

Reisverslag "Le Marron" 2017.

Reis door België en Frankrijk van 21 mei t/m 1 September 2017.



Blauwehandkruiser 12 x 3,5 x 1 m.

Bemanning: Coby en Rob Brussen. Thuishaven: [wsv Hoogeerd te Niftrik](#).

Stand motorurenteller: 22081

Zondag, 21 mei 2017.

Niftrik – Lith.

De eerste 23 km zitten er weer op. Vanmiddag brachten Alfred en Mathijs ons met de nodige bagage aan boord. Het weer was uitstekend en de vooruitzichten zijn boven verwachting heel goed. De diverse weer-apps laten 30°C in de loop van volgende week zien. We verlieten tegen zessen onze box en op de Maas ging het stroomafwaarts. Sluis Lith gaf nagenoeg geen oponthoud. In de sluis zag ik dat het ponton voorbij het pontje van Lith bezet was met een motorjacht. Het is een vrij klein ponton dus we besloten aan de benedenkant aan de remmingen van de sluis te overnachten. Even overlegd met de sluiswachter; geen probleem. Om 20:00 maakten we helemaal aan het einde vast. De zon had nog steeds veel kracht en we zaten nog heerlijk op het achterdek.

1^e reis was 23,4 km met ongeveer 3 draaiuren. 1 sluis. Uiteraard geen voorzieningen aan de remmingen.

Maandag, 22 mei 2017.

Lith – Heusden.

Vanochtend direct al prachtig weer. De drie vrachtschepen die rondom ons aan de remmingen hadden gelegen waren al lang vertrokken. Wij maakten om 09:50 los en met 2200 toeren ging het in de afvaart. We passeerden natuurlijk bekende plaatsen, zoals Heerewaarden, St.Andries, Kerkdriel, Maximakanaal en invaart sluis Engelen. Om 12:25 maakten we vast aan de buitenkant van de meldsteiger van wsv Heusden. Eerst een flinke tijd aan dek gezeten. De zon deed z'n best en het was zeker 28°. Later Heusden ingelopen en uiteraard een koel drankje bij de Pannenkoekenbakker gedronken. De meeste terrassen zaten goed vol.

Deze reis was 27,7 km in 3 draaiuren. Geen sluis. We moesten € 18,80 betalen inclusief alles. Goede WiFi.

Dinsdag, 23 mei 2017.

Heusden – Numansdorp.

De zon scheen al volop toen we om 09:10 vertrokken. Er stond wel een stevige wind die we in het algemeen pal voor hadden. Op de Maas maakten we wat minder snelheid dan gisteren. Dat kwam o.a. door de tegenwind en de ebstroom die we gisteren eerder mee hadden. Na de brug van Keizersveer kwamen we op wat breder water. We passeerden de Amercentrale met aan de overkant de Biesbosch. Voorbij de uitgang van de Beneden-Merwede werd het vaarwater nog



Moerdijkbruggen

breder en passeerden we de Moerdijkbruggen. Veel industrie aan de Zuidzijde. Er ontstonden wat schuimkopjes op het water maar achter het windscherm en onder de kap was het prima uit te houden. Via de speciale recreatiegeul in het Hollands Diep ging het richting [Volkeraksluizen](#). Daar aan de Noodzijde is de invaart van de haven van Numansdorp. Deze was lastig te spotten maar als je de boeien

blijft volgen kom je er vanzelf. De dorpshaven ligt helemaal aan het einde van het toegangskanaal dat aan één zijde vol ligt met zeilboten van de wsv Numansdorp. De havenmeester stond ons al op te wachten en hielp met afmeren en om 14:10 lagen we vast. In het havenkantoor stond de koffie klaar! In de loop van de middag het dorp ingewandeld. Een aardige winkelstraat direct achter de haven. Er is ook een AH en een Plus supermarkt. We hebben de geplande route wat aangepast en willen morgen eerst nog naar Hellevoetsluis. Daar zijn we nog niet eerder geweest.

Vandaag 61 km in 5 draaiuren. Geen sluis. We betaalden € 15,62. Stroom via 0,50 cent automaten. Goede WiFi.

Woensdag, 24 mei 2017.

Numansdorp – Oude-Tonge.

We besloten de planning wéér om te gooien. Morgen is het Hemelvaartsdag en het weer blijft prachtig. Het zal dus behoorlijk druk worden op het water en in de jachthavens. We gaan naar Oude-Tonge en blijven daar de donderdag ook maar. Vanmorgen opnieuw prachtig weer. Het hele schip zat onder de kleine muggen. We maakten om 09:25 los en werden uitgezwaaid door de havenmeester. In de havenkom was het redelijk windstil maar toen we buiten kwamen op groot water begon het windje toch aardig door te staan. Om 10:00 konden we nagenoeg zonder wachten de jachtensluis van de Volkeraksluizen binnen varen. 10 minuten later waren we weer op weg. We bleven tussen de hoofdboeien en de recreatiebetonning. Zo'n recreatiegeul is een goede veilige oplossing om ver van de beroepsvaart te blijven want die vaart hier volop. Net zoals gisteren is ook hier de invaart van de haven van Oude-Tonge lastig te vinden maar gewoon de boeitjes volgen tot de scheidingston. De havenmeester wees ons helemaal achter in de kom een mooie plek in een box aan. Toen we hier in 2012 waren was er een havenkantoor en toiletgebouw in een portocabin. Nu staat er een prachtig gebouw met bovenin een kantine/restaurant en beneden de dienstruimten.



Oude-Tonge

's Middags onze eerste fietstocht gemaakt op onze nieuwe fietsjes. We reden naar Den Bommel en daarna naar Stad aan 't Haringvliet. Een prachtige tocht door de akkerbouwgebieden. De boeren waren op veel plaatsen aan het beregenen. We hadden natuurlijk op het vlakke land wel wat last van de wind maar met de ondersteuning uit het stopcontact was het toch heerlijk fietsen. Toen we weer thuis waren stond er 28

km op de teller. Nog niet zo veel maar voorzichtig beginnen. Morgen weer een stuk.

Deze reis was 27,1 km met 3 draaiuren en we passeerden 1 sluis. Liggeld hier inclusief alles, ook toeristenbelasting, € 20,20. Prima WiFi.

Donderdag, 25 mei 2017 (Hemelvaartsdag).

Oude-Tonge.

Het wordt vandaag een zeer warme dag. We lagen nog achter de bomen in de schaduw maar de zon scheen volop en er waren geen wolken te zien. Ik ben eerst een eind gaan wandelen in- en rondom het dorp. Ik zag diverse mensen op traditionele wijze naar de kerk gaan. De mannen in het zwart, de vrouwen in lange jurk met handtas en de kinderen ook in hun beste outfit. Na de koffie begonnen we aan een knooppuntenroute. Ik had een leuke route gemaakt op een fietsknooppunten-appje op de telefoon van ongeveer 40 km. Na een klein uurtje waren we al in Middelharnis. Daar bij de jachthaven, waar we o.a. in 2012 al hadden gelegen, lunchten we op een bankje. Via een terrasje in Dirksland en één aan de jachthaven in Herkingen waren we na 45 km weer thuis. Aan boord was het echt heet. De wind viel nagenoeg helemaal weg.

Vrijdag, 26 mei 2017.

Oude-Tonge – Yerseke.

Om 08:00 klein boodschapje gedaan bij AH hier net achter de haven. Om 08:30 vertrokken we uit het gezellige kommetje van Oude-Tonge. Voor de jachtensluis van de [Krammersluizen](#) even een paar minuten wachten. We gaan naar zout/brak water. Om zout en zoet gescheiden te houden is er in de sluis een zgn. "bellenbaan". Vanuit de bodem komt een gordijn van luchtbellen naar boven. Je hebt er wel wat last van als je erdoorheen vaart. Je moet er met voldoende snelheid doorheen. Een meter naar beneden en om 09:40 er weer uit. Het was vrij stil met de beroepsvaart. De meesten hadden natuurlijk langweekend. Maar des te drukker met zeilboten, allemaal onder zeil, want het was perfect zeilweer. Windje 3-4 met een strak blauwe hemel. Het was bijna laag water en alle zandplaten stonden droog. Juist toen we via de smalle vaargeul bij Stavenisse naar het Zuiden afbogen begon de vloedstroom ons vooruit te duwen. Daar hadden we geluk bij. Via de marifoon kregen we van de havenmeester van Yerseke een box toegewezen. Om 12:30 maakten we vast in een box. 's Avonds aten we bij de bekende "Viskeete" hier aan de haven.

Reis van 37,9 km met 4 draaiuren. 1 sluis. Havengeld € 21,00 all-in. Goede WiFi.

Zaterdag, 27 mei 2017.

Yerseke.

Vanochtend wederom geen wolkje te bekennen. Heerlijk op dek gezeten. Er was van alles te zien. Rondvaartboten vertrokken, huurbootjes om de vissen



Rust langs Kanaal door Zuid-Beveland

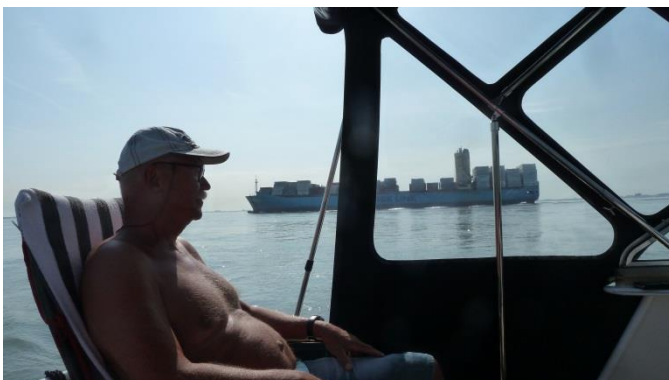
vertrokken en kwamen weer terug. Natuurlijk ook veel vaarverkeer van passanten, hoofdzakelijk zeilers. We maakten weer een fietstochtje o.a. naar Wemeldinge. Daar uitgebreid door het dorp gefietst en natuurlijk een terrasje genomen. We lunchten weer op een bankje langs het [Kanaal door Zuid-Beveland](#). Daar gaan we morgen met de boot door. Weer terug in Yerseke even naar de AH voor enkele boodschapjes. Om 17:00 draaide

de wind plotseling naar het Westen en trok even flink aan. Er zou wat onweer kunnen komen. Afwachten maar. Het is mooi weer gebleven.

Zondag, 28 mei 2017.

Yerseke – Terneuzen.

Ik had uitgerekend dat we vroeg moesten vertrekken om zoveel mogelijk het tij mee te hebben. Het weer was fantastisch en we maakten onder een stralende zon om 08:00 los. Direct buiten de haven in de Schaar van Yerseke kregen we meteen de ebstroom mee: 13,2 km/h. Na een half uurtje naderden we de verkeerspost Wemeldinge (VHF 68) waar het Kanaal door Zuid-Beveland begint. Na melding kregen we de nodige informatie. Net voor de voorhaven zagen we vlak voor ons een bruinvis opduiken. Hij bleef een aantal malen speels bovenkomen en verdween weer. In het kanaal kregen we even de ebstroom



Een Maersk containerschip als tegenligger

tegen, die gaandeweg steeds minder werd. In sluis Hansweert werden we met drie jachtjes naar de Westerschelde geschut. Inmiddels zaten we onder toezicht van Post Hansweert (VHF 65) die ons adviseerde om goed aan de "rode kant" te blijven. Het was prachtig varen op de [Westerschelde](#). Nagenoeg geen wind en volop zon. Regelmatig zeevaart en vrij veel binnenscheepvaart. De ebstroom

deed z'n werk want onze snelheid liep op naar 16,6 km/h. Goed langs de rode boeien varen en later zelfs in de recreatiegeul, dus net buiten de rode boeien. Vlak voor Terneuzen overschakelen naar de post Terneuzen (VHF 3) die ons de voorhaven van de Oostsluis in dirigeerde. In de voorhaven overschakelen naar

kanaal 18. Om 11:10 vast aan de remmingen. Dat lijkt allemaal ingewikkeld maar het valt reuze mee. We werden met 6 vrachtschepen en 3 jachten geschut naar het Kanaal van Gent naar Terneuzen. Om 12:55 maakten we vast aan de gastensteiger van wsv Neusen in Terneuzen. Uiteraard genoten we van de zon op het achterdek. De nieuwe schotel opgesteld en de verrichtingen van Max Verstappen in Monaco gevolgd (5^e). Later het zout van de boot gespoeld met zoet water. Daarna door Terneuzen gewandeld en op een terrasje een tapas-plank gegeten.

Vandaag een afstand van 48,1 km in 4 motoruren. 2 sluizen. Liggeld hier in Terneuzen € 1,- per meter. Geen toeristenbelasting. Geen WiFi.

Maandag, 29 mei 2017.

Terneuzen – Gent(B).

Eerst even wat melk en brood gehaald bij de Jumbo hier op een steenworp afstand. Het weer was opnieuw prachtig. Tsjonge, wat boffen wij deze eerste vakantieweek. Ook het Belgische gastenvlaggetje rechtsboven in gehangen. Om 09:00 vertrokken we het [Kanaal van Gent naar Terneuzen](#) op in de richting Gent. In de opvaart. Terneuzen heeft nog een flink stuk industriegebied langs het kanaal en de industrie werd alleen maar meer. In Sluiskil waren diverse havenbekkens met zeeboten en in Sas van Gent nog veel meer. Uiteindelijk naderden we Gent en ook hier aan beide zijden allerhande industrie en veel schepen waaronder ook zeeboten. Om 11:30 draaiden we langzaam achter de Nederlandse "Oleander", geladen met houtsnippers de Ringvaart op. Aan alle kanten lagen binnenvaartschepen afgemeerd. Ook waren er tegenliggers en er was weinig ruimte over maar het ging allemaal heel rustig en zonder problemen. Om 12:00 voor de sluis Evergem. We moesten uiteraard de Oleander voor laten gaan en daarna wachten op nog 4 schepen die zich nog na ons meldden. Wij kregen nummer 6 Stuurboord toegewezen. Gelukkig was er een ruime plek voor ons over. Prima rustige schutting in de nieuwe sluiskolk. Vervolgens moesten we buiten de sluis nog vastmaken en te voet terug naar de sluis om het vaarvignet van Vlaanderen te kopen. Via de Ringvaart en de Leie kwamen we het stadscentrum van Gent binnen. Net voorbij de Verloren Kostbrug is de stadshaven waar we een plekje kregen van de havenmeester. Achteruit tussen de palen en we lagen prima. Gedeeltelijk in de schaduw van een paar grote bomen wat heerlijk was gezien de 30°+ die er heerste.

's Avonds bij een Indiaas restaurantje op de Vlaanderenstraat gegeten.

Vandaag een reisje van 44,1 km in 5 draaiuren. We passeerden 1 sluis. Liggeld hier is € 1,- per meter. Alles inbegrepen. Aardige behulpzame havenmeester die met z'n vrouw op de eerste motorboot woont. WiFi aanwezig maar zo traag dat het niet te gebruiken is.

Dinsdag, 30 mei 2017.

Gent.

Vandaag weer prachtig weer maar wel een stukje koeler. In de middag toch nog 25°. Na de koffie de omgeving wat verkend. Gent is een prachtige stad. Vooral natuurlijk het historisch centrum met z'n eeuwenoude kerken, torens en andere gebouwen zoals het [Gravensteen](#). Dit is de nagenoeg enige overgebleven middeleeuwse burcht in Vlaanderen. Wereldberoemd is ook de



Belfort in Gent

[St.Baafskathedraal](#), voltooid in 1559. Binnen hangen beroemde schilderijen en andere kunstwerken. Het bekendst is wel het veelluik "[De aanbidding van het Lam Gods](#)" van de gebroeders van Eijck uit 1432. Langs het riviertje de Leie, dat dwars door de stad loopt staan hoofdzakelijk eeuwenoude en vaak nog originele panden. Op de terugweg nog even binnengewipt bij Delhaize voor wat boodschappen.

Woensdag, 31 mei 2017.

Gent.

Vandaag de schipper jarig (70). We hadden een doos meegekregen van Alfred en Ellen en de kleinkinderen. Deze mocht ik vanmorgen eindelijk openmaken. Een leuke verrassing: allerlei kleine en grotere cadeaus. Natuurlijk wat foto's en filmpjes heen en weer geappt. Even naar de bakker op de hoek voor broodjes en gebak. Rond elf uur haalden we Piet en Diny bij een parkeergarage hier in de buurt op. Aan boord koffie met gebak en later een lunch. 's Middags het oude centrum van Gent ingelopen en o.a. de beide grote kerken bezichtigd. 's Avonds bij een Chinees gegeten en rond acht uur vertrokken ze weer naar Malden. We kijken terug op een hele gezellige dag.

Donderdag, 1 juni 2017.

Gent – Dendermonde.

Ik had berekend dat we na 13:00 bij Melle op de Schelde moesten zijn om geen last van de vloedstroom dus tegenstroom te hebben. Dat houdt in dat we niet vóór 11:00 moesten vertrekken uit Gent. Het was opnieuw prachtig weer en bijna geen wind. Eerst nog wat beginnende roestplekjes behandeld en na de koffie maakten we om 11:00 los. Een stukje door de stad en later door een mooie omgeving weer terug naar de Ringvaart. Daar BB-uit richting sluis Merelbeke. Precies om 12:00 konden we zó de sluis invaren en achter ons ging direct de deur naar beneden. Op de Schelde hadden we eerst toch nog wat stroom tegen maar na een half uur begon de snelheid heel langzaam op te lopen. We passeerden de Dendersluis en dus de uitmonding van de nieuwe [Dender](#) en 1,5 km verder lag de ponton die ons doel was. Er bleek echter geen ruimte meer te zijn. De sluismeester even gebeld en gevraagd of we bij hem aan de binnenkant (Denderzijde) aan de remmingen mochten overnachten. Geen probleem. Dus omgedraaid en die 1,5 km weer teruggevaren. Heen ging het met ong. 15 km/h maar terug niet harder dan 7,6 km/h. De sluis werd al voor ons omgezet en even later werden we opgeschut naar de Dender. De sluiswachter riep uit zijn hoge post dat er een eindje verder een klein steigertje was. Daar lagen we beter dan bij hem aan de remmingen. Tussen de verkeersbrug en de spoorbrug vonden we inderdaad een kleine openbare steiger waar nog nét ruimte was voor ons. Er lagen al 2 jachten. Om 16:05 maakten we daar vast. De wind was inmiddels helemaal weggefallen en het was behoorlijk heet op het achterdek. Eenvoudig maar heerlijk rustig plekje.

Vandaag 44,4 km afgelegd in een kleine 6 motoruren. 2 sluizen. Hier geen kosten en ook geen voorzieningen. Uiteraard ook geen WiFi.

Vrijdag, 2 juni 2017

Dendermonde – Ninove

Vanochtend weer prachtig weer. We werden opgeschrikt door een arbeider van de Belgische Waterwegen. Deze begon met een bosmaaier het gras en onkruid rondom de steiger te verwijderen. Later ging hij alles schoonspuiten met een hoge druk spuit. We zijn maar snel vertrokken en besloten om Aalst maar over te slaan. Ik moest eerst nog een paar putsen water over het dek gooien want zo'n hogedruk spuit maakt veel rotzooi.

08:15 waren we al los en om 08:30 voor de eerste sluis Denderbelle. Deze sluis was alweer een stuk kleiner als die van Dendermonde nl: 55 x 7,5 m. In Aalst moesten we door 2 lage hefbruggen die vlot voor ons draaiden. Sluis Aalst was nog kleiner 41.85 x 5.20 m. In Aalst, toch een vrij grote stad, bleken geen ligplaatsen te zijn. Er was wel een steigertje maar volgens ons lagen er alleen vaste liggers. 10:30 door sluis Teralfene en daarna nog sluis Denderleeuw. Allemaal sluisjes met [spitsenmaat](#). Kunnen we vast wennen aan de Franse sluizen. Om 12.05 maakten we vast aan het enige vrije plekje van de passantensteiger in Ninove. Eerst maar eens een hoop eenden- en ganzenstront weggespoeld. Er is hier stroom en water en die kun je afnemen met een sep-



Nieuw zonwering, steiger Ninove

kaart. Echter die kun je hier niet krijgen volgens onze Belgische achterburen. Zij hadden een kaart in Geraardsbergen gekocht. Het was inmiddels zo warm geworden dat we de nieuwe zonweringsdoeken, die we van de winter gemaakt hadden, aanbrachten. Ze pasten goed; er moesten alleen nog spanners en enkele touwtjes aan gemaakt worden. Het scheelde enorm met de hitte. Later naar een prachtig

winkelcentrum aan de overkant van de Dender waar we o.a. barbecuevlees en stokbrood kochten. 's Avonds heerlijk gebarbecued met onze Cobb.

Reis van 27,5 km in 3 motoruren. Passage van 4 sluizen. Hier in Ninove een goede steiger met stroom- en waterpalen maar geen sepkaart te krijgen om die palen te activeren. Dus een echte Belgische steiger. Vandaag één jacht tegengekomen en toe we hier lagen is er nog eens één jacht langsgekomen. Geen WiFi.

Zaterdag, 3 juni 2017.

Ninove – Geraardsbergen.

De bakker was hier vlak bij, dus snel even broodjes en wat lekkers voor bij de koffie gehaald. We namen afscheid van onze Belgische achterburen (oud spitsenschippergezin) en even voor 09:00 vertrokken we. Ik meldde me bij de eerste sluis en ze gingen hem klaar zetten voor ons. 6 à 7 minuten later konden

we zó naar binnen. We waren nog steeds alleen en alles verliep voorspoedig. De eerstvolgende beweegbare brug, die van Zandbergen draaide op verzoek ook



vlot en om 10:10 gingen we de sluis Idegem binnen. De Dender is hier vrij smal en heel erg bochtig. Prachtige natuur om je heen. Aan één zijde is een fietspad, waar het behoorlijk druk was. Vooral wielrenners in complete outfit. In Geraardsbergen moesten eerst 2 hefbruggen omhoog waarna de brugwachter naar de sluis liep die al voor ons klaar stond. Voorbij deze sluis was de steiger van de jachtclub Den Bleek. Daar was ruimte genoeg en ik vond warempel een vrij stopcontact waarvan het slotje ontbrak. Hier hebben ze verder automaten die je met een sep-kaart kunt bedienen. Net zoals in Ninove. 's Middags een leuk rondje van 30 km gefietst. Hier in Vlaanderen hebben ze ook fietsknooppunten. We zijn parallel aan de beroemde "[Muur van Geraardsbergen](#)" omhoog gefietst. Onze ondersteuning sleurde ons behoorlijk snel omhoog. Het was een prachtige landelijke omgeving met veel heuvels. Hier bleek het nut van onze nieuwe fietsjes. Er waren heuvels bij die we met de oude fietsjes niet gedaan zouden hebben.

Reisje van 15,4 km in 3 draaiuren. 3 sluizen. Hier stroom en water dmv een sep-kaart. Een niet op slot zittend ander stroompunt bracht uitkomst. Liggeld € 10,- en € 2,- stroom. Geen WiFi.

Zondag, 4 juni 2017 (1^e Pinksterdag).

Geraardsbergen – Ath.

Zoon Maurice jarig. Natuurlijk wat heen en weer geappt. We maakten om 08:30 los onder een bewolkte hemel waar wel regelmatig de zon door kwam. De sluiswachter van Geraardsbergen had de ploeg van de volgende serie sluizen en bruggen gebeld en medegedeeld dat we rond 09:00 bij de eerste sluis zouden zijn. We hopen maar dat dat allemaal goed komt. We gaan nu Wallonië in. Om 09:05 de eerste sluis, ecluse de Deux Acron. Sluis stond open en toen we binnen voeren kwam de sluiswachter tevoorschijn. Ze bleken met z'n tweeën te zijn, ieder in een auto. Ze begeleidden ons naar Ath. De Dender is hier echt mooi. Heel smal en veel korte scherpe bochtjes. Mooie landelijke omgeving. In Lessins zou ivm een verbouwing een tijdelijke lage leidingbrug zijn, waardoor de Belgische burens in Ninove waren omgekeerd. Zij konden er niet onderdoor. Bleek dat de noodbrug voor ons gelukkig hoog genoeg was. Na 5 sluisjes kwamen we in Ath. De ploeg werd afgelost door 2 anderen. We moesten wachten voor sluis 21 omdat er een tegenligger naderde. De beloofde 10 minuten werd een half uur. Na de tegenschutting konden wij de sluis in maar het personeel ging eten dus lunchten wij ook maar in de sluis. Om 13:20 konden we door. De laatste

sluis ging vlot en we maakten om 13:55 vast aan de passantenkade van Ath, pal voor de achterkant van het station. Coby heeft naar tennis op Roland Garros gekeken en ik ben wat in de omgeving gaan fietsen. Later de storing in de schotelantennekabel opgelost. Bleek een breuk in te zitten net boven de dak doorvoer. Nu weer stabiel beeld.

Vandaag een stuk van 21,8 km en 4 motoruren. We passeerden 7 sluizen. Liggeld is hier € 10,- inclusief water en stroom. Geen WiFi.

Maandag, 5 juni 2017 (2^e Pinksterdag).

Ath – Ladeuze.

