt. Ook lekker. Vanaf ongeveer 18:30 begonnen de bemanningen van de [botters](#) naar de haven te komen en veel botters werden bemand en klaargemaakt om uit te varen voor de wekelijkse botterrace op Dinsdag. Een prachtig gezicht en de meeste botters moesten langs ons heen. Om een uur of negen komt het hele spul weer terug.

Deze reis was 25,4 km in 3 motoruren en 1 sluis. Perfecte ligplaats tussen de botters voor perceel 17. Liggeld hier is € 1,35 p/m en stroom € 2,50. Geen WiFi.

Woensdag, 27 juni 2018.

Spakenburg –Huizen.

Waar blijft nou die beloofde hittegolf? Geheel bewolkt en ongeveer 18°. We verlieten Spakenburg om 10:00 en waren al snel in de vaargeul van het Nijkerkernauw dat overgaat in het Eemmeer. We zagen een Staverse Kotter met het nummer SK94 als tegenligger naderen. Die zag er bekend uit. Op de marifoon werden we tegelijkertijd opgeroepen. Bleken Kaeso en Helma Don te zijn waar we in 2014 in Frankrijk een flinke tijd mee hadden opgevaren. Na



Ligplaats passantenhaven Huizen

passage van de Stichtsebrug kwam aan BB de bebouwing van Huizen in zicht. De havenmeester had plek genoeg voor ons. Naast de haveningang was met enorme stellages (schansen, tribunes ed) aan het opbouwen. Dat bleek voor het TV-programma "Bommetje" te zijn. We maakten om 11:35 vast aan de lange passantenkade van de gemeentehaven van Huizen.

Het weer was inmiddels wel wat beter geworden. Rond enen begon de zon er goed door te komen. Na de lunch de fietsen van boord gehaald en een wat kortere tocht gemaakt. Via de waterkant richting Blaricum en via de hei weer terug. Het dorp Huizen doorgelopen. Een aardig dorp maar er zijn hele mooie buitenwijken met grote kapitale huizen. We aten 's avonds op het terras bij het restaurant aan de haven.

Reis van 13,8 km in ruim 1 draaiuur zonder sluis. Goede passantenhaven met één lange hoge kade waar je prima ligt. Liggeld € 1,- p/m en € 1,35 toeristenbelasting pp. Stroom/waterautomaat. Redelijke WiFi van het restaurant De Haven van Huizen.

Donderdag, 28 juni 2018.

Huizen – Weesp.

Om 08:45 in Huizen losgemaakt. Het weer was al prachtig. Geen wolkje te zien. Al snel passeerden we de bruggen van de A6 en kwamen we op het IJ-meer. Er stond een stevig windje en de golven van het IJsselmeer waren hier voelbaar. Ze stonden precies dwars. Onder de eilandjes van het Hooft door kwamen we bij de vaargeul naar Muiden uit. We passeerden de [Groene Draeck](#) die aan een



Ligplaats Weesp

kopsteiger lag te glimmen. Om 10:30 stond de Muider zeesluis voor ons open en op het terras van Ome Ko zaten al enkele mensen. 20 cm naar beneden en weg waren we weer. Over het aquaduct van de A1 en omstreeks elfen lagen we voor de ophaalbrug van openstaande sluis Weesp. Na 10 minuutjes konden we achter een jacht naar binnen. In de kom lag het helaas vol. We

zagen de luxemotor Ettie liggen waar we in 2011 in Frankrijk mee hadden opgevaren. We gingen door op de [Smalweesp](#) en na nog 2 bruggen maakten we om 11:25 vast aan een graswal met fietspad. Prima plek met stroom. We fietsten een eind langs de Vecht in een zeer mooie omgeving. Terug in Weesp nog even langs de Ettie gegaan en we haalden wat herinneringen op met Richard en Julia.

Reisafstand vandaag 23 km in 3 draaiuren met 1 sluis. Goede ligplaats aan de Smalweesp Oostzijde. Liggeld € 0,90 pm en stroomautomaat. Geen WiFi.

Vrijdag, 29 juni 2018.

Weesp – Maarssen.

Om 09:00 maakten we los en lieten we Weesp achter ons. Direct bij de brug naar het Amsterdam-Rijnkanaal moesten we wachten. Er kwam een vrachtschip



Doortocht Maarssen

met zand binnen en die had weinig ruimte om te manoeuvreren. Na een kwartiertje draaiden we het AR-kanaal op. Het was redelijk druk met beroepsvaart maar we bleven goed aan de SB-zijde en hadden er weinig last van, totdat er 2 cruiseschepen achter elkaar tegemoet kwamen. Die trokken behoorlijke hekgolven die in dat kanaal lang blijven hangen en heel grillig van alle kanten terugkomen

(damwandbeschoeiing aan beide zijden). Maar na een kwartier waren die ook weer verdwenen en bleef het verder redelijk rustig. We draaiden bij Maarssen de openstaande vechtsluis in en op de Vecht was het heerlijk stil. Na 2 klapbruggen maakten we om 11:45 vast aan de passantenkade van Maarssen. Daar is dit jaar voor het eerst het AanUit-systeem in werking. Je kiest met je Appje voor een algemene ligplaats Doornburgh en dan voor een specifiek stopcontact. De stroom zit hier bij het liggeld inbegrepen, maar je moet het wel apart activeren. Het was inmiddels behoorlijk heet geworden. Later liepen we even door het centrum van Maarssen maar daar ben je snel doorheen. We bespraken een tafeltje bij het ons bekende Indonesische restaurant Tante Lien's waar we 's avonds een heerlijke rijsttafel aten. We zaten nog lang in de zon op het AD. We zijn maar niet begonnen met het tellen van de langsvarende sloepjes want daar was geen beginnen aan.

Reis van 24,6 km in 3 motoruren. Geen sluis. Goede ligplaatsen aan graswal met AanUit-systeem. Liggeld € 1,25 pm inclusief stroom. Zonder stroom is € 0,90 pm. Toeristenbelasting is € 1,35 pp. Geen WiFi.

Zaterdag, 30 juni 2018.

Maarssen – Wijk bij Duurstede.

Prachtig weer zonder wolkje aan de hemel. Na een wandelingetje naar Dirk van de Broek voor broodjes, maakten we om 09:00 los en lagen direct voor het eerste bruggetje. Op een centraalpost houden ze je redelijk goed in de gaten want we kregen snel rood-groen. Ook het 2^e bruggetje van Maarssen draaide prima. Via het openstaande sluisje weer naar het Amsterdam-Rijnkanaal en daar BB-uit. Het was veel rustiger dan gisteren met beroepsvaart en daardoor was het water ook minder rumoerig. We draaiden zo'n 11,2- 11,5 km/h. We passeerden de kruising met Vreeswijk en Jutphaas en even later lieten we het Lekkanaal rechts liggen. Wij vervolgden richting Tiel. Om 11:45 konden we met de



Stadsmolen Wijk bij Duurstede

"Combination", een Nederlands vrachtschip met Engels sprekende schipper, zo de BB-kolk van de Irenesluizen invaren. Even voorbij de sluis de kruising met de Rijn, waar tevens de naam wijzigt in Lek. Wij gingen BB-uit de Rijn op en meerden om 12:45 af in box 43 aan de buitensteiger van de verenigingshaven Rijn en Lek in [Wijk bij Duurstede](#). Het was inmiddels heet geworden en we waren blij dat een stevig windje

schuin op ons achterdek stond. Even het stadje ingelopen door de vele kleine smalle straatjes. Er zijn een paar aardige winkelstraatjes en verrassend veel terrasjes. 's Avonds op het AD gebarbecued.

Deze dag een afstand van 33,2 km afgelegd in 4 motoruren met 1 sluis. De haven van de wsv Rijn en Lek is enkele jaren geleden geheel vernieuwd. Nieuwe ark als clubgebouw en nieuwe steigers. Liggeld € 1,39 pm, stroom € 1,79 p/nacht en toeristenbelasting € 1,30 pp. Slechte WiFi die alleen op de telefoon werkte maar dan traag.

Zondag, 1 juli 2018.

Wijk bij Duurstede.

Nog steeds harde wind. Vannacht behoorlijk last gehad van klotsend geluid bij het achterschip, dat veroorzaakt werd door opgezweept golfjes. Windkracht 4-5 met uitschieters naar 6 en 7. Omdat [Beusichem](#) hier slechts 13 km vandaan ligt wilden we Neef Patrick en Babette met een bezoekje vereren. We werden omstreeks 12:30 verwacht voor de lunch. Via de knooppunten op pad. Het viel met de wind wel mee, zeker het eerste stuk; wind achter. Via het pontje over de Lek kwamen we Beusichem binnen. Jolie en Jan-Joop hadden een grote tafel in de tuin prachtig gedekt en Babette had heerlijke sandwiches en wraps gemaakt. Het was erg leuk hen weer na lange tijd te zien en we babbelden gezellig bij. Op de terugweg op aanraden van Patrick op de grens van het dorp een bak heerlijke grote echte Betuwse kersen gekocht. Met standje 4 fietsten we snel tegen de wind terug naar boord waar we net vóór de start van de F1 aankwamen. Max nr. één! Ondanks de harde wind was het toch lekker op het achterdek. Zonder wind zou het niet uit te houden zijn geweest.

Maandag, 2 juli 2018.

Wijk bij Duurstede – Vianen.

Het weer is nog steeds prachtig. Weer geen wolkje te zien. Om 09:00 vertrokken



Lek bij Culemborg

we en na passage van de grote veerpont van Wijk bij Duurstede, kruisten we het Amsterdam-Rijnkanaal. Er was geen beroepsvaart. Op de Lek is het prachtig varen. Een zeer rustige en ruime rivier. Je hebt goed zicht op het landschap. De stroming was vandaag bijna nihil. We kwamen één vrachtschip tegen. Even na tienenvijftien passeerden we Culemborg en vlak voor elfven lagen we voor de sluis van

Hagestein die net aan de bovenzijde aan het uitvaren was. Wij konden zo naar binnen. Even later zagen we de werkzaamheden van de bouw van de nieuwe 3^e sluiskolk van het Prinses Beatrix sluizencomplex. Voor de Grote sluis van Vianen moesten we een dik kwartier wachten. Direct na de sluis scherp rechtsaf het doodlopende stuk van de passantenhaven op. Het was vrij druk maar aan het einde was nog plaats waar we om 12:15 vastmaakten. Bleek dat de betaalautomaat defect was; er hoefde kennelijk niet betaald te worden. De stroompalen werkten wel gewoon. Da's mazzel en het schijnt al heel lang zo te zijn. De AH en de Jumbo zijn hier vlak om de hoek en Coby haalde snel verse broodjes. We hebben heerlijk in de zon en later in de schaduw gezeten want het was eigenlijk te warm. Goed dat er windje stond. Ik heb nog een stuk in en rondom Vianen gefietst om de omgeving wat te verkennen.

Reis van 24,2 km in 3 motoruren met 2 sluizen. Momenteel gratis liggen hier en gratis stroom ivm een defecte betaalautomaat. Geen WiFi.

Dinsdag, 3 juli 2018.

Vianen.

Wederom prachtig weer zonder wolken. Rond 11:45 kwamen Bart en Ria met



Lunch op de Lekdijk

hun fietsen over de kade aanrijden. Hun auto stond een eindje verder geparkeerd. Gezellig op het AD koffie gedronken en bij gekletst. Later fietsten we met z'n vieren een mooie knooprouten over de Lekdijk naar Culemborg. We lunchten op een rustplaats op de dijk met zicht op de Lek en het oude stadje Culemborg. Op een terrasje op de Markt in [Culemborg](#) gerust en rond half zes waren we weer aan boord. 's Avonds bij de chinees gegeten; een prima TiPan.

Tegen achten reisden ze weer af naar Bemmelen.

Woensdag, 4 juli 2018.

Vianen – Gorinchem.

Om 09:00 de prima passantenhaven van Vianen verlaten. Al snel lagen we voor de 1^e draaibrug en het duurde enige minuten voordat die gedraaid werd. Het [Merwedekanaal bezuiden de Lek](#) zoals dit vaarwater officieel heet is aardig om te bevaren. Goed onderhouden oevers en mooie vergezichten. We zijn één vrachtschip tegengekomen bij de spoordraaibrug en verder alleen maar jachten. Het weer werkte wederom mee; het was prachtig met zo'n 28°. De andere bruggen draaiden mooi op tijd waardoor we een vlotte reis hadden. Om 11:30 lagen we voor de Grote Merwedesluis in [Gorinchem](#) waar we een kwartiertje moesten wachten. Slechts 25 cm omlaag. In de voorhaven van deze sluis is ook de jachthaven van de wsv de Merwede gelegen. Op telefonische aanwijzingen van de havenmeester meerden we om 12:10 achteruit af in box D19. Op het AD stond een lekker windje die de temperatuur dragelijk maakte. Ik heb wat gezwommen in de haven en het achterschip en de BB waterlijn schoongemaakt.

Vandaag 22.8 km gevaren in 3 motoruren en 1 sluis. Goede jachthaven met vrij zicht op de voorhaven van de Merwedesluis. Veel bedrijvigheid. Liggeld € 1,30 pm en water en stroom via € 0,50 automaten. Goede WiFi.

Donderdag, 5 juli 2018.

Gorinchem.

Wederom prachtig weer en het gaat zo'n 28° worden. Coby deed een wasje en na de koffie reden we een knooptochtje van zo'n 34 km. Eerst een stuk over de dijk langs het Merwedekanaal en later door het wijdse landschap ten Noorden van de Linge. In Leerdam een tussenstop gemaakt. Er was markt en gezellig



Fort Vuren

druk. Ze begonnen juist met het opruimen en afbreken van de kramen. Op een terrasje konden we mooi de bedrijvigheid in de gaten houden. Terug via de prachtige Lingedijk en we landden even bij [Fort Vuren](#), een onderdeel van de Hollandsche Waterlinie. Er was een museum in gevestigd dat vertelde over enkele neergehaalde bommenwerpers uit de 2^e wereldoorlog. Het vervolg van de tocht ging over de

Waaldijk met aan de overkant slot [Loevestein](#). De rivier de Waal gaat hier verder als Merwede. 's Avonds aten we prima op het terras van het havenrestaurantje.

Vrijdag, 6 juli 2018.

Gorinchem – Geertruidenberg.

Sinds lange tijd hadden we weer bewolking. Gelukkig trok die snel weg en werd het weer zoals vanouds strak blauw met hier en daar een licht wolkje. Om 09:00 vertrokken we en kwamen direct op de Merwede en gingen in de afvaart. We kwamen in wat drukke scheepvaart terecht die voor flink wat hoge golven zorgde. Na een half uurtje de splitsing met de Nieuwe Merwede die we opgingen

en direct na de beroepshaven van Werkendam het [Steurgat](#) in met de



Geertruidenberg

Biesboschsluis. Na melding werd de sluis direct omgezet en hadden we een vlotte schutting met een paar cm verval. Door de Biesbosch via het Steurgat en het Spijkerboor kwamen we bij de Amercentrale op de Maas en daarna via de Donge naar de [wsv Geertruidenberg](#) waar we om 11:30, op aanwijzingen van de havenmeester vastmaakten in buitenbox nr 15. Prima plek met zicht op de Donge vanaf het

achterdek. Het was inmiddels aardig heet geworden en we plaatsten een zonnedoek aan de voorzijde van de kap. Even door het stadje gewandeld en op de markt wat fruit gekocht en uiteraard een terrasje gepikt. We zwommen wat in de Donge en we hebben de SB-waterlijn goed schoongemaakt evenals de boeg aan beide kanten. 's Avonds kwamen A&E en de kids op bezoek. Lotte en Mathijs hadden vandaag hun rapport opgehaald. Beiden door en goede cijfers. Pluim. De Belgen nog zien winnen van Brazilië. Tegen kwart voor elf reden ze weer huiswaarts.

