

Reisverslag "Le Marron" 2016.

Reis door Frankrijk o.a. via Canal des Ardennes, Canal entre Champagne et Bourgogne, Saône, Canal des Vosges, Saar, Moezel, Rijn van 17 mei t/m 3 september 2016.

*Blauwehandkruiser 12 x 3,5 x 1 m.
Bemanning: Coby en Rob Brussen.
Thuishaven: wsv Hoogeerd te Niftrik a/d
Maas.
Stand motorurenteller: 21753*



Dinsdag, 17 mei 2016.

Niftrik – Grave.

Vanmiddag de boot grondig gewassen en de watertank nokkievol laten lopen. Naar huis om Coby op te halen, die moet ten slotte ook mee. Ze heeft vandaag de laatste dag van haar tenniscompetitie.

Alfred heeft ons naar de haven gebracht en zet de auto weer thuis neer.

Afscheid van de havenmeester genomen. Om 18:30 maakten we los en via een vlotte schutting in Grave maakten we om 20:00 vast aan de passantensteiger in Grave. De 1^e dag van onze trip naar Frankrijk zit er op.

Dit reisje was maar 9 km met 1 draaiurtje. 1 sluis. Geen voorzieningen aan de steiger. De nieuwe WiFi antenne met router werkte goed. Prima WiFi-ontvangst.

Woensdag, 18 mei 2016.

Grave – Venlo.

Omdat we in Grave zijn blijven liggen i.p.v. naar Cuijk door te varen zijn we vanmorgen om 07:40 al weggevaren. Het was prachtig weer met veel zon. We passeerden het vluchthaventje van Cuijk omstreeks 08:50. We zaten vanaf Grave al achter een klein vrachtschip de "Saga". Om 11:07 konden we zo achter de Saga de BB sluis van het sluizencomplex Sambeek invaren. Dit was de nieuwe sluis; een joekel van 260 m lang. Het begon langzamerhand wat meer te bewolken maar het bleef prima vaar-weer. Het was vrij rustig met de scheepvaart. Af en toe een tegenligger en van de diverse veerponten hadden we geen last.

Om 14:20 maakten we vast in de Oude Haven van Venlo. Wat door het centrum gewandeld en wat boodschappen gedaan. Het was ons al eerder opgevallen: bijna alle bezoekers zijn Duitsers en je wordt in de winkels en op de markt ook in het Duits aangesproken. Zelfs de diverse reclameborden op straat zijn in het Duits. 's Avonds heerlijk gegeten bij Indiaas restaurant Sittar.

Vandaag in ongeveer 7 draaiuren een flink stuk afgelegd: 64,3 km. Liggeld hier voor alle boten € 10,-. Geen stroom genomen want de accu's zaten propvol. We hadden WiFi van de Media Markt hier vlak naast de haven.

Donderdag, 19 mei 2016.

Venlo – Panheel.

Vannacht nogal wat regen gehad maar in bed geen druppel gevoeld. Vanmorgen aardig weer met een paar kleine blauwe stukken. Om 09:00 vertrokken we en natuurlijk weer in de opvaart. Al snel kwam het sluisencomplex van Belfeld in zicht en na melden konden we in ons eentje in de openstaande middensluis terecht. Er kwamen steeds meer stukken blauw in de lucht. We namen deze keer niet de omweg door Roermond maar gingen rechtdoor het kanaal Linne-Bruggenum op. Een wat saai recht stuk maar het schoot wel op. Om 12:10 voor sluis Heel, waar we moesten vastmaken aan de remmingen. We zouden de BB-sluys krijgen. Na een half uurtje konden we met een inmiddels gearriveerd vrachtschip naar binnen en om 13:00 konden we door. Even later maakten we



Wessem

vast aan het graswalletje in de Polderveldplas bij Panheel, waar we een aantal jaren geleden ook hadden gelegen.

We hebben de fietsjes tevoorschijn gehaald voor het eerste ritje. We reden naar Wessem dat een aardig oud stadje bleek. Een heuse boulevard aan de Maas met rondvaartboten en zo. Daar een terrasje gepikt en later een rondje via Heel, Panheel en weer terug aan boord.

Tijdje van de zon genoten. Het is hier heel rustig.

Vandaag een reis van 34,9 km in 4 motoruren. 2 sluizen. Hier geen voorzieningen en zelfs de PowerWiFi-antenne ontving niets.

Vrijdag, 20 mei 2016.

Panheel – Maastricht.

Na een heel klein buitje vertrokken we om 08:40 vanaf het mooie graswalletje. Bij de uitvaart van de plas geen verkeer. Het kan hier erg druk zijn. Het kanaal Wessel-Nederweert komt hier op de Maas uit precies waar de Maas zich in drieën splitst. De oostelijke invaart is het Julianakanaal naar Maastricht, de middelste invaart is de Maas, hier de Grens Maas geheten en de westelijke invaart leidt naar een plassengebied achter Wessem en Thorn.

Na 20 minuten stond de SB-sluys van Maasbracht voor ons klaar, die ons 11.45 meter omhoog bracht. Op het kaarsrechte Julianakanaal hadden we de vrij stevige wind op de kop. Na een uurtje passeerden we de sluis Born. Ook hier ruim 11 meter omhoog. Gelukkig hebben de sluizen hier drijvende bolders, dus een makkie. Het werd iets warmer en de zon kwam af en toe door een dunne bewolking. Het was echter van korte duur en de zon hebben we vandaag niet meer gezien. Na de openstaande sluis van Limmel kwamen we weer op de echte Maas uit en zagen we meteen de skyline van Maastricht. Na de eerste 2 bruggen meerden we aan de bunkerboot van Janssen Nautica voor de nodige dieselolie. Er ging 123 liter in. Er was nog voldoende plaats aan de dam bij de St.Servaasbrug en om 13:20 knoopten we daar vast.