Volgens afspraak lagen we vanmorgen om 09:00 vóór het eerste ophaalbruggetje. Geen bedieningsploeg te zien. Om 09:15 maar eens gebeld en ik kreeg een nummer van de bediening van het [kanaal Blaton-Ath](#). Op m'n beste Frans de zaak uitgelegd en warempel de man snapte het en zou mensen sturen. Na een kwartier kwam er een autootje met één man die gelukkig de brug ging draaien. Bij de 1^e sluis no: 19, kwam er een 2^e man bij. Het weer was goed. Wel veel bewolking en er stond behoorlijk meer wind dan gisteren. Sluizen 18, 17 en 16 gingen vlotjes. Eén van de weinige aardige ligplaatsen is die net boven sluis 15. Omdat we daar al rond 12:00 zouden zijn besloten we door te gaan naar Beloeil. Dat was geen probleem. Inmiddels hadden we een nieuwe ploeg gekregen. Deze zeiden dat Blaton niet haalbaar was en dat er bij Beloeil geen fatsoenlijke ligplaats was. Hij stuurde er een beetje op aan dat we bij sluis 15 zouden stoppen. Ze wilden waarschijnlijk lekker vroeg klaar zijn. We stopten dus maar voorbij sluis 15 waar inderdaad een mooie plek was. Graswal, stroom, water en een capitainerie. Het dorp hier heet Ladeuze.

We kunnen morgen van dit kanaal afkomen en ik had op Google Earth een



Prachtig fietspad langs het kanaal

ligplaats gezien om het grote kanaal Nimy-Blaton-Péronnes, net naast de uitmonding van dit kanaal. Met de fietsen maar eens wezen kijken op die plek en inderdaad is er een vrij hoge kade voor de beroepsvaar met bolders. Daar moeten we kunnen liggen. Ook aan de overkant bij de splitsing van een oud kanaal zijn ook ligplaatsen. Er is een prachtig fietspad langs het hele kanaal. Op de terug weg even in Beloeil

gestopt bij een [kasteel](#) en we pikten daar een terrasje. Het is een aardig kasteel met een enorme tuin er om heen. Bij thuiskomst werden we uitgenodigd door onze achterburen, een Amerikaans stel op een Belgische platbodem, voor een hapje en een borrel om zeven uur. Een Canadees koppel dat met hun Nederlandse tjalk met hen mee vaart, was ook uitgenodigd. Het was heel gezellig en het werd nog redelijk laat.

Dit was maar een kort stukje van 7,8 km in 3 draaiuren. Toch 5 sluizen en enkele draaibruggetjes. Prima ligplaats met stroom en water. Geen WiFi.

Dinsdag, 6 juni 2017.

Ladeuze.



Moie ligplaats Ladeuze

In de loop van de nacht is het goed gaan spoken. Harde windvlagen en behoorlijk pittige buien. Vanochtend werd het alleen maar slechter. Volgens de radio bleef het vandaag zo. Er waren windstoten van 90 km/h. We besloten hier maar te blijven liggen en dat even doorgebeld aan de bedieningsploegen.

Afgesproken dat we morgen om 08:30 willen vertrekken. Later kwam nog één van die mensen informeren wat we wilden. Ook de

beide burens bleven liggen. Voor de eerste keer de lange broeken maar weer aangedaan. Het werd wel wat mooier met af en toe zon maar de wind bleef hard met zware windstoten. Vooral in de ochtend viel er regelmatig een stevige bui.

Woensdag, 7 juni 2017.

Ladeuze – Antoing.

Vanmorgen waaide het nog steeds hard, maar wel minder dan gisteren. We besloten maar te vertrekken en hadden om 08:30 afgesproken met de bedieningsploeg bij sluis 14. Daar aangekomen bleek er niemand te zijn. Het zal toch niet Na een dikke 10 minuten kwam er een autootje van de Publieke Service van Wallonië met 2 man die ons gingen begeleiden naar sluis 1. Ondanks de ze alles op z'n dooie akkertje deden gingen we toch lekker vlot. Om 10:30 waren we bij sluis 10 en hier gaat het weer omlaag. 11:50 lagen we in sluis 4 en bleken de mannen lunchpauze te houden in een huisje aan de sluis. Wij aten ook maar een boterhammetje en een half uurtje later ging het weer verder. Om 13:00 verlieten we de laatste sluis (1) van dit kanaal en even later draaiden we SB-uit het grotere kanaal [Nimy-Blaton-Péronnes](#) op. Omdat het zo vlot was gegaan besloten we maar in één ruk door te varen. De snelheid liep op naar ongeveer 11 km/h en om 14:45 waren we bij sluis 1 Péronnes. Hier zakten we 11,5 meter samen met een Belgische sleep/duwboot met een bak voor zich. Gelukkig drijvende bolders. Kort daarna sluis 2 Péronnes, met een verval van 5,5 meter. Iets verder draaiden we SB-uit de Schelde op of beter gezegd af (stukje stroomafwaarts). Ons doel was de bunkerboot van Antoing. Daar tankten we 219 liter diesel voor € 283,12. Om 16:15 meerden we af in het passantenhaventje van Antoing, ong. 200 meter boven het bunkerschip. We deden wat boodschappen bij een Colruyt en aten 's avonds een Tipan bij een Chinees.

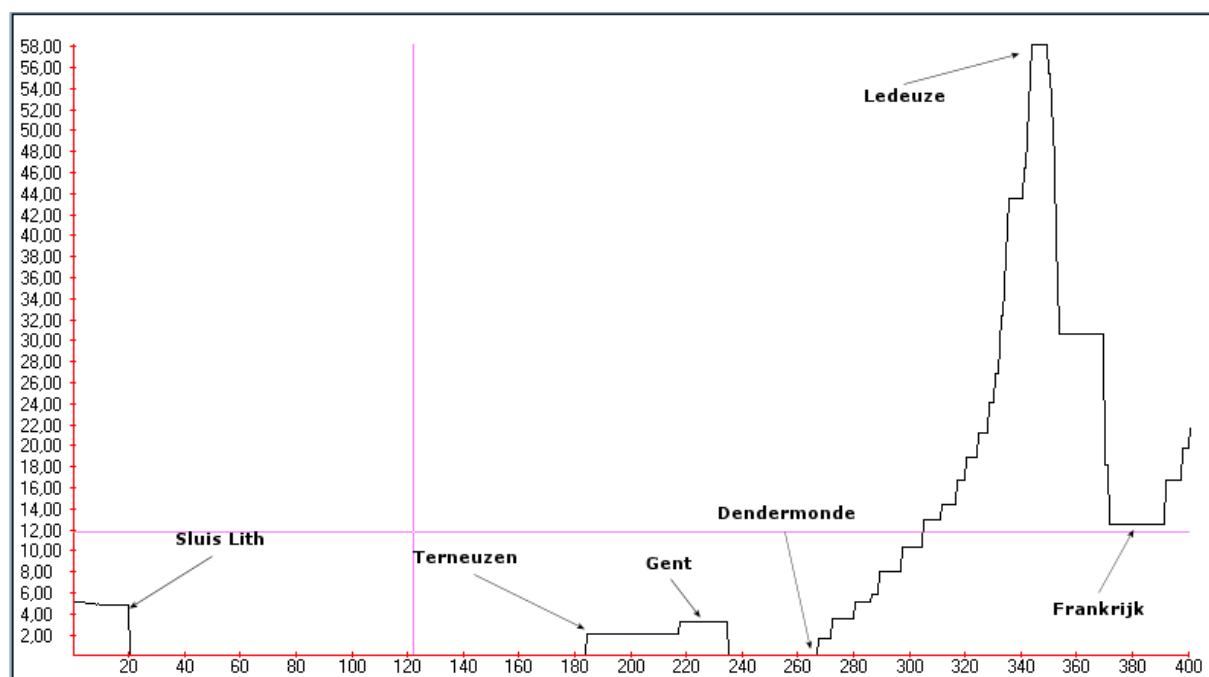
Vandaag een reis van 35,3 km in 7 draaiuren. We passeerden 16 sluizen. Passantenhaven van Antoing is gratis maar ook geen voorzieningen. Geen WiFi.

Donderdag, 8 juni 2017.

Antoing – Valenciennes.

Het was prima weer en bijna windstil. We vertrokken om 08:50 en draaiden direct de Boven Schelde op. Na een half uurtje passeerden we de Franse grens maar dat kon je nergens aan zien. De Schelde is hier voor een groot deel aan beide zijden begroeid met struiken en hoge bomen. Je kon dus niet van je af kijken waardoor het een behoorlijk saai stuk was. Het begon af en toe weer hard te waaien. Om 10:55 in de eerste sluis, die van Fresnes. Daar werden we "ingeklaard". Ik moest me met de scheepspapieren melden en er werd een formulier opgemaakt. O.a. het juiste tijdstip van sluispassage. Bij sluis Trith-St.Léger (3 sluizen verder) moeten we het vaarvignet kopen. Dat komt morgen pas. Na de sluis van Bruay en Folien maakten we om 12:55 vast in de jachthaven van Valenciennes. Na de sluis van Folien direct scherp SB uit het stuwkanaal in. Een aardige haven met alle voorzieningen. Alles wordt bediend d.m.v. een sep-kaart die je in een automaat kan kopen met je pinpas. Wij togen het centrum in naar een Orange winkel en kochten weer een internetkaartje + een aanvulling voor Coby's iPad. We hadden weer 7 Gb aan data tot onze beschikking. Gelukkig maar want de WiFi-mogelijkheden hier zijn erg beperkt. We hebben nu ook WiFi via m'n versterker maar dat is niet vooruit te branden. Op de telefoon krijg je het helemaal niet.

Vandaag een stuk van 31,3 km afgelegd in 5 motoruren. 3 sluizen. Liggeld hier € 13,- inclusief een sep-kaart met 10 KW stroom en 50 liter water erop. Zeer matige WiFi.



Hoogtegrafiek van vaarweg Niftrik – Valenciennes

Vrijdag, 9 juni 2017.

Valenciennes – Marquion.

Vannacht veel regen en af en toe een paar onweerklappen. Vanmorgen regende het nog steeds. Het was lange broeken weer. Tegen achten werd de regen minder en af en toe was het droog. We maakten om 08:30 los en de regenbuitjes werden steeds minder. In de eerste sluis Trith-de Léger met de



Pousseur, een dubbele spits

papieren naar boven voor een vignet. Ik vroeg 3 "loisirs", dat zijn vignetten van 30 dagen maar dat kon niet volgens de sluiswachter. Vorig jaar in Givet was dat geen enkel probleem. Ik kon maar 1 loisir nemen en over 30 dagen moest ik onderweg maar weer een volgende periode aanschaffen. Nou vreemd, maar dan doen we dat. Betalen: pinpas kon niet. In Givet geen probleem. Hij moest een creditkaart hebben.

Creditkaart gegeven en toen vroeg hij of ik geen cash geld had. Nee dus. Ik moest toen maar door varen naar Parijs en daar 3 loisirs kopen. Hij heeft een aantekening op het inklaringsformulier gezet. Vreemd . . . of toch gewoon Frans? Ik kreeg de indruk dat die man niet met een computer overweg kon. Daarna konden we vlot door ook door de volgende sluizen. We waren al om 11:45 ter hoogte van Bassin Rond waar we eventueel zouden kunnen stoppen. We besloten door te varen naar het Canal du Nord. De buien waren inmiddels gestopt en er kwamen blauwe stukken tussen de bewolking. Om 13:00 draaiden we scherp BB-uit het [Canal du Nord](#) op. Het was hier druk met aan de kant liggende vrachtschepen, hoofdzakelijk spitsen en dubbele spitsen, de zgn. "pousseurs". 2 spitsen in koppverband. Ze kunnen op die manier zo'n 650 à 700 ton meenemen. Deze zijn ongeveer $2 \times 38 = 76$ meter lang. 10 minuten later lagen we voor sluis 1 Palleul. We gingen samen met de spits "Paloclau" naar binnen. Vlak voor de 2^e sluis is een passantenpontoon dat er redelijk goed uitzag. Daar maakten we om 14:05 vast. Het was inmiddels weer warm en zonnig geworden en we liepen de brug over naar het dorp Marquion. Een bakker was er niet, maar wel een Aldi. Daar deden we maar de nodige boodschappen. Rond kwart over 8 kwam de mij bekende spits "[Traveler](#)" langs in de afvaart. Zij kunnen net de laatste sluis (1) niet meer halen zodat ze het kanaal niet afkomen, wat ze meestal proberen.

Reisafstand 44,7 km in 5 motoruren. 4 sluizen. Hier een gratis ligplaats aan een ponton. Op de kant staat een waterzuil. Geen WiFi.

Zaterdag, 10 juni 2017.

Marquion – Moislains.

Vanmorgen samen met de "Cosmopoliet", die gisteren achter ons was komen liggen, om 08:20 vertrokken. De sluis 2 waar we pal voor lagen, ging open en in de verte kwamen 2 spitsen naderbij. De sluiswachter maande ons tot spoed aan en we waren snel binnen. Vlotte schutting. De sluizen zijn hier op het Canal du Nord allemaal nagenoeg gelijk. 91 m. lang en 5,95 m. breed. Dit kanaal is een hoofdverbinding tussen Parijs en Duinkerken, Antwerpen en andere belangrijke

havens. Het is een vrij druk kanaal waar natuurlijk erg veel beroepsvaart is. Vandaag viel het erg mee met de drukte. We kwamen wel wat spitsen en "pousseurs" tegen. Het water is heel schoon en heeft een blauw-grijze kleur. Toen we de laatste sluis voor de grote tunnel, sluis 7, uitvoeren, bemerkte ik dat de motor een iets ander geluid maakte en dat de snelheid minder hoog werd met hetzelfde aantal toeren als eerder. Een paar keer hard achteruit gedraaid maar er kwam geen rommel boven drijven. Er zat duidelijk "iets" in of om de schroef. Gelukkig geen onbalans. Straks maar eens even kijken. Voor de [tunnel van Ruyaulcourt](#) moesten we 15 minuten wachten achter een al wachtende spits. Na groen licht wuifde de schipper van die spits ons, dat we konden passeren. Om 12:15 de tunnel in en om 12:50 er weer uit. Mooie brede, hoge en goed verlichte tunnel. In het midden is een verbreding van wel 1 km lengte waar passeren van tegenliggers mogelijk is. E.e.a. wordt keurig geregeld dmv verkeerslichten. Nu gaat het voorlopig weer naar beneden in de sluizen. Vlak voor sluis 8 van Moislains maakten we vast aan een graswal. Met m'n duikbril en snorkel onder de boot gekeken en ja hoor een grote prop grasachtige waterplanten had zich om de schroefas genesteld vlak voor de schroef. Het ging er gemakkelijk af en na drie duiken was alles weer schoon. De schroef zag er goed uit. De buurman van de Cosmopoliet heeft ook een stuk geplastificeerd metalen hekwerkje uit z'n schroef gehaald. Later naar de kwalificatie (Montreal) van de F1 gekeken. 's Avonds een borrel gedronken op de Cosmopoliet. Zij gaan morgen vlak voor Péronne SB-uit de Somme op. Wij gaan door naar Péronne.

Reisje van 30 km met 5 motoruren. 7 sluizen. Goede ligplaats net boven sluis 8 Moislains. Geen voorzieningen en ook geen kosten. Geen WiFi.

Zondag, 11 juni 2017.

Moislains – Péronne.

Vanochtend stralend weer en het was om acht uur al warm. Er was gisteravond vlak vóór ons nog een Franse pousseur afgemeerd die met de eerste schutting even na achten mee ging. Wij gingen samen met de Cosmopoliet met de 2^e schutting "naar beneden". Ja het is nu weer zakken in de sluizen. Het weer was perfect. Weinig wind en een strak blauwe hemel. Het landschap is wel aardig; veel glooiende graan- en aardappelvelden. Om 10:45 verlieten we de laatste sluis no. 12 van vandaag al. Kort daarop is de aftakking van de Somme en sloeg de Cosmopoliet rechts af. Om 11:20 maakten wij vast aan de laatste vrije plek aan de steiger van de jachthaven van Péronne. We spanden de nieuwe zonnedoeken rondom het achterdek want de zon was veel te heet. Net toen we wilden gaan fietsen stond Arie van de Cosmopoliet bij ons aan de steiger. Zij waren tot de eerste sluis op de Somme gekomen maar konden niet verder. Geen lichten op de sluis en geen bemanning. Alle telefoonnummers gaven geen gehoor. Later vertelde een Nederlander hier in de haven dat er op zondag niet geschut wordt op de Somme. Zij gaan het morgen weer proberen. We fietsten zo'n 25 km in de omgeving en later ook nog even het centrum van Péronne in. Coby heeft nog naar de finale Roland Garros gekeken en ik 's avonds naar de F1 Canada.

Reisafstand 10,5 km in 3 draaiuren en 5 sluizen. Liggeld hier vrij prijzig, € 14,- + € 2,5 voor stroom. Geen WiFi.

Maandag, 12 juni 2017.

Péronne – Noyon.

Vanmorgen de gisteren bestelde baguette opgehaald bij de receptie van de jachthaven/camping. Om 09:15 vertrokken. De eerste sluis had van die vervelende damwanden maar met twee grote ballen als fenders lukte het vrij eenvoudig om vrij van de wand te blijven. De 2^e sluis had eveneens damwandprofiel. De 3^e voor de tunnel had weer gladde betonnen wanden. We hadden veel geluk met schutten. Steeds als we naderden kregen we al groen licht. Het was ook totaal niet druk. Af en toe een tegenliggende spits of pousseur. Het was zwaar bewolkt met weinig ruimte voor de zon. Om even over half één hadden we groen licht bij de [tunnel van Panneterie](#) en konden we dus zonder te stoppen de tunnel invaren. Deze is maar 1,06 km lang. Om 12:55 kwamen we weer in de zon naar buiten. We hadden niet echt een plan waar we zouden vastmaken. Bij de volgende 2 sluizen, die natuurlijk na de tunnel weer naar beneden gingen, zagen we niet direct uitnodigende ligplaatsen. Bij de graansilo van Noyon was een ruime plek aan een kade met veel bolders. We maakten om 14:45 helemaal vooraan in het hoekje vast. Er lagen al 3 spitsen en later kwam er een pousseur bij. Ik ben nog even met de verfkwast bezig geweest en heb een stukje rondom Noyon gefietst. Aan het einde van de dag kwam de zon er ruim door.

Vandaag een aardig stuk van 44,6 km in 5 motoruren. 5 sluizen en een tunnel van 1,06 km. Hier aan de silokade geen voorzieningen. Ook geen WiFi.

Dinsdag, 13 juni 2017.

Noyon – Compiègne.

De ochtend begon fris maar de zon stond al flink z'n best te doen. We maakten om 08:55 los en gingen achter de zojuist gepasseerde Nederlandse spits Anti-



Sluis Noyon. 2 spitsen vóór.

lope aan. We konden mooi samen met hem schutten, maar een eind daarachter zat nog een Nederlandse spits de Keiko. Zij waren samen op weg en ze vroegen of ze bij elkaar konden blijven. Wij lieten de eerste schutting voorbij gaan want daar pasten wij niet meer bij. Met de 2^e schutting waren we weer alleen. De Keiko hadden we in Terneuzen al gezien. We passeerden de splitsing met het [Canal lateral à](#)

[l'Oise](#). Ongeveer 4 km voor de volgende sluis kwamen we achter de pousseur Bastie te zitten. 6,4 km/h. Gelukkig wenkte de Franse schipper ons aan het begin van een recht stuk voorbij. We kregen de kleine sluis van Belrive en die is compleet gerenoveerd. Bij Janville weer de kleine sluis. Ook deze was vernieuwd zij het wat langer geleden. Aan de sluis ligt ook een bakker dus net beneden de sluis even vastgemaakt en Coby heeft snel een baguette gehaald. Vlak vóór Compiègne passeerden we de ingang naar de gekanaliseerde Aisne. Om 13:00

lagen we aan de bunkerboot in Compiègne. Er ging 122 liter diesel in. 13:30 afgemeerd aan de overkant.

Het werd heet op het achterdek. Omdat het in Trith niet gelukt was om het Franse vaarvignet te verkrijgen besloot ik het hier maar te proberen. Er zit hier een verkooppunt in het VNF kantoor. Met de fiets er naar toe en ja hoor geen enkel probleem. 3 x een "loisir", dus 3 x 30 dagen. Kosten € 422,40. We zijn weer in het gebied van de [beverratten](#). We zagen er een vlak langs de boot zwemmen. Een exemplaar van ruim 1 m lang.

Tegen de avond het centrum ingelopen en in een Monoprix wat boodschappen gedaan en heerlijk gegeten bij een brasserie net naast het grote plein in het centrum. Op de site van de jachthaven van Parijs een aanmeldingsformulier ingevuld om een reservering te doen van 17 t/m 19 juni.

Deze dag 25 km afgelegd in ongeveer 4 draaiuren. 4 sluizen. Hier een vrije kade zonder voorzieningen dus zonder kosten. Ook geen WiFi.

Woensdag, 14 juni 2017.

Compiègne – Creil.

We boffen wel: al weer prachtig weer. We maakten om 08:45 los en een paar minuten later konden we zo de grote sluis Venette invaren. We krijgen vandaag 3 sluizen met een verval van slechts 1½ meter. De Oise is een mooie rivier maar op veel plaatsen zijn de oevers ook hier zwaar begroeid met bomen en struiken zodat er nauwelijks uitzicht is. Op dit stuk is er nogal wat zandtransport en er zijn meerdere zandoverslagplekken. Behalve spitsen en poussers varen hier ook veel schepen van 85 meter. Om 10:10 de kleine sluis Verberie en om 11:25 de



Goede plek Creil

grote sluis Sarron. De kleine was in reparatie en stond helemaal droog. Om 12:50 maakten we vast aan een kade met graswal aan de Noordkant van Creil. Hier hadden we in 2011 ook gelegen. Het was inmiddels behoorlijk heet geworden. We zijn het stadje ingewandeld maar het is niet zo bijzonder, vooral niet met die warmte. Later hebben we op de wal heerlijk onder een boom in de schaduw gezeten. Vanmiddag een

bevestigingsmail van de jachthaven uit Parijs gekregen

Reisafstand 37,3 km in zo'n 4 draaiuren. 3 sluizen. Geen voorzieningen en dus geen kosten maar ook geen WiFi.

Donderdag, 15 juni 2017.

Creil – Pontoise.

Vanochtend om 08:30 vertrokken onder een strak blauwe hemel. Al vrij snel door de sluis van Creil en om 10:15 in de kleine sluis van Boran. De kleine sluizen zijn hier overigens 125 m lang. We maakten met weinig toeren toch zo'n 11 km/h. Er stond ongeveer een dikke halve km stroom mee. 11:30 sluis d'Isle Adam. Dit keer in de grote kolk, van 185 m lang. Om 13:00 lagen we vast aan

een mooie ponton in het centrum van Pontoise. Lopend het centrum wat verkend. Het is een oude stad die op een heuvel is gebouwd. Een gedeelte van het centrum ligt op Oise niveau en een ander gedeelte is te bereiken dmv steil omhoog gaande straatjes. Boven staat ook de [Kathedraal St.Maclou](#) uit de 12e eeuw. Daar rondom heen zijn vele kleine straatjes en enkele pleintjes met winkels en terrassen. Leuk stadje.

Vandaag een stuk gevaren van 43,7 km in 5 motoruren. 3 sluizen. Hier een mooie drijvende steiger met stroom en water. Als je geen stroom en water nodig hebt is het liggen gratis. Geen WiFi.

Vrijdag, 16 juni 2017.

Pontoise – Reuil Malmaison.

Vanochtend om 08:15 vertrokken. Mooi weer met veel bewolking. Als de zon er



Sluizencomplex Pontoise

af en toe niet was, werd het nog fris. Na de kleine sluis van Pontoise ging het lekker vlot de Oise af. We maakten zo'n 11,7 km/h. Om 09:40 draaiden we bij Conflans BB-uit de Seine op. Het laatste stuk van de Oise en hier op de Seine, heel veel boten langs de wal. Behoudens in gebruik zijnde vrachtschepen ook veel oude tot woonschip omgebouwde spitsen. Van half verrotte roesbakken tot aardig opgeknapt

schepen. Op de Seine, tegen de stroom op, haalden we met hetzelfde toerental 10,5 km/h. Dat viel erg mee. Om 11:55 lagen we voor sluis Bougival. We kregen te horen dat we de grote sluis moesten hebben en dat we even moesten wachten. De kleine sluis was buiten gebruik. Er bleek een afvarende "commerce" aan te komen waarop hij wachtte. Daarna wij de kolk van 220 meter in. Een klein uur later waren we er pas doorheen. Om 13:10 lagen we vast aan de Halte Fluviale van Reuil Malmaison. Zelfde plek als 6 jaar terug. We bezochten de kleine markt hier vlakbij waar we o.a. kersen kochten en een paar geroosterde kippenbouten. Via het centrale pad door het park kom je vanzelf op de markt. Daarna de roltrappen af, links af en je bent bij de Franprix, een flinke supermarkt. De wolken braken en de zon was later in de middag behoorlijk heet.