Reisje van 21,6 km in 2 draaiuren met 1 sluis. Liggeld € 13,50 incl. water en stroom. Goede WiFi van vermoedelijk de gemeente Geertruidenberg.

Zaterdag, 7 juli 2018.

Geertruidenberg – Breda.

Vanmorgen even na negenen losgemaakt. Het weer was uitstekend zij het dat er eerst wat lichte bewolking was. Omdat we later in Breda 2 lage bruggen krijgen de luifel vast neergeklapt. Rustig aan via de Donge en de Amertak naar de Marksluis waar we omstreeks 10:00 voor lagen. Hier duurde de enkele centimeters stijgen vrij lang en na een half uur waren we er door. Via het Markkanaal kwamen we op de Mark waar we al vaker SB-uit waren gegaan maar nu draaiden we voor het eerst BB-uit richting Breda. Het eerst stuk veel industrie en net voor de Willem Alexanderbrug kwamen we bij het centrum van Breda. Daar zijn aan de Oostzijde ook al wat passantenplaatsen met stroom en de Aldi ligt om de hoek. We lieten de kap zakken, vlaggenmast en grote mast neer en de



Druk, druk, druk

schotel er ook af. Daarna ruimschoots onder de 3.20 meter hoge WA-brug door. Aan de Westzijde ook enkele ligplaatsen met stroom maar wij gingen nog door onder de laatste brug en kwamen in de stadshaven aan de [Prinsenkade](#) terecht. Daar vonden we nog één lege plek aan een vrij nieuwe steiger en maakten om 11:35 vast. Aan de overkant is ook een openbare kade maar die wordt nagenoeg helemaal

gebruikt door rondvaartsloepen en andere drijvende vehikels. In de middag werd het behoorlijk druk met rondvaarten. Allerhande groepen lieten zich met veel drank een uurtje rondvaren. Tegen de avond werden er barbecue-rondvaarten gehouden. Breda heeft een gezellig vrij groot centrum met heel veel terrassen die gezien het weer natuurlijk overvol zaten. Wij reserveerden een tafeltje bij het vlakbij gelegen [Popocatepetl](#) waar we 's avonds heerlijk aten.

Reis van 18,4 km in 2 draaiuren en 1 sluis. Langs de Prinsenkade (centrum) is het leuk liggen maar wel druk. Er is van alles te zien. Mooie nieuwe steiger die met een codeslot van de openbare weg is afgesloten. Stroom via het AanUit systeem. Liggeld € 1,50 pm voor één nacht; € 1,35 pm voor 2 nachten en € 1,25 pm voor 3 of meer nachten. € 1,- toer.bel pppn. Wel WiFi maar heel traag.

Zondag, 8 juli 2018.

Breda.

Ondanks dat we in het centrum liggen was het vannacht en een groot deel van de ochtend heel rustig. Pas na eenen begonnen de terrasjes wat gevuld te raken en de sloepjes en andere rondvaartbootjes werden klaargemaakt. Het bleek later aanmerkelijk rustiger dan gisteren.

Van de zon genoten op het AD en zagen Max Verstappen aan het einde van de race in Silverstone uitvallen. Lekker Indiaas gegeten bij Taj Mahal hier aan de Prinsenkade.

Maandag, 9 juli 2018.

Breda – Dinteloord.

Eerst alles maar weer plat gelegd om onder de eerste 2 bruggen door te kunnen. Om 08:40 maakten we los en lieten een wat slaperige stadshaven achter. Nadat alles weer was opgebouwd vervolgden we onze weg over de Mark. Het was mooi weer met wat lichte wolkjes. We kwamen heel af en toe een jachtje tegen, geen beroepsvaart. De lage Markspoorbrug gebeld en hij draaide na ongeveer een kwartier (3 treinen). We sloegen links af de vaart naar Oudenbosch in en maakten halverwege vast aan de Avia bunkersteiger. We tankten 170 liter. 30 liter minder dan ik geschat had. Weer terug naar de Dintel en vlak voor Dintelsas is aan de linkerkant de invaart naar Dinteloord. Daar maakten we helemaal aan



Passantenhaven Dinteloord

het einde van een lange smalle vaart en vlak voor het centrum van Dinteloord om 13:20 vast in de passantenhaven. We zagen het eetcafé Havenzicht en gebruikten daar een lekker lunch. Daarna het dorp ingelopen. Lekker in de zon gezeten en we merkten dat het wat meer begon te bewolken. Aan het einde van de middag stopte er een Mercedes naast de boot.

Bleek Yvonne en Willem, de bemanning van "The Way" te zijn die we vorig jaar in het Canal du

Centre ontmoetten. Willem was de schipper in een rolstoel. We hebben gezellig op de kade op het bankje zitten kletsen. Hun boot ligt hier in Dintelmond in een loods en wordt verbouwd.

Reisafstand 39 km in 5 motoruren. Geen sluizen. Hier een aardige passantenhaven met goede afmeermogelijkheden maar behoudens afvalbakken verder geen voorzieningen. Ook geen kosten. Geen WiFi.

Dinsdag, 10 juli 2018.

Dinteloord – [Middelharnis](#).

Heel ander weer. Zwaar bewolkt en slechts 16°. Hier in het kommetje waaide het nauwelijks maar de wolken werden behoorlijk opgejaagd. Om 08:50 vertrokken en een kwartier later ging de Prinsenlandsebrug voor ons open. De Manderssluis gaf groen toen we vlak bij waren en het schutten van ong. 5 cm duurde maar even. Dat ging dus allemaal voorspoedig. We merkten hier al dat de wind behoorlijk aangewakkerd was. Buiten op het Volkerak was het nog iets heviger. Er stond een windje 4 à 5. In de buurt van de Volkeraksluis hadden we minder last van de wind en golven en ook daar hadden we een vlotte schutting. Schuin het Haringvliet oversteken en via het ophaalgedeelte van de Haringvlietbrug en de vaargeul richting Noordwest. Daar onder de Noordwal was het wat rustiger. We passeerden Tiengemeten en daar voorbij kwamen we wat in de volle wind en verlieten we de beschutting van het land. Koers rechtstreeks op de invaart van Middelharnis. Het buiswater kwam af en toe tot over de kap. Coby was al lang naar binnen en vond het maar niks. Eenmaal tussen de havenhoofden lagen we weer rustig. Op het 2 km lange havenkanaal belde ik de havenmeester. Hij had een prima plek tegenover het havenkantoor aan de langssteiger, plek nr 1. Door het matige weer was het vrij druk in de haven. Veel mensen bleven liggen. We waren blij met ons plekje. Door de wind was het wat lastig om fatsoenlijk aan te meren, maar om 12:20 lagen we vast. Morgen wordt de wind veel minder. De havenmeester kwam in een rubberboot met elektromotortje, met een pinautomaat langs om af te rekenen.

Afstand vandaag 31 km in 3 draaiuren met 2 sluizen. Liggeld € 1,65 pm en € 0,87 toer.bel pp. Inclusief stroom. Goede WiFi.

Woensdag, 11 juli 2018.

Middelharnis – Hellevoetsluis.

Gelukkig was de wind bijna weg. Mooi weer met veel zon. We hoeven maar een klein stukje naar Hellevoetsluis dus alles op z'n dooie gemakje. Om 09:20 maakten we los en voeren langzaam het lange toeleidingskanaal uit. Op het



Strand bij Rockanje

Haringvliet BB-uit richting Noordzee en de vaargeul tonnen opgezocht. Rustig water, heel wat anders dan gisteren. Ik wilde in eerste instantie de jachthaven opzoeken in het Kanaal van Voorne. Daarvoor moet je eerst door een sluis die alleen werkt kwart over het hele uur.

Aangezien het net half elf was eerst maar iets verder gekeken bij de middelste haveningang. Daar zouden ligplaatsen moeten zijn

vóór de brug naar de grote havenkom. Er bleek daar heel veel ruimte te zijn en we maakten om 10:30 aan de rechterkade met langssteiger vast. In de muur zaten stopcontacten en waterkranen. Top. Prima plek midden in het oude centrum (vesting) van Hellevoetsluis. De brugwachter is tevens havenmeester. Wandelingetje gemaakt door het oude stadje. Je kunt wel zien dat watersport en de "waterhistorie" hier heel belangrijk zijn.

's Middags een leuke fietstocht gemaakt naar o.a. Rockanje waar we even op het strand keken. Daarna doorgereden naar Brielle, wat we al van een eerder bezoek kenden. Tegen 17:00 waren we weer thuis.

Reisje van slechts 10,5 km in 2 draaiuren zonder sluis. Goede ligplaats hier in de gemeente haven "De Haaven", ja met 2 a's. Liggeld € 18,00 all-in. Goede WiFi.

Donderdag, 12 juli 2018.

Hellevoetsluis.

's Morgens nog geheel bewolkt en langebroekenweer. Coby heeft binnen onderhoud en de was gedaan. Ik ben het [lichtschip Noord Hinder](#) gaan bezoeken. Het was daar ook "werkdag" wat bleek uit het feit dat er wel zo'n 15 vrijwilligers allerhande werkzaamheden deden. Het schip is grotendeels in originele staat en alles werkt. Er is geen hoofdmotor maar wel drie hulpmotoren voor de stroomvoorziening. Het schip werd altijd gesleept. Het lag op de gevaarlijke ondiepe zandbanken voor de Zeeuwse kust en werd op z'n plek gehouden door een relatief klein Paddestoelanker en zo'n 200 meter ketting. Bij echt zwaar weer



Vanaf de lichttoren v.d. Noord Hinder



Paddestoelanker

kon tot ruim 300 meter ketting worden uitgevierd. De lichttoren zorgt ervoor dat het "vuurtorenlicht" ongeveer 18 meter boven zeeniveau is. In 1991 is de Noord Hinder definitief van zee gehaald en is nu eigendom van de gemeente Hellevoetsluis.

In de middag naar Stellendam gefietst. Leuke tocht over de Haringvlietdam. Het dorp zelf is niet zo interessant maar in de werkhaven is veel bedrijvigheid. Ook was het druk in de zeesluis. Beide bruggen gingen om de haverklap omhoog. Hoofdzakelijk zeilboten en af en toe een werkboot. 's Avonds lekker gegeten op het pleintje hier bij de brug.

Vrijdag, 13 juli 2018.

Hellevoetsluis – Oud Beijerland.

Om 09:10 vertrokken onder een licht bewolkte hemel die al snel helemaal opentrok. Prachtig weer met weinig wind. Op het Haringvliet direct BB-uit en via de tonnen naar de invaart van het Spui dat we om 10:00 bereikten. Het was

hoog water in Hellevoetsluis en laag water in Spijkenisse. Daarom stroomt het water van het Haringvliet met volle kracht via het Spui naar de Oude Maas en daarna naar open zee bij Rotterdam. Ik minderde naar 1200 toeren waarmee we normaal zo'n 7 km/h zouden varen maar de stroom stuwde ons naar 12,5 km/h. We waren ook wat vroeger in [Oud Beijerland](#) dan de bedoeling was. De havenmeester gebeld en we konden dubbel liggen aan de Stella Mare. Het jacht



Oud Beijerland

dat daarvoor lag zou in de middag vertrekken ivm het tij. Daarna konden wij die plek nemen. Bij de smalle haveningang volledig gedraaid en schuin tegen de stroom in de haven binnen gevaren. Om 11:20 maakten we aan de Stella Mare vast. Een rondje door het dorp gelopen en geluncht bij De Heeren van Beijerland aan de kop van de haven. Om drie uur vertrok onze voorbuurman waarna wij

opschoven naar de steiger. Later nog wat boodschappen gedaan bij Dirk van de Broek.

Deze reis was 24 km met 2 motoruren zonder sluizen. Liggeld voor ons € 18,55 inclusief stroom en water. Wel WiFi van de gemeente maar die werkte niet.

Zaterdag, 14 juli 2018.

Oud Beijerland – Schiedam.

09:20 vertrokken we uit het kleine haventje van Oud Beijerland onder een stralende hemel en nagenoeg geen wind. Om het Spui kregen we opnieuw een geweldige boost van de meegaande stroom. Na een paar minuten kwamen we al op de Oude Maas waar we BB-uit gingen richting Maasvlakte en Botlek. We



Botlekbrug



Bulkcarrier op de Nieuwe Maas

moesten eerst een aantal vrachtschepen voor laten gaan en bleven goed aan de verkeerde wal. Later konden we veilig oversteken naar de goede wal. Via Spijkenisse kwamen we bij de nieuwe [Botlekbrug](#), een prachtig bouwwerk, dat helaas al vele problemen heeft gegeven. Ik meldde me steeds bij de betreffende sector en gaf de bestemming Schiedam op. We kregen steeds goede informatie over de schepen rondom ons. Als laatste de Sector Waalhaven die ons waarschuwde voor een uit het sluiskanaal van Schiedam uitvarende watertaxi. De brug/sluiswachters van Schiedam bleken in de stad met de bruggen bezig te

zijn en zouden over een 20 minuten de Buitensluis komen bedienen. We maakten vast in de sluis en later kwam er een brommertje met de brugwachter. Er bleek geen hoogteverschil te zijn en de Hoofdbrug, die toegang geeft tot de Nieuwe Haven werd daarna direct voor ons geopend. Omstreeks 11:35 meerden we af in een box van [wsv De Nieuwe Haven](#) onder toezicht oog van havenmeester Annemieke.

Coby heeft de finale dames van Wimbledon gekeken en ik heb een flinke wandeling gemaakt. Verder van de zon genoten op het AD.

Reisje van 21 km in 2 draaiuren met slechts één sluis. We betaalden € 30,- borg voor de sleutel waarmee later het liggeld verrekend wordt. Annemieke woont op een Luxe Motor in de haven. Stroom en water inclusief. Goede WiFi.

Zondag, 15 juli 2018.

Schiedam.

Een prachtige ochtend in Schiedam onder een wolkenloze hemel. Na de koffie met de fiets op pad. Een knooppuntenroute genomen via Vlaardingen naar [Maassluis](#), de thuisbasis van de oude zeesleper "Elbe". Het eerste stuk ging door



De beroemde zeesleper Elbe



Maassluis

wat stedelijk gebied, maar ook hier waren er af en toe rustige mooie fietspaden. Na Vlaardingen ging het vlak langs de Nieuwe Maas en voeren de zeeboten met ons mee. In Maassluis op het havenhoofd gegeten op het terras aan de Nieuwe Maas van restaurant "Het Hoofd". We hadden ook zicht op de Elbe. Daarna de havens van Maassluis rondgefietst en via de polders weer terug naar huis. Leuke route waar veel te zien was en tegen drieën waren we weer thuis. Coby volgde de finale heren op Wimbledon en later zagen we Frankrijk wereldkampioen worden ten koste van Kroatië.