Even door de stad gewandeld. Het was kermis en markt en een drukte van belang. Het lijkt Amsterdam wel; je hoort bijna alleen buitenlands om je heen.

De terrasjes zaten vol, ondanks het wat frisse weer. Op de markt aardbeien en gegrilde kippenpoten gekocht. Bij AH wat snoeptomaatjes. Terug aan boord vielen er een paar kleine buitjes met wat motregen.

Deze reis van 41,4 km deden we in 4 draaiuren. 2 sluizen. Hier aan de dam geen voorzieningen, dus ook geen kosten. Jammer genoeg geen WiFi.

Zaterdag, 21 mei 2016.

Maastricht – Luik (Liège).

Vannacht regelmatig wakker geworden van schreeuwende jongeren op één van beide bruggen waar we tussen lagen. Het weer was redelijk en we zijn maar vroeg vertrokken; 08:30. Na een dik half uur lagen we voor de 1^e Belgische sluis, die van Lanaye. In zeer gebrekkig Nederlands maakte de sluiswachter duidelijk dat we sluis 3 moesten hebben. We waren het enige bootje in die grote sluis. Via een drijvende bolder stegen we 14,85 meter, zij het wel heel langzaam. De 2 kleine heel oude sluisjes zijn nr. 1 en 2 (buiten bedrijf). De oude grote sluis is nr. 3 en de splinternieuwe zeer grote sluis is nr. 4. Er is ook een nieuw bedieningsgebouw waar ik me moest melden met het ICP. Alle gegevens werden snel in de computer ingevoerd. Op het Albertkanaal was heel weinig scheepvaart en heel veel industrie langs de kant.



Luik

Via Herstal met veel verlaten fabrieken en aan de overzijde een half gesloopte hoogoveninstallatie kwamen we Luik binnen. Veel bruggen en imposante hoogbouw langs de oevers. In de jachthaven was voldoende plek aan de muur en om 12:00 maakten we daar vast. Het was inmiddels heel mooi weer geworden en we hebben lang in de zon aan dek gezeten. Aan het einde van de middag het oude centrum ingelopen. Het was

erg druk en werkelijk alle terrassen zaten propvol. En ze hebben daar héél veel terrassen. Morgen wordt het slecht weer waardoor we misschien hier blijven liggen.

Vandaag een stukje van 28 km afgelegd in ongeveer 3 draaiuren. 1 sluis. Liggeld hier € 8,10 en € 2,- stroom. Geen WiFi. En dat voor zo'n grote stad!

Zondag, 22 mei 2016.

Luik – Hoi (Huy).

Het was vanochtend prima weer en we besloten toch maar door te gaan. Om 09:00 maakten we los samen met de Nederlandse "Juturna". We passeerden de bekende industriegebieden, maar die grote gele, witte en bruine rookwolken zagen we niet meer. Het stonk ook niet meer. Aan de rechteroever lag nog steeds dat gezonken vrachtschip. Daar maakten we in 2014 ook al een foto van. Onvoorstelbaar dat zoiets zo lang kan blijven liggen, zelfs in België. 10:15 sluis van Ivoz-Ramet. Wat zou er nu weer gebeuren? Wij hebben er al eens wat probleempjes gehad (schoen in boegschroef) en je hoort van anderen niets



Omgeving Seraing

anders. De "Juturna" paste nog net in de sluis en wij net niet meer. We lagen al tussen de deuren maar er was echt geen ruimte meer. 2 vrachtschepen en 2 jachten. Wij terug naar de palen voor de volgende schutting. Achter ons lag de "Beaufort", een Nederlands vrachtschip van 135 meter die al lag te wachten toen we langs kwamen. De sluis is 136 meter dus daar passen wij ook niet bij. Voor ons dus de 3^e

schutting. Dat ging gelukkig wel goed en samen met een vrachtschip en een Engels jacht konden we omstreeks 12:10 uitvaren. Het begon inmiddels steeds meer te regenen en de nieuwe ruitenwisher deed prima dienst. De sluis van Ampsin-Neuville ging lekker vlot maar vlak voor Hoei moesten we midden op de rivier stoppen. Er werden jetskiwedstrijden gehouden en er ging net een nieuwe manche beginnen. Een kwartiertje dobberen en genieten van de herrie. Om 14:50 maakten we vast in de jachthaven van Hoei op ongeveer hetzelfde plekje als eerder. Tegen zessen werd het weer wat droog.

Reisafstand 34,2 km en 5 motoruren. 2 sluizen. Liggeld € 13,- inclusief stroom en water. Ook gratis douches. Prima WiFi van de jachthaven.

Maandag, 23 mei 2016.

Hoei.

Vannacht leek het wel één lange bui. Ook vanochtend bleef het continue regenen. Het was ook nog koud. Zelfs even de kachel aangehad. We besloten hier mooi te blijven liggen en zien morgen wel weer verder. Tegen enen begon het wat op te klaren. Ik heb wat onderhoud gepleegd; olie bijgevuld in stuursysteem, ruitenwisherblad wat bijgesteld en gestofzuigd. Coby is een legpuzzel begonnen. Ik ben 's middags even Hoei in gefietst. Er vielen regelmatig wat motregenspetters.

