

Vaarvakantie 2016

Jarenlang varen we onze motorboot Alexandra, een Haringvlietkruiser OK, lengte 11.70 m, breedte 3.60 m, diepgang van 1.10 m en een kruiphoogte van 2.55 m (met gestreken mast) door Nederland. Over het algemeen maken we veel vaaruren in onze 5 a 6 weken durende vakantie. Door omstandigheden konden we dit jaar pas op 22 augustus de trossen losgooien en hadden maar drie weken de tijd. In verband met afspraken moesten we 26 augustus in Amsterdam zijn, dus besloten we om drie dagen voor de tocht van naar Amsterdam uit te trekken.

We begonnen de trip in Niftrik a/d Maas, onze thuishaven en voeren de eerste dag via de Maas, Kanaal St Andries en Waal naar Gorkum. Een niet zo'n spectaculaire tocht, maar het schiet op de Waal lekker op. Gorkum is een van onze favoriete havens. Het is prettig vertoeven in de Lingehaven, je ligt direct bij het centrum dus volop mogelijkheden om er even gezellig uit te gaan.

De 2e dag voeren we via het Merwedekanaal beneden de Lek, naar Utrecht en meerden af in de Catharijnesingel. Ook hier weer dichtbij bij het centrum. Utrecht is zijn tijd vooruit: je meldt je aan via een parkeerautomaat. Langs de steiger zijn voldoende aansluitpunten voor walstroom en ook het toiletgebouw ligt op loopafstand. In het verleden was het toiletgebouw beperkt geopend, maar door de nieuwe constructie zijn de openingstijden aanzienlijk verruimd.

Omdat we nog nooit met onze boot over de Vinkeveense plassen waren gevaren, hebben we toch de gok gewaagt. Onze vaarplanner (PC Navigo) gaf aan dat dit niet zou lukken, maar door een beetje te sjoemelen met de gegevens en informatie van vrienden lukte het toch. Vanaf het Amsterdam-Rijnkanaal bakboord uit onder de Spoorbrug door en via de Nieuw Wetering en Angstel naar de Geuzensloot. Normaalgesproken is voor ons de aanbevolen route dan via Baambrugge en Abcoude naar Ouderkerk, maar zoals gezegd, we wilden via de plassen en gingen bakboord uit richting Demmeriksesluis. Een kleine sluis maar voor onze boot geen enkel probleem. Voor € 7,00 de sluis door en onder de N201 (2.60 m) de Zuidplas op.

Vervolgens naar de Proostdijersluis. Ook hier weer € 7,00 betaald om de plas te kunnen verlaten. Met een lengte van 22 meter was er nog ruimte genoeg over om met vijf sloepen af te schutten. We kwamen nu in het onzekere gebied. Was het vaarwater voldoende breed, vooral bij de kunstwerken? We hadden ons zorgen gemaakt om niets: Het was bij sommige bruggen wat krap, maar het was een prachtige tocht door het Hollandse hart. Door rustig te varen bleef er voldoende water onder de kiel. Wat een rust. Vanaf het water zie je in de verte de Arena boven de einder uitsteken. In de zomermaanden zal het er wel druk zijn, met voornamelijk sloepen, want de route zal niet zo gauw door grotere schepen worden gebruikt, tenzij je een dagje wilt doorbrengen op de Vinkeveense plassen. Daarvoor zijn er voldoende recreatie-afmeermogelijkheden.

Bij Ouderkerk de Amstel op en Amsterdam in. Na de Amstelsluis via de Oude Schans en langs het Waterlooplein naar het IJ, waar we bij jachthaven Aeolis afmeerden. Een prima jachthaven met alle voorzieningen voor afgerond € 15,00. Een super Jumbo en een Dirk v/d Broek direct om de hoek. Tot 10 uur kun je bij de Jumbo voor € 1,50 ontbijten: verse jus d'orange, een vers croissantje en een broodje ham of kaas en koffie/thee.

Een bezoek aan de stad is geen probleem: naar de (gratis) pont is het ongeveer een kwartiertje lopen, maar er gaan ook bussen en zelfs de fiets kan gratis mee naar de overkant.

Ondanks het warme weer de stad in geweest. Met een half uur sta je op de Dam. Met de kinderen wat leuke dingen gedaan, waaronder een bezoekje aan de Hermitage.

Op zaterdagmorgen weer uitgevaren richting Wormerveer. Wij liggen regelmatig in de bocht van de Zaan; waar je gratis kunt afmeren. maar er zijn geen voorzieningen. Het (winkel)centrum is ongeveer 20 minuten lopen. In zaandijk nog even diesel gebunkerd. De pomp verkoopt diesel aan de scheepvaart voor de prijs die ook voor het wegverkeer wordt berekend. Wij betaalden € 1,11 per liter.

Zondag hadden we een familiebezoekje gepland in Oudkarspel, niet zo lang varen. We kozen voor de Markervaart, de verbinding tussen de Zaan en het Noord-Hollands kanaal. Een mooi vaarwater langs 'De Woude' met een aantal leuke aanlegmogelijkheden. Bij Alkmaar rechtdoor, het Kraspolderkanaal op richting Broek in Waterland [moet dit niet Broek op Langedijk zijn?]. Daar zijn twee aanlegmogelijkheden: linksaf het dorp in of rechtsaf langs de nieuwe jachthaven. Wij vonden de uitstraling van de passantenhaven in het dorp leuker dan de laatste, maar dat is persoonlijk. De Langedijkervaart gaat over in het kanaal Omval-Kolhorn. Waarom hier pas de naam Omval terugkomt is me niet duidelijk omdat de Omval bij Alkmaar ligt.