Vandaag weer een flink stuk van 41,7 km in 5 draaiuren. 2 sluizen. Hier geen voorzieningen en ook geen WiFi.

Zaterdag, 17 juni 2017.

Reuil Malmaison – Parijs La Villette.

Het was al heel vroeg prachtig weer en we besloten er maar van te profiteren dus maakten we om 08:15 al los. Spiegelglad water op de Seine. De ingang van het [Canal Saint Denis](#) ligt aan de rechter Seine loop. De Seine verdeelt zich meerdere malen in 2 armen met hele lange (kilometers)eilanden ertussen. We moesten dus op tijd de goede arm kiezen. Om 09:50 lagen we voor sluis 7 die toegang geeft tot Canal Saint Denis. Het zijn op dit kanaal allemaal dubbele

sluizen. Het totale hoogteverschil is ongeveer 28 meter. Alleen sluis 1 al, de laatste vandaag, had een verval van 9,90 meter. In de eerste sluis (7) lagen we op de middenbolder aan een trapje met de sluishaak. Het vullen van de kolk ging via de bodem en de waterstroom drukte ons van de muur af. Het lukte niet meer om de haak van de traprede los te krijgen en Coby moest het touw door het oog laten glippen. De haak hing aan het trapje en verdween onder water. Da's zonde. De sluismeester was een aardige man. We meerden buiten de sluis af en hij liet de sluis weer leeglopen. Daarna daalde hij het trapje af (5 m.) en bracht ons de haak weer terug. Het viel op hoeveel rotzooi er in dit kanaal dreef. Dat heb je natuurlijk al snel binnen een grote stad. Het meeste is drijfvuil zoals flessen en blikjes maar er zweefden ook grote plastic tassen e.d. onder water. Dat spul zit zó in de schroef. Om 12:30 lagen we vast in de jachthaven La Villette voor € 52,- per nacht. In 2011 betaalden we nog € 38,-. Ondanks de hitte was het goed uit te houden. Voor onze neus organiseerden ze een zwemwedstrijd voor het goede doel. Tegen de avond vulden de kades zich met jonge mensen die in kringen op de grond gingen zitten en allerlei meegebrachte eet- en drinkwaren verorberden. Het werd één aaneengesloten gezellige menigte. Het was er ook een prachtige zwoele avond voor. Om 12 uur was het nog druk. Morgen willen we naar Montmartre en hier vlakbij in Metrostation Riquet haalden we vast 4 kaartjes.

Info: toen we in september thuis kwamen lag er een rekening van de Mairie de Paris bij de post. Blijkt dat je voor de Parijse kanalen aparte belasting moet betalen. Kennelijk worden deze waterwegen niet door de VNF beheerd en geldt ons vignet hier niet. Het bedrag was maar € 16,40, dus dat heb ik maar overgemaakt. Overigens wordt de Somme ook niet beheerd door de VNF.

Vandaag 23,8 km gevaren in 4 motoruren. 7 sluizen. Jachthaven La Villette tussen Canal St.Denis en Canal St. Martin in. Liggeld € 52,- incl. alles. Maar WiFi heb je alleen in het havenkantoortje. Zelfs m'n Power WiFi ontving het niet.

Zondag, 18 juni 2017.

Parijs La Villette.

Prachtig weer. Het wordt vandaag 30° dus in de stad de schaduw opzoeken. Eerst rustig ontbeten met een verse baguette en later koffie met een éclairtje.



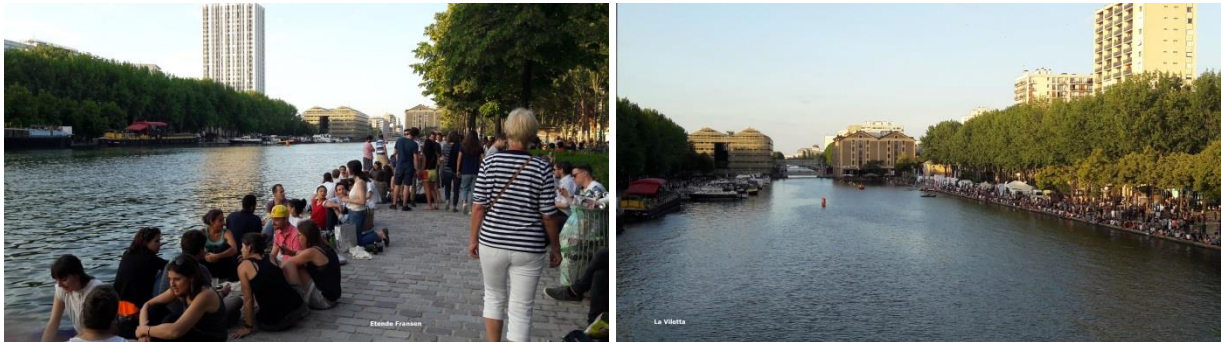
Zwemwedstrijd



Gestart

Net zoals gistermiddag was er nu weer een zwemwedstrijd. Alleen nu nog veel massaler dan gisteren. De start en finish was precies bij ons voor de boot dus we zaten op de eerste rij. In Nederland heb je 1 x per jaar de Amstelrun of iets dergelijks. Een zwemwedstrijd voor ALS. Deze hier was ook voor een goed doel. Later met de metro naar Montmartre. Het was wel erg heet maar in de schaduw was het er goed toeven. Het kunstenaarspleintje zat weer tjokvol met schilders,

tekenaars en silhouetknippers. De terrasjes zaten bomvol. Wij namen een lunch in een klein restaurantje, een niveau lager wat óók op de prijzen sloeg. Nog wat geslenterd langs Pigalle en de Moulin Rouge. Met de metro waren we zó weer terug in La Villette.



De jachthaven hier in het Bassin de la Villette is eigenlijk veel leuker dan de jachthaven l'Arsenal. Er rijden maar weinig auto's langs en aan beide zijden is het druk met voetgangers en flanerende mensen. Over honderden meters zijn er Jeu de Boulesbanen en op de kades wordt gerust en gegeten. Heel vlak bij zijn meerdere supermarkten, bakkers en restaurantjes. Ook het metrostation Riquet van lijn 7 is om de hoek. De haven is permanent afgesloten en je krijgt een "druppel" om de poort elektronisch te openen. Er is hier van alles te beleven en veel te zien. Veel jonge mensen. Er hangt een ontspannen, leuke sfeer.

Maandag, 19 juni 2017.

Parijs La Villette – Draveil (Seine).

Vanmorgen al vroeg warm en stralend blauw. Het gaat heet worden, meer dan 31° en geen wind. Tja het is ook nooit goed hè. Maar dit wordt wel iets te veel van het goede. Morgen nog warmer en donderdag voorspellen ze hier 37°. Eerst maar eens vertrekken via het [Canal de St.Martin](#). Om 08:20 los en aan het einde van het bassin stond na melding de 1^e sluis al voor ons klaar. Het blijken hier allemaal dubbele sluisen te zijn maar dan na elkaar en niet naast elkaar. Je gaat eerst in de



Dwars door het drukke Parijs

ene sluis zo'n 2,8 m naar beneden daarna vaar je direct de 2^e sluis in en ga je ook 2,8. Zo zijn er 4 van die dubbele sluisen. Het is wel apart om zo midden door het drukke Parijs te varen. Direct na sluis 7-8 kom je in een tunnel van een kleine 2 km lang. Deze is erg breed en ruim. Regelmatig is er een grote lucht/lichtopening in het plafond. In het begin is er ook een passeerplaats met verkeerslichten. In de jachthaven Arsenal kom je weer in het daglicht. Dan de laatste sluis en we zijn weer op de Seine. Ruim 25 meter gezakt. Op de Seine BB-uit en het gas er maar weer op. Na 2 grote sluisen samen met een vrachtschip en een Engels jacht, maakten we om 13:20 vast in de jachthaven des Cerises in Draveil. Zoals op zoveel plaatsen was het hier nagenoeg vol. Veel oude verwaarloosde schepen. Ook veel Engelsen die hier kennelijk een vaste ligplaats hadden. Coby heeft gebruik gemaakt van de wasmachine. Drogen

deden we aan boord. Met de 31° ging dat razendsnel. Lekker een paar keer achter de boot gezwommen. Met de ventilator op het achterdek en de zonneschermen opgehangen was het wel uit te houden.

Morgen wordt het nog warmer. De planning was naar Melun, een vrij grote stad. Maar om daar al rond één uur te gaan liggen . . . , met die hitte heb je niets in een stad te zoeken. We gooien de planning maar om en varen in één stuk door naar Moret sur Loing, waar we overmorgen heen wilden. Dat is ruim 60 km maar op het water is het lekkerder dan voor de wal. We zien wel.

Reisafstand 28,2 km in 5 motoruren. 11 sluizen waarvan 4 dubbele. Liggeld hier € 28,- all-in. Mooie wasruimte met wasmachines en drogers. Per machine € 3,-, dus dat is redelijk. Niet al te snelle maar stabiele WiFi.

Dinsdag, 20 juni 2017.

Draveil – Saint Mammès.

Vannacht de hele nacht het ventilatortje in de slaaphut aangehad. Bracht toch wat verkoeling. Om 06:45 opgestaan en het was al warm. Geen zin om een bakker te zoeken dus maar afbakbroodjes gebakken. We lagen toch aan de stroom. Om 07:20 losgemaakt en weer in de opvaart op de Seine. Na een uurtje



Koppeling pousseur.

lagen we al voor sluis 8 Évry. We konden met 2 Franse commerces, waarvan 1 pousseur, mee naar binnen. Er lag al een Nederlandse platbodem uit Rotterdam te wachten, die in Compiègne voor ons had gelegen. De volgende 2 sluizen schutten we steeds samen met steeds dezelfde vrachtschepen en die platbodem. In Melun ging de Rotterdammer aan de kant. Om 12:50 naderden we sluis 3 La Cave. De 2

commerces waren wat uitgelopen en konden de sluis al binnen. Wij waren nog ruim 2,5 km verwijderd maar toch wachtte de sluismeester op ons. Ik had me wel gemeld per marifoon. Daar hadden we geluk mee. Na sluis 2 Champagne kwamen we bij de splitsing van de Loing waar we wilden overnachten. Maar eerst moest er gebunkerd worden. Op de Seine een paar honderd meter voorbij de monding van de Loing is aan de rechteroever in Saint Mammès een bunkerstation. We hadden daar in 2011 ook getankt. Om 14:15 lagen we aan de bunkerkade en er ging 133 liter in terwijl ik in m'n dagboek 132 had berekend. Prijs € 196,-. Dat is € 147,3 cent per liter. Teruggevaren naar de eerste sluis van het Canal du Loing waar ik nog mooie ligplaatsen wist. Daar bleek alles vol te liggen. Dan maar weer terug naar Saint Mammès waar we om 16:00 aan vreemd gevormde steigers van de Halte Fluviale vastmaakten. Pal tegenover het bunkerstation. Vlak bij is een kleine buurtsuper waar we wat inkopen deden. Al het water bleek uitverkocht te zijn. Na het eten verdween de zon achter wat bewolking. Gelukkig! Tja, nu zijn we blij met wat wolken. Het werd heerlijk op het achterdek. Ik heb nog een paar keer gezwommen en het viel op hoe schoon het Seine water is. Het stroomt natuurlijk wel maar niet meer dan ong. 1 km/h.

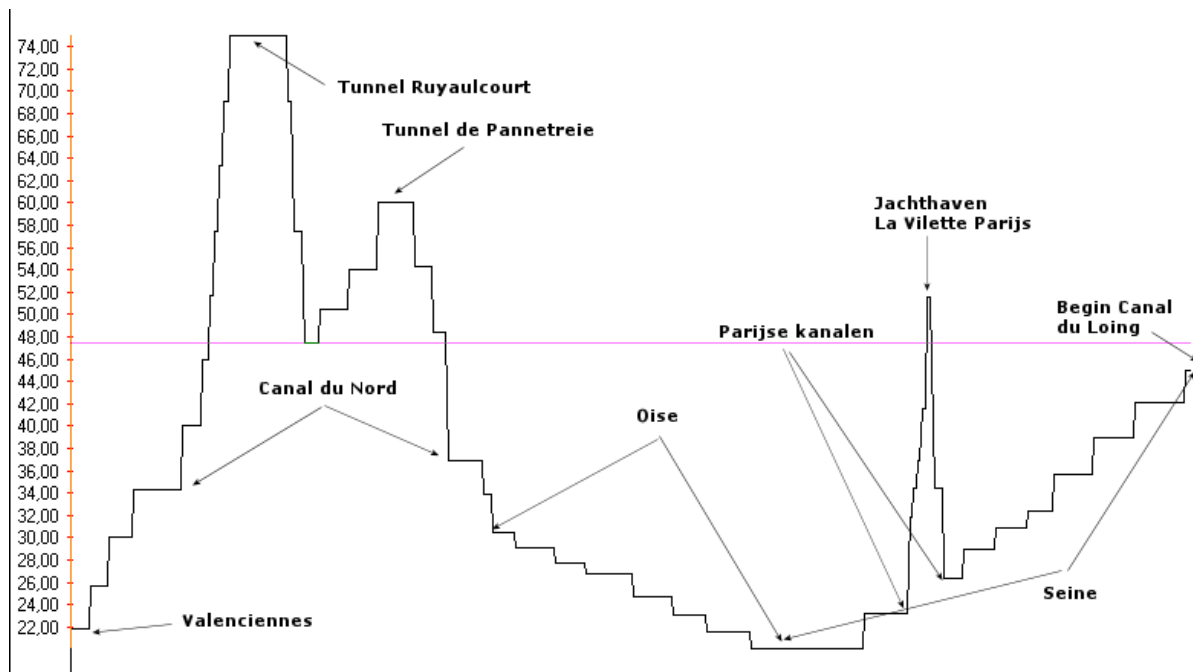
Deze reis was een lange en wel 70 km in 8 draaiuren. We passeerden 5 sluizen. Liggeld hier € 10,50 incl. alles. Gratis WiFi van de Halte Fluviale maar meestal niet vooruit te branden.

Woensdag, 21 juni 2017 (Langste dag).

Saint Mammès – Moret sur Loing.

Het was alweer snel heet. Prachtig weer maar het zal vandaag weer té warm worden. We zagen de 2 Belgische boten die gisteren op het mooie plaatsje aan het begin van het Canal du Loing lagen tegenover ons bij de bunkerkade afmeren. Ook een Nederlander die bij ons aan de steiger lag ging daar tanken. Hij ging later samen met een Noor ook de Loing op, net zoals die Belgen. Wij maakten los om 08:45 nadat ik wat vers water en een baguette had gehaald. Na een kleine 15 minuten kwamen we bij de eerste sluis en de Belgen gingen juist voor ons de sluis in. De Deen en de Nederlander gingen kennelijk ook samen en zaten achter ons. Wij zagen dat er nu veel ruimte was aan die mooie steigertjes voor de sluis en besloten om vandaag maar een extra dagje in te plannen. Laat die 4 boten maar een dag voorsprong nemen. We meerden al om 09:05 aan (tochtje van 20 minuten!) en maakten kennis met een Nederlands stel uit Abcoude met de "Cadans". We hingen alle zonnedoeken op die we hadden. Voor de middag met de fiets naar de Lidl waar we o.a. vlees voor de BBQ kochten. Na de lunch een tochtje op de fiets naar Fontainebleau. Google had een paar routes door het bos gepland en dat leek ons wel lekker gezien de hitte. We werden over bospaden gestuurd die langzamerhand steeds slechter werden en overgingen in mul zand waar echt niet te fietsen was. Uiteindelijk kwamen we dwars door een militair terrein en om daar weer uit te kunnen moesten we ons legitimeren en werden we genoteerd in een logboek door de portier. Uiteindelijk maakte hij de poort open en mochten we door. Via het enorme kasteel [Fontainebleau](#) met werkelijk zeer uitgebreide tuinen en vijvers kwamen we in de stad zelf aan. Op een terrasje een heerlijke ijskoude milkshake gedronken. De terugweg verliep iets beter en met een stokbroodje in het mandje kwamen we na 30 km weer bij de boot. Zwembroek aan en via de achtertrap te water. Ook Coby heeft lekker gezwommen. Het was 38° op het achterdek. Totaal geen wind. De Loing stroomt hier rustig en is mooi schoon op wat drijfvuil zoals blad en plantenresten na. 's Avonds gebarbecued. [Moret sur Loing](#) is overigens de moeite waard om te bezoeken. Zeer oud plaatsje met veel vestingmuren, poorten en torens. De Loing splits zich in meerdere takken en stroomt met watervalletjes door en langs de stad.

Vandaag vermoedelijk het kortste tochtje gemaakt, 2,2 km in een half draaiuurtje. Geen sluis. Mooie steigers met water en stroom + een Capitainerie. De Capitain, dezelfde vrouw als gisteren in St.Mammès, kan de stroom per stopcontact inschakelen. Liggeld € 13,-. Wel WiFi maar opnieuw zo langzaam dat we het maar niet gebruikten.



Hoogtegrafiek van vaarweg Valenciennes – Moret sur Loing

Donderdag 22 juni 2017.

Moret sur Loing – Nemours.

Het wordt wat saai om te vermelden, maar het is alweer prachtig weer. We hadden met de achterburen van de "Cadans" afgesproken dat wij om half negen de sluis zouden nemen en zij om negen uur. We maakten om 08:25 los en lagen



De Loing dwars door Nemours

meteen voor de sluis. Er kwam aan de andere kant een tegenliggend jacht naar beneden dus even wachten. De "Cadans" kwam even later achter ons liggen en vroeg of ze toch mee mochten schutten want een grote hotelboot was aan het losmaken en wilde ook om negen uur de sluis in. We kregen hier een telecommande, zodat we zelfstandig de sluizen konden bedienen. We schutten samen tot aan de laatste sluis in

Nemours. Net voor de sluis wist de bemanning van de Cadans dat er een klein steigertje was in de schaduw waar ze vastmaakten. Wij gingen nog omhoog in sluis 12. 100 meter voorbij deze sluis is een halte fluviale met water en stroom. Daar maakten we om 12:05 vast aan de kade met weinig bolders. Het is een ongezellige plek aan een soort parkeerplaats vlak bij een zand/grindhandel. Er staan aan deze kant helaas geen bomen, die voor wat schaduw konden zorgen. We plaatsten maar snel alle 3 de zonnedoeken. 's Middags even het centrum ingelopen, ongeveer 1,5 km. Het was ruim 35° dus een terrasje was haast een verplichting. Er was kermis. Terug aan boord even gezwommen en later nog een

paar maal. Er stak een windje op dat er voor zorgde dat het prima uit te houden was op het achterdek.

Reisafstand vandaag 17,9 km in 4 draaiuren. 7 sluizen. Goede maar ongezellige kade met stroom en water. Er was geen capitainerie en er kwam ook niemand langs om geld te halen. Geen WiFi.

Vrijdag, 23 juni 2017.

Nemours – Cépoÿ.

't Is lang geleden, maar het was vanochtend geheel bewolkt en slechts 21°. We maakten om 08:00 los en voeren rustig dwars door het stadje Nemours. Na 20 minuten gebruikten we onze afstandsbediening en activeerden sluis 11. Deze moest eerst leeglopen en daarna konden we invaren en schutten. Zo deden we vandaag 10 sluizen. Alles werkte perfect. Het hele Canal du Loing is prima onderhouden. Ook de beschoeiingen en de sluisterreinen zien er prima uit. Alleen woekeren op sommige plaatsen de waterplanten wel heel erg. Er wordt veel maaisel in het water gegooid, waardoor hele velden drijfvuil ontstaan. We hadden af en toe last van troep in de schroef maar dat ging er gelukkig redelijk snel uit. De bewolking loste langzaam op het voor de middag was het al weer warm. Om 13:05 maakten we vast aan een kade in Cépoÿ vlak voor sluis 1, de laatste van het Canal du Loing. Na deze sluis gaat dit kanaal over in het Canal de Briare. Dat is ook weer een andere divisie van de VNF. Of dat deel ook zo goed onderhouden is? We fietsten 's middags langs het kanaal naar Montargis waar we



morgen heen wilden. Het is nog maar een klein stukje. We bekeken wat aanlegplaatsen zodat we morgen weten hoe het zit. Hier bij de sluis van Cépoÿ is een restaurant waar we de chef buiten troffen. We bespraken direct maar een tafeltje voor vanavond zeven uur. Het dorp Cépoÿ heeft verder weinig te bieden. Wel een bakker op loopafstand.

Restaurant bij de sluis

Deze reis was 27,3 km lang met ongeveer 5 draaiuren. 10 sluizen. Hier een ligplaats aan de kade zonder voorzieningen. Geen WiFi.

Zaterdag, 24 juni 2017.

Cépoï – Montargis.

Vanochtend alweer bewolkt. Maar nu was de temperatuur veel hoger dan gisteren. Er kwam ook regelmatig veel zon door. Eerst even naar de bakker en om 08:30 maakten we los. Ik had inmiddels de sluis (no 1) geactiveerd en na een paar minuten kregen we groen. Gisteren tijdens het fietsen hadden we met de sluiswachter van de eerste handbediende sluis (35) afgesproken dat we daar om 09:00 zouden zijn. De eerste sluis van het Canal de Briare was automatisch maar werd handmatig gestart. Sluis 35 moest met de hand bediend worden. Daarna weer een automatische (34) en de laatste (33) voor vandaag was weer handbediend. Dit was er ook een met een verval van bijna 5 meter. Net voorbij de sluis maakten we om 10:10 al vast aan de Halte Fluviale van Montargis.



Montargis met vele waterlopen

Aardige plek met water en stroom en vlakbij het stadje. Eerst wat in de zon zitten luieren en later heb ik nog wat geschilderd. 's Middags de stad ingewandeld. [Montargis](#) is een leuk stadje met een behoorlijk groot centrum met veel winkels en terrasjes. Overal staan bloemen. Er lopen diverse watertjes dwars door de stad met veel bruggetjes er over heen. We deden boodschappen bij supermarkt Leader Price en liepen

even langs een Indiaas restaurantje om dat te beoordelen. Zag er goed uit. Later heerlijk gegeten. Ze hadden alleen een buffet maar dat was uitstekend verzorgd en heel lekker. Weer eens wat anders als de gebruikelijke Tikka Masala e.d. Daarna weer heel lang aan dek gezeten. Geen wind en een heerlijke zwoele temperatuur. De ergste hitte is uit de lucht.

Vandaag weer een kort stukje van 6,9 km in een ruim draaiuur. Passage van 5 sluizen. Mooie Halte Fluviale met stroom en water. Tegen zevenen kwamen 2 stadswachten van de gemeente om liggeld te innen. We betaalden € 12,50 + € 0,40 belasting. Geen WiFi.

Zondag, 25 juni 2017.

Montargis – Châtillon.

We hadden afgesproken met het Deense stel en de Hollander die alleen vaart, dat wij vóór negenen zouden vertrekken en dat zij een kwartier later zouden gaan. Zij wilden graag met z'n tweeën- en wij alleen schutten. Een vrouwelijke sluismeester liet ons de sluis binnen maar ze liet ons wachten tot die andere 2 er aan kwamen. Met z'n drieën in de sluis maar dat was geen succes. Het was lastig vooral omdat de bolders niet op de goede plaatsen stonden voor drie boten. De 2^e sluis idem maar de derde was weer automatisch en de anderen lieten ons uitlopen en alleen schutten. Dat ging weer lekker vlot. Het sluispersoneel heeft hier middagpauze tussen 12:00 en 13:00. Wij lagen om 11:50 voor sluis 26 waar je zicht hebt op een bakker. Even vastgemaakt en Coby snel naar de "boulanger". De vrouwelijke sluismeester kwam vragen wat we wilden en als we snel waren wilde ze ons nog even schutten. Dus met vers brood konden we door. De volgende sluis was er al om 12:40 en ook deze sluismeester schutte ons tóch.

Net voor de sluis kon Coby een mooie bos oranje lelies plukken. Die groeien hier



Franse Lelies plukken

aan de waterkant. Om 13:15 meerden we af aan een korte vingersteiger van Halte Fluviale Châtillon. Stroom, water en ligplaats zijn hier gratis. Er was gedurende de ochtend veel bewolking met af en toe zon. 's Middags verdwenen de wolken langzaam en tegen de avond was de hemel strak blauw. We wandelden wat door de omgeving en het kleine stadje. Aan de overkant van het kanaal is een

bedrijf met silo's en graanschuren. Er werd af en aan gereden met tractoren met grote volle aanhangwagens met graan. Dit werd in de openlucht gestort en daarna met laadschoppen in grote gesloten trucks geladen.

*Afgelegde afstand 23,4 km met 5 draaiuren. 8 sluizen. Hier in Châtillon een mooie Halte Fluviale met een stukje kade en vingersteigers. Stroom en waterkasten. Er is een capitainerie met een klein winkeltje. Ook een mooi wasgedeelte. **Alles gratis.** Hier achter is een klein parkje. Er is zelfs WiFi en die werkte ook nog!*

Maandag, 26 juni 2017.

Châtillon – Rogny.