Dinsdag, 24 mei 2016.

Hoei - Namen.

Vanmorgen redelijk weer, in ieder geval droog. Het was nog wel fris maar met een dik vest aan ging het prima. Om 08:40 vertrokken we uit het havenkommetje van Hoei en op de Maas werden we direct opgelopen door een 135 m Nederlands vrachtschip de "Amice". Als dat maar weer geen probleem wordt bij de volgende sluis, die van Andenne. Volgens PCNavigo zijn de eerste 2 sluizen hier 200 meter lang, dus daar zouden we bij moeten passen. De "Amice" liep op ons uit en verdween in de verte. Het is hier een stuk mooier varen dan eerdere dagen. Veel hoge rotsen langs de kant en een prachtige natuur. Bij de sluis zagen we de "Amice" liggen te wachten. Na een kwartiertje konden we achter hem naar binnen. Achter ons bleek nog een vrachtschip te komen, de 90 m lange Nederlander "Sinbad" plus een jacht. Gelukkig konden die 2 grote jongens naast elkaar voorin zodat er plaats genoeg voor 2 jachtjes overbleef. Langzamerhand werd het weer iets vriendelijker en het waaide gelukkig niet erg.

De sluis Grands Malades, net voor Namen ging vlot. In de verte zagen we de Citadel al hoog boven alles uittorenen. We passeerden de uitgang van de Sambre en even later de jachthaven Jambes waar we al drie keer gelegen hadden. Nu gingen we door naar de volgende jachthaven, 2 km verderop via de sluis La Plante.

Om 13:35 lagen we vast aan een mooie langssteiger van JH Parc d'Amée. De Capitainerie werd helemaal verbouwd en daarom was er nog geen WiFi. We fietsen naar de vlakbij gelegen Lidl voor wat boodschappen. 100 meter eerder was er ook een grote Carrefour. De havenmeester kwam tegen vijven. We namen maar geen stroom want dat werkte met een Seppkey en zo'n ding moet je morgen weer terugbrengen. Accu's zijn tenslotte vol. Water hebben we ook niet nodig.

Reisafstand 32 km in 5 draaiuren met 3 sluizen. Liggeld € 7,-. Helaas geen WiFi.

Woensdag, 25 mei 2016.

Namen – Waulsort.

We wilden de groep jachten die meestal om 09:00 vertrekt uit de grote jachthaven Jambe voorblijven. Omdat wij voorbij de 1^e sluis in de 2^e jachthaven van Namen lagen hadden we al een voorsprong. We maakten om 08:30 los. Het was windstil en de Maas was spiegelglad. Een half uurtje later deden we de 1^e sluis en om 09:45 lagen we voor de 2^e sluis, die van Rivière. De sluismeester deelde mede dat er een storing was. Shit. We maakten vast en ik ben even op de sluis gaan kijken; er waren monteurs aan de bovenste sluisdeur aan het werk. Een half uurtje, zeiden ze maar daar had ik zo m'n twijfels over. Maar rustig zitten lezen en koffie gedronken. Langzamerhand kwamen er nog 5 jachten achter ons liggen. Weg voorsprong, maar och. . . Eindelijk konden we met z'n allen naar binnen en bij het uitvaren bleken de deuren niet voldoende te kunnen openen. Na nog een kwartiertje prutsen verlieten we om 11:35 de sluis. Sluis Hun, Houx, Dinant en Anseremme deden het prima. In Dinant zagen we dat de kade aan de stadskant, de rechteroever, volledig op de schop was. Alle rondvaartboten en jachtensteigers e.d. waren verdwenen. Ze maken een soort zwevende kade die over het water gaat uitsteken. We wilden eigenlijk naar Anseremme, maar we hoorden van de bemanning van de "Ouwe Jonge" dat je iets verder in Waulsort een leuke wandeling naar de top van de berg kon maken zodat je een prachtig uitzicht had op de Maasvallei en de hoge plateau's rondom.



Op de top in Waulsort

Om 15:00 lagen we vast aan de lange steiger van Waulsort, waar we in 2013 ook overnacht hadden. Hier pal naast de haven is een zeer steile en vrij hoge berg. Er is een prachtig pad naar de top, dat verboden is bij regen. Dan is het spekglad en erg gevaarlijk. Nu was het prachtig en goed te doen. Samen met Jos en Anneke van de "Ouwe Jonge" stonden we drie kwartier later op de top waar we een prachtig uitzicht hadden over de Maasvallei. Morgen zullen we onze kuitzen wel voelen.

Vandaag een stuk van 33,9 km in 5 motoruren. We passeerden 6 sluizen. Liggeld hier inclusief water en stroom € 12,-. Prima gratis WiFi.

Donderdag, 26 mei 2016.

Waulsort – Vireux-Wallerand.