Maandag, 16 juli 2018.

Schiedam – Delft.

Het was weer stralend weer met wolkenloze hemel. Even voor negenen de brugwachters gebeld en ze verwachtten ons om negen uur bij de Hoofdbrug. We maakten om 08:55 los en bij nadering van de Hoofdbrug hoorden we de bellen van de slagbomen al rinkelen. Na het bochtje zagen we de brug omhoog gaan. Perfecte bediening. Dwars door het centrum van Schiedam via de Lange haven. We passeerden in totaal 15 bruggen waarvan er 5 hoog genoeg voor ons waren. De twee brugwachters met hun brommertjes regelden de passages perfect. De haakse bocht in het begin van de Delftse Schie is er nog steeds maar de bochtafsnijding, die al jaren op stapel stond, is nu bijna klaar. Dat zal een opluchting zijn voor de beroepsvaart. In Delft liet men ons twintig minuten voor

de laatste brug, de Abtswoudsebrug, liggen. Daarna maakten we vast aan de



Goede bediening in Schiedam

passantensteiger aan de Zuidwal in Delft. Na de lunch fietsten we naar de camping Het Delftse Hout waar Piet en Diny met hun caravan stonden. Gezellig zitten bijkletsen onder de luifel in de schaduw. Het was zeker 30°. Later naar een Chinees gefietst waar we uiteraard . . . TiPan aten. Dit was een hele goede chinees. Hier aan boord een spelletje

gekaart. Tegen tien naderden wat dreigende wolken maar we kregen in 1^e instantie geen druppel. Tegen twaalf vielen er wat spetters. P&D waren al lang droog thuis gekomen.

Reisje van 13,8 km in 2 draaiuren zonder sluis. Hier prima plek aan de steiger. Liggeld via automaat € 14,02. Stroom via € 0,50 automaten. Geen WiFi.

Dinsdag, 17 juli 2018.

Delft.

Vanmorgen eerst even naar de markt bij een winkelcentrum in de buurt gelopen.



Strandovergang Monster

Bleek maar een zeer kleine markt te zijn. We kochten wat fruit en liepen het winkelcentrum door. Daarna met de fiets naar camping van P&D. Na de koffie fietsten we een knooppuntroute via Wateringen en Poeldijk naar Monster. Even naar het strand gelopen en daar geluncht. Na ongeveer 47 km waren we weer op de camping. Daar een tijdje gerelaxt en Piet stak de BBQ aan voor de avondmaaltijd.

Woensdag, 18 juli 2018.

Delft.

Vandaag weer een mooie knooppuntenfietstocht met P&D gemaakt. Gisteren ging het meer door stedelijk gebied, vandaag was het veel landelijker. We kwamen langs Pijnacker en onder langs Zoetermeer. Na Bleiswijk dwars door prachtige natuur langs de Rottemeren en over de dijkjes van de Rotte. Via Bergschenhoek en Berkel en Rodenrijs weer terug. Aan boord met een borrel uitgerust van de 52 km lange tocht. We aten aan boord en na een enkele kaartjespelletjes vertrokken P&D rond tien uur weer naar de camping. We konden terugkijken op een paar gezellige dagen.

Donderdag, 19 juli 2018.

Delft.

Vandaag maar een rustdag ingelast. Wederom prachtig weer met zo'n 29°. We



Ligplaats aan Zuidwal te Delft

shopten wat bij de Aldi en later bezochten we de weekmarkt op de Markt in het centrum. We lunchten bij "Het Koningshuys", waar we vanaf het terras het winkelende publiek prachtig konden observeren. We wandelden wat door het oude centrum maar het was eigenlijk te heet. Terug aan boord een beetje onderhoud gedaan en lekker op het AD gezeten met een klein windje erbij. Vanavond komen Frans en Diny op bezoek en

blijven een paar dagen. We gaan ze zo op het station ophalen.

Vrijdag, 20 juli 2018.

Delft – Katwijk.

F&D aan boord. Vanmorgen op tijd opgestaan met heel mooi weer. Met z'n allen ontbeten en rond 09:00



Katwijk aan zee

weggevaren. De bruggen in Delft werden goed bediend waardoor we niet veel oponthoud hadden. We passeerden Rijswijk, Den Haag en Voorburg. In Leidschendam lagen we omstreeks 10:30 voor de sluis die ons met 2 andere jachten direct binnen liet. 20 cm naar beneden en we konden weer verder. De rest van de bruggen draaiden redelijk op tijd. We hoefden nooit langer dan 10

minuten te wachten. In de [jachthaven van Katwijk](#) bleek geen plaats meer te zijn. We konden dubbel vastmaken aan de kopsteiger van steiger 9. Aan de overkant lag alles ook al vol. Om 13:15 maakten we dubbel vast aan een spitsgatkotter waarvan de bemanning er niet was. We liepen met z'n vieren naar het strand en banjerden een flink stuk door het zeewater. Het was erg druk op het strand maar dat is logisch met dit weer. Even door het centrum gewandeld. De havenmeester belde dat er aan steiger 9 een box was vrijgekomen waar we liggen konden. We verhaalden om vijf uur naar box 228. Dat was een prima plek met eigen zijsteiger. 's Avonds aten we bij het havenrestaurant en het was prima.

Reis van 29,2 km in een kleine 5 draaiuren met 1 sluis. Liggeld hier € 17,55 en € 0,85 toeristenbelasting pp. Stroom via havenkaart € 1,- voor 2 kWh. De havenkaart had ik al Daar wat geld op laten zetten. Je krijgt NIETS terug als je weggaat. Da's een boevenstreek, dus er niet teveel op zetten! Trage WiFi.

Zaterdag, 21 juli 2018.

Katwijk – Leiden.

We wilden eigenlijk vandaag hier blijven maar het bleek dat er één brug bij Katwijk was, die pas om één uur bediend ging worden. Om dan om 3 uur in Leiden aan te komen zagen we niet zitten. Dus vandaag maar om 09:30 vertrokken onder een strak blauwe hemel. Sinds 2017 draaien de bruggen hier op zaterdagen vanaf negen uur. De bediening was, na communicatie via VHF 22, redelijk vlot. Steeds maar enkele minuten wachten. Toen we op het Rijn-Schiekanaal kwamen werd dat wat anders. Enkele bruggen die in drukke wegen liggen draaien maar om het kwartier om het wegverkeer niet te zwaar te belasten. Dus bij de eerste de beste brug, de Lammebrug een ruim kwartier wachten. Later lagen we voor de spoorbrug en hebben ook ongeveer 20 minuten gedobberd. Uiteindelijk konden we BB-uit, de Oude Rijn op en het centrum van Leiden in. Na de Sumatrabrug en de Schrijversbrug konden we scherp BB-uit



Bootterras in Leiden

naar het park. Daar vonden we een mooie plaats onder kastanjabomen waar we om 12:10 vast maakten. Lekker in de schaduw. Wel wat rommel van de bomen op de boot maar dat is alleen droog spul. Even met Frans op de fiets bij de Schrijversbrug wat elektromunten gekocht en liggeld voldaan. 's Middags de stad ingelopen. Het was markt waardoor er een gezellige drukte in het centrum was. We streken op een terrasje (oude dekschuit)

neer waar we later ook heerlijk aten. Het was een perfecte plek met veel sloepenvaart door de gracht voor ons langs.

Vandaag een korte trip van 15,6 km in 3 draaiuren zonder sluis. Goede ligplaats hier aan hert park. Stroompunten op de kade en een centrale automaat wat verder op. Nadeel is dat je speciale munten moet halen bij de brugwachter van de Schrijversbrug. Daar kun je ook je liggeld voldoen. Voor ons € 13,70. Munten kosten € 0,75 voor 2 kwh. Vreemde WiFi die zeer beperkt werkte.

Zondag, 22 juli 2018.

Leiden.



Mooie rustige ligplaats Leiden

We lagen heerlijk in de opkomende zon en het beloofde weer een prachtige dag te worden. We ontbeten met z'n vieren en ruim na de koffie brachten we F&D naar het station. We namen de fietsen aan de hand mee. Vlak voor het station zagen we nog een deel van het oude centrum dat we nog niet gezien hadden. Ook hier veel

gezelligheid. Veel terrassen en ook grachten en historische schepen. We namen afscheid en ze zouden de trein van ongeveer 12:00 nemen. We hadden weer een paar gezellige dagen met elkaar. We fietsten nog wat door de stad die nu op zondagochtend erg rustig was. Via de AH met volle mandjes achterop terug naar boord. Van de zon genoten en naar de F1 van Duitsland gekeken. 's Avonds met het kleine grilletje gebarbecued op het AD.

Maandag, 23 juli 2018.

Leiden – Bodegraven.



Drukte centrum Alphen ad Rijn

Vannacht is het windstil gebleven dus nagenoeg geen rommel uit de bomen op het dek gevallen.

Prachtig weer en om 09:15 maakten we los. Met 4 boten door de Schrijversbrug en met 6 door de Spanjaardbrug. Daarna op de splitsing van de Oude Rijn en het Rijn-Schiekanaal nog met z'n tweeën via de Oude Rijn richting Alphen ad Rijn. We passeerden Leiderdorp, Zoeterwoude-Rijndijk, Koudekerk ad Rijn en waren

omstreeks elfen in Alphen ad Rijn. We werden juist voor Alphen gepasseerd door een leeg vrachtschip en samen met hem en 6 andere jachten gingen we door het centrum van Alphen. We passeerden de nieuwe brug die vorig jaar met kranen en al is omgevallen en in het water gestort. Je zag er niets meer van. Net buiten Alphen, bij de kruising met de Gouwe was het erg druk met scheepvaart. Zowel vrachtvaart als pleziervaart. Gelukkig ging er maar één jacht met ons mee richting Bodegraven. De Oude Rijn is een prachtige rivier in een mooi landschap. Hier passeerden we Zwammerdam en na nog wat wachten bij diverse bruggen lagen we even na twaalfen voor de sluis van Bodegraven. Hier stond een bord dat er morgen beperkt geschut gaat worden ivm watertekort en dat de Leidsche Rijn naar Utrecht gestremd is. Ja de droogte begint langzamerhand kleine problemen te geven. Om 12:25 maakten we vlak na de sluis vast aan een nieuwe drijvende steiger met AanUit stroompunten. De ligplaats is hier volgens zeggen gratis.

Omdat het van de week erg heet gaat worden is een plaatsje in de schaduw wel prettig. Maar waar vind je dat? Morgen naar Woerden, maar is daar wat schaduw? We besloten daar eerst even te gaan kijken dus . . . op de fiets en een mooie knooprouten langs de Oude Rijn gereden. Het was trouwens heerlijk om te fietsen want hierdoor ontstond een fris windje. In de passantenhaven van Woerden troffen we de havenmeester. We zagen ook een goede plek in de schaduw, die eigenlijk geen aanlegplek was, maar met goedvinden van de havenmeester gaan we daar morgen liggen. Stroom is ook beschikbaar.

Reis van 23,4 km in 3 motoruren en 1 sluis. Hier prachtig nieuwe steiger langs de kade. Stroompunten d.m.v. AanUit. Geen WiFi.

Dinsdag, 24 juli 2018.

Bodegraven – [Woerden](#).

Vanmorgen om 09:05 vertrokken. Het was al heet. Er was nauwelijks wind en de Oude Rijn was bijna spiegelglad. Dit gedeelte van de Oude Rijn is het mooiste. Het lijkt wat op de Vecht. Prachtige woningen met grote tuinen. Veel sloepen en andere bootjes langs de kant. De Broekvelderbrug draaide vlot na oproep. Bij de



Landschap rond Woerden

Tolbrug in Nieuwerbrug moesten we inderdaad tol betalen en wel € 1,75. Een vrouwelijke brugwachter draaide met de hand de brug omhoog. We passeerden het riviertje de Grecht, waar we morgen naar het noorden gaan. De Oude Rijn wordt steeds smaller en we varen heel kort langs de huizen en later ook wat industrie. Bij de Kwakelbrug was een brugwachter aanwezig die ons in de gaten had en vlot draaide.

Hij fietste mee naar de laatste

brug de Rozenbrug. Deze is tevens de ingang van de haven. We meerden om 10:30 af op het gisteren bekeken plaatsje. De schaduw kwam pas na enen over het schip en we brachten 2 zonnedoeken aan. Op het AD was het wel uit te houden; er stond een klein briesje. We fietsten door een prachtige omgeving met brede sloten en honderden knotwilgen. Mooie smalle weggetjes. We kwamen in Oudewater en na een ijsje brachten we een bezoekje bij Theo en Noor (broer van Piet) waar we enkele jaren geleden ook even geweest waren. Na een gezellige babbel en een welkom koud drankje fietsten we weer terug naar Woerden. De terugweg langs Linschoten was nog mooier. Een kronkelend riviertje, genaamd de Lange Linschoten, met een prachtig weggetje ernaast.

Vandaag een afstand van slechts 10,5 in ruim 1 uur. Geen sluis. Ze hebben hier in de haven erg korte vingersteigers en ik was blij met onze kadeplek. Liggeld € 17,60 inclusief alles. Goede WiFi.

Woensdag, 25 juli 2018.

Woerden – Uithoorn.

Om 09:05 vertrokken na de brugwachter gebeld te hebben. Hij was er vlot op z'n



De Grecht

fiets. Het was raar weer. Uit het Zuiden kwamen dreigende wolken waar later enkele druppels uit vielen. We verlieten de Oude Rijn en gingen de [Grecht](#) op via een smal haaks bochtje en direct een ophaalbrug. De Grecht is smal, bochtig en prachtig om te varen. Later ging die over in de [Kromme Mijdrecht](#). Het Woerdens verlaat is een klein sluisje met direct een haakse bocht. Slechts 20 cm omlaag. Via De Hoef kwamen we

op de Amstel en lagen even voor twaalfen voor de Prinses Irenebrug. Het zou een half uurtje duren maar dat werden 55 minuten. We maakten direct achter de brug vast aan de kade van de passantenhaven van Uithoorn. De bewolking was geheel opgelost en de temperatuur begon direct te stijgen. We plaatsten een zonnedoek en zaten heerlijk op het AD met een beetje wind. Even het winkelhart van Uithoorn ingelopen maar dat is een klein hartje. We liggen hier pal aan de boulevard die recentelijk is aangelegd. Het ziet er prachtig uit. Het is aardig druk met een terras van een restaurantje en één van een ijssalon voor de deur. Maurice kwam tegen de avond nog even langs na z'n werk. Hij telt de dagen af tot z'n vakantie.

Reis van 22,1 km in 4 motoruren met 1 sluisje. Liggeld hier € 18,70 en stroomautomaten, water gratis. Mooie brede nieuwe steigers. Slechte WiFi.

Donderdag, 26 juli 2018.