De bakker was een stukje verder dan gebruikelijk. Heen en terug zo'n 20 minuten lopen. Om 08:55 maakten we los en lagen direct voor de sluis, die juist



Prachtige plek Rogny



Historische sluisentrap

open ging. Er kwam nog een Frans jacht bij, de Orchidee. Het was inmiddels al behoorlijk warm geworden maar ze gaven wat regen af voor het einde van de middag. Alle sluizen gingen vlot. Die Fransen waren ook lekker snel. Om 11:15 maakten we al vast aan een mooie graswal onder bomen. Een heerlijk plekje. Na wat motor- en schroefasonderhoud en de lunch, fietsen we een rondje in de omgeving. Het dorp stelt niets voor maar er is een boulanger vlak bij. Wat wel leuk is, is de [historische sluisentrap](#) van 7 sluizen. Het is historisch erfgoed en net zoals het Canal de Briare, het oudste kanaal van Frankrijk, is het ongeveer 350 jaar oud. Het is een indrukwekkend bouwwerk. De route van het kanaal is in de loop van de jaren hier en daar wat aangepast zoals ook hier in Rogny. Tegen half zes begon het te regenen maar je kon het eigenlijk geen regen noemen. Een

enkel spettertje en op de grond kon je er niets van terugvinden. Wat er viel verdampte direct. Het weer gaat de komende dagen wel veranderen en de hitte schijnt verdwenen te zijn. Later op de avond viel er "echte" regen.

Dit was weer een kort reisje van 10 km in 2 draaiurtjes. We stegen in 6 sluizen. Mooie ligplaats met gras en bomen. Ook water en stroom. Liggeld € 11,40. Geen WiFi.

Dinsdag, 27 juni 2017.

Rogny – Ouzouer sur Trézée.

Gisteravond heeft het lange tijd zachtjes maar gestaag geregend. De temperatuur bleef aangenaam. Vanochtend stond de zon weer volop te schijnen en het was al vroeg warm. Wij vertrokken om 08:55 en lagen om 09:00 voor de eerste sluis (18) van de 12 die we vandaag wilden doen. Er begint hier een sluizenketting. Dat betekent dat als je de sluis verlaat de volgende automatisch wordt geactiveerd, zodat die klaar staat als je nadert. Tot en met sluis 13 is het een opwaartse ketting. Dan komt het hoogste lange pand en daarna vanaf sluis 12 begint de afwaartse ketting. Alles werkte perfect en redelijk snel. De Deense Neptune en de Nederlandse Zomerzon starten na overleg weer een kwartier na ons. Er gingen ook geen andere boten deze kant op. Langzamerhand kwam er



Ligplaats Ouzouer sur Trézée

wat meer bewolking, maar het bleef drukkend heet. Wij waren gelukkig vóór de lunchpauze door de laatste sluis en vlak erachter maakten we om 11:45 vast aan de Halte Fluviale van Ouzouer. Wederom een mooie plek met water en stroom, graswal met bomen en zo goed als midden in het dorp. De Franse Orchidee lag hier sinds gisteren al en zij maakten ons attent op een prima restaurantje tegenover de bakker,

200 meter van de boot. We lunchten daar een eenvoudig, doch smakelijk 3 gangen menu voor € 13,- incl. een karaf rosé, water en koffie na. Vanavond maar een kleinigheidje eten.

Het viel ons de laatste dagen op dat er nog heel veel oorspronkelijke platanen langs dit kanaal staan. Het zijn werkelijk reuzen met een stamdiameter van meer dan een meter. Na de bouw van het kanaal werden deze bomen geplant om met hun wortelstelsel de oevers te verstevigen. Prachtig dat er hier nog zoveel staan. Ik las dat langs het Canal du Midi honderden van dergelijke oude bomen gekapt moesten worden ivm een ziekte.

In de middag vielen er wat lichte regen maar het bleef benauwd warm, zo'n 28°.

*Deze reis was 17,6 km in 3 motoruren. We stegen en daalden later weer in 12 sluizen. Hier een prachtige aanlegplaats met stroom en water aan een betonnen kade met gras en bomen. Aan het einde van een klein parkje staat een prachtig en schoon toilet/douchegebouw. **Alles gratis.** Geen WiFi.*

Woensdag, 28 juni 2017.

Ouzouer – Briare.

We hadden het plan om één nacht in Briare te blijven en op het hoge kanaaldeel af te meren. Daar zou aan de kade ligplaatsen moeten zijn zonder stroom. Nu het echter blijkt dat er 2 dagen slecht weer aankomt besloten we om toch maar door 3 sluizen te schutten en naar de jachthaven in het lage gedeelte te gaan. Daar zijn alle voorzieningen. We maakten om 08:30 samen met de Neptune en de Noorderzon los en schutten met z'n drieën in de eerste sluis. Dat was weer geen succes want de Noorderzon had achterin geen bolders. De 2^e sluis lieten ze ons voorgaan zodat wij alleen verder konden. Het had de hele nacht geregend maar sinds acht uur was het droog. Ongeveer 2,5 km vóór Briare splitst het kanaal zich. Naar links gaat het "nieuwe" kanaal verder naar de Kanaalbrug en blijft hoog. Naar rechts gaat het met drie sluizen naar beneden naar oa de jachthaven van Briare. Deze laatste drie sluizen zijn ruim 10 meter korter dan de gebruikelijke spitsenmaat van 40 meter. De assistenthavenmeester "Christof" stond bij de laatste sluis en hielp ons verder. We meerderen achteruit af in een box aan het begin van de haven. Pal achter de boot 2 restaurants en een "Lavarie" (wasserette). We hebben direct een grote was gedaan in een grote machine waar alles in kon, inclusief dekbedovertrekken ed. Daarna een heerlijke



Pont Canal de Briare

lunch in één van de 2 restaurantjes "La Petite Saint Trop". Er kwam af en toe een bui over en daartussen veel zon. Later een flink rondje door het stadje Briare gelopen en uiteraard even naar de beroemde "[Pont Canal de Briare](#)" geweest. In de oude situatie van het Laterale Canal de Loire werd gebruik gemaakt van de rivier de Loire zelf. Het kanaal werd met 2 sluizen dwars door de Loire geleid

maar dat was bij hoge waterstanden echt gevaarlijk. Ook verzandde de doorgang regelmatig. Er zonken gemiddeld 10 schepen per jaar. In 1894 zijn ze begonnen met het verleggen van een deel van het kanaal dat dmv een aquaduct over de Loire werd geleid. De gevaarlijke kruising was verdwenen. Het aquaduct of in het Frans: Pont Canal, werd ontworpen door Gustave Eiffel. Het was maar goed dat we naar de jachthaven waren gegaan want de beoogde ligplaatsen in de andere haven waren niet te vinden. Het lag daar vol met commerciële boten. Toch nog een tijdje in de zon op dek kunnen zitten.

De reis was slechts 7,4 km met 2 motoruren. 5 sluizen. Hier een prima jachthaven met moderne steigers. Uiteraard stroom en water inclusief. Liggeld incl. taks was € 14,20. Goede WiFi. Midden in centrum.

Donderdag, 29 juni 2017.

Briare.



2 van de 4 pilasters

Nederlandse vrouw die al jaren in Frankrijk op een boot woont. Nu ligt haar boot hier vast in de haven van de "commerces".

De hele ochtend was het aardig droog weer met regelmatig zon. We fietsten wat in de omgeving langs de Loire en ook weer even naar de kanaalbrug. Deden wat boodschappen bij een Carrefour. In de middag kwamen er meer regenwolken en af en toe viel er een harde bui uit. Het was te riskant om er weer met de fiets op uit te trekken dus vermaakten we ons aan boord. De Capitaine van deze jachthaven is een

een boot woont. Nu ligt haar boot

Vrijdag, 30 juni 2017.

Briare.

Het weer laat ons nu even in de steek. Met de paraplu op naar de bakker geweest. Het is van dat rare weer. De ene keer is de zon echt heet en de andere



Musée des deux Marines et du Pont Canal

keer plenst het van de regen. Je kunt dus niet veel doen. Coby heeft zitten puzzelen en ik ben na de koffie naar het "Musée des Deux Marines et du Pont Canal" gelopen. Een klein maar aardig museum over de Loire en natuurlijk de beroemde kanaalbrug. Veel informatie over de scheepvaart, visserij en de bouw van het Canal de Briare en de Pont Canal. Bij de capitainerie een kaart gekocht van het [Canal latéral à la Loire](#). Deze had ik nog

niet en het is toch prettig om naast de elektronische kaart (PCNavigo) ook een papieren kaart te bekijken. Het weer bleef de rest van de dag hetzelfde.

Zaterdag, 1 juli 2017.

Briare – Léré.

Vanmorgen vroeg een vrij heftige bui maar het werd droog en ik kon droog naar de bakker. Het was echter zwaar bewolkt en totaal grijs en grijs. We konden om 09:00 het 1^e sluisje aan de jachthaven in. De Noorderzon ging met ons mee want die wilde nog tanken net achter de sluis. Daarna gingen we alleen verder en na nog 2 sluisjes (30 meter) draaiden we om 09:50 het Canal latéral à la Loire op. 20 minuten later voeren we de kanaalbrug in. Je moet hier gewoon kijken of er 660 meter verder geen tegenligger nadert en dan kun je invaren. Er wordt nl niets geregeld met verkeerslichten of zo. Passeren is natuurlijk



Invaart Pont Canal de Briare

onmogelijk. Vaarwater is ruim 5 m breed. We waren om 12:20 bij de sluis van Belleville (37) en dat betekent wachten tot 13:00. De regen viel inmiddels gestaag uit de hemel. We maakten vast en lunchten ook maar. Om vijf voor één draaide de sluiswachter de deuren al open. Alle sluizen worden hier voorlopig handbediend. In Belleville is een aardige aanlegplek met stroom en ook iets verderop in Sury près

Léré. Wij gingen nóg iets verder door en maakten om 13:35 vast aan de graswal van Halte Nautique van Léré. Ook een mooi plekje met stroom en water. De regen werd minder en het miezerde af en toe wat. De lucht klaarde wel wat op.

*Gevaren 26,8 km in 4 draaiuren. 5 sluizen. Hier in Léré een aardige Halte Nautique met stroom en water. Ook een douche/toiletgebouwtje. **Alles gratis.** Geen WiFi.*

Zondag, 2 juli 2017.

Léré – Ménétréol.

De eerste indruk van de dag was prima. Veel blauw en zon in het Oosten maar in het Westen zagen we bewolking aankomen. Snel naar de bakker en om 08:45 maakten we los, om tegen negen uur bij de eerste sluis te zijn. De sluiswachter was er al en het bleek dat hij tevens wijnen en wat andere streekproducten te koop had. De streek waar we nu zijn, rondom [Sancerre](#), staat bekend om zijn



Bij de Colruyt Saint Satur

prima wijnen. We kochten een rosé van Sancerre. Het weer knapte vooralsnog niet op. Het miezerde een klein beetje maar wel voortdurend. Net voorbij het dorp Saint Satur is vlak aan het water een grote Colruyt supermarkt met een tankstation. We meerden daar af met behulp van pennen. Coby naar de supermarkt en ik naar het tankstation met een jerrycan. Het was zo dichtbij dat ik niet eens de

moeite nam een winkelwagentje te halen. 2 maal 26 liter getankt voor € 1,139. Gisteren had ik de van huis meegenomen volle jerrycan al in de tank gedaan zodat er weer ruim 75 liter bijgekomen was. We hebben nu ongeveer 470 liter in de tank waarmee we Saint Jean de Losne moeten kunnen halen. Een half uurtje later vertrokken we daar voor de laatste 3 km.

We maakten vast aan de kade van Ménétréol maar het bleek dat een groot stuk gereserveerd was voor een hotelspits die vandaag zou arriveren. We gingen iets verder voorbij de brug waar we om 12:15 vastmaakten. In de loop van de middag stopte het miezeren en we fietsen naar Sancerre, dat hoog op de heuvels ligt. Het was toch zo'n 4 km naar boven maar onze fietsen sleurden ons omhoog.

Het bleek een aardig plaatsje te zijn midden tussen uitgestrekte wijnvelden met



Naar Sancerre door de wijnvelden

rondom erg mooie vergezichten, o.a. op het Loiredal. Wel erg toeristisch. Af en toe toch wat miezerregen meegekregen maar het viel allemaal erg mee. We zien hier hoofdzakelijk huurboten. Wat een ellende. De meesten weten totaal niet waar ze mee bezig zijn. We proberen er maar flinke afstand van te houden. Die hotelspits kwam inderdaad om vijf uur. Goed dat we daar niet zijn blijven liggen.

Deze reis was 19 km in 3 motoruren. 3 sluizen. Hier bij de Halte Nautique zijn maar weinig plaatsen, zeker als er een hotelspits komt. Er is wel stroom en water. Wij moesten 200 meter verder gaan liggen maar daar zijn geen voorzieningen. Ook geen bolders dus aan de pennen. Geen WiFi. Wel een bakker bij de brug.

Maandag, 3 juli 2017.

Ménétérol – Beffes.

We stonden op met miezerig weer. Volledige bewolking naar gelukkig geen zware wolken. De bakker was vlakbij en om 08:50 maakten we los zodat we om negen uur zo de eerste sluis, nr: 33 in konden varen. Tegen het einde van de ochtend werd het wat warmer en de bewolking werd dunner en dunner tot gelukkig weer af en toe de zon door kwam. Dan was het ook direct vrij warm. We haalden de



Halte Nautique Beffes

laatste sluis, nr 28, nét niet meer voor 12:00 uur dus daar moesten we tot één uur wachten. Wij lunchten natuurlijk ook maar. Om 13:35 maakten we vast aan de kade van de Halte Nautique van Beffes. Een prachtige vrij recent aangelegde jachthaven. 2 lange kades, met helaas te weinig bolders en een stuk of vier, voor Franse begrippen, héle lange vingersteigers, van wel 10 meter. Voldoende stroom/waterkasten. Je kon dmv een soort

parkeerautomaat stroom en water op de door jou gebruikte kast activeren. Dat blijft dan 24 uur actief. Kosten slechts € 6,-. We hadden de laatste dagen al geen water meer getankt omdat we de watertanks leeg wilden maken. Er zat nl een vies muffig luchtje aan het water. De laatste 350 liter hebben we dmv het openzetten van de kranen weg laten lopen. Daarna 1000 liter vers water getankt. Het weer werd steeds beter en later hebben we een flink stuk in de omgeving gefietst. Hier zijn weer eindeloze graanvelden te vinden. We zagen o.a. een akker van wel 1 km lengte die vol stond met zonnebloemen.

Reisafstand vandaag 28,7 km met ongeveer 5 draaiuren. We gingen weer omhoog in 6 sluizen. Hier een perfecte ligplaats. Alleen liggen is gratis. Wil je stroom- en/of water dan kun je dat nemen via een automaat voor € 6,-. Geen WiFi.

Dinsdag, 4 juli 2017.

Beffes – Plagny.

De zon stond nog laag maar wel volop aan de hemel. Geen wolkje te zien. Even een stevige wandeling naar de bakker. We wilden om negen uur voor de eerste sluis liggen maar ruim van te voren vertrok een beurtscheepje van een meter of 18, de "Edward Thomas" van een Engels echtpaar. We gingen maar achter hem aan en de volgende 5 sluizen deden we samen. We waren om precies 12:00 bij de dubbele sluis van Guétin, maar alles rood, dus middagpauze. Deze dubbele sluis geeft toegang tot de kanaalbrug van Quétin, die over de rivier de Allier voert. Deze komt een eindje verderop uit in de Loire. Om 14:30 lagen we vast aan een graswal van Halte Nautique van Plagny. Volgens de kaart zou er stroom en water zijn. Het enige stopcontact stond op een steiger van een verhuurbedrijf. Verder mooie graswallen en heel weinig bolders. Wij lagen dus aan eigen



Nevers aan de Loire

pennen. Het weer was prachtig en het was al weer over de 30°. We fietsen via een fietspad langs het kanaal en de jachthaven van Nevers naar de stad [Nevers](#) aan de overkant van de Loire. Dominerend is de Kathedraal die we dan ook met een bezoekje vereerden. De binnenstad in gefietst en gelopen. Het was ontzettend druk. Er waren veel leuke kleine straatjes maar die zaten nagenoeg allemaal vol met rijdend blik. We namen een ijsje

op een terrasje en daarna hadden we het snel gezien. De restaurants gaan pas om 19:00 open en hadden geen zin om daarop te wachten. Via een supermarkt teruggefietst. We kochten wat BBQ spullen en hebben heerlijk in het gras voor de boot gebarbecued. Het werd een prachtige zwoele avond. Windstil en spiegelglad water.

Reisje van 26 km in 4 draaiuren. 5 sluizen. Aardige ligplaats maar geen voorzieningen dus ook geen kosten. Wel afvalbakken. Geen WiFi.

Woensdag, 5 juli 2017.

Plagny – Fleury.

Het belooft vandaag weer een hete dag te worden. Ruim 30°. We maakten al om 08:40 los en het was heerlijk op het water. De vaarsnelheid veroorzaakte een windje wat wel zo aangenaam was. Er komen maar drie sluisjes en die gingen allemaal probleemloos. Bij nadering staan ze allemaal klaar. Alles nog steeds handbediend. Het kanaal slingert door een glooiend landschap met vooral veel graanvelden en af en toe koolzaad. Ook komen we hier wat meer mais tegen. Om 11:35 namen we ligplaats aan een mooie graswal van de Halte Nautique

Fleury. Een prachtig plekje met een klein eenvoudig restaurantje. We lunchten daar op ong. 50 meter van de boot. De uitbaters regelen ook de stroomvoorziening voor je boot en het liggeld. Later fietsten we naar Decize. Er loopt een prachtig fietspad langs het kanaal. In Decize bekeken we eerst de jachthaven. Er is daar sinds een paar jaar een prachtige nieuwe jachthaven. Zeer goed geoutilleerd. We zagen dat de prijs voor één overnachting toch slechts € 9,- was. Maar alle steigers lagen pal in de zon. Daar gaan we morgen dus niet



Brug Decize over de Loire

liggen. We zoeken wel een plekje aan het kanaal onder de bomen waar we kunnen BBQ-en. Decize is wel een aardig stadje. Hier begint ook het kanaal van Nivernais. Je gaat via een sluis naast de jachthaven de Loire op en dan na ongeveer 1 km aan de overkant weer een sluis in en dan zit je op het kanaal van Nivernais. Helaas is de bakker hier in Fleury morgen gesloten dus we stopten op de terugweg even bij een grote

supermarkt en namen een "boule" mee. Da's een rond brood dat vrij lang vers blijft (hopelijk). Bij thuiskomst heerlijk in de schaduw onder de bomen naast de boot gaan zitten. Daar houden we het de rest van de dag wel vol.

Reisafstand vandaag 22,1 km met 3 motoruren. 3 sluizen. Prachtige ligplaats aan mooi grasveld met stroom/water. Liggeld € 9,- incl. Restaurantje naast de boot. Geen WiFi. Er kunnen ong. 5 boten liggen.

Donderdag, 6 juli 2017.

Fleury – Gannay.

Het gaat weer heet worden! Om 08:35 vertrokken en rustig aan naar de eerste sluis. De sluiswachter stond al klaar en we waren er in ons eentje vlot door. De volgende 2 sluizen idem dito. Net voor [Decize](#) is een grote Intermarché vlak aan het kanaal. We deden daar gisteren met de fiets wat boodschappen voor de BBQ. Nu stopten we en Coby ging van boord om een stokbrood te scoren. Na een kwartiertje ging het weer verder. We hadden op Google gezien en van een



2 km vóór Gannay

sluiswachter gehoord dat er in het haventje van Gannay totaal geen schaduw was. Gezien de hitte, het was inmiddels 33° geworden, besloten we ergens vlak voor Gannay in het wild onder de bomen een plekje te zoeken. Ongeveer 2 km voor de sluis van Gannay meerden we af aan de graswal van het kanaal. Een mooie plek onder de bomen. Het bleek diep genoeg en ik ramde 3 pennen de grond in. Om 12:30

lagen we daar al. Eigenlijk wel wat vroeg maar wie weet wanneer er weer zo'n prima plek komt. Fauteuiltjes naar buiten en we zaten heerlijk. Ik heb later wat

geschuurd en geschilderd en ook wat gezwommen. 's Avonds de barbecue aan en we zaten daar nog tot laat. Het enige wat hier is zijn dieren. Volledige stilte met alleen vogelgeluiden.

Deze reis was 25,6 km met 4 draaiuren. 3 sluizen. Ligplaats langs het kanaal. Geen voorzieningen behalve de stille natuur. Geen WiFi.

Vrijdag, 7 juli 2017.

Gannay – Diou.

Daar gaan we weer! Vandaag temperaturen boven de 35°. Het dek lag bezaaid met dode blaadjes en kleine takjes die vannacht uit de bomen waren gevallen. We maakten op 08:50 los om om negen uur bij de eerste sluis te zijn. Ze waren net aan de andere kant aan het afschutten dus even wachten. Direct na de sluis was de halte nautique van Gannay. Een aardige ligplaats waar wel stroom e.d. is. Inderdaad geen enkele boom. Een eindje verder waren nog meer plekken aan een graswal en daar stonden ook nog enkele stroompalen en ook enkele bomen. Ongeveer 100 meter voor de 2^e sluis lag een jacht afgemeerd. Dat waren de Duitsers op een huurboot waar we al eerder stunts van hadden gezien. Toen wij gepasseerd waren maakten ze aanstalten om los te maken. Wij lagen al lang en breed vast in de sluis toen ze eindelijk wegvoeren. Ze kwamen slingerend aangevaren en vlak voor de sluis probeerde de schipper dwars binnen te varen. Of misschien was dat niet de bedoeling? Al met al duurde het vrij lang voor ze eindelijk achter ons lagen. Ik heb ze duidelijk laten merken dat ik hun actie niet zo fijn vond. Het volgende pand bleven ze een heel eind achter. In de sluis maakte ik de sluiswachter duidelijk dat die Duitsers niet met ons mee wilden en hij sloot de deuren. De rest van de dag er geen last meer van gehad. Vlak voor sluis 7 vastgemaakt onder een boom zodat we de middagpauze in de schaduw konden doorbrengen. Om 14:15 meerden we af aan de kade van halte nautique van Diou. Even het dorp doorgefietst. Vlak bij de boot een Proximarket. Iets verderop een bakker. Naast de boot een parkje. We fietsten naar Saint Aubin sur Loire (12 km) waar een prachtig [kasteel](#) uit 1779 staat. Het dorp St.Aubin stelt



Château de Saint Aubin sur Loire

niets voor maar het beroemde circus Boltini had er zijn grote tent opgeslagen. Op naar het kasteel. We kregen een rondleiding in het Frans met een Nederlandse handleiding. We hadden al meerdere kastelen bezocht maar deze was wel heel mooi. Het interieur was overweldigend. Wat een rijkdom was er vroeger toch bij sommigen. Dezelfde terugweg genomen. Er is hier een "groen" fietspad aangelegd dat volledig

buiten de grote weg gelegen is. Perfect. Bij de boot eerst een stukje gezwommen om het zweet af te spoelen. Daarna een douche met de waterslang op de kant. Op de boot was het veel te heet. We zochten de schaduw op in het parkje hier naast. We hoorden van een sluiswachter dat er aankomende week een feest is in Digoin waar we morgen heen gaan. Het zou er wel eens druk kunnen worden. Er komen ook klassieke schepen en er is kermis. Hopelijk is er plek voor ons.

Vandaag een stuk van 29,3 km gevaren in 5 motoruren. 7 sluizen. Hier een prachtige ligplaats helaas zonder stroom. Bomen met schaduw in het parkje net naast de ligplaats. Gratis. Geen WiFi.

Zaterdag, 8 juli 2017.

Diou – Digoin.

Vandaag 34° en onweer. Om 08:45 vertrokken en mooi op tijd bij de eerste sluis. Vandaag 5 sluisjes nog steeds allemaal omhoog. En allemaal met de hand bediend. Deze zijn niet zo hoog en ik kon na vastgemaakt te hebben op de kant komen om de sluiswachter te helpen met dichtdraaien. Daarna natuurlijk ook weer opendraaien. Om 11:55 voeren we sluis 1 in, de laatste van dit kanaal en ook voor vandaag, maar de sluiswachter wilde ons niet meer schutten. Het schutten duurde zeker 10 minuten en dan zou ze toch een stukje van haar lunchpauze moeten inleveren. We bleven dus een uur in de lege sluis liggen en dat was best warm. Om 13:00 begon het schutten en even later voeren we over de "Pont Canal de Digoin" de stad binnen. Ook hier een mooie kanaalbrug over de Loire maar niet zo spectaculair als die van Briare. Van de verwachte drukte merkten we niets. In de jachthaven waren nog een flink aantal lege plaatsen. We maakten om 13:20 vast aan een brede hoofdsteiger. We zochten met onze stoeltjes een plekje onder de bomen op de wal want het was ruim 34°. Later fietsten we naar een Leclerc om wat boodschappen te doen en we kochten ook een grotere ventilator. Om ongeveer half negen werd de hemel erg donker en naderde een onweersbui. Het meeste ging langs ons heen maar we kregen toch wat regen mee. Het koelde nauwelijks af. Het bleef nog lange tijd rommelen in de lucht.