Het lijkt mooi weer te worden. We liggen in de schaduw van de berg en het is nog wat mistig, maar aan de andere kant van de berg zien we veel blauwe lucht. Om 08:50 maken we los samen met de "Ouwe Jonge". De eerste sluis is direct om de hoek dus daar schuiven we meteen in. Zodra we uit de schaduw kwamen werd het lekker warm en kwam de zon ook goed door. 09:45 voor de laatste Belgische sluis, die van Hastière. Vlot naar binnen maar toen de deuren achter ons dicht waren gebeurde er een tijdje niets. Storing? Nee, gelukkig niet; er bleek nog een vrachtschip aan te komen en die mocht ook mee. Deuren weer open en vrachtschip naar binnen. Uit de sluis het Belgische gastenvlaggetje vervangen door de Franse tricolor. De Maas is hier erg rustig en behoorlijk breed en de omgeving is prachtig. De zon stond volop aan de strakblauwe hemel. Om 10:45 de eerste Franse sluis, de bekende Quatre Cheminées No.59. Het vrachtschip lag er al in met een Belgisch jacht en wij konden mooi naast dat vrachtschip. Nadat we boven waren, de vaarvignetten aanschaffen. Voor ons 3 maanden, da's 3 x een Loisirs voor ruim € 416. Een jaarvignet was ongeveer €



Tunnel Ham

50,- duurder. We passeerden Givet en ruimden ons luifeltje op. Lekker in de zon. We passeerden samen nog 3 sluisjes en het tunneltje van Ham en meerden om 13:10 af aan de kade van Vireux-Wallerand met stroom/waterpalen. Er is een Capitainerie en er tegenover is een frittererie. We wandelden het dorp door maar er was niet veel te beleven. Er is wel een bakkerij voor morgenochtend. Ook een kleine supermarkt, maar we hadden niets nodig. 's Avonds een frietje gehaald.

Afstand van deze reis 24 km met 4 draaiuren van onze Volvo. We passeerden weer 6 sluizen. Liggeld hier inclusief stroom € 10,-. Geen WiFi.

Vrijdag, 27 mei 2016.

Vireux-Wallerand – Revin.

Vanmorgen mooi weer en samen met de "Ouwe Jonge" rustig aan vertrokken. 2 jachten gingen al vroeg weg en die nemen de 1^e sluis om 09:00. Na een kwartiertje waren wij bij die sluis en we zagen ze de sluis ingaan. Rustig een beurt wachten en wij schutten daarna vlot. Het was weer erg mooi varen; geen wind en veel zon. De omgeving zoals de laatste dagen. Bergen met veel bossen. Bij de één na laatste sluis, nr. 51 bleken die 2 jachten te liggen wachten. Sluis op storing. Kostte ons 1,5 uur wachttijd. En wat gebeurde bij de allerlaatste sluis: hetzelfde ook een storing en weer wachten, nu 1 uur en 20 minuten. We kregen even een zware bui over ons heen terwijl we lagen te dobberen voor die laatste

sluis. Uiteindelijk maakten we om 14:45 vast aan het laatste plaatsje in de prachtige jachthaven van Revin. De "Ouwe Jonge" kwam bij ons dubbel liggen. Wat boodschappen gedaan bij een splinternieuwe Lidl hier vlak bij de haven. Gezien de brandstofperikelen hier in Frankrijk (er zijn blokkades bij de olieraffinaderijen en depots) besloten we maar het zekere voor het onzekere te nemen. Met een winkelwagentje, dat hier op het haventerrein staat, en enkele jerrycans naar het tankstation bij de Supermarchée, gelopen. In 2 keer 125 liter bemachtigd. Onze tank zit weer vol.

Vandaag een stuk van 26,1 km gevaren in 6 draaiuren (veel drijfuren). We hadden 6 sluizen. Liggeld hier € 9,15 incl. alles. Prima WiFi alleen steeds maar een half uur.

Zaterdag, 28 mei 2016.

Revin

De dag begon met mooi weer. Er hing wat mist rond de toppen van de bergen.



Museum La Maison Espagnole Revin

Het werd al snel warm. Lekker in de zon op het achterdek gezeten. 's Middags een stukje gefietst in Revin. We kwamen langs een heel oud en scheef vakwerkhuis wat een museum bleek te zijn. Het ging over kinderonderwijs en de ijzergieterijen van Revin. Men maakte hier vooral hout- en kolenkachels. Van deze industrie hebben we niets meer teruggevonden. Bij een ons aanbevolen restaurantje een

tafeltje gereserveerd voor vanavond. Met z'n viertjes ("Ouwe Jonge") daar naar toe gewandeld. Eerst een aperitiefje op het terras van La Bonne Course, maar we besloten toch maar binnen te gaan eten. En dat was maar goed ook. Een flinke plensbui met een paar onweer klappen. We hebben er goed gegeten.

Zondag, 29 mei 2016.

Revin – Château-Regnault (Bogny).

Vanmorgen even naar de bakker gelopen en voor de zondag, behoudens brood, ook maar 2 Eclairs meegenomen. Omstreeks 09:00 samen met de "Ouwe Jonge" het mooie haventje van Revin verlaten. Het was volledig bewolkt en windstil. De sluisjes werkten allemaal mee. Halverwege begon het te regenen en het werd eigenlijk niet meer droog. De omgeving is fantastisch en we passeerden het sluisje van Deville (46). Daar hebben we eerder al meerdere keren foto's van gemaakt. Nu met de regen was het wat minder. Het viel wel op dat er een flinke stroom op de Maas stond. Gezien onze snelheid en het toerental stond er zeker 2,5 km/h. stroom. Om 12:25 maakten we vast aan de steiger van Château-Regnault. Er kwam behoorlijk wat rommel naar beneden drijven en het water kolkte behoorlijk langs onze boot.