Uithoorn – Weesp.

Wederom heet. Om kwart voor acht de brugwachter gebeld of de Busbrug om acht uur geopend kon worden. Geen probleem. 07:55 maakten we los en de



De Waver



Smal en kronkelig maar mooi

brug draaide zodanig dat ik zo door kon varen. Het probleem van gisteren dus weer goed gemaakt. We volgden de Amstel en hadden daar geen bruggen meer. In Ouderkerk ad Amstel komt het riviertje de [Bullewijk](#) in de Amstel. Hier gingen we rechtsaf en lagen direct voor de kleine Kerkbrug. Na een half uurtje kwam de brugwachter en die opende ook de volgende brug. De Bullewijk is een prachtig smal en kronkelig riviertje. Een paar kilometer verder rechts af de [Waver](#) op. Hier was een zeer klein bruggetje dat bediend werd door een vrouw die naast de brug woonde. Het paste maar net. Bruggetje had een breedte van slechts 4 meter. Brugdek bleef ook iets schuin staan waardoor je erg moest oppassen voor de kap. Of het aan de stuurmanskunst lag weet ik niet maar het ging allemaal goed. We kregen nog 2 van die bruggetjes. Het laatste gaf toegang tot de [Winkel](#), ook zeer smal en kronkelig. We hebben hier de boot even stilgelegd en ik ben even wezen afkoelen door een rondje te zwemmen. Heerlijk. Bij de Proosdijsluis, verval 1,75 m, kom je op de Vinkeveenseplassen. Mooi ruim water. Het nodigde uit om nog een duik te nemen maar we zijn maar doorgevaren. Aan de andere kant van de plassen is de Demmeriksesluis waar we weer 1,75 m omhoog gingen. Ieder sluisje vroeg € 7,00 doorvaartgeld! Na nog een mooi stukje, de Geuzensloot, kwamen we op het Amsterdam-Rijnkanaal. Gas erop en richting Amsterdam. Om 13:25 maakten we vast op nagenoeg hetzelfde plekje als enkele weken geleden op de Smalweesp te Weesp. Het was inmiddels boven de 30°. Alle zonnedoeken erop en het dek nathouden met de puts. Stoelen op de

wal in de schaduw van een grote boom. Daar was het goed uit te houden. Bleek dat de "Carpe Diem" en de "Bo" uit onze thuishaven, iets verderop lagen. Later nog even bijgekletst. We aten bij Aaltje langs de Smalweesp. Prima. Terug aan boord de boot gewassen om het vettige vuil van de bomen te verwijderen. Ik was bijna klaar toen een onweersbui overkwam. Het regende behoorlijk maar veel te kort. Het koelde gelukkig wel af maar later werd het toch weer warm.

Reisafstand 39,9 km in 5 draaiuren met 2 sluisjes. Bij ieder sluisje moesten we € 7,00 betalen. Liggeld hier € 10,80. Stroom via automaat. Geen WiFi.

Vrijdag, 27 juli 2018.

Weesp – Monnickendam.

09:00 vertrokken en ja hoor het was al weer heet. Gaat vandaag 35° worden!! Op het AR-kanaal weinig scheepvaart. We waren vlot in Amsterdam en kwamen op het IJ. Er lagen 2 grote passagiersschepen aan de terminal en de IJ-veren voeren af en aan. Goed uitkijken met die ponten. We passeerden de Sixhaven tegenover het centraal station en direct daarna is de ingang van het Noord-Hollandskanaal met de sluis Willem 1. 10 minuten wachten en we konden naar binnen met nog 2 bootjes. Na de sluis ben je binnen 10 minuten de bebouwde kom van Amsterdam uit en vaar je weer tussen het groen. Het water dat naar Monnickendam leidt heet Trekvaart van 't Schouw naar Monnickendam. Voor [Broek in Waterland](#) een hele rij woonschepen. Allemaal hebben ze een klein trekpontje om vanaf de ark naar de weg aan de overkant te komen. Even wachten voor de beide bruggen van Broek in Waterland en daarna vlot door naar Monnickendam. De sluisjes daar hebben middagpauze tussen 13 en 14 uur en die wilden we halen. Dat lukte gelukkig en om 12:55 waren we door het 2^e



BBQ op de steiger

sluisje. We zochten een plekje aan de buitensteiger van jachthaven Waterland waar we om 13:20 vastmaakten. De Harmattan met Ellen, Alfred, Lotte en Mathijs waren nog ergens op de Gouwzee en maakten rond twee uur vóór ons vast. Veel samen gezwommen want het was bijna ondraaglijk heet. Ons dek regelmatig met de puts nat gehouden anders brandde je onmiddellijk je voeten. 's Avonds gebarbecued op de steiger.

Afstand vandaag 30,1 km in 4 draaiuren met 2 sluisjes. Goed geoutilleerde haven (Waterland). Liggeld € 21,50 incl. toeristenbelasting van € 1,40 pp. Stroom en water via havenkaart. Redelijke WiFi.

Zaterdag, 28 juli 2018.

Monnickendam – Volendam.

Vannacht wakker geworden van hevige wind. Het gierde door de masten van de zeilboten en de gordijntjes van de slaaphut stonden af en toe horizontaal.

Vanmorgen weer rustig weer. Eerst met Alfred en Ellen naar de bakker en de markt gelopen. Om 10:00 losgemaakt voor een bezoekje aan [Marken](#). We wilden zo vroeg mogelijk onderweg zijn want rond twaalf uur gaat de wind aantrekken. We draaiden een rondje in de haven van Marken en de bemanning van een groot jacht gaf aan dat ze gingen vertrekken. Even later konden we vastmaken op dat plaatsje. De Harmattan naast ons. Onderweg hadden we een stevige bui en het



Marken



Winkeltjes op Marken

bleef steeds een beetje druppelen. Het klaarde op en het was weer droog. We begaven ons tussen de buitenlandse toeristen en liepen het dorp Marken door. Prachtige oude en vaak nog originele huisjes. Even na elven vertrokken we weer en buiten de haven ging bij Alfred het zeil omhoog. We bleven beiden goed in de vaargeul. Om 12:25 maakten we vast aan het enige vrije plaatsje aan de kade van Volendam. De Harmattan aan ons dubbel. De haven liep langzaam vol en overall lagen ze dubbel en af en toe drie dubbel. Op de Dijk was het druk maar lang niet zo als we wel eens eerder gezien hadden. 's Middags trok de wind behoorlijk aan en ook in de haven lagen we behoorlijk te hobbelen.

Kort reisje van 9,2 km in 2 draaiuren. Geen sluis. Liggeld wordt hier nu ook geregeld via een parkeerautomaat. Wij betaalden € 17,80 incl. alles. Goede WiFi.

Zondag, 29 juli 2018.

Volendam.

Mooi weer maar harde wind. De wind kwam uit het Zuiden en hierdoor stond de golfslag van de [Gouwzee](#) rechtstreeks de havenmond in. Daardoor ontstond er behoorlijk wat golfslag en dus een hinderlijke deining binnen de haven. Vannacht spookte het ook behoorlijk en het gekraak en gepiep van de landvasten en de stootwillen hield ons regelmatig uit de slaap. De Harmattan gaat vandaag onder zeil naar Lelystad en gezien de wind (4/5 bft) blijven wij hier vandaag liggen. Om kwart voor elf vertrokken ze. Op de motor de haven uit en in de vaargeul ging de fok al omhoog. Ze maken een snelheid van ongeveer 5,8 knopen (10,7 km/h). Omstreeks half twee lagen ze in de Bataviahaven van Lelystad. Coby heeft een aantal wasjes gedraaid en met deze wind waren die zó droog. We kregen een flinke zeilboot langs zij die we direct maar vertelden dat we morgen om acht uur weg wilden. 's Avonds gegeten op de Dijk bij Het Havengat. Prima.

Maandag, 30 juli 2018.

Volendam – Urk.

Vanmorgen om 08:00 vertrokken. De burens hadden even tevoren al losgemaakt en vertrokken ook. De wind was matig, een kleine 3 en het water op de Gouwzee en het Markermeer was rustig. Via de vaargeul naar buiten en al snel lieten we de Gouwzee achter ons. Bij de uitertouwen zette ik koers naar Lelystad, duidelijk herkenbaar aan de grote zendmast. De wind stond dwars van rechts in en dus ook de golven. Dat leverde voorlopig nog geen vervelende bewegingen op maar toen we na een half uur voorbij de landtong waren en in het open water vanaf Amsterdam kwamen werden de golven een stuk hoger. Koers meer schuin tegen de wind in gelegd en toen we onder de kust van Flevoland kwamen werd het weer rustiger. Daarna weer koers op Lelystad. Om 10:35 maakten we achter de Harmattan vast in de Bataviyahaven. De dames zijn even naar de Outlet



Haven van Urk

Bataviastad gelopen en de mannen naar het VOC schip dat vorige week gekeerd was. De Westkant was door de jaren heen behoorlijk aangetast en nu lag deze dus aan de Oostkant. Ze waren al aan het repareren. Om 12:25 maakten we weer los en even later namen we gezamenlijk de Houtribsluizen. Het laatste stuk hadden we de wind pal achter maar halverwege draaide deze en kwam van links. 14:40 maakten we vast in de haven van Urk. De

Harmattan kwam een klein uurtje later en maakte dubbel aan ons vast. Een prachtige plek aan de kade en tevens aan het strand van Urk waar we later wat zwommen. Maurice, Sandra en Estelle stonden plotseling op de kade. We liggen tenslotte maar een paar minuten rijden vanaf Swifterbant. We pasten met ons negenen aan boord. De douchepomp begaf het vandaag. Gedemonteerd maar geen oorzaak kunnen vinden. Maar een nieuwe besteld via internet.

Reisafstand 51,6 km in 5 motoruren en 1 sluis. Liggeld is hier aardig aan de prijs. € 1,40 pm, € 1,- toeristenbelasting p.p. en € 1,- servicekosten. Dat maakte voor ons € 19,80. Wel incl. alles. Goede WiFi.

Dinsdag, 31 juli 2018.

Urk.



Dek na zandstorm

Goed weer met vrij veel wind. Alfred en ik zijn op onze fietsjes het oude deel van Urk gaan verkennen. 's Morgens veel bewolking en kort na de middag begon er plotseling een zeer harde wind te waaien. Er zat een grote bui boven ons. De wind kwam weer precies over het strand en blies zand over de dijk de haven in. Omdat wij pal achter de dijk lagen kregen we de volle laag. We

werden gewoon gezandstraald. Alles maar dan ook alles zat onder het zand. Het kwam door alle kieren en ook het slaapkamerraampje stond iets open en op mijn hoofdkussen lag een laagje zand. Nadat de storm uitgeraasd was, begonnen met schoonmaken. Gelukkig lagen we voor een drinkwaterslangenhaspel en daarmee het gehele bovenschip alsmede de kap en de stuurstand schoongespoten. Later met de puts het dek gedaan. Hier en daar lag het zand 3 cm dik. Gelukkig klaarde het weer snel op en kregen we een strakblauwe hemel. Tegen de avond ging gelukkig de wind ook liggen. Coby en Ellen zijn met de fiets naar een groot winkelcentrum gereden waar ze hun hart konden ophalen. 's Avonds aten we vis bij een restaurantje aan de haven. De kinderen kibbeling en wij een grote verse schol.

Woensdag, 1 augustus 2018.

Urk – Lemmer.

Omstreeks 08:25 losgemaakt en via de havenvaargeul naar het IJsselmeer gevaren. Het was zo goed als windstil en prachtig weer. Na korte tijd kregen we last van kleine mugjes en vliegjes, vermoedelijk "knutten". Het werden er steeds meer en meer. Miljoenen. Je werd er gek van. Coby is binnen gaan zitten met de deuren dicht. Boven bij de stuurstand werd het één zwarte laag vliegjes. Er is voor de kust van de Noordoostpolder een dubbele rij windmolens geplaatst. In eerste instantie ben ik er buiten langs gevaren maar later gingen we er tussen door. Het schijnt dat je er tussendoor mag varen. Er kwam ook een vrachtschip doorheen. Vlak voor Lemmer met een handdoekje al die vliegjes weggeslagen. De kap was volledig zwart aan de binnenkant. Zoveel had ik er nog nooit gezien. Om 10:50 lagen we voor de [Prinses Margrietsluis](#) en maakten vast aan de remmingen. Na zo'n 25 minuten kwam de Harmattan ook aan varen en maakte aan ons vast. Uit de sluis kwam de "Wessel" en groot vrachtschip die er behoorlijk de sokken in had. Hierdoor ontstond een heftige zuiging waardoor ons



Geknapte tros

trosje van de middenbolder knapte. We dreven vrij en in de richting van onze achterbuurman. Snel de motor gestart en vol gas waardoor nog net een botsing voorkomen werd. Behoudens een geknapt touw gelukkig geen schade. Met 8 jachten door de sluis en om 12:10 maakten we vast aan de buitenkant van de jachthaven Lemmer Binnen. De Harmattan mocht daar niet aan de wal want dat was alleen voor schepen groter dan 10 meter. Dan

maar aan ons dubbel. Maurice had 's morgens bij Kniest in Muiderzand een nieuwe douchepomp opgehaald en kwam met pomp en al net voor het eten aan boord. Natuurlijk meegegeten. Later nieuwe pomp gemonteerd en wat bleek: "Deze werkte ook niet!". Wat we ook probeerden, de pomp zoog geen water aan. Grrrrrrr.....!

Tegen half elf werd als verjaardagsverrassing Lottes beste schoolvriendin door haar ouders gebracht. Zij blijft t/m vrijdag. En om twaalf uur maakte Lotte een fles bubbels open. Proost, 16 jaar!

Afstand 32,5 km in 3 motoruren en 1 sluis. De Lemmer Binnenhaven was vroeger een gemeentehaven maar is nu in particuliere handen en dat merken we ook. De regels zijn streng en we betaalden € 20,45. Goede WiFi, maar het kost € 0,50 per apparaat voor 24 uur.

Donderdag, 2 augustus 2018.

Lemmer.

Vandaag wordt het zo'n 32° maar hier aan het IJsselmeer zal het wel iets koeler zijn. Direct met de firma Kniest gebeld. Zij begrepen het natuurlijk ook niet. Martin van Kniest belde later terug. Hij had met de leverancier gebeld en eea uitgelegd. Ook dat bracht geen nieuws. Ze stuurden zo spoedig mogelijk een nieuwe pomp naar Kniest want degene die ik gisteren kreeg was hun laatste. Wordt vervolgd. Rond half elf kwamen Nol en Gerda aan en met z'n negenen vierden we Lottes verjaardag, op het gras naast de boot. Koffie met gebak (16 kaarsjes). Na de lunch is Alfred een rondje gaan varen. De wind trok wat aan dus hij zal ook wel een stukje zeilen. Wij bleven hier aan de wal liggen. 's Avonds met z'n allen gegeten bij "La Gondola", het stamrestaurant van Maurice en Sandra. Het was perfect. Nadat Ellens ouders vertrokken waren hebben we nog wat gekaart.

Vrijdag, 3 augustus 2018.