Reisje van 21,4 km met 4 draaiuren. 5 sluizen. Hier goede doch zeer ongezellige jachthaven. Er liggen veel lang-liggers. Liggeld € 6,20 + € 3,20 stroom + € 0,40 taks. Geen WiFi.

Zondag, 9 juli 2017.

Digoin.

De afgelopen nacht heeft het behoorlijk geregend met ook enkele onweersklappen. Vanmorgen kwamen er nog wat onweersbuitjes over. Het hele schip zat onder het gele zand; kennelijk was er weer woestijnzand meegekomen. Tegen elven werd het wat lichter en we fietsten naar het marktterrein van Digoin. Er waren veel groente/fruitkramen en we hadden een volle fruitschaal voor slechts € 3,80. We wilden 's middags nog een stuk fietsen maar halverwege de grand prix van Oostenrijk (F1) kwam er een enorme onweersbui over. Harde windstoten, veel regen en ook hagel. Al het gele zand was perfect weggespoeld.

Maandag, 10 juli 2017.

Digoin – Gênelard.

Vannacht weer een paar buien gehad. Ik ben droog naar de bakker gelopen maar tegen negenen begon het weer even heftig te plenzen. Om 09:20 was het weer droog en maakten we los. We begonnen nu aan het [Canal du Centre](#), het centrumkanaal, dat bij Châlon sur Saône op de Saône uitkomt. Kanaal is 114 km lang. Hier zijn alle sluizen geautomatiseerd, dus dat gaat veel sneller dan de

handbediende. Hoe het werkt weten we nog niet. We hebben geen télécommande meegekregen dus hoe we gedetecteerd worden?? Misschien hangen er draaistangen of is er radar- of lichtsensordetectie. Langzamerhand klaarde het wat op en het werd steeds warmer. De 1^e sluis, nr 26, stond voor ons klaar, dus leeg met open deuren en op groen. We hebben geen enkele vorm van detectie gezien. Centrale regeling? Camera's hangen er ook niet. Maar goed, het werkt en dat is het belangrijkste. Het ging zo maar door en het schoot lekker op. We maakten uiteraard niet meer vast in de sluis. Hier is wel een verschil met elders. De blauwe stang die je normaal omhoog moet drukken is hier een blauw gespannen koord waar je gewoon aan moet trekken. Ook staan hier 4 bedieningspunten tegen elders maar één. Het landschap waar



Ingestorte damwanden

dit kanaal doorheen loopt is tot nu toe veel afwisselender dan we gewend waren. Mooie hekkenlandschappen en veel glooiingen. Wat ook opviel was de slechte staat van de damwandbeschoeiing. Op veel plekken was die gedeeltelijk in het kanaal gezakt, soms wel tot een kwart van de kanaalbreedte. Om één uur waren we bij sluis 19 en daar lag een prachtig restaurant op de kruising, "Auberge de

Digoine". We maakten boven de sluis vast en lunchten daar perfect voor maar € 26,- incl. wijn. Om 14:35 ging het weer verder en we maakten om 15:40 vast aan een graswal met de stroom/waterpaal pal voor de boot, net vóór sluis nr. 16 van Gênelard. Er is hier ook een toilet/douchegebouw en dat alles helemaal gratis. We kregen na een uurtje nog een flinke regenbui over ons heen maar verder was het prima weer met veel blauwe luchten.

*Vandaag een wat groter stuk afgelegd nl: 32,3 km in 5 motoruren. 12 sluizen allemaal omhoog. Hier mooie graswallen aan beide zijden van het draai-bassin met stroom en water. **Geheel gratis!** Geen WiFi.*

Dinsdag, 11 juli 2017.

Gênelard – Montceau les Mines.

We hadden met de VNF afgesproken dat wij om half tien wilden vertrekken. De Panta Rhei met Zwitsers aan boord ging om negen uur. De derde, een Belgische boot met een Engels stel gingen om tien uur. Het had vannacht wel geregend maar het was vanmorgen droog. Om 09:30 de sluis in en alle volgende 6 sluizen gingen vlot en zonder problemen. 2 x hadden we een tegenligger. Allebei lagen ze net in de sluis. Het is droog gebleven en langzaam werd het warmer en kwam er meer zon. 12:25 zagen we de Panta Rhei voor een rood licht liggen in het centrum van Montceau. Er zijn drie ophaalbruggen en de brugwachter houdt natuurlijk middagpauze. Wij konden aan de Panta Rhei vastmaken en lunchten ook maar. Om één uur kregen we groen en na de laatste ophaalbrug lag de jachthaven van Montceau voor ons. 2 hoofddeigers met, natuurlijk weer veel te korte, vingersteigers. Wij maakten om 13:20 achteruit vast aan de binnenkant van de eerste steiger. Goede haven, hoewel de steigers wel wat onderhoud kunnen gebruiken. De Capitainerie is tevens het Bureau de Tourisme. Het



Stadhuis van Montceau les Mines

centrum van het stadje grenst direct aan de jachthaven. We liepen het stadje in en zagen o.a. diverse restaurantjes, 2 bakkers en een Leader Price supermarkt. Verder lekker rustig in de zon gezeten.

Vandaag een stuk van 17,2 km afgelegd in 4 draaiuren. 7 sluizen. Hier goede jachthaven met alle voorzieningen. Beetje korte vingersteigers. Liggeld incl. alles € 8,70. Goede WiFi.

Woensdag, 12 juli 2017.

Montceau les Mines.

Vandaag redelijk weer. Weinig of geen zon maar de temperatuur was lekker. Na de koffie een fietstochtje gemaakt o.a. naar Blanzay. Daar is een museum over de mijnindustrie van vroeger. We fietsten vooral door het prachtige heuvelachtige landschap. Ze gebruiken hier heggen als afrastering. We kwamen via een viaduct over een snelweg en daar vlak bij zagen we een restaurant waar we maar weer neerstreken voor de lunch. Aan boord nog wat geschuurd en geplamuurd maar vooral veel niets gedaan. Aan het einde van de middag kwam de Vrouwe Jobbe, met Corrie en Henk, achter ons aan de steiger liggen. We hadden hen vorig jaar in Revin ontmoet en in 2014 in Grey sur Saône.

Donderdag, 13 juli 2017.

Montceau les Mines – Saint Julien sur Dheune.

Vanmorgen om even voor 09:00 vertrokken onder een bewolkte hemel. Windstil en aardige temperatuur. 1^e sluis (9) stond voor ons klaar en zodra je deze sluis verlaat wordt de volgende geactiveerd en zo voort. Van 9 t/m 1 gaan we nog stijgen. Bij sluis 3 aangekomen, rond elf uur, zagen we dat de deuren dicht waren en de sluis vol stond met de achterdeuren open. Er brandde geen enkel



Hard naar beneden

licht, dus dat was fout. Coby de wal op en gepoogd via de intercom contact te krijgen maar dat werkte ook niet. Daarna gebeld en binnen no time kwam er een VNF-autootje en de man resette de sluis. Gelukkig maar weinig oponthoud. Om 11:45 kwamen we op het hoogste pand en 4 km verder kwamen we weer bij sluis 1. Deze en de rest tot aan de Saône gaan omlaag. We moesten tot en met sluis 8 en 5

ervan hadden een verval van 5.18 meter. Over een stuk van 3,7 km zakten we

33,3 meter. Dat geeft wel aan hoe heuvelachtig het hier is. De omgeving is ook prachtig. Veel veeboeren hier maar natuurlijk zien we ook graan en koolzaad. En nog steeds die heggen als afrastering. Het weer werd steeds beter en de zon kwam zeer frequent door. Om 13:30 maakten we vast aan een mooi walletje in Saint Julien sur Dheune. Het is een prachtige ligplaats maar helaas geen stroom/water. We liggen tegenover Auberge du Manoir en dat is de enige "commerce" van dit dorp. Verder zijn er geen winkels. Zelfs geen bakker! Maar . . . ze hebben verkeerslichten op de kruising van de weg langs het kanaal met de brug. En . . er is natuurlijk een gemeentehuis, maar ik heb nog nooit zo'n klein gemeentehuisje gezien. Ongeveer 15 x 5 meter, zonder verdieping. 's Avonds hebben we de BBQ weer aangemaakt en zaten nog lang van de avond te genieten. Het was inmiddels volledig blauw en windstil met een spiegelglad Canal du Centre (La Douce France).

Reisafstand 19,4 km met 4 motoruren. 17 sluizen. Hier een mooie plek zonder voorzieningen. Gras, bomen en picknicktafels. Geen Wifi en hele slechte telefoon- en internetverbinding.

Vrijdag, 14 juli 2017. (Franse nationale feestdag)

Saint Julien sur Dheune – Saint Léger sur Dheune.

Vandaag half bewolkt met veel zon. We lagen op 09:00 voor de 1^e sluis, die nog "dood" was. De VNF-medewerker kwam enkele minuten later met z'n autootje en startte onze sluis. De volgende 10 gingen alle perfect. We voeren weer door een mooi glooiend landschap. Aan de afstand (11 km) en het aantal sluizen (11) kun



Ligplaats Saint Léger sur Dheune

je wel zien dat we behoorlijk zakken. Om 12:00 namen we alweer ligplaats aan de kade van verhuurbedrijf Locaboat. We hebben een tijd in de zon gezeten en ik heb weer wat onderhoud gepleegd. Er is hier maar één restaurant maar dat vraagt voor een formule lunch €26,-, terwijl we gewend waren om ongeveer 12 à 13 euro te betalen. We kochten maar een stokbroodje. Ondanks de nationale feestdag vandaag waren 2 bakkers en een

grote supermarkt gewoon open. Ook de VNF werkte normaal. We hebben afgelopen avond wel wat vuurwerk in de verte gehoord.

Reis van 11,4 km in 4 draaiuren. 11 sluizen. Kade van verhuurbedrijf Locaboat. Stroomkasten langs kade wateraansluiting iets verder weg. Geen gezellige ligplaats. Er is niemand geweest om liggeld op te halen. WiFi via Locaboat.

Zaterdag, 15 juli 2017.

Saint Léger sur Dheune – Chagny.

Mooi weer. Veel zon met ook nog veel wolken. Om kwart voor zeven hoorden we al herrie van het personeel van Locaboat. Na een wandelingetje naar de bakker

maakten we om 08:50 los en lagen we om negen uur in de eerste sluis (20) van de 4 van vandaag. Het kanaal is op dit gedeelte erg mooi. Het kronkelt als een rivier en is soms erg smal. Prachtige vergezichten. In de verte behoorlijk hoge heuvels. Om 11:15 maakten we al weer vast aan een prachtige, vrij nieuwe en ruime vingersteiger van de halte nautique van Chagny. Met de fiets naar het



Kasteel Bellecroix in Chagny

centrum en daar prima geluncht op een terrasje aan het gezellige marktplein. Later nog even een supermarkt bezocht. De kwalificatie van de Formule 1 gekeken en Coby zag de finale dames in Wimbledon. Ik ben later ook nog op zoek geweest in een bouwmarkt naar een fles thinner. Ze hadden wel 100 flessen met allerlei reinigingsmiddelen maar geen thinner. Dat heet op z'n frans trouwens "Diluant". Daar

in de buurt een prachtig kasteeltje gespot dat nu een hotel is.

Vandaag 13,6 km afgelegd in 2 motoruren. 4 sluizen. Hier in Chagny een prachtig aangelegde haven met aan de ene kant 4 ruime vingersteigers en aan de overkant een ruime kade voor hotelspitsen. Liggeld € 15,- incl. alles. Geen WiFi.

Zondag, 16 juli 2017.

Chagny.

Het was al vroeg warm. Op de fiets naar de bakker maar ik raakte verstrikt in de enorm grote markt van Chagny. Alle straatjes in het centrum waren bezet met kramen en bestelbusjes. Het was al een drukte van belang, ook met vroege kooplustigen. We hadden het plan om een flink stuk te fietsen dus we sloegen de markt maar over. Om kwart voor tien zaten we al op de fiets. Via het fietspad



Wijnchâteau



Zover je kijken kan druiven

langs het kanaal richting Satenay en daarna via het speciale "wijnfietspad" naar Beaune. Dat liep halverwege de helling dwars door de druivenvelden. Langs de Moezel en de Rijn hebben we veel druiven gezien maar dit hier sloeg alles. Zover je maar kon kijken druivenstruiken. En dat gedurende de hele rit naar [Beaune](#), zo'n 20 km. Het pad leidde ons dwars door dorpjes, zoals Chassange-Montrachet, Puligny-Montrachet, Meursault, Volnay en Pommard. Je zag dat die dorpjes veel rijker waren als de gemiddelde Franse dorpen. Hier stonden prachtige villa's, kastelen en wijnhuizen. Beaune is het centrum van deze streek in de Bourgogne. Beaune zelf was een redelijk grote stad met een druk en gezellig centrum. Erg veel toeristen maar dat waren we zelf trouwens ook. We streken neer op een gezellig klein terrasje en hadden een heerlijke lunch. Op de terugweg een kortere weg weer door de druivenvelden genomen en we waren net te laat terug om de start van de Grand Prix van Silverstone te zien. Coby heeft de herenfinale Wimbledon nog gekeken. Op het achterdek waren we blij als er af en toe een wolk voor de zon kwam.

Maandag, 17 juli 2017.

Chagny – Fragnes.

Het gaat weer goed; bij het opstaan is het al warm en geen wolkje te zien. Het zal vandaag 33° worden. We maakten om 08:45 los en voeren rustig naar de 1^e sluis, nummer 24. Achter ons maakte ook de "The Way" uit Steenberghe los. Deze had 1½ dag naast ons gelegen en we hadden al eerder met hen kennis gemaakt. De schipper zat in een rolstoel. We hebben alle 11 sluisjes vandaag



Prachtige plek in Fragnes

met hen geschut. Wij voorin en zij achterin. Ruimte zat en we maakten ook nu niet vast. Om 12:10 gingen we voor de wal in Fragnes, aan een mooie graswal met prima bolders en stroom/waterpalen. We waren hier vorig jaar met de fiets samen met Piet en Diny geweest. The Way legde ook even aan en na afscheid genomen te hebben vervolgden zij hun reis naar Tournus aan de Saône. Het

restaurantje hier aan het water was op maandag gesloten. Het was inmiddels erg heet geworden en we ontdekten een plekje aan de wal in de schaduw van een hele grote treurwilg. Perfect. Aan het einde van de middag nog even naar het industriegebied van Châlon-sur-Saône gefietst waar een hele grote E.Leclerc zit. We hadden dringend flessen water nodig en natuurlijk wat voor de BBQ. Met 2 fietsmanden en een rugzak vol kwamen we weer aan boord. We hebben 's avonds nog lang in het gras naast de boot gezeten.

Reisafstand vandaag 11,5 km met 4 motordraaiuren. 11 sluizen. Hier in Fragnes een prachtige ligplaats. Een lange kade en een lange graswal. Voldoende bolders en stroom/waterpalen. Er wordt hier liggeld opgehaald maar vandaag is er niemand gekomen. Wel WiFi maar het werkte niet.

Dinsdag, 18 juli 2017.

Fragnes.

Het gaat alweer heet worden vandaag. Vóór de grootste hitte maar wat onderhoud gepleegd. Ik buiten wat roestplekjes bestreden en Coby binnen aan het poetsen geweest. Daarna de schaduw van "onze" grote treurwilg opgezocht. Het restaurantje hier aan de Haven was nu wel geopend en we lunchten er heerlijk. Een Thaise maaltijd. 's Middags een rondje gefietst, o.a. langs het Château de la Loyere en terug langs het kanaal. Het was aan boord bijna niet uit te houden. Binnen was het 36° en buiten 35°. Maar op het gras in de schaduw ging het prima. Morgen het kanaal af en weer op diep water van de Saône.

Woensdag, 19 juli 2017.

Fragnes – Seurre.

Vanmorgen om 08:45 vertrokken en vlak voor de laatste sluis op dit kanaal,



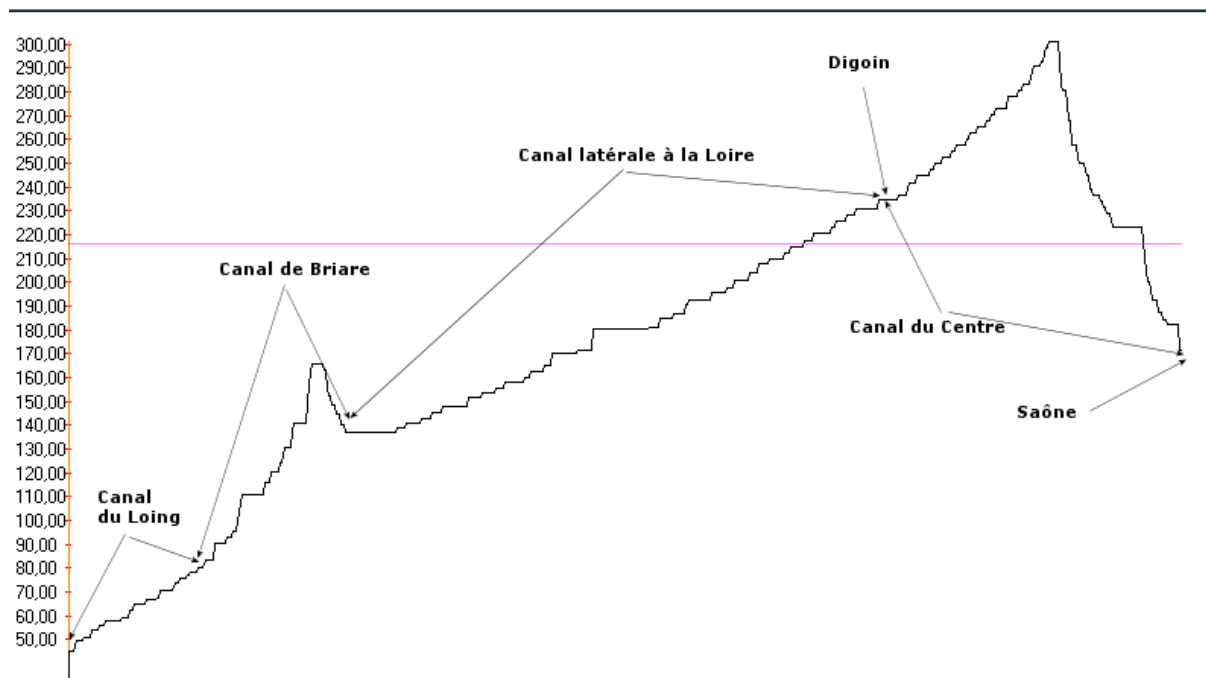
Sluis 34b, laatste van Canal du Centre

kwamen we achter de Cadans, die sinds Moret sur Loing al bij ons in de buurt zit. Samen de sluis in en we zakten 10,7 meter tot op Saône niveau. Op de Saône BB-uit en stroomopwaarts. Het weer was mooi, bewolkt met veel zon. Af en toe een wat donkerder wolk waarbij veel wind zat. De gashandel kon weer wat verder open en we maakten ongeveer 10,6 km/h. rond tienën ging Coby koffie zetten en ze kwam naar boven met de mededeling dat er

bijna niets meer uit de kraan kwam. Omdat ik wist dat er nog 500 liter aanwezig was kon dat wel eens op een probleem duiden. Beneden zag ik het groene lampje van de lenspomp branden. De lenspomp start dmv een vlotter als er een flinke laag water in de bilge staat. Dat was schrikken. Snel de vloer open en het was één groot waterballet. Gelukkig geen lekkage van buitenboordwater, maar bleek de heetwaterleiding van de boiler losgeschoten te zijn. Drinkwaterpomp uit en de lenspomp had het water snel uit de bilge gezogen. Later aan de wal de slang opnieuw goed vastgemaakt. Ik kon alle slangenklemmen van de boileransluitingen een stuk strakker draaien. Kennelijk waren de rubber slangen door de hitte soepeler geworden. Er was ongeveer 150 tot 200 liter water weggelopen.

Omstreeks elf uur waren we bij Verdun sur le Doubs, onze geplande eindbestemming voor vandaag. In de jachthaven bleek echter geen plaats meer te zijn. We draaiden om en besloten door te varen naar Seurre. In sluis 6 moesten we de zwemvesten opzoeken en aandoen. De sluismeester zwaaide hoog uit zijn post met een zwemvest. Ja, is hier verplicht. Om 13:45 maakten we achteruit vast aan een vingersteiger in Seurre. Zelfde plek als vorig jaar. Ze waren hier pal achter de boot nieuwe damwanden aan het intrillen. Wel wat herrie maar leuk om te zien. Om half vier keerde de rust weer. Na de boilerreparatie ook maar de rest onderhouden. Olie van motor en keerkoppeling okay. Wierpot schoongemaakt en ook maar eens het filterplaatje van de oliekoeler. Daar zat nog wel wat troep in dat door de wierpot was geglipt. Met een beetje druk uit de waterslang doorgespoten.

Vandaag een flink stuk gevaren: 46,7 km in 5 motoruren. Slechts 2 sluizen. Goede jachthaven hier. Liggeld € 15,- incl. Wel WiFi maar het werkte weer eens niet. Aan de Noordkant van de Capitainerie is nog een flinke havenkom. Deze is uitsluitend voor schepen die langer blijven liggen dan 1 maand.



Hoogtegrafiek van vaarweg Moret sur Loing - Saône

Donderdag, 20 juli 2017.

Seurre – Saint Jean de Losne.

Mooi weer. Even voor half negen de sluis opgeroepen die hier 400 meter verderop ligt. De vrouwelijke sluiswachter meldde keurig dat ze de sluis ging omzetten en dat dat 10 minuten zou duren. 08:35 losgemaakt en toen we vlak bij waren gingen de deuren open. We werden alleen geschut. Snel even de zwemvesten aangetrokken en na de sluis weer snel uit want die dingen zitten met deze warmte zeer onaangenaam. Om 10:20 lagen we aan de bunkersteiger van St.Jean de Losne en bunkerden 178 liter. € 1,264 per liter. Om 10:45 maakten we vast aan de ons bekende trappenkade iets verderop. Schuin voor de wasserette waar Coby een flinke was draaide in een 17 kilo machine. Alles weer lekker schoon in de kast. Prima geluncht bij een restaurantje hier boven aan de trappenkade. Trouwens een lunch is in Frankrijk een warme maaltijd. 's Middags nog even een rondje gefietst, o.a. langs het kanaal van Bourgogne, dat hier in de Saône uitkomt. Daar ligt ook een grote Lidl waar we nog wat dingen kochten. Af en toe een heel licht buitje maar tegen de avond werd het weer prachtig weer en hebben tot donker buiten gezeten.

Reisafstand 15,7 km in 2 draaiuren. 1 sluis. Hier aan de trappenkade lig je gezellig. Er is veel te zien en het is gratis. Voor stroom moet je een jeton gebruiken. Verkrijgbaar bij een automaat. € 3,20 voor 4 uur. Dat is behoorlijk prijzig maar omdat er geen liggeld geheven wordt is het toch goedkoop. Geen WiFi.

Vrijdag, 21 juli 2017.

Saint Jean de Losne.

Vandaag weer een prachtige fietstocht gemaakt vanuit St. Jean naar het Oosten.



Fietstocht langs Canal du Rhône au Rhin

We kwamen bij het Canal du Rhône au Rhin en hebben het kanaal weer terug gevolgd naar de Saône. Ongeveer 30 km. Onderweg flink wat bramen kunnen plukken voor de yoghurt vanavond. In St. Jean weer lekker geluncht op het terrasje waar we vorig jaar ook 2 x gegeten hadden. Het weer was perfect; beter dan gisteren. De watertank weer met 600 liter gevuld. Morgen gaan we weer verder.

Zaterdag, 22 juli 2017.

Saint Jean de Losne – Auxonne.

Even vóór 09:00 vertrokken van de leuke ligplaats van St.Jean. Het was totaal grijs en geen spootje zon te zien. Ongeveer 20°. Ook geen wind. Om kwart over tien lagen we voor sluis 20, die van [Auxonne](#). De zon kwam er inmiddels aardig door. Dit is weer een sluis die met een draaistang bediend moet worden. Er was net een huurboot onze kant uitgekomen en kennelijk had een 2^e jacht de stang aan de andere kant net iets eerder bediend dan wij want de sluis ging weer leeg omhoog en nadat de andere boot geschut was kregen wij groen licht. Om 11:10 maakten we vast aan de openbare steigers net boven de brug van Auxonne. Er staan nog wel stroom/waterkasten op de steigers maar er hangt een papier waaruit blijkt dat er geen water of stroom beschikbaar is. Net toen we begonnen waren aan een fietsrondje kwam er een gemene donkere lucht opzetten. Daar zat regen en onweer in. We maakten maar een kort rondje door Auxonne en deden nog wat inkopen bij een Casino supermarkt. We kregen later wat buitjes over maar geen onweer.

Deze reis was maar 17,7 km met 2 motoruren. 1 sluis uiteraard omhoog. Gratis ligplaats in Auxonne aan drie mooie steigers. Geen water en stroom meer. Iets verder stroomopwaarts is een grote jachthaven die gerund wordt door O2, hetzelfde bedrijf als in St.Jean. Geen WiFi.

Zondag, 23 juli 2017.

Auxonne – Pontailler sur Saône.