Het is nu nog een klein stukje naar Oudkarspel en we meerden af bij Hoogenboom Watersport, net bezuiden de Roskamsluis. Een klein haventje zonder sanitaire voorzieningen, maar prima voor een nachtje.

Maandagmorgen op het gemak richting Middenmeer. Bij het Kolhorndiep stuurboord uit naar de Westfriesesluis. Het verval is hier ongeveer 5 meter; de sluismeester laat de sluis rustig leeglopen dus er worden geen hoge fysieke eisen aan de bemanning gesteld. Middenmeer is dan al haast in zicht. Bij het dorp zijn aanlegmogelijkheden aan de kant van het dorp of aan de overkant bij het havengebouw met goede voorzieningen. Wij kozen voor de stadskant, want dan is het korter lopen naar het centrum.

De havenmeester informeerde wat onze plannen waren en hij adviseerde via het Amstelmeer weer terug te gaan naar Kolhorn en vandaar richting Schagen omdat op donderdag de laatste folkloristische weekmarkt van deze zomer werd gehouden. Het advies opgevolgd en de volgende dag naar Schagen. Een rustige route over het Amstelmeer, met een fraai polderlandschap. In Schagen afgemeerd bij jachthaven Jan van Ketel. Een gezellige haven met alle voorzieningen. We hebben daar een dagje rondgefietst door de vlakke maar mooie omgeving. De volgende dag eerst de markt bezocht. Er was een historische optocht met koetsen en boerenwagens, kinderwagens (met echte baby's) kruiwagens, kortom als wat in het leven van toen kon rollen, rolde mee; daarbij veel in klederdracht gestoken heren, burgers, boeren en buitenlui. Ook de markt was bijzonder gezellig, waarbij opgemerkt moet worden dat het weer prachtig was. Een bezoek volgend jaar is zeker de moeite waard. In de haven kregen we het advies om in onze tocht ook de Hargervaart mee te nemen. Aan de vaart ligt jachthaven De Hargen. Volgens de kaart is de diepgang 1 m maar ons was verteld dat het dieper was en we daar met 1.10 m diepgang probleemloos konden varen. De vaart is smal maar we kwamen geen tegenliggers tegen, dus geen probleem. Nadeel van de jachthaven, die tegen het dorp Groet aan ligt, is dat de afstap naar de kant erg diep is. De wal ligt maar 20-30 cm boven het water. Maar Hein, de vriendelijke havenmeester, heeft opstapjes gemaakt waardoor van en aan boord komen geen probleem is. Het toiletgebouw ziet er keurig uit. Er is alleen geen walstroom, maar onze dieselmotor levert stroom genoeg en zo nodig even stroomdraaien is ook een mogelijkheid. De haven ligt 2 km van zee dus een dagje naar het strand. Het was er goed toeven. De volgende dag door de duinen naar Schoorl gefietst. Daar is volgens de overlevering het hoogste duin van Nederland. De jeugd kan hier het hart ophalen. Schoorl, bij velen een bekend vakantieoord, heeft veel te bieden en is een goed halfuur fietsen van Groet. Wij vonden het een echte aanrader. Jammer dat veel 'varensgezellen' uit het oosten van het land het niet schijnen te kennen. Wij gaan er

zeker nog eens naar terug. Het enige minpuntje is dat de toeristenbelasting van de gemeente Bergen tamelijk fors is (€ 1,60 per dag p/p). Na goed te zijn uitgewaaid, op zondag weer terug naar Alkmaar en afgemeerd langs Luttk Oudorp. Ook hier weer lig je direct in de stad, met de Waag op loopafstand.

Maandag voeren we weer terug naar Amsterdam, want we wilden woensdagmorgen nog even de stad in. In Wormerveer een tussenstop gemaakt en de dieseltank weer gevuld. Woensdag na de lunch stond Vinkeveen in de planning. Omdat we gasten aan boord hadden ook nu via Ouderkerk en De Bullewijk en Waver naar de Vinkeveenseplassen gevaren. Via het Amsterdam-Rijnkanaal gaat het sneller maar dat is geen mooie en rustige route.

Donderdagmorgen uit Vinkeveen vertrokken en via het Amsterdam-Rijnkanaal naar Nieuwegein gevaren. Tegenover het ziekenhuis zijn goede aanlegmogelijkheden, maar geen voorzieningen. Aan alle leuke dingen komt een eind en we zijn weer op het gemak naar Niftrik terug gevaren. Deze keer niet via de Waal maar via de afgedamde Maas en Maas. Zondagmiddag lag de boot weer om 16.00 uur in haar box.

We kijken terug op een mooie vakantie waarbij met name de kop van Noord-Holland ons bijzonder heeft aangesproken, een bezoek meer dan waard. Deze reisbeschrijving is primair bedoeld voor de lezers uit Doesburg en Wijchen, maar kan natuurlijk ook vanuit elke plaats in Nederland gestart worden. Vanuit Niftrik en Doesburg is Alkmaar probleemloos in een week te bereiken.

Gebruikte navigatiemiddelen: PC-Navigo voor de planning en de ANWB-waterkaarten als navigatiemiddel.

Onze dagindeling: trossen los rond 10.30 uur en afmeren max. 17.00 uur, tenzij...
De aangehouden snelheid is ongeveer 10-11 km/u.

JW