De regen ging over in af en toe motregen. De F1 van Monaco gekeken en we zagen Verstappen helaas crashen en uitvallen. Om een uur of vier werd het droog.

Reisafstand 23,5 km in 4 draaiuren van onze Volvo Penta. 4 sluisjes. Liggeld € 8,70 incl. stroom en water. Geen WiFi.

Maandag, 30 mei 2016.

Château-Regnault – Charleville-Mézières.

Het heeft de gehele nacht geregend en het regende bij het opstaan nog steeds. Het supermarktje hier naast de boot is op maandag gesloten maar het postkantoor is open. Coby heeft gauw wat postzegels gehaald. Om 09:00 maakten we in de stromende regen los. Na een kwartiertje ging de 1^e sluis lekker vlot. Ondanks de sterkere stroming van de Maas haalden we toch een snelheid



Zo hoog in 1993 en 1995

van ong. 9 km/h. Helaas moesten we bijna constant de nieuwe ruitenwisser gebruiken, maar hij werkte perfect. Het is een goede beslissing geweest om die te monteren. Bij de 3^e en laatste sluis, net voor Charleville-Mézières, lag het Belgische jacht dat we al een paar keer gezien hadden. De ontvanger om de sluis te bedienen, werkte niet en die Belg dacht dat het batterijtje van zijn zender leeg was. Met mijn

zendertje werkte het ook niet. Net toen de auto van de VNF er aan kwam begon de ontvanger te knipperen en gingen de sluislichten op groen-rood. Nadat de Belg geschut was, waren wij aan de beurt. Alles werkte weer zoals het behoorde. Om 11:50 maakten we vast aan de buitensteiger bij de camping van Charleville-Mézières. Er was slechts één plekje waar ik precies tussen paste. Aan beide kanten 70 cm. Over. De "Ouwe Jonge" kwam bij ons dubbel liggen.

's Middags werd het eindelijk droog. Gauw de stad in en naar de Orange winkel. We kochten een prepaid internetkaartje voor Coby's iPad; 2 Gb, voor 1 maand voor € 14,50 evenals een Recharge van 5 Gb voor € 40,-, 6 maanden geldig. Terug aan boord begon de regen regelmatig weer te vallen. We zagen dat op Roland Garros in Parijs vandaag alles afgelast was. Het is overal slecht. In Nederland code oranje. Coby en Anneke hebben een paar potjes gescrabbeld en Jos en ik hebben informatie uitgewisseld over bijzonderheden van diverse routes.

Reisafstand 18,4 km in 3 motoruren. We kregen 3 sluisjes. Liggeld onbekend; receptie gesloten. Geen WiFi.

Dinsdag 31 mei 2016.

Charleville-Mézière – La Cassine (Canal des Ardennes).

Een kopie van gisteren. Regen-regen-regen. Alleen is het vandaag weer de verjaardag van de schipper. De bemanning van de "Ouwe Jonge", Anneke en Jos, verrasten mij, net voor het losmaken met een klein smaakvol presentje. Door de langdurige regen was het water in de Maas zeker 40 cm gestegen. Het stroomde ook behoorlijk. Later bleek zo'n 3,5 km/h. Om 09:00 los en na een half uur de 1^e sluis van Mézières. De 2^e sluis, die van Romery ging eerst netjes op groen-rood en kort daarna op dubbel rood. Gestremd! Jos heeft met de intercom op de sluis



Afscheid van de Ouwe Jonge

hulp geroepen en met nog geen 5 minuten stond er een VNF autootje aan de sluis. Gereset en klaar. Om 12:00 naderden we de afslag naar het Ardennekanaal. Naast elkaar varende namen we afscheid van de "Ouwe Jonge" en sloegen wij SB-uit de sluis (7) in. Zij gingen rechtdoor de Maas verder op. Sluis 6 reageerde niet op m'n zendertje. Aan de wal en via de intercom de storing gemeld. Ik was nog niet terug aan

boord of de VNF was er al. Die VNF man snapte ook niet hoe dat kon en wenste ons een voorspoedige reis. Het was inmiddels aardig opgeklaard en er viel af en toe wat motregen. We maakten vast (14:45) aan een idyllisch plekje, zonder voorzieningen, in La Cassine vlak onder de sluis. Heerlijk rustig. Het werd helemaal droog en af en toe kwam de zon er voorzichtig door.

Reisafstand 35,1 km met 5 draaiuren. 8 sluizen. Hier behoudens een mooie graswal en picknicktafels geen voorzieningen. Ook geen WiFi.

Woensdag, 1 juni 2016.

La Cassine – Le Chesne.

Wat een heerlijk rustige plek is dit. Het enige wat je hoort zijn de vogels en wat gegorgel van het riviertje de Bar, dat hier aan de overkant vlak achter het kanaal loopt. We maken vandaag een kort tripje en vertrokken om 09:30. Eerst een stukje achteruit om met ons zendertje de sluis te activeren. We voeren kilometers lang door pure natuur. Halverwege nog een sluisje en om 11:00 maakten we alweer vast aan de kade midden in Le Chesne. Er lag alleen een Duits jacht. Het weer was prima en je kon de zonnewarmte voelen hoewel hij niet door de bewolking heen kwam. We fietsen een stuk in de omgeving. Het Étang de Bairon is een groot meer dat behoorlijk hoog ligt. Voor we er waren hadden we de ruggen al nat. Er is een camping, picknickplaatsen, bootverhuur en dergelijke dingen. Dit meer voorziet ook het Canal des Ardennes van het benodigde water. Nadat we een kwartiertje aan boord waren begon het weer te regenen. 's Avonds lekker gegeten bij La Charrue d'Or (De Gouden Ploeg). Dat er geen WiFi is waren we al gewend maar hier is ook nauwelijks andere ontvangst mogelijk. Bij Orange heeft Coby maar 1 streepje ontvangst en mijn dongle van Vodafone krijgt helemaal geen verbinding.