Zwaar bewolkt en slechts 20 graden. Vestje aan en om 09:00 vertrokken. De Fransman die voor ons lag maakte net voor ons los en op de Saône kwam er nog een Belg met een oude huurboot tussen ons in. Sluis 19 opende z'n deuren. Fransman naar binnen en de Belg er achter aan. Wij gingen links achter en half naast die Belg liggen maar die kreeg de touwen niet om de bolders. Alles zat in de knoop. Deze sluizen zijn extra breed (8 meter) en even later kwam er nog een Nederlander naast ons liggen. Ik klom naar boven en via de bovendeuuren naar de andere kant. De bedieningsstangen zaten nl. aan die kant en de Belg was er voorbij gegaan en lag nog steeds niet vast. Een touwtje van die Belg aangenomen en om een bolder gegooid. Daarna de stang bediend. De Fransman verloor nog een pikhaak waarmee hij die Belg van zich af probeerde te houden. Deze dreef in onze richting en ik kon hem met onze pikhaak opvissen. Bij het uitvaren de Fransman z'n eigendom teruggegeven. Kortom commotie in de sluis.



Brocante langs de kade

Iedereen passeerde onze Belgische vriend en die zagen we niet meer terug. In Pontailler bleek de hele kade vrij en samen met de Fransman maakten we om 10:50 vast. Er bleek een "brocante" (vlooiemarkt) gehouden te worden boven langs de kade en in het parkje er naast. We maakten een uitgebreid rondje. Er stonden particulieren en handelaren en het was een drukte van belang. We zagen voor

8 euro 2 schemerlampjes met witte kapjes die precies leken op ons schemerlampkapje. De onze was geheel verteerd en nodig aan vervanging toe. Kapje van boord opgehaald en vergeleken met die op de kraam. Exact hetzelfde. Ik mocht er ook één kopen voor € 4,- en even later zei ze dat € 3,- goed was. Kapje aan boord gemonteerd en onderstel en snoer van lampje weggegooid. 's Middags een kleine 30 km in de omgeving gefietst, oa naar Heuilley en Talamay. Langs het Canal entre Champagne et Bourgogne terug naar Pontailler. Morgen gaan we dit kanaal op richting Noorden. Het weer was tegen de middag prima geworden met veel zon en toch 24°.

Vandaag weer een kort reisje van 16,9 km met 2 motoruurtjes. Slechts 1 sluis. Hier een trappenkade zoals in St.Jean maar geen stroom en water. 100 meter verder is wel een jachthaven onder een bruggetje door. Geen WiFi.

Maandag, 24 juli 2017.

Pontailier – Pouilly sur Vingeanne

Vannacht en vanmorgen vroeg heeft het behoorlijk geregend en ook stevig gewaaid. Het hele schip lag bezaaid met zand en blad ed. Maar toen we opstonden was het droog en het heeft tot half zes niet meer geregend. Om 08:25 maakten we los en gingen naar de laatste sluis op de Saône. Deze was juist aan het opschutten met de Fransman die vóór ons vertrokken was. Direct na de sluis verlieten we de Saône en gingen het [Canal entre Champagne et Bourgogne](#) op. Na 1 km de eerste sluis nr. 43 waar we een télécommande

kregen. Gelukkig kunnen we de sluizen voorlopig weer zelf bedienen. De 2^e sluis werd nog door de 1^e geactiveerd en toen we bij sluis 41 kwamen bleek de



Plekje in het wild



St.Seine sur Vingeanne

Télécommande niet te werken. Gebeld naar het nummer dat gelukkig op dat apparaatje stond en ze zouden iemand sturen met een andere. Dat gebeurde ook en erg snel. Binnen 10 minuten hadden we een andere. De sluiswachter schakelde nr 41 op handbediening en hielp ons te schutten. Het stijgen ging echter heel langzaam en halverwege gingen we niet verder omhoog. Ik zag voor de lage deuren draaikolken ontstaan en vermoedde dat de rinketten niet dicht zaten. Ik waarschuwde en hij herstelde het snel. Bij sluis 36 kwamen twee tegenliggers omlaag en de lichten van de sluis waren uit. Er waren 2 VNF'ers aanwezig die de sluis met de hand bedienden. Bleek dat er een stroomstoring was. Gelukkig alleen bij deze sluis. Het kanaal begon dus met aardig wat probleempjes. Het is 224 km lang dus Tussen de sluizen 29 en 28 maakten we om 15:20 vast aan een graswal met onze eigen pennen. We kwamen niet tot vlak aan de kant en de loopplank bracht uitkomst. Ik ben nog even op de fiets de omgeving gaan verkennen en de beide dorpjes hier waren erg klein maar er was wel een bakker waar ik maar een brood kocht voor morgen.

Flink stuk afgelegd vandaag: 31 km in 7 motoruren. We stegen in 16 sluizen. Hier een ligplaatsje in het wild aan een graswal. Geen voorzieningen. Behoudens een mooie landelijke en glooiende omgeving is er niets te beleven. Niet alleen geen WiFi maar de netwerkverbinding en telefoonverbinding zijn matig tot nihil.

Dinsdag, 25 juli 2017.

Pouilly sur Vingeanne – Cusey.

Rondom ons plekje was het gisteravond en vannacht doodstil en ook volledig donker. Zo donker zie je het niet vaak. Vanmorgen om 08:50 vertrokken en we



Slecht zicht door rook

konden alle sluizen weer alleen doen. Rond kwart over tien lagen we voor sluis 25. Er kwamen 2 Deense zeilboten naar beneden en daarna bleven de lichten voor ons op rood-groen staan. We konden daar slecht aan de kant en uiteindelijk gingen we de sluis maar in. Gebeld en er zou iemand komen. We hadden bij de invaart al gezien dat er een dichte rook hing van een of ander brandje op

de landerijen. De rook werd erger en erger en we hielden zakdoeken voor onze mond en neus. Na een dikke 10 minuten was er nog niemand en we besloten de sluis achteruit weer te verlaten om uit de rook te komen. Door het uitvaren is de sensor van de sluis kennelijk weer geactiveerd en het licht sprong nu wel op groen. Snel er maar weer in en geschut. We zagen later dat de brandhaarden zich aan het uitbreiden waren. Door de lichte regen smeulde het vuur, waardoor



Kilometers zonnenbloemen

het extra rookte. We konden de brandlucht nog een paar uur ruiken. Om 11:40 maakten we vast aan de halte nautique van Cusey. Er lag nog niemand. Er was stroom maar de watertappunten deden het niet. Weer wat onderhoud gepleegd en ook lekker in de zon gezeten. Het was vandaag wel aardig weer met heel af en toe een licht buitje. We zijn van de geplande route afgeweken. De Maas is in

Frankrijk al weken gestremd i.v.m. te weinig water. De planning was via het Vogezenkanaal en de Maas naar Nederland te gaan. Omdat het nog steeds niet veel regent zal de situatie op de Maas niet snel veranderen en we willen liever niet in Toul of Nancy gestremd komen te liggen. Daarom zijn we gisteren dit kanaal opgegaan. Als we bij Reims zijn moeten we beslissen of we het Ardennenkanaal naar de Maas nemen. We komen dan bij Pont à Bar op de Maas maar momenteel zijn twee sluizen (55 en 56) onder Pont à Bar óók gestremd, i.v.m. een probleem door werkzaamheden aan de stuw. Maar het duurt nog een tijdje voor dat we daar zijn.

We moeten trouwens hier ook rustig aan doen want een heel eind naar het Noorden is op dit kanaal een tijdelijke stremming tot 4 augustus.

*Vandaag weer een kort reisje van 16,8 km in 3 motoruren. We passeerden 6 sluizen. Hier in Cusey een goede kade aan een uitgebreide picknickplaats met stroom/waterzuilen. Het water werkt echter niet. **Gratis**. Geen WiFi en de andere verbindingen zijn wederom heel slecht.*

Woensdag, 26 juli 2017.

Cusey.

Omdat we niet te snel naar het Noorden willen ivm de stremming tot 4 augustus



Mooi zicht vanaf plateau Langres

blijven we hier maar een extra dag. We hebben een flink eind gefietst naar o.a. Vaux sous Aubigny. We passeerden dorpjes als Isômes en Prauthoy. In Vaux was een kleine markt en we kochten wat fruit. In een kleine buurtsuper nog wat andere zaken zoals yoghurt en stokbrood. We kwamen langs een heel oud kerkje met aan één zijde een oud kerkhof en aan de andere kant het moderne kerkhof. Daar vlak bij

was een met Europees geld gerestaureerde Lavoir, een openbare wasplaats. Deze had een eigen bron terwijl het hoog op een heuvel lag. Thuis bleek net de Cadans uit Abcoude met Nico en Bernadette aan te komen die voor ons ging liggen. We hebben gezellig aan de picknicktafel gezeten met een paar drankjes. De Cadans zagen we voor het eerst in Moret sur Loing aan het begin van de Loing. Vandaag goed weer. Veel bewolking maar ook veel zon. Geen druppel regen gevallen.

Donderdag, 27 juli 2017.

Cusey – Villegusien.

Onder een zwaar bewolkte hemel maakten we om 08:30 los en werden uitgezwaaid door de bemanning van de Cadans. Zij bleven nog een dagje. De eerste 2 sluizen gingen prima, maar in de 3^e, nummer 20, wilden de deuren achter ons niet dicht. Gebeld en redelijk snel kwam er een VNF-vrouw die eea herstelde. Omstreeks half elf lagen we voor sluis 16 en er kwam een platbodem uit. Het licht was door ons zendertje ook niet op rood-groen gegaan maar bleef rood en ik zag aan het lekwater dat de sluis zich aan het vullen was. Vermoedelijk hadden die gasten van die platbodem opnieuw het zendertje bediend. Ik de wal op en er bleek inderdaad geen tegenligger te zijn, wat ik al vermoedde. De sluis blijft aan de andere kant net zo lang groen tot er een schip binnenvaart en de blauwe stang omhoog wordt gedrukt. Ik simuleerde de binnenvaart van een schip door aan de bovenzijde van de sluis met de hand de lichtsensoren te bedekken en na 15 seconden weer vrij te geven. Voor het systeem betekent dat er een schip is binnengevaren. Deze sensoren staan aan beide zijden van de sluis vlak bij het wateroppervlak en zijn meestal met een trapje te bereiken. Spinnen en ander ongedierte zorgen wel eens voor storingen. Daarna de blauwe stang bediend en het schutproces begon. Toen de sluis eenmaal leeg was en de deuren aan onze kant weer open waren, moest het systeem wel weten dat er een schip uit ging dus aan de onderkant maar weer de sensoren voor de gek gehouden. En ja hoor we kregen groen. Snel weer aan boord en de sluis in. Bij nummer 16 kwam ons een Franse vrachtschips tegemoet. 2 sluizen verder bleven de lichten voor ons weer op rood-groen staan. Nu voer ik even binnen zodat onze boeg de sensoren bediende en toen ik achteruit ging sprong het licht op groen. Opgelost. Bij de laatste sluis zagen we een pruimenboom staan die vol hing met heerlijke Reine Claudes. We maakten om 12:00 vast aan de ligplaats in Piépape. We hadden dit plekje uitgekozen omdat er een bakker in het dorp was. We zagen nu op het bord van de VNF dat het bakkerijsymbool door gekruist was. Even op de fiets poolshoogte genomen. Ik moest op Coby's fiets want die van mij had een lekke voorband. Grrrrrr..... De bakker bleek inderdaad verdwenen te zijn. We wisten nog een plaatsje aan



een silokade 3 sluizen verder en na een flinke bak pruimen geplukt te hebben verhaalden we naar de silokade in Villegusien waar we opnieuw vast maakten om 13:20. Eerst de band geplakt en het dorp verkend. Ook geen bakker. Bij het restaurant "Le relais de Lac", waar we vorig jaar een ijsje hadden gegeten voor vanavond een tafeltje besteld en ik kon daar

Geladen Duitse spits Safari

morgenochtend ook een stokbrood kopen. Perfect. Het werd wel warm maar de zon wilde niet doorkomen. Er viel later ook nog een klein buitje. De Duitse spits Safari passeerde ons in de opvaart. Ik hoop dat die morgen een flink eind verder is.

Reisafstand 16,8 km in 4 motordraaiuren. 12 sluizen nog steeds omhoog. Morgen nog 8 sluizen en dan zijn we in het hoogste pand en gaan we via de tunnel naar Langres. Hier een goede kade van een silo. Geen voorzieningen en ook geen kosten. Ook geen WiFi.

Vrijdag, 28 juli 2017.

Villegusien – Langres.

Omdat we op tijd in Langres wilden zijn (het kon wel eens druk zijn), vertrokken we om 08:30. Het was bewolkt maar veel lichter dan gisteren. In de verte al blauwe stukken. We starten bij sluis 8. Hier activeren de sluizen elkaar dus 7,6 en 5 sonden al klaar. Of toch niet . . . sluis 5 opende de deuren maar half en alle lichten waren uit. Direct maar de centrale gebeld en het zal wel toeval zijn



Waterplanten verwijderen voor de tunnel

maar met 3 minuten liep er een VNF-man over de sluis. Hij resette de zaak en alles werkte weer zoals het hoort. Om kwart over tien lagen we in de laatste sluis (1) en kregen we instructie voor de [tunnel van Balesmes](#). Doorvaren tot het rode licht en wachten tot er 2 schepen uit kwamen. Bij het rode licht was geen redelijke afmeerplek. Da's nou typisch Frans. Een toch vrij belangrijke wachtplaats maar niet een

fatsoenlijke afmeermogelijkheid maken. Het stuk kanaal tussen sluis 1 en de tunnel was compleet dichtgegroeid met waterplanten. Zo erg hadden we het eigenlijk nog niet gezien. Er was ook een kraan bezig om de planten te verwijderen. We hebben daar ruim 2 uur liggen wachten. De Cadans kwam uiteindelijk ook achter ons liggen. Er kwam een particuliere spits uit de tunnel die erg langzaam voer. Daarachter nog een jacht en uiteindelijk konden we om 12:30 door. De tunnel is prima verlicht en van camera's, ventilatoren en rode of groene lichten voorzien. Eitje. Om 13:17 kwamen we weer in het zonlicht. Een kleine drie kwartier over 4,8 km tunnel. Samen met de Cadans nog 2 sluizen, nummer 1 en 2. Deze gingen uiteraard weer naar beneden. De tunnel is het hoogste pand, het zgn. scheidingspand. In [Langres](#) was het aardig bezet aan de kade maar we vonden beiden een plaatsje waar we nét inpasten. De zon was inmiddels goed doorgekomen. Na een tijdje relaxen op het achterdek fietsten we even naar de Intermarché op 1,6 km afstand. Vlak bij maar wel een stevige klim.

Vandaag 18,8 km gevaren in ongeveer 5 motoruren. In totaal 10 sluizen en een tunnel van 4,82 km. Ligplaats Langres aan lange kade met stroom/waterzuilen. De stroom wordt slechts 3 x per dag een uur ingeschakeld. 7-8, 12-13 en 19-20 uur. En dan ook nog maar 5 Ampère. Dat is wel weinig. Er zal wel weer misbruik gemaakt zijn van deze gratis voorzieningen. Vorig jaar was er nog continu stroom. Geen WiFi.

Zaterdag, 29 juli 2017.

Langres.

Vandaag goed weer met veel zon. In het centrum van Langres zou een braderie zijn, hoorden we. Na de koffie fietsen we er heen. Op drie kwart van de erg steile



Eén van de meren die het kanaal voeden

weg naar boven is een lange trap met glooiende treden die onder aan de vestingmuur uitkomt. Met de elektrische loophulpknop ging dat redelijk gemakkelijk. We knoopten de fietsjes vast aan een boom in het parkje voor de [kathedraal Saint Mammès](#) en gingen te voet verder. De lange hoofdstraat plus diverse zijstraten waren gevuld met kraampjes. Het bleek een gewone brocante te zijn, een rommelmarkt dus. Wel gezellig en behoorlijk druk. Alle

winkels waren open en de meeste boden hun artikelen aan met 60% korting. We streken neer op het zelfde terras als vorig jaar en na een drankje lunchten we daar prima. Op de terugweg nog even langs de supermarkt. Verder heerlijk onder een boom op het gras naast de boot gezeten.

Zondag, 30 juli 2017.

Langres.

We werden wakker van een stevige maar korte bui. Het wordt vandaag een wisselvalige dag. De temperatuur is prima maar de buien, af en toe met onweer komen om de haverklap. We hadden een fietstocht naar o.a. Rolampont in gedachten maar daar zagen we maar van af. 's Middags naar de F1 van Hongarije gekeken. Later meerde de Harley-D achter ons af. Die hadden we vorig jaar ook een aantal keren gezien. Met de bemanning van de Cadans nog een spelletje Petanque gedaan.

Maandag, 31 juli 2017.

Langres – Rolampont.

Vanmorgen om 08:30 samen met de Enschedese "Allegro" vertrokken. Het weer was aangenaam, windstil maar wel veel bewolking. Wij wilden tot Rolampont en



Prachtige vergezichten

dat zijn slechts 7 sluizen. Volgens de kaart is alleen de eerste geautomatiseerd en de rest handbediend. De VNF is hier wel bezig om de sluizen te automatiseren en het bleek dat t/m sluis 8 inmiddels alles automatisch was. De sluizen zagen er perfect uit en eentje was zo te zien opnieuw gemetseld met verzonken boulders in de wand. Sluis 9 was handbediend. Deze was wel al gedeeltelijk

omgebouwd. Alleen de hydraulische cilinders ed. waren er nog niet. Om 11:00 haakten we af en maakten we vast aan de volledig lege ligplaats van Rolampont. Het is hier klein maar heerlijk rustig en voorzien van stroom. Er vielen enkele lichte buitjes maar na enen werd het mooier weer. We fietsten naar 2 bijzondere plaatsen hier in de buurt. Eerst naar het gallo-romaanse Mausoleum wat dat ook wezen mag. We fietsen door een prachtig glooiend landschap met hoofdzakelijk akkerbouw en af en toe bosgebied. We klommen behoorlijk want die stek lag hoog op het plateau van Langres. Het Mausoleum stelde niet zo veel voor. In een stukje bos was een wandelpad aangelegd dat langs een aantal zaken voerde zoals een hoop oude stenen dat vermoedelijk een monument van het Mausoleum was geweest, een stukje Romeinse weg, kalksteenrotsen, een kalkoven e.d. Op de terugweg bezochten we de tufsteenwaterval, "[la cascade de la Tuffière](#)". Dat is een prachtig stuk natuurgebied waarin een grote rots bestaande uit tufsteen bekleed met mos in de vorm van een waterval. Het gebied bestaat uit kalksteen. Door waterlopen wordt kalksteen opgelost en weer afgezet op een helling. We hadden regelmatig een geweldig uitzicht op de Marnevallei. Later zaten we nog een tijdje in de zon en zelfs in de schaduw van de bomen hier naast de boot. De temperatuur was opgelopen tot een kleine 30°.

*Korte reis van 10,1 km met 2 motoruren. 7 sluizen (omlaag). In Rolampont een mooie maar kleine ligplaats. Ruimte voor 3 boten. Mooie hoge kade met een stroom/waterzuil. **Gratis**. Geen WiFi.*

Dinsdag, 1 augustus 2017.

Rolampont – Chaumont.

Om, om negen uur bij de eerste sluis no: 10 te liggen maakten we om 08:40 los.



Helpen bij het schutten

Het weer was niet best. Toen ik van de bakker terug liep kwamen er zwarte onweerswolken aan. Het zag er griezelig uit. Het laatste stuk heb ik hard gelopen. Eenmaal aan boord bleek het gelukkig mee te vallen en losten de meeste zwarte wolken op. Ook was er even na half acht een geladen spits, de Belgische Cobra langs gekomen die ook in onze richting ging. Die gaan niet sneller dan 3 à 4 km/h. dus daar gaan we

last van krijgen. We kregen een sluiswachster mee die hier al 40 jaar werkt. Ze was zeker 65 maar vermoedelijk ouder. Ze werkte ons vlot door de sluizen heen. We hielpen waar we konden. Bij sluis 13 gekomen lag de Cobra binnen en was aan het zakken. Dit kon wel eens een lange dag worden. In sluis 14 hoorden we van onze sluisdame dat die peniche had aangeboden ons er langs te laten. Wij met verhoogde snelheid op naar sluis 15 en een paar honderd meter ervoor stopte de Cobra en liet ons passeren. Dat gebeurt niet vaak en dit was zeer aardig van die Belgische schipper. We bedankten hem hartelijk en konden daarna vlot verder. Vanaf sluis 10 tot aan Chaumont zijn alle sluizen handbediend maar men is hard bezig om ze om te vormen tot automatische. We meerden omstreeks 15:20 af aan de kade in Chaumont. Er lag een hotelspits en verderop nog een andere spits waardoor erg veel ruimte werd ingenomen. Er

tussenin lagen 2 oude lang-liggers. Wij vonden een plek vlak voor die hotelspits. We hebben eindelijk WiFi van de Capitainerie maar de snelheid was hopeloos. Even na zessen kwam de Cobra langs kruipen.

Deze reis was 28,8 km en de Volvo draaide 7 uur. We zakten in 15 sluizen. Liggeld aan de kade van Chaumont € 7,80, stroom € 2,45 en € 0,20 taks pp. Wel WiFi maar zeer traag.

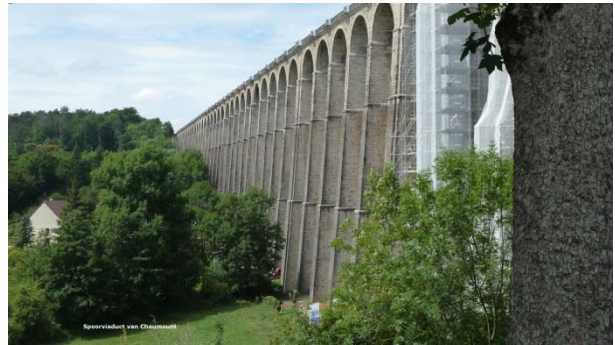
Woensdag, 2 augustus 2017.

Chaumont.

Vandaag wordt het een warme dag. Verwachting 30°. Kleindochter Lotte is jarig. 15 jaar alweer. Zodra de capitainerie opening heeft Coby daar een was gedraaid. Daarna naar de zeer grote Leclerc supermarkt gefietst en boodschappen gedaan. Het was een genot om door die koele winkel te lopen. Op het jaagpad langs het kanaal kwamen we de bemanning van de spits Cobra



Prima restaurantje Le Jardin



Beroemde spoorviaduct Chaumont

tegen die ook boodschappen had gedaan. We hebben even een kwartiertje met hen gebabbeld. Daarna de was in de droger en naar Chaumont-stad gefietst. Net zo als Langres ligt Chaumont ook hoog op het plateau en het was dan ook een stevige klim. De fietsjes geparkeerd en te voet door het centrum gegaan. Het is maar een klein centrum voor zo'n grote stad. Er waren een stel kleding kraampjes maar de grote markt is morgen pas. We vonden een prima klein restaurantje "Le Jardin", waar we een heerlijke lunchten. We kochten ook een nieuw Orange kaartje voor de iPad van Coby. € 15,- voor 2 Gig voor een maand. Een oplading, "regarge", van het oude kaartje kostte € 25,- voor 1 Gig. Vandaar een nieuwe simkaart. In Chaumont is een beroemd [spoorwegviaduct](#). We fietsten er heen en het bleek een erg imposant geheel te zijn. Lengte ruim 600 meter en ongeveer 52 meter hoog. Gebouwd tussen 1855 en 1857. Het behoort tot de meest opmerkelijke kunstwerken van Europa. Terug aan boord werd het zó warm dat we in het parkje naast de boot onder een boom zijn gaan zitten. Later de BBQ aangestoken en lekker gegeten. Het is windstil en een prachtige avond.

Donderdag, 3 augustus 2017.

Chaumont – Froncles.

Mooi weer bij het opstaan. Geen bakker in de buurt dus afbakbroodjes gebakken. Om 08:45 vertrokken. Alle 11 sluizen werkten perfect en er waren geen bijzonderheden. We kwamen één boot tegen. We maakten om 13:35 vast aan de



Restauratie historische muur

kade van de halte nautique van Froncles. Op een oud, vies bootje dat er kennelijk al heel lang lag, na, was de hele kade leeg. We maakten een aardige fietstocht door het weidse en zeer heuvelachtige akkerland. In Vignory was een groep studenten bezig met het restaureren van een zeer oude omheiningsmuur. Iets verder was een prachtig gerestaureerde lavoire. Men had er poppen in klederdracht in

gesitueerd zodat je een aardig idee kreeg hoe de vrouwen vroeger de was deden. Met 29 km op de teller waren we weer aan boord. 's Avonds in het dorp een kebab met frites gehaald net zoals vorig jaar. Om 18:20 kwam de Nederlandse spits Kompaan langs ook in de afvaart. Morgen problemen?

Deze dag 25,4 km afgelegd in 5 motoruren. We zakten weer in 11 sluizen. Hier in Froncles een prachtige ligplaats. Goede kade met prima toiletgebouw en capitainerie. Petanquebaan, picknicktafels, bomen en camperplaatsen. Stroom/waterzuilen voldoende. Liggeld € 3,- en stroom ook € 3,-. Dus voor 6 euro lig je grandioos. Er is ook een wasmachine en droger. Geen WiFi.