Lemmer – Stavoren.

Vanmorgen samen vertrokken om 08:35. Alweer onder een strakblauwe hemel maar ook zonder wind. Alfred baalde want hij kan niet zeilen. De Pr. Margrietsluis stond open zodat we er zó konden invaren. Na een kwartiertje op het IJsselmeer begonnen de vliegjes en mugjes weer te komen. Verschrikkelijk. Het water was spiegelglad en we schoten goed op. Via de vaargeul richting Stavoren. Rond 11:30 lagen we in de haveningang van Stavoren. Ook hier stond de sluis op



Fijne plek in Stavoren

groen en als laatste sloten we aan achter een platbodem. In de haven van Stavoren bleek redelijk veel plaats te zijn en we maakten om 12:05 vast tussen het eiland en de weg. Een mooie plek aan een graswal en gedeeltelijk onder de bomen. Samen met een buurman hielden we een plek voor Alfred vrij hetgeen lukte. De Harmattan maakte een uur later voor ons vast.

Bij Kniest geïnformeerd en ze

hadden weer een nieuwe pomp binnengekregen. Afsproken dat deze vandaag wordt opgestuurd naar het Post NL-punt in Stavoren. Ik zou de eerder geleverde pomp via dat Post NL-punt retourneren. Het punt zat in een souvenirwinkel in de hoofdstraat en we kochten daar een rol inpakpapier en de eigenaar hielp ons met schaar en plakband. Via antwoordnummer terug naar Kniest. Ben benieuwd of nieuwe pomp morgen daar geleverd wordt. De vriendin van Lotte werd weer opgehaald door haar ouders.

Zaterdag, 4 augustus 2018.

Stavoren.

Vanmorgen lekker rustig aan gedaan. Het weer was goed en ondanks de berichten dat het vandaag koeler zou zijn was het om half negen al aardig heet. Omstreeks twaalf uur vertrok de Harmattan om zoveel mogelijk zeilend binnendoor naar Workum te gaan. Op de Fluessen hebben ze ruimte genoeg. We



Hindeloopen

hadden een heel gezellige week met z'n allen.

's Middags een fietstochtje gemaakt via het oude stadje Hindeloopen en Koudum. Vlak voor Hindeloopen was aan het IJsselmeer een strand en er werd massaal gekitesurft. Een prachtig gezicht. Dat die gasten niet met elkaar "in de knoop komen". We reden in Hindeloopen door de meeste oude smalle straatjes en over enkele bruggetjes. Terug in Stavoren even langs het Post-NL

punt waar het pakketje van Kniest keurig lag te wachten. Terug aan boord de pomp eerst getest en hij zoog direct een putsemmer leeg. Gemonteerd en getest met douchewater. In eerste instantie ging het prima maar na enige tijd stopte hij er weer mee. Later bij het douchen werkte het prima. Hopelijk blijft dat zo. Even met de fiets naar de CO-OP voor wat boodschappjes.

Zondag, 5 augustus 2018.

Stavoren.

Vandaag een heerlijke rustige zondag. De zon stond al vroeg op de boot en de temperatuur liep snel op. Tijdens het douchen gemerkt dat af en toe de



Buithaven van Stavoren

douchepomp toch kort niet meer zuigt. De complete aanzuigslang van onder de douchevloer tot en met het filter losgenomen en verwijderd. Bleek dat het gedeelte dat onder de brandstoftank doorloopt helemaal verteerd was. Vet en diesel hadden kennelijk de buitenmantel van de slang aangetast. Zat er vermoedelijk ook al 40 jaar onder. De binnenslang was mogelijk toch wat poreus wat aanzuigproblemen

kan veroorzaken. Bij de watersportwinkel/brandstofpomp hier op de kade een nieuwe zuigslang gekocht. Deze gemonteerd en de eerste douche verliep prima. Hopelijk is het probleem nu over. Voor de zekerheid de oude pomp getest op het achterdek. De zuigslang in de puts maar er werd geen drup water opgezogen. Pomp was dus echt defect. 's Middags een flink stuk door Stavoren gewandeld en een terrasje gepikt vlak voor het [Vrouwtje van Stavoren](#).

Maandag, 6 augustus 2018

Stavoren – Workum.

Om 08:10 losgemaakt en naar de bunkersteiger gevaren, 150 meter verderop. Ik had geschat dat we 219 liter zouden kunnen tanken; het werden er 222. Da's toch netjes hè. Daarna naar de watersteiger en daar lieten we ongeveer 650 liter



Nieuwe ligplaats Workum

in de tanks lopen. Vervolgens, rond 09:00 door naar de Fluessen waar we halverwege via Het Piel linksaf gingen naar Workum. Er werd veel gezeild. Ook in de smallere vaarten. De spoordraaibrug bij Workum stond open en bij de verkeersbrug moesten we 5 minuten wachten. Net voorbij Jachtwerk Workum Watersport maakten we om 11:45 vast aan een nieuwe kade met steiger. Het zag er allemaal keurig netjes uit. Eerst even door het

stadje gelopen. Bij de Poiesz deden we wat boodschappen en bij een keurslager stond een grill buiten met hele- en halve kippen en ook kippenbouten. We namen voor vanavond maar 2 grote bouten mee. Jan, de vader van Sandra belde. Zij stonden met de camper bij jachthaven De Liefde aan het begin van Workum. Daar waren we straks langsgekomen. Gaan we vanavond een koffie/borrel halen.

Afstand 25,3 km in 3 draaiuren. Mooie kade in Workum en verderop zijn nog 2 nieuwe passantenhavens met bij één daarvan een toiletgebouw. Liggeld € 16,25 incl. alles. Geen WiFi.

Dinsdag, 7 augustus 2018.

Workum – Bolsward.

Jan belde met de mededeling dat de zonnebril van Coby in de camper was blijven liggen. We komen straks vlak langs hen dus pikken we die even op. Om 09:55 losgemaakt en het eerste bruggetje draaide keurig op tijd. Na de scherpe bocht naar rechts zagen we Jan al staan bij de watersportwinkel waarna Coby haar bril weer aan kon pakken. De grote verkeersbrug draaide ook direct en we gingen



Gasthuissingel Bolsward

BB-uit via de Workumertrekvaart richting [Bolsward](#). Onderweg nog 3 bruggetjes die allemaal snel draaiden. Vroeger moest je daar betalen maar de laatste jaren al niet meer. De Kruiswaterbruggen vlak voor Bolsward draaien niet zo snel. Deze liggen nl. in de autoweg A7. Maar nadat er ook 2 jachten aan de andere kant verschenen kregen we groen. We hebben een aantal malen bij het Laag Bolwerk gelegen maar we zagen bij het binnenvaren dat er

aan de Gasthuissingel boten lagen in de schaduw van de daar staande bomen.

Aan de andere zijde, de Turfkade, lagen nagenoeg geen boten want daar lag je pal in de zon. Aan het einde van de middag komt daar ook wat schaduw. Met deze temperaturen is schaduw uiterst welkom dus we zochten daar een plaatsje. Bijna achteraan, een 50 meter vóór de brug was nog een plekkie vrij waar we behoorlijk precies tussen pasten. Stroom en afvalbak voor de deur en in de schaduw. Kon niet mooier. We lunchten bij Het Veerhuis op de Markt (aanrader!) en wandelden wat door het oude stadje. Veel te warm, dus maar weer aan boord gegaan. Er begon later een briesje te waaien dat heerlijk was.

Reisafstand 11,6 km met ruim 1 draaiuur. Liggeld hier in de stadsgracht aan de Gasthuissingel € 16,25 inclusief stroom en water. Geen WiFi.

Woensdag, 8 augustus 2018.

Bolsward – Woudsend.

Vannacht een buitje en vanochtend vroeg óók een. Het was geheel bewolkt en de temperatuur was ongeveer 20°. Das héél wat anders dan we de laatste weken gewend waren. Er stond ook een harde wind, hoewel we daar in de gracht van Bolsward nog niet veel van merkten. We maakten om 09:05 los en moesten even op de Kruiswaterbruggen wachten. Na de passage van een bus konden we door. Onderweg nog enkele kleine bruggetjes die allemaal bezet waren door een brugwachter. Ze openden allemaal snel wat gezien de harde dwarswind erg prettig was. We wilden aan de buitenzijde van de jachthaven De Rakken gaan liggen en toen we de bocht omkwamen zagen we nog nét één plaatsje vrij. Daar met wat moeite tegen de wind aangelegd. Gelukkig hielpen er 2 buurmannen. Er kwam onder lunchtijd nog een flinke bui over met veel wind en iets regen. Na tweeën werd het weer blauw en de zon was nog steeds heet.

Vandaag een stukje van 16,5 km in 2 draaiuren. Veel wind onderweg (4 á 5). Om 11:10 maakten we vast aan de buitenkant van jachthaven De Rakken. Hier hadden we al enkele malen gelegen. Liggeld € 17,-. Stroom en water via automaten van € 0,50. Goede WiFi.

Donderdag, 9 augustus 2018.

Woudsend – Joure.

Vanmorgen mooi weer en we maakten om 09:00 los. Via het Johan Frisokanaal, een klein stukje Prinses Margrietkanaal en de Janesloot naar de



Langweerder skûtsje

Langweerderwielen. Daar waren een stuk of 5 wedstrijdskûtsjes aan het zeilen. Vanmiddag wordt hier één van de wedstrijden gehouden. We voeren rond tien uur de Zijlroede naar Joure op. Het bleek erg druk te zijn en bij de passantenhaven lagen beide kanten van de Zijlroede vol op een enkele plek na. We maakten om 10:40 aan de Oostzijde vast op een plek die net leeg was gekomen. Het was inmiddels

aardig warm geworden en we zaten een poosje in de zon. Bij de havenmeester

liggeld betaald en € 2,- op de havenkaart laten zetten (voor stroom). Er kwamen flinke buien richting het Noorden en voordat de regen zou losbarsten wandelden we naar het centrum. We namen het kleine zelfbedieningspontje dat een aardig stukje lopen bespaarde. Een half uur nadat we terug aan boord waren begon het te regenen. Later viel het behoorlijk met bakken uit de hemel. Vannacht schijnt er nog meer te komen en ze waarschuwen voor harde storm met windvlagen. Code oranje! 's Avonds kwamen Jan en Annemie uit Rotsterhaule even langs wippen. Ze wonen maar 13 km van Joure af. Gezellig even zitten bijkletsen. Tegen elven begon het erg hard te waaien. Jan wilde snel naar huis ivm de weersomstandigheden. Je weet nooit met een groot boerenbedrijf. We hadden last van zeer harde windstoten maar omstreeks middernacht was het weer rustig.

Reisje van 15,4 km in ongeveer 2 draaiuren. Zeer drukke haven hier in Joure. Overall waar ligplekken zijn staan ruim voldoende stroompalen evenals afvalbakken. Liggeld € 15,75 en stroom via havenkaart. Redelijk goede WiFi.

Vrijdag, 10 augustus 2018.B

Joure – Idskenhuizen.

Vannacht rond één, half twee, begon het weer even krachtig te waaien met gemene windstoten maar het duurde niet lang. Gelukkig is het heel erg meegevallen met de "Code Oranje". Om 09:40 maakten we los en iets verderop, bij de haveningang, draaiden we. Op de Zijlroede kwamen we achter een rondvaartboot die net ook uit Joure was vertrokken. Samen met hem de



Deze miste ons gelukkig

Noorder-Oudewegbrug door. Er stond een stevige windkracht 4 en dat bleek pas goed op de grote Langweerderwielen. Toen we het Koevordermeer en het Prinses Margrietkanaal opdraaiden ontweken we gelukkig net een zware bui. Via de recreatiegeul net naast de hoofdvaargeul blijven varen. Een groot containerschip passeerde ons en even later draaiden we de smalle ingang van de vaargeul naar de jachthaven Idskenhuizen in. Maurice z'n

thuisbasis. Om 11:15 maakten we vast aan de 3^e kopsteiger. Ik had gisteren even met Jan de havenmeester gebeld. We lagen nog geen half uur vast toen er een flinke bui met veel regen en onweer overkwam. Het is overwegend grijs en de temperatuur is "slechts" 20°. Maurice en Sandra's vakantie begint vanmiddag. Hopelijk is dit geen voorteken voor hun vakantieweer. In de middag kwamen M&S aanrijden met een volle auto. Voor het avondeten naar Uitwellingerga gereden waar we in een echt bruin eetcaféetje heerlijke kipsaté aten. Later met een borrel het begin van hun vakantie ingeleid. We gaan zo'n 3 weken met hen opvaren.

Korte reis van 13,4 km in 2 draaiuren. Liggeld € 16,40. Stroom via € 0,50 automaat. Trage WiFi.

Zaterdag 11 augustus 2018.

Idskenhuizen – Ossenzijl.

Het heeft vannacht en vanochtend vroeg behoorlijk hard geregend. Inmiddels was het droog met zon en bewolking. Om 09:00 maakten we los en de Pineau ging in ons kielzog mee. Via het Prinses Margrietkanaal en de Follegasloot naar het Tjeukemeer. Daar volgden we de vaargeul tot in Echtenerbrug. Er stond een windje met kracht 4. Gelukkig lagen we bij de brug van Echtenerbrug wat in de luwte van de bebouwing want we moesten even wachten om het verkeer door te laten. De beide bruggen in de Jonkers- of Helomavaart draaiden vlot. In de Mr.Linthorst-Homansluis pasten we er niet meer bij. De schuttingen gaan hier snel want er is bijna geen verval. We wilden eigenlijk achter deze sluis in de passantenhaven gaan liggen maar het bleek dat de wind hier over het vlakke land met volle kracht aan het blazen was. Weinig of geen beschutting. We besloten door te varen naar Ossenzijl, [jachthaven De Kluft](#). Daar maakten we rond 12:30 vast aan één van de kopsteigers, Maurice aan de binnenkant en wij aan de buitenzijde. De plekken aan het gras waren vol. In de loop van de dag werden veel lege plekken in de haven opgevuld. Het is nog steeds hoogseizoen. De buien die we onderweg nog af en toe hadden waren volledig verdwenen en de zon scheen regelmatig. De wind was nog wel wat fris.

Reis van 26,8 km in een kleine 4 draaiuren. De haven hier, de Kluft, heeft dringend onderhoud nodig. De mooie houten meerpalen zijn behoorlijk verrot, waardoor de trossen gemakkelijk van deze palen afschieten. Liggeld hier € 17,20 incl. stroom. Redelijk goede WiFi.

Zondag, 12 augustus 2018.

Ossenzijl – Giethoorn.