Reisafstand slechts 11,5 km in een kleine 2 draaiuren. 2 sluizen. Er is hier stroom en water aan de kade. Je ligt midden in het centrum. Prima plek. Er kunnen maar 4 schepen liggen. Weer geen WiFi.

Donderdag, 2 juni 2016.

Le Chesne – Attigny.

Gisteravond was er een recreatiespits (38 meter) van een stel Zwitsers bij komen liggen. Als we die voor ons hebben met de straks te nemen sluizentrap van 27 sluizen dan zijn we klaar! Zo'n spits heeft veel tijd nodig om een sluis in- en uit te varen.

We liggen hier in Le Chesne ongeveer 10 minuten van de 1 sluis af. Normaal gesproken varen we omstreeks 10 voor negen weg zodat we om 9 uur voor de sluis liggen. Om kwart over acht waren we al standby want er was me alles aan gelegen om die spits vóór te zijn. 08:30 zag ik dat de motor van die spits gestart werd. Wij vertrokken direct. Omdat zo'n spits traag reageert kon ik hem gemakkelijk passeren terwijl hij langzaam van de kade loskwam. Héél langzaam gevaren en voor de sluis een poosje liggen drijven. Om 09:00 gingen de deuren open en een vrouw voor op die spits wilde dat we hen voorlieten gaan omdat ze telefonisch deze sluis om 09:00 hadden besproken. Nou ja zeg!

Wie het eerst komt het eerst maalt. We hadden een zeer vlotte schutting. We maken niet meer vast en we hoeven niet op een 2^e schip te wachten; dat scheelt



Sluis Ardennenkanaal met een tuintje

veel tijd. We waren de 2^e sluis al uit terwijl die spits nog niet vast lag in de 1^e. Bij nr. 3 een kleine storing maar de VNF was snel ter plaatse. Daarna ging het zeer vlot en alle volgende 24 sluizen werkten probleemloos. Als je de staat van de meeste sluizen ziet vraag je je af waarom er niet meer mis gaat want ze zien er belabberd uit. De rest van het Ardennenkanaal heeft ook dringend onderhoud nodig. Veel

kanten zijn afgekalfd waardoor er ondiepe stukken ontstaan. Maar de natuur is prachtig. Om 13:15 verlieten we sluis 27 en waren we de sluizentrap door. We voeren al een tijdje langs het riviertje de Aisne maar dat was nauwelijks te zien. Tussen 26 en 27 kwamen we daadwerkelijk op de Aisne en het stroomde enorm. De sluiswachter van 26 had ons al gewaarschuwd. De stuw was gestreken om meer water te kunnen afvoeren. Ja ook hier is wat overlast door de regenval. Gelukkig niet zo erg als in Parijs waar de Seine zwaar overstroomd is. Ook de regen was ons goed gezind want gedurende de hele sluizentrap is het zo goed als droog gebleven. Aan het einde zelfs een heel klein zonnetje.

Om 14:10 maakten we vast aan de kade in Attigny. Een mooie plek onder de bomen met alleen water en afvalbakken. Met de fiets Attigny verkend. Leuk plaatsje met o.a. 3 bakkers op een plein. Vlak achter de boot een grote Carrefour met pompstation. Later viel er weer regelmatig regen. Kwart over 4 kwam de spits achter ons liggen.

Vandaag maar een kort stuk van 16,5 km, maar wel met 28 sluizen. 6 motoruren maar de meeste waren met stationair toerental. Gratis ligplaats met water. Weer geen WiFi.

Vrijdag, 3 juni 2016.

Attigny – Rethel.

Vanmorgen droog! Het had de hele nacht niet geregend. De wereld zag er veel vriendelijker uit. De lucht was wel helemaal grijs maar er waren geen dreigende buien. We vertrokken om 08:40 en lagen om 09:00 voor de 1^e sluis (nr. 6). De bemanning van de recreatiespits achter ons was nog nergens te zien.

Gaandeweg knapte het weer steeds verder op en af en toe kwam heel voorzichtig de zon door. Het Ardennenkanaal is hier op grote stukken erg breed en de boorden zijn begroeid met struiken en bomen. Het lijkt soms een kalme rivier. Af en toe hebben we zicht op de naast het kanaal stromende Aisne maar die gaat goed te keer. Om 11:40 maakten we vast aan de kade van Rethel. Een mooi grasveld en drie stroom/waterkasten. Er lag maar één klein Duits jacht en verderop een oude grote zeilboot, maar die lag er al heel lang zo te zien. We fietsen wat door het stadje, haalden een vers broodje en een éclair voor bij de koffie vanavond en bezochten de zeer oude kerk met z'n bijzondere glas in lood ramen. De zon kwam steeds vaker te voorschijn en af en toe was het zelfs behoorlijk warm. De binnenkant van de boot en alle vochtige zaken zijn weer lekker opgedroogd.