Vrijdag, 4 augustus 2017.

Froncles – Joinville.

Goed weer vandaag. Wel wat bewolkt maar de zon kwam er snel af en toe door. Om 08:45 vertrokken. We moesten sluis 36 t/m 44 passeren. Alleen sluis 38 had kuren. Toen we wilden uitvaren gingen de deuren niet open. Het duurde 40 minuten voordat er hulp kwam opdagen. Normaal duurt het nooit langer dan 10 minuten. Toen we sluis 43 naderden zagen we de Kompaan net in de sluis zakken. Bij 44 moesten we iets langer wachten dan normaal maar daarna konden we om 14:45 vastmaken aan de kade in Joinville. Gelukkig nauwelijks



Joinville van boven

hinder gehad van de Kompaan. Net zoals in Froncles had ik verwacht dat er veel bootjes zouden liggen ivm de stremming 12 km verderop. Hier in Joinville lagen alleen de tjalk Johanna en de Allegro die al geruime tijd bij ons in de buurt zijn. De beide burens waren met de fiets naar de stremming gaan kijken en het bleek dat ze de zaak aan het opruimen waren. Aan het einde van de middag gaat het kanaal

weer open. Er bleken alleen 3 spitsen te liggen inclusief de Kompaan. Even naar de Lidl gelopen, ongeveer 200 meter van de haven. Daarna met de fiets naar de stad Joinville. Er is een wandeling steil de berg op naar de overblijfselen van een oud kasteel. Dit hadden we vorig jaar overgeslagen maar nu klommen we omhoog. Een pittige klim maar het uitzicht over het Marnedal was spectaculair. Daarna een drankje op het terras van "Salle XIV" waar we voor de avond een tafeltje reserveerden.

Een reisje van 24,3 km in 5 motoruren. 9 sluizen. Hier een goede kade met een leuk parkje erbij. Wel een drukke camperplaats. Stroom en water is hier nog steeds een belachelijke situatie. € 2,- voor 55 minuten. Geen stroom gebruiken dus. Geen WiFi.

Zaterdag, 5 augustus 2017.

Joinville – Saint Dizier.

Vandaag een flink stuk voor de boeg met 13 sluizen. Toen we om 08:30



Aqueduct over de Marne bij Donjeux



Aqueduct in onderhoud

losmaakten begon het helaas te regenen. De Allegro was al weg en de Johanna kwam achter ons aan. We wilden alle drie in ons eentje schutten. Het werd al snel droog en af en toe vielen er een paar spetters. Sluis 45 t/m 49 gingen probleemloos. Bij 50 lag de Allegro aan de kant te wachten. Wij er maar achter. Sluis dubbel rood en na een kwartiertje was de VNF ter plaatse. We schutten maar samen en bij 51 zouden we weer apart gaan. Ik liet de Allegro uitlopen. Bij sluis 51 zagen we de Allegro de sluis verlaten maar het bleek dat één van de deuren half open ging en zo bleef staan. De Allegro kon er net tussen door en even later ook dubbel rood. Weer 30 minuten wachten. Om één uur waren de meeste wolken weg en werd de temperatuur zeer aangenaam. Verder gelukkig geen problemen en om 15:30 maakten we vast

aan de lange kade in [Saint Dizier](#). Bij de bioscoop hier aan de kade, 2 gratis munten voor stroom gehaald. De wierpot weer schoongemaakt. Er zat veel plantentroep in. Gisteren was die echt vol. De laatste 2 dagen was het kanaal vol met waterplanten. Ik heb de stad weer verkend met de fiets en het bleek dat de dichtstbijzijnde bakkerij te koop stond en de andere was morgen, zondag, gesloten. Nog een tijdje in de zon gezeten. 's Avonds naar het Indiase restaurantje "Vallée du Kashmir" gelopen. We aten daar heerlijk en de chef kende ons nog van vorig jaar.

Vandaag een stuk van 32,2 km afgelegd in 7 draaiuren. Zakken in 13 sluizen. Goede lange kade in St.Dizier tegenover het zwembad. Water/stroompalen te activeren dmv jetons die je gratis kan halen bij het zwembad of de bioscoop. Alleen een formulier invullen met je gegevens. WiFi aanwezig maar het werkte niet.

Zondag, 6 augustus 2017.

Saint Dizier – Orconte.

Prachtig weer. Geen wolkje aan de lucht. Om 09:15 vertrokken, samen met de



Halte nautique Orconte

Allegro. De tjalk Johanna ging achter ons aan. Alle sluizen werkten prima en het sluizen samen met de Allegro ging uitstekend. Om 12:35 maakten we alweer vast aan de halte nautique van Orconte. Een mooie plek met stroom, water en een toiletgebouwtje dat er schoon en verzorgd uitzag. Er lagen al 3 Engelse schepen waarvan er een onbewoond was. Wij konden er nog bij en we hielden 20 meter

ruimte vrij voor de Johanna, die bijna 2 uur later aan kwam. We hebben 's middags lekker zitten borrelen met z'n zessen. Het weer is de hele dag prachtig geweest. Windstil, wolkeloos en ongeveer 25°. De bakker is morgen gesloten, maar . . . we hebben afbakbroodjes en stroom.

Reis van 16,7 km in 4 motoruren. Dit keer 8 sluizen. Hier mooie kade met alle voorzieningen. Liggeld € 8,- net zoals vorig jaar. Geen WiFi. Trouwens ook slechte internetverbinding op de telefoon.

Maandag, 7 augustus 2017.

Orconte – Soulanges.

Het is vanmorgen weer prachtig weer. Strak blauw. Om half acht kwam de Nederlandse spits Testudo langs. Ook in de afvaart. 1½ uur voorsprong, dat moet voorlopig genoeg zijn. We maakten om 09:05 los en samen met de Allegro



BBQ met de burens van de Allegro

de eerste sluis, nr. 66, in. Om kwart over elf naderden we de laatste sluis van dit kanaal, nummer 71 vlak voor Vitry le François. We zagen dat de Testudo net de sluis inging. We hoorden wat gesprekken in het Nederlands op de Marifoon en even later zagen we dat de spits Aude leeg onder de silo lag en de geladen [Picaro](#) naast hem. De Aude gaat over een paar uur vertrekken. Inmiddels waren wij

ook door sluis 71 en zaten kort daarna achter de Testudo. Gelukkig ging deze na

200 meter aan de kant onder een andere silo en wij hadden weer vrije doorvaart. Een ander kanaal op, Canal Latéral à la Marne en net voor sluis 4 wist ik een mooie plek en daar maakten we om 13:15 vast. Het dorp heet Soulanges maar het stelt helaas niets voor; geen enkele winkel. In een dorp 5 km verder zou een bakker zijn. Omdat we wilden BBQ`en en voor morgen ook geen brood hadden fietste ik naar Loisy-sur-Marne. Daar bleek de bakker op Maandag gesloten en ze hadden ook vakantie. De buurman had een generator en daarmee bakten we een stel afbakbroodjes. We hebben gezamenlijk heerlijk en vooral gezellig gebarbecued. Om 16:45 kwam de Aude langs. Hij kan tot 7 uur doorvaren dus vermoedelijk hebben we daar morgen geen meer last van.

Deze reis van 23,6 km in 4 draaiuren. We zakten in 8 sluizen. Hier in Soulanges een prachtig kantje met bomen, picknicktafels en vuilnisbakken. Jammer dat er geen stroom is en het dorp geen winkels heeft. Geen WiFi.

Dinsdag, 8 augustus 2017.

Soulanges – Châlons en Champagne.

Vanochtend vroeg heeft het langdurig geregend maar bij het opstaan was het droog en het is verder de hele dag droog gebleven. Om 08:40 losgemaakt en ik ben eerst een eind achteruit gevaren om de sluis te activeren dmv de draaistang. De Allegro ging vast langzaam naar de sluis en we schutten weer gezamenlijk. De Tjalk Johanna kwam achter ons aan en nam de volgende schutting. De



sluisjes werkte prima. We kwamen de geladen Franse spits T-D tegen. Om 11:50 maakten we vast in box 8 van de jachthaven van Châlons en Champagne. In de loop van de middag zagen we nog 2 geladen spitsen langskomen. Zij gingen dezelfde kant op als wij.

Prachtige vakwerkgebouwen in Châlons

Dit reisje was 22,9 km in 4 draaiuren van de Volvo. We hadden slechts 5 sluizen. Hier prima voorzieningen. Liggeld € 11,- incl. alles. Prachtige capitainerie o.a. met wasmachine en droger. Goede WiFi. Inlog:Chalons8a, passw:Champagne8a.

Woensdag, 9 augustus 2017.

Châlons en Champagne – Sillery.

Na een wandelingetje naar de bakker even bij de sluiswachter langs, net naast de haven. Hij zou tegen acht uur, de sluis voor ons klaar zetten. We maakten om 07:50 los en samen met de Allegro de sluis (9) in. Daarna kwamen er een paar



Sluis Condé

lange stukken zonder sluizen. Om 10:15 verlieten we het Canal latéral de la Marne en draaiden bij Condé het [Canal de l'Aisne à la Marne](#) op. Na een flink aantal sluizen kwamen we voor de tunnel van Mont de Billy. Er lag al een grote tjalk van een Engels stel te wachten. Na een praatje mochten wij als eerste de tunnel in zodat we niet achter hem hoefden te blijven. Nadat de Nederlandse spits Aurora uit de tunnel kwam

kregen wij groen licht. 2,3 km onder de grond en na een half uurtje kwamen we weer in het daglicht. Om 15:15 maakten we vast in een box van de jachthaven van Sillery. Het weer was prima maar weinig zon. Ik ben 4 x op en neer gefietst om een jerrycan diesel te halen bij het tankstation van de supermarkt hier 350 m vandaan. 100 liter erbij geeft toch altijd een prima gevoel.

Goed nieuws: we hoorden hier dat de stremming op de Maas vlak bij Givet was opgeheven. Er zou alleen nog een beperking zijn ivm de waterdiepte van 180 cm. Dat betekent dat we het kalm aan kunnen doen en bij Barry-au-Bac het Ardennenkanaal op kunnen richting Maas.

Vandaag een flink stuk gevaren: 40,6 km in 7 motoruren. We passeerden 13 sluizen. Prima jachthaven met alle voorzieningen. Veel mensen laten hun boot hier een tijd liggen om bv tijdelijk terug naar huis te gaan. Ook wordt hier overwinterd. Liggeld € 12,40 incl. taks. Goede WiFi.

Donderdag, 10 augustus 2017.

Sillery – Reims.

Goed weer. Het was vanmorgen vroeg potdicht van de mist maar die was geheel verdwenen toen we om 09:10 vertrokken. Klein stukje vandaag naar Reims. Bij de 4^e en laatste sluis ging het nog even mis. We kregen geen groen licht terwijl de deuren al openstonden. Na enige tijd sloten de deuren en kwam er een



Reims

tegenligger. Coby op de sluis gebeld en even later was er een VNF-man ter plaatse. We maakten om 11:40 vast in box 11 van de jachthaven van [Reims](#). We wandelden wat door het centrum en 's avonds aten we bij een Indiaans restaurant, waarvan we er 3 hadden gevonden. Coby heeft weer eens een was gedraaid in de capitainerie.

Kort reisje van 10,5 km in 2 draaiuren. 4 sluizen. Hier in Reims een goede jachthaven met wat korte vingersteigers. Wel veel lawaai van de snelweg aan de overkant van het kanaal. Liggeld incl. taks € 15,40. Wasmachine € 3,- en droger € 3,-. Geen WiFi.

Vrijdag, 11 augustus 2017.

Reims – Variscourt.

Het was geheel grijs met een zeer laag hangende bewolking. Je voelde de vochtigheid op je huid. We vertrokken om 08:50 en gingen achter de Allegro aan die een stukje terug samen met de Johanna aan een kantje hadden gelegen.

Eerst een stuk van 11 km zonder sluis. Dan 9 sluizen tot Berry au Bac. Alles ging



Prachtige rustige plek in Variscourt

probleemloos. We kwamen 3 spitsen en 2 jachten tegen. Om 12:35 verlieten we de sluis 1 van Berry au Bac en kwamen op het Canal latéral à l'Aisne. SB-uit en na nog één sluis maakten we om 13:35 vast aan de halte picknick van Variscourt. Hier hadden we vorig jaar ook gelegen. Een prachtig plekje in de natuur zonder voorzieningen. Ook het dorp is helemaal niks. Het teak-achterdek een grondige

borstelbeurt gegeven en het is weer prachtig geworden. Nog een klein stukje schilderwerk gedaan en later samen met Bert en Hilda van de Allegro en Paulus en Marion van de tjalk Johanna aan een picknicktafel gezellig een borrel gedronken.

Vandaag 31 km gevaren in 5 motoruren. 9 sluizen gezakt en op het nieuwe kanaal 1 sluis gestegen. Hier mooi rustige ligplaats met bomen en picknicktafels. Geen kosten en geen voorzieningen. Geen WiFi.

Zaterdag, 12 augustus 2017.

Variscourt – Rethel.

Heel vroeg in de ochtend hoorden we het al zachtjes regenen. Bij de afvaart om 08:35 regende het nog steeds. Zo'n druilerige motregen. De Allegro weer voorop en behoudens het weer was alles goed. 1 klein probleempje in sluis 13 (dubbel rood) maar dat was de moeite niet. Bij sluis 14 verandert de vaarweg in "[Ardennenkanaal](#)". Om 14:00 maakten we vast aan de halte fluviale van Rethel. Er lagen maar 2 jachten dus ruimte genoeg. Tegen vieren klaarde het wat op en wandelden we de stad in. Wat boodschappen gedaan bij de Carrefour aan het begin van de hoofdstraat. Op de terugweg even bij het bureau de tourist binnengelopen om te betalen, dat is tevens de capitainerie.

Vandaag een stuk van 35 km gevaren in 6 draaiuren. We stegen in 6 sluizen. Rethel heeft een goede aanlegmogelijkheid. Betonnen kaai met graswal en een soort parkje. Toiletgebouwtje en 4 stroom/waterzuilen. Kosten € 5,- per nacht inclusief. Geen WiFi.

Zondag, 13 augustus 2017.

Rethel

Vanmorgen bleek de stroom er af te zijn. Volgens de buren was dat omstreeks 2 uur gebeurd. Bert van de Allegro had al ontdekt dat alle stroomkasten stroomloos waren. Vermoedelijk een hoofdzekering afgeslagen. We ontdekten een andere stroomkast tegen het douchegebouwtje waarvan het deurtje "illegaal" open kon. Daar zaten 2 loze draden in waarop 230 Volt stond. Deze 2 draden dmv een kroonsteentje aan m'n stroomkabel bevestigd en later de Franse buurman er ook bij gezet. 's Middags kwam er iemand die de hoofdschakelaar weer resette waardoor we weer aan de normale aansluitpunten konden. De Allegro en de Johanna uitgezwaaid, die tegen negenen verder gingen. Het weer was prima. Bewolkt, maar later op de dag kwam de zon er vaak door. We fietsten hier een rondje van 34 km door het redelijk vlakke boerenland. Daarna heerlijk van de zon genoten op het achterdek. Alle wolken waren verdwenen en het werd echt heet.

Maandag, 14 augustus 2017.

Rethel – Rilly sur Aisne.

Om 08:30 als enige vertrokken. Het weer was prima; wat bewolking met veel zon. De sluisjes werkten allemaal mee en we bereikten Attigny al om 11:05. We maakten vast en wandelden het dorp in. Een aardig plaatsje met een druk plein waar o.a. enkele bakkers waren. We namen 2 stokbroden mee. O.a. voor de BBQ vanavond. Er is hier ook een Carrefour market waar Coby snel even een boodschapje deed. Een half uurtje later vertrokken we weer. Er is hier nl geen stroom en dan kun je net zo goed vlak voor sluis 27 gaan liggen waar we in 2011 ook prima gelegen hadden. Dan kunnen we morgen ook direct aan de sluizentrap beginnen. 27 sluizen omhoog!! Na sluis 5 van Attigny maakten we om 12:25 vast



Pruimen ontpitten



Kiezen uit 2 sluizen

aan een graswal net onder sluis 27. Je kunt hier uit 2 sluizen kiezen. De linker gaat naar Pont à Bar aan de Maas (Ardennenkanaal) en de andere geeft toegang tot het Embranchement de Vouziers, dat 11 km naar het Zuid-Oosten ligt. De vorige keer dat we hier lagen zaten de appelbomen barstens vol met appels en hadden we behoorlijk wat appelmoes gemaakt. Nu geen appels aan de bomen maar de 2 pruimenbomen er naast, hadden hun best gedaan. We plukten zeker 10 kilo pruimen die we ontpitten en kookten tot we pruimencompôte hadden. Het was inmiddels aardig heet geworden en we zaten lang in de zon. Daarna op de wal de BBQ aangestoken. De wind viel zoals gewoonlijk weer helemaal weg en het werd een prachtige zwoele avond.

Reisje van 24,1 km in 3 draaiuren. We stegen in 5 sluizen. Hier net onder het begin van de sluisentrap van 27 sluizen een mooie graswal met een betonnen trap naar boven. Geen voorzieningen. We moesten eigen pennen gebruiken. Geen WiFi.

Dinsdag, 15 augustus 2017.

Rilly sur Aisne – Le Chesne.

Tegen half negen werden we verrast door een onweersbui. De lucht werd zwart en het begon behoorlijk te waaien. Ons dek lag bezaaid met troep uit de appelloze appelbomen. Gelukkig waaide het snel over en om 09:00 voeren we sluis 27 in waar we voor lagen. Het bleef regelmatig regenen. Maar het werd steeds minder. Sluis 26 is eigenlijk de eerste van de sluizenketting die geheel automatisch werkt. De ene sluis geeft een seintje aan de volgende enz. enz. De volgende sluizen staan dan steeds klaar om in te varen. Tenzij

Om 10:15 naderden we nummer 21 en rood/groen brandde al. Er kwam net een bui over en op het hetzelfde moment dat een bliksemflits verscheen sprongen de sluislichten op dubbel rood. Oei, das foute boel. Waarschijnlijk aardlek eruit. Na een belletje verscheen binnen 5 minuten een VNF-auto. Daarna werkte alles gelukkig weer. De VNF'er reed door naar de volgende sluis en toen wij daar kwamen waren daar alle lichten uit. Er kwam zelfs een 2^e auto bij. Na een dik kwartier hadden ze de lichten weer aan en konden we geschut worden. Net voorbij de sluis was het kanaal bezaaid met verse houtsplinters. Kleine en ook hele grote van wel 2 meter lang. Zelfs op het weggetje aan de linkerkant lagen



ze. Aan de rechterkant ontdekten we een boom waar de bliksem was ingeslagen. Even voor tweeën verlieten we de laatste sluis nummer 1. Nu waren we in het hoogste pand. Het waterpeil was hier een kleine meter lager dan normaal en we moesten goed het midden aanhouden. We waren ook gewaarschuwd door de sluiswachter. Snelheid niet boven de 6,5 km/h. Om 14:15 maakten we vast aan de kade van [Le](#)

Sluisjes zeer kort op elkaar

[Chesne](#). Er lag maar één bootje. Het weer was inmiddels redelijk maar af en toe toch een buitje. We wandelden wat door het dorp. 's Middags is normaal gesproken alles gesloten en het was dus een dooie boel. Ze zijn hier een kermis aan het opbouwen. Vanavond is er een vuurwerk bij het meer van Bairon. Dat is het meer dat dit kanaal van water voorziet. Kennelijk staat het meer ook laag. Het restaurantje waar we vorig jaar goede ervaringen mee hadden was open en we besloten daar 's avonds maar te gaan eten. Het was weer prima. Coby een Escalope de Veaux en ik een Forel op z'n Ardennens. Tijdens het eten viel er een geweldige bui met onweer. Het bleef nog lang regenen.

*Reisafstand deze dag slechts 10,7km in 6 motoruren. Veel draaiuren maar we stegen ook in 27 sluizen. Dat is toch gauw 85 meter in totaal. Hier in Le Chesne **gratis stroom en water**. Er zijn aan beide kanten 2 ligplaatsen en je ligt midden in het dorp, bijna onder de brug. Geen WiFi en de andere verbindingen zijn ook slecht.*

Woensdag, 16 augustus 2017.

Le Chesne – Lumes.

Het water was gelukkig enkele centimeters gestegen en we waren dus niet vast komen te liggen. Coby haalde vers brood en ik sopte het dek zoals elke morgen. Om 08:15 maakten we los; het was licht mistig maar dat trok snel op. Gezien het lage water, zeker 70, 80 cm lager dan normaal, moesten we de snelheid op 6,5 à 7 km/h houden. Om 09:20 lagen we in sluis 1 en zakten we weer. We



Stormschade. Het ging nog nét

blijven nu zakken tot en met sluis Grave. Het waterpeil was in de volgende panden wel iets beter maar toch te laag. Het zonnetje kwam er regelmatig door en het werd lekker warm. 2 km voor sluis 2 La Cassine lag er een boom over bijna de hele breedte van het kanaal. Links was nog een klein gaatje over. Heel voorzichtig er langs en gelukkig was juist hier een wat diepere plek aan de oever. Het ging nét. Om 11:20

voor het tunneltje van Saint Aignan. Het licht wilde niet op groen en we vermoedden al een storing. Maar gelukkig niet. Er bleek een tegenligger aan te komen. De hele weg zie je geen tegenligger en uitgerekend in de tunnel zit er een. De tunnel komt uit in een sluis en daarna een haakse bocht en weer een sluis. Even later waren we in Pont à Bar. Dat is niet meer dan een verzameling schepen langs de kant plus een reparatiebedrijf. Na sluis 6 nog eentje (7) en we waren op de Maas, dat tegenwoordig het Maaskanaal wordt genoemd. Weer op diep water. Een tijdje flink wat toeren gemaakt. Er stond nauwelijks stroom. Om 13:40 maakten we vast aan een mooie lange steiger van Lumes. Ook de "Carl" lag daar. Dit Franse schip waren we vorig jaar op de Saône regelmatig tegen gekomen. De zon kwam flink door en het werd heet. Even van de zon genoten en daarna de buitenkant van Le Marron flink onderhanden genomen met oa. Dasty en water van de steiger. Ook nog een stuk in de omgeving gefietst. De bakker in Lumes was met vakantie. We vonden een bakker in Nouvion-sur-Meuse, ongeveer 5 km verderop. Daar was ook een kleine Carrefour. De Carl vertrok en we bleven alleen aan deze steiger achter. Een prachtige en rustige plek.

Reisafstand 37,3 met 5 draaiuren. 7 sluizen op het Ardennenkanaal en 1 op de Maas. Hier een lang ponton met waterpunten. Geen kosten. Dorp op fietsafstand. Geen WiFi.

Donderdag, 17 augustus 2017.

Lumes – Joigny.



Storing in sluis 42 Mézières

Op de sluis via de intercom gebeld en men zou iemand sturen. Bleek dat de lichten nu op dubbel rood stonden. Na 20 minuten was er nog steeds niemand en inmiddels was er een Nederlandse boot achter ons bijgekomen. Uiteindelijk werd de sluis gereset door een vrouwelijke VNF'er. De bewolking werd dikker en wat donkerder; dat voorspelde niet veel goeds. Om 12:30 meerden we af aan een mooie ponton met stroom en water van Joigny. In de laatste sluis was het



Mooie plek Joigny

3 draaiuren. Zakken in 4 sluizen. Hier in Joigny een mooie vrij lange steiger met water en stroompunten. Liggeld € 8,65 incl. stroom en taks. Aan de overkant van de Maas, stroomopwaarts, is een Carrefour supermarkt (2 km). Geen WiFi.

Het was aardig weer met een klein zonnetje dat door de wolken probeerde te komen. We hebben een kort reisje voor de boeg en maakten pas om 09:35 los. Het was nog steeds windstil en de Maas was spiegelglad. De 2^e sluis in Mézières, nummer 42 reageerde keurig op ons zendertje en bij groen licht voeren we de sluis in. Het omhoog drukken van de blauwe stang leverde echter geen actie op. Er gebeurde niets.

begonnen te regenen, wat later overging in langdurige motregen. Omstreeks vier uur werd het droog. Helaas om half zes weer hevige motregen. Behoudens een mooie rustige steiger heeft het dorpje Joigny niets te bieden. De omgeving is echter prachtig. Veel bos met hoge sparren en dennen. Leisteenrotsen en hoge weilanden op de "bergen".

Korte reis vandaag van 18,2 km in

Vrijdag, 18 augustus 2017.

Joigny- Monthermé.