Het was volledig bewolkt en slechts 17°. Om 09:00 vertrokken en we besloten om via de kortste weg naar Giethoorn te gaan, dus via het Kanaal Steenwijk-Ossenzijl en niet via de Kalenbergergracht. Deze laatste route is veel mooier maar die hebben we al zo vaak gedaan, vandaar deze keuze. De 4 ophaalbruggen in dit kanaal waren altijd volledig geautomatiseerd maar sinds vorig jaar zijn ze allemaal weer door een eigen brugwachter bezet. Er zijn nieuwe brugwachtershuisjes met airco geplaatst en de remmingen zijn ook vernieuwd. De passages gaan nu veel sneller en we konden bijna overal nagenoeg zonder te stoppen doorvaren. Prima. We waren net de spoorbrug onderdoor in het Kanaal Beulakkerwiede-Steenwijk toen Maurice belde met de mededeling dat hij een raar geluid hoorde en de koelwatertemperatuur snel opliet. Onmiddellijk langs de



File varen Giethoorn

kant met pennen vastgemaakt, wat daar gelukkig prima ging. In het motorruim van de Pineau bleek de V-snaar defect te zijn. Er waren 2 nieuwe op voorraad dus het was met 20 minuten gefikst. Met een half uur waren we weer aan het varen. Om 11:45 maakten we achter elkaar vast aan een mooie graswal van de passantenhaven in Giethoorn. Deze haven heeft alleen maar langs-plaatsen en geen boxen. De

zon was inmiddels volop aanwezig en het werd prachtig weer. Coby en Sandra zijn met de fiets naar o.a. de Spar in het dorp gereden. Maurice en ik zijn met het kleine bootje de toeristenroute door Giethoorn gaan varen. Het was één grote stroom elektrische fluisterbootjes waar wij met een gewoon benzinemotortje tussen zaten. Zoals we enkele weken geleden al ontdekten was het grootste deel van de toeristen uit het Midden Oosten afkomstig. Om de 100 meter zag je wel iemand in een boerka lopen. De Chinezen en de Japanners waren duidelijk in de minderheid. Regelmatig kwam de file tot stilstand en lagen vele bootjes dwars en achterstevoren in de gracht. We waren blij dat we weer uit het doolhof waren.

De route vandaag was 19,6 km in 2 draaiuren. Liggeld hier € 16,75 incl. toeristenbelasting. Stroom en andere zaken kun je hier verkrijgen via een Sepp-of Havenkaart. Maurice had nog wat tegoed van een vorig bezoek wat nu goed van pas kwam. Redelijk goede WiFi die later volledig wegviel.

Maandag, 13 augustus 2018.

Giethoorn – Blokzijl.

Vanochtend om 08:55 vertrokken uit een bewolkt maar wel droog Giethoorn. Het heeft vannacht wel behoorlijk geregend. Met wat minder toeren via de Beulakerwijde en het Giethoornsemeer naar Blokzijl. Het was rustig windstil weer en we genoten van de natuur o.a. in de Walengracht. In het sluisje van Blokzijl was het wat gepiel. De sluiswachter wilde persé de laatste boot erbij hebben dus iedereen opschuiven tot de laatste decimeters. Wij lagen met de railing nét niet tegen de sluisdeuren. Om 10:55 maakten we vast aan de kade helemaal in de hoek van de havenkom van Blokzijl aan de Bierkade. De Pineau vond een plekje aan de Westzijde van de grote houten vaste steiger. We zaten op het achterdek toen Jos en Anneke van de "Ouwe Jonge" langs kwamen. Zij hadden vermoedelijk de schutting ná ons gehad en lagen in één van de boxen. We hadden in 2016 vanaf Wauslort (B) een weekje met hen opgevaren. Gezellig een uurtje op het achterdek zitten kletsen. 's Middags vielen een paar kleine buitjes en we speelden een potje kaart op de Pineau. Vanavond eten bij het Prins Mauritshuis.

Korte reis van 13,1 km in 2 draaiuren. Liggeld € 15,75 en stroom en water via automaten. Goede WiFi.

Dinsdag, 14 augustus 2018.

Blokzijl – Kampen.



Volgebouwde Buitenhaven Kampen

Veel regen vannacht en om zeven uur regende het nog. Gelukkig werd het rond half acht droog. Dek droog gemaakt en om 08:30 de trossen los. We wilden ruim vóór 12 uur bij de Ganzensluis zijn want die sluit tussen twaalf en één. Er was nog weinig beweging in het havenkommetje en na een half uur lagen we al voor de

Vollenhovenerbrug. Na aanmelding per telefoon draaide deze redelijk vlot. De Kadoelerbrug gaf geen reactie op de marifoon (VHF 18) en na telefonisch contact draaide hij gelukkig wel. Via het Zwolsediep het Scheepvaartgat in en daarna via de Goot en het Ganzendiep naar de Ganzensluis. Vervolgens via een klein stukje IJssel naar de Buitenhaven van Kampen. Arnold de havenmeester stond ons al op te wachten. Hij had een goed plekje voor ons naast elkaar. We maakten om 11:45 vast met onze neus tegen de neus van de Roanja van Jan en Ans uit onze thuishaven. In de loop van de middag werd de haven behoorlijk vol gebouwd. We kunnen morgen niet wegvaren voordat er minstens 2 boten vertrokken zijn. Het weer knapte aardig op en de zon kwam er veel door. Regenen deed het niet meer.

Reisafstand 27,8 km in 3 draaiuren met 1 sluisje. Liggeld in de Buitenhaven € 14,-. Stroom en water via € 0,50 automatisch. Redelijk goede WiFi.

Woensdag, 15 augustus 2018.

Kampen – Elburg.

Veel boten gingen rond negenen weg en er waren er al enkele vertrokken.

Zodoende konden wij ook om 09:00 los maken en er tussen uit. Het weer was



IJssel onder de Elandbrug

wel aardig en de zon kwam er af en toe door. Op de IJssel stroomafwaarts richting Ketelmeer. Bij de IJsselmonding scherp BB-uit het eerste randmeer, het Vossenmeer, op. Omstreeks half elf lagen we voor de Roggebotsluis waar ze aan de andere kant net gingen uitvaren. Dat gaat dus even duren. Voordat de sluis vol gebouwd was, was er al een half uur voorbij. Wij lagen er daarna vlot in maar er werd gewacht op naderende bootjes en

ook nu werd de sluis volgestapeld. Na ongeveer 50 minuten konden we weer door. Om 12:10 maakten we vast aan de eerste de beste plek aan de lange steiger van de haven van Elburg. Ook de gemeente Elburg heeft veel gedaan aan het opknappen van de havenomgeving. De grote parkeerplaats is weg en de oude jachthavenkom is gemoderniseerd. Er is een groot plein met waterspuiters gekomen en een splinternieuw mooi havenkantoor.

Vandaag bleek het de laatste van een serie "Vestingdagen" te zijn en het was erg druk met toeristen. Er was braderie en de botters vervoerden passagiers.

Maurice en ik fietsten naar de vishal aan de botterhaven maar daar stond een rij van wel 20 man buiten te wachten. Iets verderop is nog een visrokerij en daar scoorden we een zootje paling voor de lunch. 's Middags met z'n viereen een klein rondje gefietst. Het werd raar weer. Af en toe viel er wat miezerregen. Ook een tafeltje besproken bij de Chinees aan de haven. Daar hebben we in het verleden al diverse malen gegeten en was altijd prima.

Afstand was 28,5 km in 4 motoruren en één sluis. Liggeld via een parkeerautomaat € 17,70. Stroom gratis.

Donderdag, 16 augustus 2018.

Elburg – Harderwijk.



Vlak voor Dolfinarium

Dolfinariumbrug sinds 3 weken bediend, zodat we nu niet om hoefden te varen. Dit bruggetje werd voorheen niet bediend omdat die pal en haaks naast de brug naar de Vissershaven lag. Dat zou gevaar kunnen opleveren. Ze draaien nu 3 weken en er is nog geen gevaarlijke situatie geweest. De Dolfinariumbrug draaide keurig op tijd voor ons en vlak erachter maakten we om 11:05 vast in de Stadshaven. De Pineau achter ons. Ligplaatsen en stroom geregeld via AanUit. Coby heeft weer een was gedraaid en die was snel droog gezien de stevige wind. 's Middags even de oude stad ingelopen en wat inkopen gedaan alsmede een tafeltje besproken bij een Pizzeria.

Reisafstand 21 km in 2 draaiuren. Liggeld (€ 1,10 pm), stroom(€ 0,50 p/KWh) en water hier met het AanUit-systeem. Geen WiFi.

Vrijdag, 17 augustus 2018.

Harderwijk – Spakenburg.

Vannacht heeft het behoorlijk geregend maar vanmorgen was het weer droog. Het was geheel bewolkt maar in de verte kwam er blauwe lucht aan. We kochten nog snel wat harde broodjes bij een bakkerskar die de kade langs kwam. We



Voor de visafslag van Spakenburg

11:40 vast. 's Middags met z'n vieren een stukje rond [Spakenburg](#) en Bunschoten gefietst en een tafeltje gereserveerd bij The Smokehouse waar we 's avonds die bekende en overheerlijke spareribs aten.

Om 09:00 vertrokken. Het was zwaar bewolkt maar droog. We lagen achter de bomen heerlijk in de luwte maar toen we op het Veluwemeer kwamen stond er toch een behoorlijke bries. De wind stond schuin van voren en dat hielden we zo tot Harderwijk. De zon wilde er helaas maar niet doorkomen. Via het aquaduct naar de inloop van de stadshavens van Harderwijk. Volgens de havenmeester werd de

vertrokken om 08:30 en het bruggetje dat toegang geeft tot het Wolderwijd draaide direct. Via een nieuwe vaargeul en een stukje zonder duidelijke betonning in Zuidelijke richting naar de hoofdvaargeul gevaren. De Nijkerkersluis ging redelijk vlot en rond kwart over elf belde ik Jaap, de havenmeester van Spakenburg. We konden een plekje innemen op de kop van de oude haven voor de oude visafslag. Daar maakten we om

Reisafstand 25,1 km in 3 motoruren en 1 sluis. Liggeld € 15,- en € 1,50 stroom. Geen WiFi.

Zaterdag, 18 augustus 2018.

Spakenburg.

We hadden besloten om hier maar een dagje te blijven liggen. Morgen staat er minder wind en dan maken we in één keer de oversteek naar Edam over het Markermeer. Ruim 50 km. Het weer was vroeg in de ochtend goed met veel zon. Het begon al snel te bewolken en er stond een aardige wind. Maurice en ik zijn naar het antieke stoomgemaal "[Hertog Reijnout](#)" in de Arkemheerpolder, langs de dijk naar Nijkerk, gefietst. We zagen gisteren, toen we langs voeren, dat de schoorsteen rookte, dus werd de ketel opgestookt. We zagen nu weer rook komen dus ze waren nog steeds bezig. Daar aangekomen bleek dat een 7-tal vrijwilligers aanwezig was. Enkelen waren aan het stoken. Ze willen de ketel zo geleidelijk mogelijk op druk brengen. Vanmiddag zou er een grote groep komen voor wie het gemaal gaat draaien. Ook nu een enthousiaste vrijwilliger getroffen die weer andere zaken liet zien dan de vorige keer. Maurice werd weer door een andere man bijgepraat. We konden niet wachten tot vanmiddag dus het daadwerkelijk draaien hebben we niet gezien. De stoommachine met raderen en de dubbele schepraderen hebben vanaf 1882 ruim 100 jaar onafgebroken de polder op peil gehouden. In 1983 is iets verderop een elektrisch gemaal gebouwd dat de taak heeft overgenomen. De ketel is geheel nieuw en is in 2007 in bedrijf genomen. Later nog even langs de voetbalvelden van IJsselmeervogels en sportclub Spakenburg gefietst hier net achter de haven. Een unieke situatie: 2 clubs op één terrein met 2 vrij grote stadions. De blauwe en de rooie.

Zondag, 19 augustus 2018.

Spakenburg – Edam.

We wilden vandaag in één ruk naar Edam en dat is ruim 50 km, dus vertrokken



Eemmeer

we om 07:00. Ja da's vroeg! Het was volledig bewolkt en nog lang niet lekker warm. Het was wel heel erg stil; geen schip te bekennen, ook niet op het Nijkerkernauw en het Eemmeer. We passeerden de Stichtsebrug en de Hollandschebrug. Daarna via de vaargeul langs het Muiderzand en ten Noorden van Pampus. Vervolgens SB-uit rechtstreeks koers op het paard van Marken. We maakten bewust een ruime omweg vanwege de overvloed aan waterplanten. Toch zagen we ook hier regelmatig groepjes waterplanten. In de buurt van Marken liep onze snelheid langzaam terug naar 9,6 km/h. terwijl het toerental onveranderd bleef. Rotzooi in de schroef. Een paar keer hard achteruit gedraaid en er kwamen wat plantenresten naar boven. Daarna ging het een tijdje beter maar ter hoogte van de vaargeul naar Volendam liep de snelheid weer terug. Uiteindelijk om 11:20 afgemeerd aan de

Noordsteiger van de Buitenhaven van [Edam](#), nog vóór de sluis. Een mooie kade met gras en ook stroom en water. We fietsten rond enen naar Volendam en lunchten bij het Havengat op de Dijk. O.a. Mosselen. Héél even kwam de zon er door en het was lekker wandelen door Volendam. De wind begon echter aan te trekken met stoten van kracht 5. Ook nog even door Edam gefietst wat toch een aardig oud pittoresk stadje is. Het probleem van de rommel in de schroef voorlopig opgelost door een duik onder de boot en een flinke prop planten van de schroefas gehaald. Volgens de berichten is er morgen zo goed als geen wind.

Reisafstand vandaag 51 km in ruim 4 draaiuren. Goede ligplaats direct na binnenkomst aan de Noordoever voor de camping. Stroom via automaat en liggeld € 15,40. Slechte WiFi van de jachthaven aan de Zuidzijde van de Buitenhaven.

Maandag, 20 augustus 2018.

Edam – Hoorn.

Vanmorgen om 09:00 afgevaren onder een zwaar bewolkte hemel. De tocht naar Hoorn is maar ruim 16 km maar deze route gaat redelijk kort onder de kust en daar zijn problemen met overvloedige groei van waterplanten. Een paar weken geleden werd Alfred daar tot wanhoop gedreven en had hij 8 keer moeten duiken om de schroef en de kiel van lange plantenslierten te ontdoen. Zowel op zeil als op de motor liep hij keer op keer vast. Wij gaan dus een grote omweg maken. Eerst ongeveer 5 km naar het Oosten en dan afbuigen in de richting Enkhuizen en later in de richting van de Appelhoek. Van daaruit rechtstreeks op de



Hoofdtoren Hoorn

havenmond van [Hoorn](#). We hebben op wat losse slierten na gelukkig geen waterplanten gezien. De aanloop van Hoorn is prachtig met z'n beroemde Hoofdtoren. Beneden aan de toren is een open keersluis en als je die door vaart kom je in de oude Binnenhaven. Daar vonden we een prima ligplaats aan de Oude Doelenkade. Het bleek ook een bijzondere dag te zijn hier in Hoorn. Het was [Lappendag](#) dat is

een hele grote markt en tevens de laatste dag van de 10-daagse kermis en dat is één van de grootste van Nederland. Van 8 tot 16 is er feest bij de meeste café's en staan de mensen met honderden op straat met biertjes in de hand. Op een centraal plein is het helemaal feest, daar kon je nauwelijks doorlopen. De kermis is verspreid over een groot deel van de binnenstad evenals de markt. Het weer klaarde gelukkig op en in de middag hebben we nog lekker in de zon kunnen zitten. We hebben nog een stukje in en rondom Hoorn gefietst.