Vandaag slechts 18,2 km gevaren in 3 motordraaiuren. 4 sluizen. Liggeld onbekend. Weer geen WiFi.

Zaterdag, 4 juni 2016.

Rethel – Variscourt.

Vanmorgen zoonlief Maurice gefeliciteerd met z'n verjaardag. Het bleek al heel warm te zijn op de boot in Idskenuizen.

We kregen gisteravond een sms`je van de Ouwe Jonge. Zij lagen gestremd ivm hoog water op de Maas in Stenay. Mogelijk maandag pas verder. Vanmorgen even gebeld met Jos maar er bleek vannacht 40 cm stijging van het water te zijn geweest dus of dat maandag wordt opgeheven?

Hier op de kanalen merken we nauwelijks iets van hoog water. Vanmorgen droog maar een zware grijze lucht. We vertrokken om 09:00 en hielden een snelheid aan van 8 à 8,5 km/h. Met deze snelheid trekken we geen hekgolf langs de kanten. De sluizen hier op het Canal des Ardennes moet je activeren door een draaistang die boven het water hangt te draaien. We passeerden sluis 10 t/m 14 en bij 14 houdt het Canal des Ardennes op. Het gaat over in het Canal latéral à l'Aisne en de sluizen beginnen weer bij 1 te nummeren. Na ruim 10 km vonden



Prachtige plek bij Variscourt

we een mooie ligplaats met gras, bomen en picknicktafels in Variscourt en maakten we om 13:10 vast. Geen voorzieningen maar alleen vogelgeluiden. Ik ben even rondgefietst maar was snel weer terug. Een kerk en een 30-tal huizen, verder niets. De TV wordt hier ook niks want we liggen pal onder de bomen. Om van internet en WiFi maar helemaal niet te spreken. Maar we hebben vakantie . . . dus.

Reisafstand 34,9 km en de Volvo draaide ongeveer 5 uur. 6 automatische sluizen. Hier mooie ligplaats met water en afvalbakken. Geen WiFi.

Zondag, 5 juni 2016.

Variscourt - Reims

Gisteravond via de iPad even op de scheepvaartberichten van de RWS-site gekeken naar stremmingen ivm hoog water.

<http://www.vaarweginformatie.nl/fdd/main/berichtgeving/scheepvaart>.

Ja hoor ook voor ons gelden stremmingen. Op de Marne bij Meaux, maar dat is al aardig richting Parijs, waren enkele sluizen gestremd. Over een paar dagen zal dat wel weer over zijn. Als het tenminste stopt met regenen. We houden het natuurlijk in de gaten.

Hoopgevend; vanmorgen droog, windstil en heig. Rimpelloos water. We vertrokken om 08:45. Na de laatste sluis op het Lateraal kanaal van de Aisne lagen we om 09:45 voor de 1^e sluis van het Kanaal van de Aisne naar de Marne. We werden op de een of andere manier automatisch gedetecteerd. Dit kanaal hebben we al 2 x bevaren. Net uit sluis 3 zagen we in de verte een lege spits, die kennelijk in de zwaikom was gedraaid en voor ons richting sluis 4 voer. Da's balen want het is geen lolletje om achter een langzaam varende spits te hangen. Dichterbij gekomen bleek het de "Morgenstond" uit Terneuzen te zijn. We bleven 5 sluizen achter ze aan hobbelen en toen wij eindelijk in de laatste sluis lagen hoorden we van de sluiswachter dat wij die spits verderop mochten passeren. We haalden hem al snel in en na overleg via de marifoon stopte hij af en week sterk naar rechts uit, zodat wij hem links konden passeren. Super aardig. Na even gebabbeld te hebben via de marifoon wensten we elkaar goede reis en konden



De Morgenstond passeert Reims

we weer met normale snelheid door. Aan beide kanten van dit stuk kanaal zijn uitgestrekte graanakkers. Om een uur of één was de zon er lekker doorgekomen en werd het aardig warm. In Reims bleek de jachthaven helemaal leeg te zijn en wij maakten om 14:40 achteruit vast aan een vingersteiger. Coby heeft de was gedaan in de capitainerie. Na een dik uur kwam de "Morgenstond" voorbij. 's Avonds

bij een Chinees gegeten. Ook even gaan kijken bij de lichtshow die op de Cathédral de Notre Dame wordt vertoond. Prachtig.

Afstand deze reis 31 km met 6 draaiuren waarvan weer vele stationair. 10 sluizen. Liggeld € 12,00 incl alles. WiFi van het Ibis hotel.

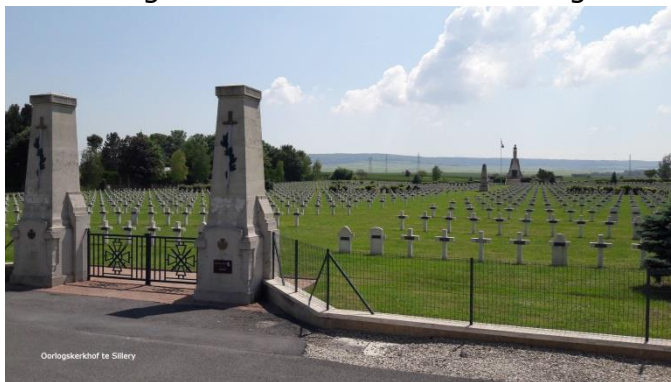
Maandag, 6 juni 2016.