Monthermé

Sinds gisteravond regende het nagenoeg continu. Vanmorgen nog steeds. We vertrokken om 10:05 onder een loodgrijze hemel in een druilerige regen. We passeerden maar één sluis. De omgeving is hier erg mooi. Vrij hoge steile lei-rotsen met bossen. Jammer van het weer. Om 11:30 maakten we vast aan de lange vrij nieuwe kade van Monthermé. Er

lagen al 2 bootjes en een klein rondvaartbootje. Ook stonden er een stuk of tien campers langs de kant. Tegen tweeën werd het droog en we liepen naar een Carrefour, ongeveer 1,5 km stroomopwaarts aan de overkant. Een bakker is hier ook. Je kunt hem zien aan de overkant van de Maas. Ik heb met de fiets nog een stukje van het dorp aan deze kant van het water bekeken. Heel veel oude woningen en gebouwen. Bijna allemaal gebouwd met leisteen. Dat is hier het meest gebruikte bouw materiaal. Er zijn hier groeves en tunnels in de rotsen waar de leisteen wordt afgegraven. Het dorp [Fumay](#), iets verder stroomafwaarts staat bekend om de productie van dakplaatjes van leisteen. Ook is er in de omgeving ijzer- en staalindustrie geweest. Er staat hier in Monthermé, bij een oude staalfabriek, als herinnering een enorme smeedhamer van wel 5 meter hoog.

Vandaag een kort stukje van 11 km in ruim 1 draaiuur. We zakten in slechts 1 sluis. Hier een prachtige lange kade met goede bolders en stroom/waterzuilen. In de capitainerie zetten ze stroom op je stopcontact. Liggeld hier € 9,70 inclusief alles. Geen WiFi.

Zaterdag, 19 augustus 2017.

Monthermé – Revin.

Het heeft vannacht niet geregend en vanmorgen was het gelukkig ook droog. De lucht was veel vriendelijker dan gisteren met af en toe een héél klein beetje zon. Het was wel koud, zo'n 16°. We maakten om 08:40 los en genoten onmiddellijk van de prachtige omgeving. Boven in de bergen hingen nog flarden mist tussen de hoge dennen. Bij de eerste sluis, nr: 46 Deville, kwamen we achter de Nederlandse boot te liggen, die een half uur vóór ons vertrokken was. De sluizen werken pas om 09:00 uur. Deze en de volgende drie sluizen deden we samen en om 11:05 lagen we al aan de steiger van de prachtige haven van Revin. Er lagen slechts 3 kleine bootjes. Er was dus ruimte zat. De bakker aan de overkant van de straat bleek op vakantie te zijn dus haalden we een stokbroodje bij de Intermarché. De zon kwam wat vaker door maar de temperatuur wilde nog niet erg stijgen. Later over de brug naar het centrum gelopen en zelfs nog wat in de zon gezeten.

Deze reis was slechts 19,4 km in 3 draaiurtjes. 4 sluizen. Prachtige ligplaats met uiteraard stroom en water. Liggeld: € 9,55. Goede WiFi (naam Orange, inloggen met voornaam, naam en email, steeds een half uur).

Zondag, 20 augustus 2017.

Revin.



Oud straatje in Revin

Goed weer. Wel veel bewolking maar ook regelmatig de zon erdoor. Op de parkeerplaats van de Intermarché staat een grote automaat met 2 wasmachines en een droger. De grote wasmachine is 18 kg en we hebben daar dankbaar gebruik van gemaakt. Eerst het grote dekbed erin en toen dat klaar was de rest van de was. 2 x de grote droger gebruikt

en alles was weer droog aan boord. 's Middag een stuk in de omgeving gefietst. Daarna nog wat geschilderd en ander onderhoud gepleegd.

Maandag, 21 augustus 2017.

Revin – Haybes.

Om 09:00 vertrokken we vanaf de prachtige ligplaats van Revin. Het was zwaar bewolkt maar gelukkig droog. Even een klein stukje stroomopwaarts en het tunneltje in en naar sluis 50. Gelukkig werkten de sluisjes allemaal perfect. We passeerden de lange kade in Fumay. Er lag maar één jachtje, een platbodem. Om 11:10 maakten we al vast aan de kade van Haybes. Een prachtige kade met een metalen rand er langs, net zoals in Fumay. De zon kwam er gelukkig steeds vaker door. Na de lunch fietsten we wat door het dorp en zagen een restaurant waar we vanavond maar een hapje gaan eten. Er was vlakbij ook een bakker. We fietsten door naar Fumay en hebben daar bij de Aldi wat boodschappen gedaan. De uitstraling en de inrichting van het hotel-restaurant Sint Hubert was vele malen beter dan het eten.

Deze reis was 15,7 km en de motor draaide ongeveer 2 uur. We passeerden 4 sluizen. Hier goede en mooie aanlegplaats. Capitainerie naast het gemeentehuis. Liggeld € 8,10, all-in. Geen WiFi.

Dinsdag, 22 augustus 2017.

Haybes – Givet.

Aardig weer met veel bewolking maar ook zon. Om 08:55 maakten we los en gingen de spiegelgladde Maas verder af. Het was windstil. We voeren weer tussen de hoge, steile en beboste bergen door. We passeerden zonder problemen sluis 55. De oorzaak van de stremming die zoveel onrust heeft veroorzaakt was een probleem bij de stuwvernieuwing tussen sluis 55 en 56. We zagen de stuw en ze waren druk aan het werk. Overigens worden alle stuwen in de Franse Maas die we passeerden vernieuwd. Er zijn er al een paar klaar maar bij de meeste wordt actief gewerkt. Er is kennelijk een heleboel geld vrijgemaakt. Bij sluis 56 ging het echter mis. Na activatie met de télécommande kregen we rood/groen maar daarna gebeurde er niets meer. Daarna dubbel rood. Coby de wal op en met 10 minuten was er een autootje van de VNF. Bij het tunneltje van Ham (560 m.), moesten we een kwartiertje wachten op een tegenligger. Om 12:15 lagen we aan de kade van [Givet](#). Direct maar even het stadje ingelopen en geluncht bij restaurant "Hotel de Ville". Omdat de zon steeds beter z'n best deed nog een tijdje in de zon gezeten. Ik heb nog een flink stuk van Givet en omgeving op de fiets verkend.

Vandaag afgelegd 20,7 km in 4 draaiurtjes. Passage van 5 sluizen. Hier aan de kade in Givet vragen ze € 4,05 liggeld terwijl er geen water of stroom aanwezig is. Dat hebben we in Frankrijk nog niet eerder meegemaakt. Aan de overkant is een jachthaven maar er staan borden dat schepen groter dan 10 meter er niet mogen liggen. Blijkt dat dat alleen maar geldt als je dwars op de rivier ligt. In de boxen geldt die restrictie niet; dan lig je in de lengterichting van de stroom. Geen WiFi.

Woensdag, 23 augustus 2017.

Givet – Waulsort.

Er was geen wolkje te zien vanmorgen. Dat belooft een mooie dag te worden. Na een wandelingetje naar de bakker maakten we om 08:50 los op een spiegelgladde Maas. Er was ook geen zuchtje wind. Om kwart over negen lagen



Spiegelgladde Maas boven Hastière

we in de laatste Franse sluis nr: 59. Het Franse gastenvlaggetje mocht weer naar binnen en de Belgische kwam er voor in de plaats. De eerste Belgische sluis, nr: 1 van Hastière, deed na oproep z'n deuren op tijd open. Eindelijk weer eens een grote sluis. Om 10:55 meerden we af aan de lange steiger van Waulsort. Het was inmiddels aardig heet geworden. We luierden wat in de zon en na de lunch fietsten we een stuk in de

omgeving. Langs de Maas terug naar Hastière. Aan de rechteroever was de bakker met vakantie. Aan de overkant is een grote Spar supermarkt. Op de terugweg via de stuw en de sluis van Waulsort naar de overkant waar het dorp Waulsort ligt. Het dorp ligt tegen de helling en bestaat voornamelijk uit mooie en vaak hele grote dure woningen. Via de sluis en de stuw weer terug aan boord.

Reisafstand 13,6 km in 2 draaiuren. Passage van 3 sluizen. Prachtige ligplaats met alle voorzieningen. Liggeld € 14,- incl. alles. Geen WiFi.

Donderdag, 24 augustus 2017.

Waulsort – Namen.

Om 08:45 vertrokken. Zwaar bewolkt en helemaal grijs, maar droog. Na een dik half uur meldde ik me voor sluis 3 Anseremme en later bleek dat ze netjes op ons gewacht hadden want er lagen al 2 jachten binnen. We passeerden Dinant en zagen dat de kade waar ze vorig jaar mee aan het werk waren nog steeds niet klaar was. Of daar later weer jachtligplaatsen komen blijft een vraag. In de volgende sluis, nummer 4 van Dinant bleken al 5 jachten te liggen zodat we met z'n achten geschut werden. Halverwege haakte een Belg af en vlak voor de



Woonhuis of

laatste sluis La Plante in Namen stopte een Nederlander ermee, zodat we in Namen nog met z'n zessen waren. 1 jacht ging aan de linkeroever aan de kade liggen en 2 jachten gingen rechtdoor zodat wij met nog 2 jachten een box uitzochten in jachthaven Jambes. Er waren meer dan voldoende boxen vrij. Om 13:50 maakten we vast. Het was inmiddels erg zonnig geworden en we zaten eerst een tijdje in de zon. Later

wandelden we wat in de hoofdstraat van het stadsdeel Jambes. Ook hier was de

bakker met vakantie. Morgen maar brood halen bij de Delhaize, iets verderop. Het kleine cafeetje "La Tschouff" op het pleintje bij de brug was er nog steeds. Gaan we morgen met de lunch maar eens heen.

Deze reis was 36 km in 5 draaiuren van de Volvo. We passeerden 7 vrij grote sluizen (100 x 12 meter). Hier in Jambes een prima jachthaven met ruime boxen. Stroom en water met een Sep-key. Liggeld voor ons € 13,-. Aan de overkant aan de kade is sinds enkele jaren ook stroom. Gebrekkige WiFi.

Vrijdag, 25 augustus 2017.

Namen.

Vandaag prima weer. Eerst nog wel veel bewolking maar de zon deed z'n best en het werd een aangename temperatuur. Na de koffie een flink stuk langs de Sambre gefietst. We zagen de Nederlandse spits "[Traveler](#)" langskomen in de richting Charleroi. Geluncht bij La Tschouff. Perfect: een Croque Monsieur en een La Chouffe biertje van de tap. Verder wat geluierd in de zon.

Zaterdag, 26 augustus 2017.

Namen – Huy.

De capitainerie bleek pas om negen uur open te zijn. Ik moest de sep-key nog inleveren. Voor die tijd al even naar de Delhaize gelopen voor ons broodnodige brood. Het weer was al prima. Wel bewolkt maar een hogere temperatuur dan gisteren. Om 09:10 vertrokken. Het was weer windstil en de Maas spiegelglad. De Maas is hier erg afwisselend. Vaak mooie natuur maar ook regelmatig allerlei industrie. De beide sluizen zorgden voor weinig oponthoud. Hier zijn de sluizen



Plein vol horeca in Huy

200 meter lang en beide keren werd slechts de halve kolk gebruikt. De temperatuur steeg verder en we bereikten temperaturen van 30 graden op het achterdek. Om 12:35 meerden we af in de jachthaven van Huy. Na de lunch en de kwalificatie van de F1 van Spa-Francorchamps, naar de stad gefietst waar we de fietsen aan een paal knoopten en te voet door de kleine straatjes wandelden. Na

een terrasje even langs de supermarkt Match, net naast de brug. Dat bleek een hele grote te zijn. We zagen een chinees waar ze diverse Ti-pan gerechten serveerden, maar we aten later toch bij het havenrestaurantje. Dat bleek een goed keuze, want het was perfect.

Vandaag 30 km afgelegd in 3 motoruren. Slechts 2 sluizen. Huy heeft een goede jachthaven met alle voorzieningen. Zelfs een prima restaurant. Liggeld € 13,-. Redelijk goede WiFi.

Zondag, 27 augustus 2017.

Huy.

Vandaag een lekkere luie dag gehouden. Het weer was prima en behoorlijk warm. Eerst even met de fiets brood gehaald. Daarna van de zon genoten en af en toe wat lichte werkzaamheden gedaan. 's Middags Max Verstappen al weer snel zien uitvallen bij de Grand Prix van Spa.

Maandag, 28 augustus 2017.

Huy – Luik.



Kerncentrale Tihange

Het wordt een mooie dag. De zon schijnt al volop, zij het achter wat lichte sluierbewolking. We vertrokken om 08:55 en passeerden al snel de kerncentrale van Tihange. Daar is de laatste jaren behoorlijk wat gedoe over geweest maar hij is volop in bedrijf. Alle drie de koeltorens braakten hun waterdamp recht naar boven uit. Het is windstil. De eerste sluis Amsin-Neuville liet net een

vrachtschip boven uitvaren zodat wij met een klein vrachtschip dat voor ons al lag te wachten konden binnen varen. Bij de sluis [Yvoz-Ramet](#) moesten we 20 minuten wachten; ze waren net 2 schepen aan het opschutten. Ondanks dat er een knoepert van een nieuwe sluis naast gebouwd is wordt alleen geschut met de oude. De nieuwe sluis is vrij snel na de ingebruikname defect geraakt en inmiddels al weer jaren buiten gebruik. Typisch Belgisch. We voeren inmiddels door allerlei industrie. Vooral cement-, gips- en kalkfabrieken. Eén ervan is de Knauff-fabriek. Later wat meer staalindustrie. De grote hoogoven bij Seraing lijkt te zijn stilgelegd. Dat was vorig jaar ook al zo. Geen stank en vieze rook meer. Om 12:45 meerden we af aan de kade achter in de jachthaven van Luik. Het was inmiddels echt heet geworden. Aan het einde van de middag maar wat boodschappen gedaan bij de Aldi en de Carrefour. Voor het avondeten wandelden we naar het oude stadscentrum en zochten het Braziliaans restaurantje waar we met Frans en Diny hadden gegeten maar dat vonden we niet meer. We aten later prima bij "Rive Gauche".

*Reisafstand vandaag 34,2 in 4 draaiuren. Weer zakken in 2 sluizen. Hier prima ligplaats met grote capitainerie. Prima voorzieningen. Liggeld € 12,10 inclusief alles. Langzame WiFi. Code poort is in 2017: **33310**. Je hebt deze code nodig op de haven uit te kunnen. Da's wel vreemd. Gelukkig was er een passant die de code wist. Is er helemaal niemand aan wie je het vragen kunt dan kun je het terrein niet af.*

Dinsdag, 29 augustus 2017.

Luik – Maastricht.

Dit gaat een hete dag worden. De zon brandde al toen we om 08:50 van de kade in Luik losmaakten. Het eerste stuk van de Maas door het Noorden van Luik was wel aardig. Daarna gaat het door haven- en industriegebied. Als we in de buurt

van Maastricht komen zien we hier aan de linkeroever ook de ene cementfabriek na de andere. We zagen in de verte dat de sluis van Lanaye 2 schepen omhoog had gebracht en dat drie jachten, die met ons waren vertrokken maar veel sneller waren dan wij, de sluis al binnen voeren. Ik meldde me snel op kanaal 18



St.Servaasbrug Maastricht

en de sluismeester antwoordde in het Nederlands dat hij zou wachten. Da's geluk hebben en heel aardig. Met z'n vieren zakten we 14,85 meter. Uiteraard drijvende bolders zodat het voor Coby ook een makkie was. Na ongeveer 3 maanden weer in Nederland. Om 11:40 maakten we vast aan de dam midden in de rivier tussen de St. Servaasbrug en de Wilhelminabrug. Er was plaats voor nog 3 jachten. Snel de zonwering voor de voorramen van de kap en maar rustig zitten

luieren. Het was in ieder geval veel te heet om de stad in te gaan. Na zessen liepen we via de [St.Servaasbrug](#) toch de stad in en streken neer op een piepklein terrasje van Indonesisch restaurant De Branding. We aten daar uitstekend. Daarna nog lang aan dek gezeten waar het maar niet wilde afkoelen.

Vandaag een stuk van 28,4 km gedaan, in 3 motoruren. We hadden slechts 1 sluis, die van Lanaye (14,85 m). Hier een goede ligplaats aan de dam doch geen voorzieningen. Redelijke WiFi van een restaurant in de buurt.

Woensdag, 30 augustus 2017.

Maastricht – Maasbracht.

Even naar Bakker Bart gelopen aan de overkant van de Maas en toen ik de winkel uitging barstte er een fikse onweersbui los. Ik had hem al zien aankomen en had de paraplu bij me. Het ging echter zo hard dat de druppels dwars door het doek heen stoven. Het was gelukkig snel over en om 09:20 maakten we los van de dam. De oude keersluis van Limmel, die ze vorig jaar al aan het afbreken waren, was geheel vervangen door een nieuwe, met ook een nieuwe brug ernaast. Het Julianakanaal is grotendeels kaarsrecht en af en toe wat saai met het schiet wel lekker op. De sluis Born stond voor ons klaar (oude kolk). Om 13:00 konden we ook zo de middensluis van Maasbracht invaren, achter een flinke duwbak en een oliebootje van Tullemans. Even vóór half twee meerden we af aan het bunkerschip van Tullemans en tankten 292 liter voor slechts € 1,05 per liter. Je moet daar wel contant betalen. Ik had gisteren al even gebeld. Daarna door naar de overkant waar we om 14:00 vastmaakten in een box van passantenhaven [Maasbracht](#). Het was inmiddels broeierig warm geworden; zelfs 29 graden op het achterdek. We wandelden een flink stuk door Maasbracht. Aan de boulevard, waar de haven ook aan gelegen is, zijn een flink aantal cafeetjes en restaurants. Er is een hoofdstraat met veel winkels en een pleintje met oa. de Lidl en de Plus. We lazen slechte recensies van chinees Lotus en aten bij het Griekse restaurant El Greco hier aan de boulevard. Dat bleek erg goed te zijn.

Reisafstand 36,3 in 4 draaiuren. 2 grote sluizen met een verval van ieder ongeveer 11.50 meter. Prima, vrij nieuwe passantenhaven. Alle voorzieningen op de steiger. Liggeld € 19,50 incl. alles. Door de vrij steile betonnen trap is deze haven erg fietsonvriendelijk. Bij de 2^e opgang is een personenlift langs de trap gebouwd, kennelijk bedoeld voor invaliden. Slechte WiFi.

Donderdag, 31 augustus 2017.

Maasbracht – Venlo.

Vanmorgen regen. De lucht zag er uit alsof het de hele dag niet droog zou worden, hoewel dat later nogal mee viel. We verlieten de passantenhaven om 09:20 en gingen in de dalvaart. Het zicht was slecht. We hadden voor het eerst de achterdeuren van de tent dicht. Half tien sluis Heel. Deze stond voor ons klaar en we gingen voorin liggen. Er kwam nog een vrachtschip geladen met zand achter ons aan. Het werd droog en het heeft de rest van de dag niet meer geregend. Bij sluis Belfeld wachten voor de stuurboordsluis. Met 2 vrachtschepen konden we na een half uur naar binnen. Tijdens het laatste stukje naar Venlo kwamen er wat blauwe plekken in de bewolking en de temperatuur werd aangenaam. Om 13:25 maakten we vast in de stadshaven van Venlo. Een flink stuk door de binnenstad gewandeld. Venlo heeft een gezellig en behoorlijk groot centrum. 's Avonds aten we bij Indiaas restaurant "Sittar". Hier waren we al 2 x eerder geweest.

Vandaag een stuk van 34,3 km afgelegd in 4 motoruren. Passage van 3 grote sluizen. Goede passantenhaven in Venlo. Stroom op de steigers. Wordt beheerd door leden van de wsv De Maas iets verderop stroomafwaarts. Iedere dag komt één van de havenmeesters met een motorboot om de zaken hier te regelen. Liggeld € 13,- en een munt voor de stroom kost € 1,- voor ongeveer 2,5 kW/h. Nauwelijks WiFi.

Vrijdag, 1 september 2017.

Venlo – Niftrik.

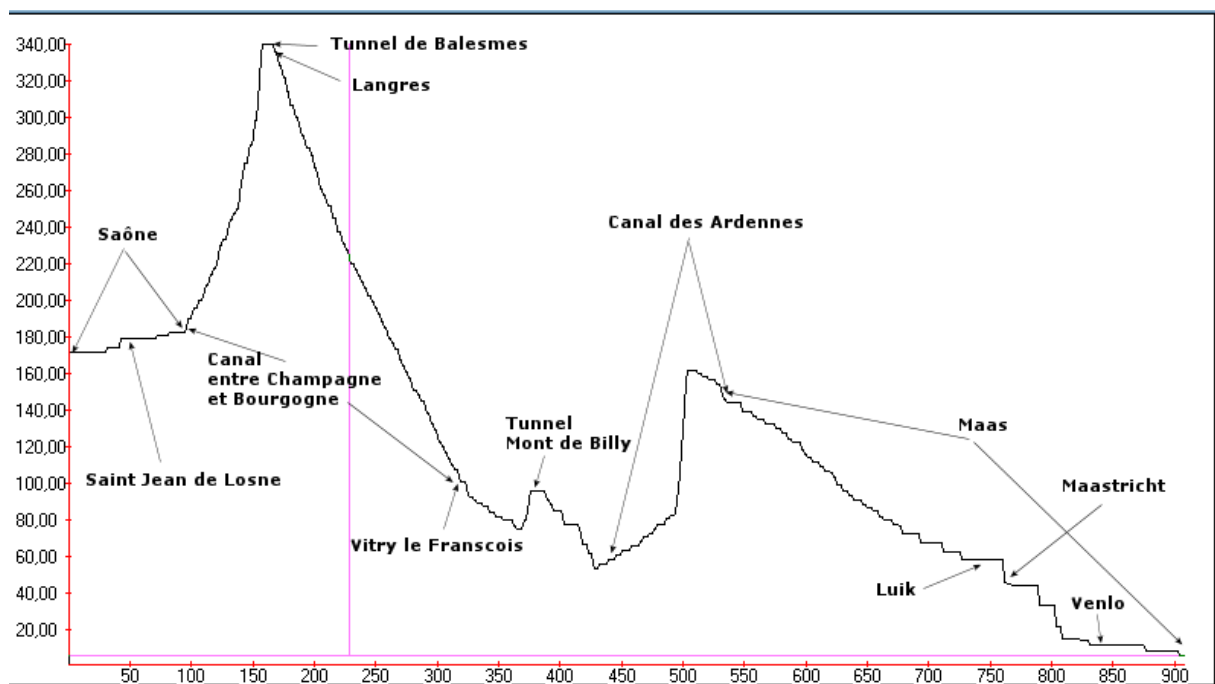
Vanmorgen de laatste afbakbroodjes maar gebakken. Het weer was goed, bewolking met wat blauwe vlekjes. Wel fris, ongeveer 16°. Vandaag het laatste stuk Maas af. We moeten ongeveer 73 km dus we vertrokken om 08:30. Er was



Koppelverband met zware lading

net een groot koppelverband op de Maas voorbijgekomen. De duwboot "Zebulon" uit Urk met 2 gekoppelde grote bakken voor zich. Volgeladen met grote stalen

buizen. Die komen van een bedrijf uit Roermond. Hij zat een kleine kilometer voor ons en kennelijk voer hij net zo snel als wij want de afstand bleef gelijk. Het was vrij rustig met beroepsvaart. Bij de sluis Sambeek mocht de Zebulon de nieuwe grote sluis in en wij kregen de middensluis toegewezen. Samen met een vrachtschip en 2 andere jachten en een zeilbootje zakten we een kleine 3 meter. We passeerden de Mookerplassen en we zagen vrij veel Duitse jachten in de buurt. Rond drie uur lagen we in de **486^e** - en tevens laatste sluis van deze reis. Sluis Grave. Het weer was inmiddels prachtig en het shirt was al lang uit. Even voor vieren draaiden we "onze" dode arm in en om 16:10 lagen we vast in de vertrouwde box. Het zat er weer op, ruim drie maanden zonder noemenswaardige problemen en in het algemeen prima weer.



Hoogtegrafiek van vaarweg Saône – Niftrik.

In de tunnel van Balesmes, in het Canal entre Champagne et Bourgogne, waren we op het hoogste punt van onze reis. 340 meter boven NAP.

Einde reis.

Stand motorurenteller: 22418. Totaal aantal motordraaiuren: 337.

Resumé.

We kunnen weer terugkijken op een mooie en lekker lange vakantiereis. In het algemeen waren de maanden juni en juli perfect met veel hete dagen boven de 30 graden. Augustus was minder maar toch goed.

Met Le Marron hebben we wéér geen ernstige pech meegemaakt. Onze Volvo 6-cilinder heeft 337 draaiuren gemaakt zonder enige hapering. Er was één klein probleempje met het losschieten van de heetwaterslang van de boiler. In totaal ongeveer 1,5 liter olie bijgevuld. We hebben 2140 km afgelegd en hadden daar ongeveer 1159 liter dieselolie voor nodig. Gemiddeld brandstofverbruik was 3,44 liter per uur.

Aan havengelden betaalden we € 773,- en voor afzonderlijk stroomgebruik, daar waar het niet in het havengeld inbegrepen was, nog eens € 23,-. Voor ongeveer 7700 liter drinkwater moesten we op 2 plaatsen betalen; in totaal € 4,20. Sluis- of bruggeld nihil.

We waren 104 dagen aan boord. Daarvan 83 reisdagen en we zijn dus 21 dagen blijven liggen in diverse plaatsen.

We passeerden 486 sluizen.

~~~~~