Vandaag ongeveer 20 km afgelegd in 2 motoruren. Goede ligplaatsen in de gemeentelijke Binnenhaven. Liggeld € 19,80 incl. alles. Redelijke WiFi. Er is ook een lange passantensteiger in de Grashaven, een particuliere haven bij binnenkomst net voor het sluisje naar rechts.

Dinsdag, 21 augustus 2018.

Hoorn – Enkhuizen.

Het was vanochtend mooi en rustig weer. Bijna geen wind. Prima om het laatste stuk van het Markermeer te overbruggen. We maakten om 09:00 los en langzaam via het sluisje langs de Drommedaris de haven uit. Hoorn was zeker de moeite waard; een mooi stadje met veel historie. Volgens de havenmeester waren er geen waterplanten op het stuk Hoorn-Enkhuizen en dat bleek ook te kloppen. Af en toe een drijvende sliert en wat stukken waterplant. Bij Enkhuizen



Drommedaris + ingang Oude Haven Enkhuizen

Invaart Enkhuizen

pikten we de vaargeul weer op en lieten de beroepssluisluis links liggen. Er is een nieuwe sluis voor jachten gebouwd, waar ook af en toe beroepsvaart door gaat. 2 kolken van 125 meter x 12,5 meter. De weg over de Enkhuizerdijk (van Lelystad naar Enkhuizen) gaat onder deze sluis door. Ze noemen dit een [naviduct](#). Het verkeer wordt met lichten geregeld en we werden vlot zo'n 20 cm omhoog geschut. Daarna moesten we de ingang van de havens van Enkhuizen vinden, maar toen we dichterbij kwamen werd het al snel duidelijk. Aan de ingang lag een havenmeester met z'n bootje te wachten. We besloten naar de Oude Haven te gaan, dat is recht door via het bruggetje naast de toren de Drommedaris. Daar vonden we een prachtige plek aan een houten langssteiger. De Pineau bij ons dubbel. Ook [Enkhuizen](#) is net zoals Hoorn een prachtig oud stadje dat in de 17^e eeuw tot grote bloei kwam met de diverse Compagnieën. Het weer was mooi

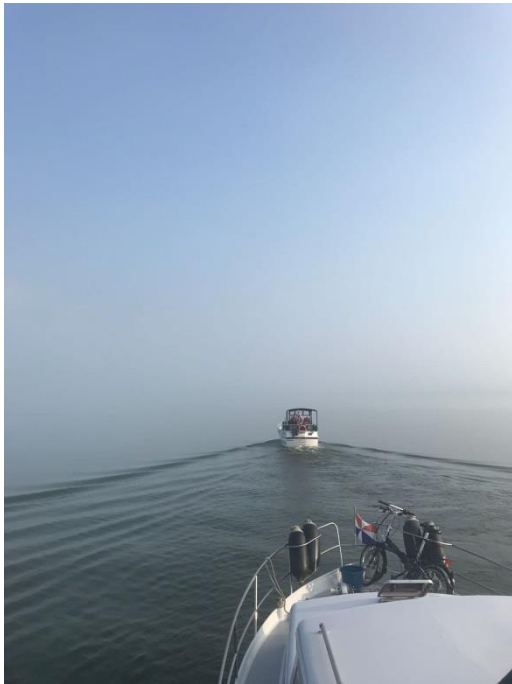
met veel zon en het was prima vertoeven op het achterdek. Coby en Maurice vingen de één na de andere Voorn. 's Avonds aten we heerlijk bij een Indiaas restaurant.

Reis van 22,5 km in een kleine 3 draaiuren. 1 sluis. De Oude Haven is de mooiste plaats om te liggen. De Buitenhaven is ook goed maar daar zijn meer boxen. Liggeld kan alleen maar met pin via een automaat betaald worden. Wij betaalden € 18,57 en voor stroom zijn er €0,50 automaten. Water is hier wel goedkoop: € 0,25 voor 100 liter maar er werd veel meer dan 100 liter gegeven. Alles met Sepp, in dit geval de Algemene Havenkaart. Goede WiFi.

Dinsdag, 22 augustus 2018.

Enkhuizen –Stavoren.

Windstil. Dat komt goed uit om de oversteek naar Stavoren te maken. We lagen samen om 09:00 voor het bruggetje dat de Oude Haven afsluit. Na oproep op VHF12 draaide ze vlot. Buiten op het IJsselmeer waaide het nog steeds niet. Het was een beetje heilig en in de richting van de zon kon je geen verschil zien tussen water en lucht. Prachtig. Een koers praktisch Noord aangehouden waardoor we uiteindelijk in Stavoren moesten uitkomen. We werden nog ingelopen door een passagiersboot die behoorlijke golven veroorzaakte. Net zoals de eerder tocht naar Stavoren werden we weer geplaagd door miljoenen kleine



IJsselmeer

vliegjes en mugjes. Coby is naar binnen gevluht met alles dicht. Het was onder de kap bij de stuurstand een grote vliegenbende. Vlak voor Stavoren moesten we nog even scherp uitwijken voor een visnet dat te zien was aan drijvers met kleine zwarte vlaggetjes. De Johan Frisosluis draaide ook vlot en met nog twee andere jachten kwamen we weer in het Friese binnenwater. We vonden een plekje aan de graswal, 2 bootlengtes voor het plekje waar we eerder lagen. Eerst maar de hele boot gewassen, vooral bij de stuurstand. Dode vliegjes, allerhande vettige strepen van doodgeslagen insecten etc. Het moest met water en zeep worden schoongemaakt. Wat boodschapjes gedaan bij de CO-OP en een tafeltje besproken bij Café Max wat verderop aan de binnenhaven waar we later heerlijk aten.

Reis vandaag was 23,5 km en daar hadden we ongeveer 2 motoruren voor nodig. 1 sluis. Liggeld € 16,25 inclusief. Goede wat trage WiFi.

Donderdag, 23 augustus 2018.

Stavoren – Joure.

Het mooie weer is helaas voorbij. Zwaar bewolkt en een opkomende wind. We maakten om 08:45 los en 20 minuten later naderden we brug Warns. Maurice meldde ons en direct erna groen-rood. Op de Fluessen hadden we de wind, kracht 3, iets schuin achter. Bij Heeg gekomen werd het behoorlijk druk op het water. We bleven het Johan Frisokanaal volgen tot op het PM-kanaal. Daar BB-uit. Er was net beroepsvaart gepasseerd en er kwam nog een kleine duwcombinatie en een sleepbootje met een bakje langs zij uit de richting Lemmer. Vervolgens SB-uit de Langweerdervaart op waar ik eindelijk dat sleepbootje kon passeren (Maurice was er al voorbij). Via de vaargeul over de Langweerderwielen en onder de A7 door. De brug Noorder Oudeweg draaide heel vlot en via het openstaande sluisje en de Zeilroede naar Joure kwamen we bij de passantenhaven in Joure. De vaart zelf lag aan beide kanten zo goed als vol maar we zagen nog vrije boxen in de Noord-Westhoek van de haven. Daar maakten we naast elkaar om 12:20 aan dezelfde vingersteiger vast. Er kwamen regelmatig buien over waar gelukkig geen regen uitviel maar die wel wat extra wind meebrachten. Tussendoor wilde af en toe heel voorzichtig de zon doorkomen maar dat was eigenlijk niet de moeite. De temperatuur was niet onaangenaam.

Reis van 36,5 in een kleine 4 draaiuren. Liggeld hier € 15,75 en stroom via havenkaart. Met € 2,- opgeladen. Is meer dan voldoende. Redelijk goede WiFi.

Vrijdag, 24 augustus 2018.

Joure – Grou.

Om 09:00 losgemaakt onder een zwaar bewolkte hemel. Het was ongeveer 17° en vannacht had het veel geregend. Nu was het gelukkig droog en er stond een windje 4. Voorbij het Joster sluisje SB-uit via de Oudeweg naar het Sneekermear. Daar naar de vaargeul van het Prinses Margrietkanaal. We passeerden de openstaande sluis van Terhorne en wat later de brug en restaurant De Oude Schouw. In [Grou](#) vonden we naast elkaar een plaatsje in de passantenhaven de Hellinghaven waar we omstreeks 11:00 vast maakten. 15 minuten later viel het met bakken uit de hemel. Gelukkig maar kort en in de loop van de middag kwamen er zo nog enkele krachtige buien over. Af en toe een klap onweer en soms hagel. We liepen wat door het centrumpje van Grou en door de smalle straatjes rondom de oude kerk.

Reisafstand 24,2 km in 2 draaiuren. Liggeld € 15,10. Stroom via € 0,50 automaat. Betaalde WiFi, o.a. € 5,- per dag. Dat doen we dus niet.

Zaterdag, 25 augustus 2018.

Grou.



[Grou](#)

Een wisselvallige dag. Af en toe mooie blauwe lucht dan weer een donkere bui met regen. Maurice en ik fietsten 's morgens wat rondom- en door Grou. We bezochten het vakantiepark Yn'e Lijte waar we lang geleden twee maal een huisje gehuurd hadden. Ik kende het nauwelijks meer terug. De meeste huisjes zijn jaren geleden al vernieuwd. Coby heeft een puzzle gelegd. Binnen achter het glas in de zon was het

heerlijk. De kwalificatie van de F-1 van Spa-Francorchamps bekeken en 's avonds bij de uitstekende Chinees Kota Radja gegeten en raad eens Juist Ti-Pan.

Zondag, 26 augustus 2018.

Grou – Terhorne.

Gelukkig goed weer; het zonnetje schijnt en er is weinig wind. De temperatuur is echter laag: 17°. Omdat we maar een kort reisje maken vertrekken we om 10:00. Het was heerlijk rustig op het Pikmeer en het Prinses Margrietkanaal. Net voor de openstaande sluis van Terhorne sloegen we links af en Maurice meldde ons bij de Nieuwe Zandslootbrug. Deze draaide prima en 100 meter verder draaiden we de vrij nieuwe haven van [Havenresort Terhorne](#) in waar we om 11:00 vastmaakten. Het was nog lekker op het achterdek maar na een uur of twee verdween de zon definitief er werd het een stuk frisser. Na de F-1 van Spa maakten we een wandelrondje door Terhorne. We ontdekten een prachtig, klein en heel oud bruin kroegje genaamd [Café Zevenwouden](#). Misschien gaan we daar morgen een eenvoudig hapje eten. Vandaag haalden we maar een frites-maaltijd bij snackbar De Pastorij. Gezien de weersverwachting morgen- windkracht 5 tot

7 en veel regen in de ochtend- besloten we om hier maar een extra dag te blijven liggen.

Kort reisje van 9,2 km in 1 draaiuur. Liggeld hier € 17,00 en € 1,50 voor stroom. Goede WiFi.

Maandag, 27 augustus 2018.

Terhorne.



Oude kroeg Zevenwouden

fietspaadje langs het Sneekerveer. 's Middags wat spelletjes gedaan. Er kwamen regelmatig fikse buien over. 's Avonds gegeten in het kleine caféetje Zevenwouden.

Vandaag slecht weer. Vannacht heeft het heel veel geregend. De verwachte wind bleef grotendeels uit, maar we lagen hier wel erg beschut. Aan de hoge bomen zagen we wel dat het hard waaide. Even naar het enige particuliere supermarktje van Terhorne gelopen om wat broodjes te halen. Aan het einde van de ochtend maakten we een fietstochtje o.a. in de richting van Goingarijp over een mooi smal

Dinsdag, 28 augustus 2018.

Terhorne – Lemmer.

Vanmorgen redelijk weer en zo goed als geen wind. We maakten om 08:55 los en waren al snel op het Prinses Margrietkanaal. Er waren enkele vrachtschepen maar verder was het niet druk. Ook op de normaal erg drukke kruising met de Houkesloot naar Sneek was bijna geen scheepvaart. Vlak voor de Prinses Margrietsluis in Lemmer sloegen we BB-uit de Lemsterzijlroede op. Op de live-webcam van Lemmer kan je zien of er vrije ligplaatsen in het centrum zijn. Er



Sluiskom Lemmer

was er één en Maurice voer door en wij meerden af aan de graswal van de jachthaven Lemmer Binnen, waar we met Alfred ook gelegen hadden. Als Maurice geen ligplek kon vinden zou hij terug komen en bij ons gaan liggen maar even later bleek dat de Pineau vast lag op een mooie plek in het centrum. Wij maakten weer los en gingen ook de 2 bruggen door en meerden om 11:50 dubbel af aan de Pineau pal voor het terras van restaurant "No 14".

We konden nog lekker op het achterdek zitten want de zon was er goed doorgekomen. Later verdween die weer en heb ik een flink stuk door Lemmer gewandeld. 's Avonds aten we bij Maurice en Sandra's stamrestaurant La

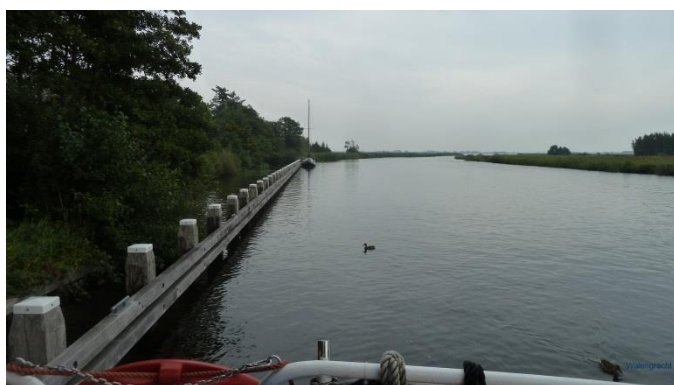
Gondola hier precies aan de overkant. Dit wordt onze laatste gezamenlijke avond. Gezien het weer gaan Maurice en Sandra morgen naar Idskenhuisen en naar huis. Wij gaan morgen richting Zuiden.

Reis van 27,3 km in drie motoruren. Liggeld hier € 15,75 incl. toeristenbelasting. Stroom met Havenkaart waar ik € 2,- op zette. Er zijn 2 automaten waar je het liggeld kan voldoen en de havenkaart kan opladen. Goede WiFi van restaurant La Gondola.

Woensdag, 29 augustus 2018.

Lemmer – Walengracht (Beulakerwijde).

Redelijk goed weer. Even voor 09:00 losgemaakt en naar de Flevobrug gedreven. Deze ging precies om negen uur voor ons open. Bij de Zijlroedebrug liet men ons even wachten en daarna vrije vaart naar het Prinses Margrietkanaal. Bij de afslag met de Follegasloot gingen wij SB-uit en de Pineau ging rechtdoor naar Idskenhuisen. We hadden voor de afvaart al afscheid genomen en nu was het zwaaien geblazen. We konden terug kijken op een kleine drie weken gezelligheid met o.a. veel kaartspelletjes. Maurice en Sandra moeten maandag weer werken en hun vakantie is voorbij gevlogen. Ook wij gaan richting einde vakantie. Via het Tjeukemeer, Echtenerbrug, de driewegsluis en Ossenzijl naar



De stilte van de Walengracht

de [Kalenbergergracht](#). Het is niet de snelste weg maar wel de mooiste en we hebben tenslotte tijd genoeg. Er bleek weinig veranderd te zijn en het kleine bruggetje in Kalenberg wordt nog steeds bemand. De kosten zijn nu € 2,20. Bij de ligplaatsen in Muggenbeet was ruimte genoeg maar wij gingen door via het Giethoornsemeer de Walengracht op en maakten aan het einde, vlak voor de Beulakerwijde om

14:30 vast aan een remmingwerk. Er lag één bootje. Het is lang redelijk weer geweest met een waterig zonnetje maar om half zes begon het licht te regenen.

Reis van 45,1 km in 5 motoruren. 1 sluis. Hier aan de remmingen geen voorzieningen. Uiteraard geen WiFi.

Donderdag, 30 augustus 2018.

Walengracht – Zwartsluis.

Droog weer met een windkracht 3. Om 09:00 vertrokken en via de Beulakerwijde naar de Blauwe Handbrug. Deze draaide direct na oproep en een half uurtje later werden we een halve meter omhoog geschut in de Beukersluis. Heel voorzichtig begon de zon er wat door te komen. Om 10:15 maakten we vast aan de langsteiger in de oude binnenhaven van Zwartsluis (links in de vaarrichting). Hier hadden we in 2015 ook prima gelegen. Coby heeft alle ramen een grondige beurt gegeven. We konden prima in de zon zitten hoewel de wind het af en toe fris maakte. 's Middags even door Zwartsluis gelopen en wat boodschapjes gedaan bij de Co-Op. Voor de zekerheid even gebeld met de Spooldersluis in

Zwolle en gevraagd of er bij hen ook beperkingen waren i.v.m. de lage waterstand. Zij hadden nergens last van en draaiden normaal.

Kort tripje van slechts 11,5 km in een kleine 2 draaiuren. Eén sluis. Prima steiger met stroomautomaten (€ 0,50 per KW/h). Liggeld € 1,15 p/m en toeristenbelasting € 0,81pp.. Redelijk goede WiFi.

Vrijdag, 31 augustus 2018.

Zwartsluis – Zwolle.

Vanmorgen aardig weer. Het is wel een koude nacht geweest en het schip was drijfnat van de dauw. Om 09:15 vertrokken en via de nieuwe openstaande Meppelerdiepsluis het Zwartewater opgedraaid. We passeerden Hasselt en kwamen maar één jacht tegen. Ook het stuk tot Zwolle was heel rustig met andere scheepvaart. Alleen een paar wedstrijdroeiers die aan het oefenen waren. We maakten om 11:10 vast in het Maagjesbolwerk te Zwolle. We hebben wat in de zon gezeten maar als de zon even achter de wolken verdween was het direct wat fris. De weinige wind stond net dwars op het AD. Na de lunch de stad ingelopen. Bij de Mexicaan La Cucaracha een tafeltje besproken voor vanavond. We zijn even bij Grand Café Blij binnengelopen waar Estelle aan het werk moest zijn. Haar laatste werkdag daar. Ze bleek druk bezig te zijn het terras op te bouwen nadat de weekmarkt opgeruimd was. Even staan kletsen en leuk haar nog even gezien te hebben. 's Avonds aten we heerlijk, burrito's, enchilada's etc.

Weer een vrij korte reis van 17,2 km in 2 motoruren. Liggeld en stroom geregeld met AanUit.net. Stroom is € 0,39 per KW/h. Liggeld € 1,15 pm. Redelijke WiFi.

Zaterdag, 1 september 2018.

Zwolle – Deventer.

Prachtig weer maar nog fris. We lagen in de schaduw en de boot was weer drijfnat van de condens. Nadat ik de stuurramen had schoongemaakt begonnen ze opnieuw te beslaan. Later zorgde de zon ervoor dat alles weer schoon werd. We vertrokken om 09:00 en om half tien lagen we in de Spooldersluis, die direct reageerde na oproep. Op de IJssel bleek het nogal mee te vallen met het lage water. De stenen beschoeiingen lagen ongeveer 50 à 60 cm droog. Er stond ruim 1 km tegenstroom. We maakten een snelheid tussen de 9 en 10,4 km/h. Dat liep later wel terug en nabij Deventer stond er toch wel ruim 2 km stroom. Langzaam



Jachthaven restaurant

werd ook de hoogte van de droogvallende stenen steeds groter. Hier bij Deventer was het water zeker 2 m gezakt. Ik belde even met de [jachthaven van Deventer](#) en het bleek dat de doorvaart naar de plas ruim 2 meter bedroeg. Wel goed ruim rechts van de rode ton blijven. Dat deden we dus en het was inderdaad diep genoeg. Om 13:30 maakten we vast op aanwijzingen van Max de havenmeester in een

mooie ruime box. De hele haven is in 2014 opnieuw ingericht en volledig

vernieuwd. Een prachtig clubgebouw met alle voorzieningen en een prima restaurant waar we 's avonds lekker aten. We hebben heerlijk in de zon op het dek gezeten. Nog maar flink profiteren van deze prachtige dag. Verstappen werd 5^e in de qualificatie van Monza.

Reis van 37,9 km in 6 draaiuren. 1 sluis. Mooie nieuwe en goed geoutilleerde haven van de Zeil- en Motorbootvereniging Deventer. Liggeld € 1,50 p/m en € 0,50 toeristenbelasting p/p. Inclusief alles. Goede WiFi.

Zondag, 2 september 2018.

Deventer – Doesburg.

Prachtig weer. Wel weer en frisse nacht geweest maar we lagen nu in de zon. Om 08:35 vertrokken en op de IJssel toeren erop voor ongeveer 10,5 à 11 km/h. Middenstrooms maakten we echter slechts 7.7 km/h. Ik bleef echter zoveel mogelijk vlak onder de wal en nam uitsluitend de binnenbochten. Dat scheelde



Pontaanleg ligt droog (Gorssel)

behoorlijk wat en regelmatig gingen we 8,5 à 9 km/h. Daar ging in de buurt van Doesburg nog een halve km af. Om 10:25 passeerden we het Twentekanaal bij Eefde en een half uur later gingen we onder de verkeers/spoorbrug van Zutphen door. We zagen we aan de oevers dat het water ruim 2 meter lager was dan normaal maar we hadden meer dan genoeg water onder de kiel. Gemiddeld was het 3 à 3,5 m

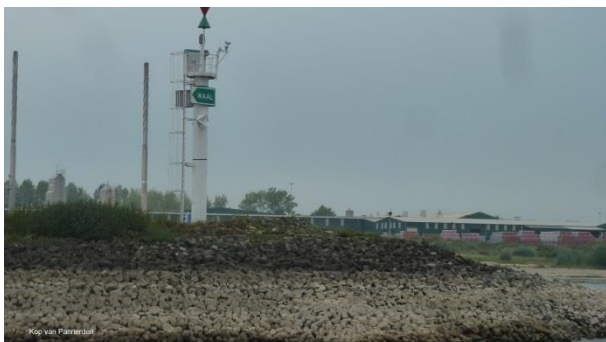
diep. De beroepsvaart deed het ook kalm aan; we kwamen er een paar tegen en die voeren met gematigde snelheid. Om 13:30 knoopten we vast aan de nieuwe steigers van de [passantenhaven van Doesburg](#). Het ziet er allemaal goed uit. Ook een nieuw kantoor en sanitair gebouwtje. Er is een betaalautomaat geplaatst om het liggeld te voldoen en je kan de Algemene Havenkaart opladen. Alles uitsluitend via Pin. Ik vond een stopcontact waar nog 3,2 KW/h op zat. Da's mazzel. De Grand Prix van Italië bekeken en later even door Doesburg gewandeld.

Reis van 49 km in 5 draaiuren. Liggeld in Doesburg € 1,35 pm en toer.bel. € 1,25 pp. Stroom via de Havenkaart. Geen WiFi.

Maandag, 3 september 2018.

Doesburg –Nijmegen.

Om 08:35 vertrokken uit een zwaar bewolk en volledig grijs Doesburg. Op de IJssel BB-uit in de opvaart. We maakten op het midden van de rivier ongeveer 7,2 km/h maar kort onder de kanten van de binnenbochten haalden we 8 en soms 8,5 km/h. We kwamen regelmatig vrachtschepen tegen die ons allemaal meer dan genoeg ruimte overlieten. Om 11:00 waren we eindelijk van de IJssel af en rondten we de IJsselkop. Op het Pannerdenskanaal, dat veel breder is, liepen we zo'n 9,6 à 10 km/h. We passeerden de gierponten van Huissen en Doornenburg en om 12:10 lieten we de [kop van Pannerden](#) rechts aan ons



Kop van Pannerden



Lindenberghaven Nijmegen

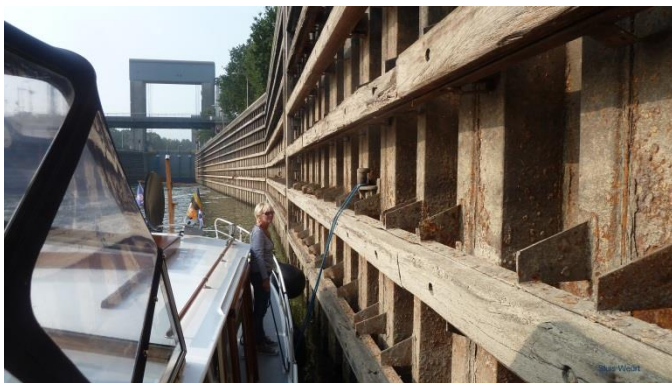
voorbij glijden en waren we op de Waal. Onmiddellijk ruim 15 km/h, da's lekker. We namen zoveel mogelijk de recreatiegeulen maar bleven dicht bij de grote tonnen. Aan de zijde van de oever was er soms wat weinig water maar onder de 1,60 m is het nooit geweest. Tot Nijmegen zijn we geen enkele maal ingelopen maar we hadden een continue stroom van tegenliggers. Regelmatig toonden ze het blauwe bord dus SB-SB passeren. Net voorbij Gendt kregen we een flinke bui over ons heen. 100 m vóór de Waalbrug meldde ik me bij sector Nijmegen (VHF 4) en kreeg prima informatie om over te steken naar de Lindenberghaven waar we om 13:25 vastmaakten. De langssteiger aan de linkerkant lag op de grond maar we konden er prima aanleggen vlak voor de "Gelderland", de brandweerboot van Nijmegen. Het was inmiddels opgeklaard en warempel, de zon kwam er door en het werd later nog behoorlijk warm. Vanavond komt collega van Coby, Petra met haar man Gert-Jan. Gaan we gezellig met z'n vieren naar Popocatepetl.

Deze reis was 47,3 km lang en de motor draaide bijna 5 uur. Het lage water speelde de Lindenberghaven ook parten. De langssteiger ligt vast op de grond maar goed bruikbaar. De dwarssteigers aan de stadskant liggen met de voorkant ook op de grond maar de achterkanten drijven nog. Ook daar is nog steeds goed aan te leggen. Liggeld via een automaat inclusief stroom en water € 14,60. Geen WiFi.

Dinsdag, 4 september 2018.

Nijmegen – Niftrik

Vanmorgen behoorlijk mistig. Ik kon de spoorbrug nog lang niet zien. Om 09:00 was de mist aardig opgetrokken en kwam de zon er door. We maakten los en ik meldde me bij sector Nijmegen.



Extreem laag water sluis Weurt

Hij vroeg of ik radar had en adviseerde om nog een tijdje in de haven te blijven liggen aangezien het in Weurt nog potdicht zat. Goede raad is duur dus snel terug naar onze ligplaats en maar even wachten. Een dik half uur later bleek ook in Weurt de zon te schijnen. Om 09:40 opnieuw losgemaakt en via de linkeroever richting Weurt. Onder de hoogspanning weer even contact

gehad met sector Nijmegen. Er was geen uitvaart uit het Maas-Waalkanaal. Rondom de ingang van sluis Weurt bleek pas goed hoe laag het water werkelijk stond. Aan de remmingen kon je zien dat het water eigenlijk 4 meter hoger zou moeten zijn. De sluismeester vroeg hoe groot m'n "diepste diepte" bedroeg. Dat was 1 meter waarna hij me naar de stuurboordsluis (grote) dirigeerde. Op de digitale borden stond aangegeven dat de BB-sluis slechts 1,10 m diepgang had. De SB-sluis kon nog 2,35 m hebben. We lagen helemaal alleen in deze grote sluis en we moesten achterin blijven. We stegen ongeveer 1,5 m. Het werd steeds warmer en er was geen wind. Het Maas-Waalkanaal was spiegelglad maar ook vol met groene alg. Het stonk er ook naar. We waren om half elf door sluis Weurt en even na half twaalf waren we bij Heumen op de Maas. Bleek dat er totaal geen stroming in de Maas zat. M'n snelheid op het Kanaal en op de Maas was precies even groot. Tegen half één liepen we de voorhaven van sluis Grave binnen en moesten een kwartiertje achter de Cotrans 3 blijven drijven voor we naar binnen konden. Het waterpeil van de Maas was normaal. Een erg groot verschil met de IJssel en de Waal. Dat komt natuurlijk omdat de Maas volledig gekanaliseerd is met stuwen. Om 13:55 lagen we weer in onze eigen box in jachthaven Hoogeerd. We moesten door grote groepen waterplanten waarvoor we al gewaarschuwd waren. Ook in onze box dreef of groeide een flinke bos planten. Bleek waterpest te zijn.

Laatste reisdag van 34,1 km in 4 motordraaiuren. 2 sluizen.

EINDE REIS.

Stand urenteller: 22667

Totaal aantal draaiuren: 244

Resumé.

We kunnen weer terugkijken op een mooie en lekker lange vakantiereis. In het algemeen waren de maanden mei, juni en juli perfect met heel veel hete dagen boven de 30 graden. Zo'n mooie zomer hebben we in Nederland nog niet eerder gehad. Tijdens de vakantie van Maurice en Sandra, onze laatste drie weken, was het weer helaas wat minder. Met Le Marron hebben we wéér geen ernstige pech meegemaakt. Er was één probleem met de douchepomp maar dat is met de aanschaf van een nieuwe (Kniest) opgelost. Onze Volvo 6-cilinder heeft 244 draaiuren gemaakt zonder enige hapering. In totaal ongeveer 1 liter olie en ook 1 liter koelvloeistof bijgevuld. We hebben 1997 km afgelegd en hadden daar ongeveer 1132 liter dieselolie voor nodig. Gemiddeld brandstofverbruik was 4,64 liter per uur.

Aan havengelden betaalden we € 1471, (vorig jaar Frankrijk € 773),- en voor afzonderlijk stroomgebruik, daar waar het niet in het havengeld inbegrepen was, nog eens €100,- (vorig jaar Frankrijk € 23,-). Voor ongeveer 9800 liter drinkwater moesten we af en toe betalen; in totaal €2,25. Sluis- of bruggeld € 19,75.

We waren 107 dagen aan boord. Daarvan 76 vaardagen en we zijn dus 21 dagen blijven liggen in diverse plaatsen.

We passeerden "slechts" 65 sluizen.

~~~~~