Reims – Sillery.

Vanmorgen hing er een behoorlijke mist maar die trok met een uurtje aardig weg. Eerst maar een verse baguette gehaald en ontbeten. Je ligt hier in Reims mooi midden in het centrum maar de snelweg aan de overkant van het kanaal

maakt continu herrie en dat is minder. Om 09:45 maakten we los en 10 minuten later lagen we in de 1^e van een ketting van 3 sluizen. Bij de 3e sluis gebeurde er niets toen we binnen lagen en Coby de blauwe stang omhoog duwde. De deuren bleven open. VNF gewaarschuwd en dat duurde dit keer behoorlijk lang. Na 20 minuten zagen we een autootje naderen en toen Coby nog een keer die stang bediende sloten de deuren plotseling. Een eindje verder bij een grote graansilo lag de spits "Morgenstond" en de schipper riep ons via de marifoon op. Hij was benieuwd waar we heen gingen en gaf ons veel informatie over de problemen die er op de Seine, Canal de Loing en Canal de Briare waren ivm extreem hoog water. Hij adviseerde om daar voorlopig niet heen te gaan. Alle sluizen hebben ver onder water gestaan, waardoor er schade aan de elektriciteit e.d. is ontstaan. Ook hebben enkele dijkjes het begeven. We hebben wel 20 minuten gebabbeld tot de verbinding slecht werd. Als de Morgenstond geladen is vertrekken ze naar Lieshout om de Bavaria brouwerij van ruim 350 ton wintertarwe te voorzien. Eerst maar naar Sillery en daar eens overdenken wat te doen. Om 12:05 maakten we daar vast in de enige vrije box van de jachthaven. We werden verwelkomd door onze Belgische buurman en een Nederlandse overbuurman. Zij hadden inmiddels ook de nodige informatie en hadden onderweg op de Aisne al behoorlijke problemen ondervonden met oa. grote drijvende boomstammen en andere rotzooi. We besloten om straks in Condé niet stroomafwaarts via de Marne naar Parijs te gaan maar linksaf via het lateraal kanaal van de Marne naar Châlons-en-Champagne en Vitry-le-François. Dan via le canal entre Champagne et Bourgogne naar St.Jean de Losne. Daarna zouden we het geplande rondje andersom kunnen maken. Maar laten we niet te ver vooruit kijken want zoals je nu wel ziet kan er van alles gebeuren.

Vanmiddag met de fiets 75 liter diesel gehaald (3 x op en neer) en met de 25



Oorlogskerkhof Sillery

liter uit de reserve jerrycan is de tank weer met 100 liter aangevuld. Bleek dat hij ook behoorlijk vol zat. In St. Jean de Losne ligt een bunkerschip waar we de volgende tankstop kunnen maken. Ik heb de omgeving wat verkend en zag dat het riviertje de Vesle behoorlijk gezwollen was. Vlak bij het tankstation van een Carrefour ligt een behoorlijk groot oorlogskerkhof.

Vandaag weer een kort stukje van 10,5 km en de Volvo draaide ongeveer 2 uur. Passage van 4 sluizen. Liggeld hier € 12,00 all-in en een goede WiFi.

Dinsdag, 7 juni 2016.

Sillery

Vandaag maar een rustdag ingelast. We moeten het water ook een beetje de kans geven om te zakken. De dag begon met een prachtig blauwe hemel en de temperatuur liep al lekker op. Om een uur of 10 dreef een onweersbui over. Dit duurde ongeveer 1½ uur en er kwam een grote hoeveelheid regen met grote druppels uit. In de middag een leuk stuk gefietst o.a. naar een klein vliegveld. Tegen vijven kwam er weer zo`n forse bui over.

Woensdag, 8 juni 2016.

Sillery – Condé-sur-Marne.

Na een ritje naar de bakker maakten we om 08:45 los. Het weer was redelijk maar geheel bewolkt. Om 09:00 voor de eerste sluis (14) maar er had zich net van de andere kant een spits gemeld. Maar even vastgemaakt bij de bedieningsstang want dit gaat vast effe duren. Een geladen spits moet zich echt langzaam naar binnen- en weer naar buiten persen. Er is bijna geen water naast en onder de boot. Na een half uur kregen wij groen licht en boven gekomen bleek er een 2^e spits te liggen wachten maar daar hadden wij geen last meer van. Om kwart over tien hadden we het hoogste punt van dit kanaal van de



1 van 5 dode reeën

Aisne naar de Marne bereikt. Het hoogste pand loopt via een tunnel door de berg. Vlak voor de tunnel zagen we op minder dan 1 km **5** dode reeën in het water liggen. Er zijn hier wel enkele wildtrapjes maar natuurlijk veel te weinig. Jammer. Om 11:04 kregen we groen licht en schoven we de tunnel van Mont-Billy in. Om 11:35 waren we aan de andere kant weer in het zonlicht. We voeren 2302 meter lang onder de

grond. Nu nog 8 sluisjes zakken en we zijn van het kanaal af en op de kruising met het lateraal kanaal van de Marne bij Condé-sur-Marne. Er is daar een halte fluviale maar alles bleek vol te liggen met boten van mensen die hun bootje daar voor langere tijd geparkeerd hadden. Ook wat oude zooi. Zonde dat dit allemaal kan. Voor passanten is er geen enkele plaats meer. Ook bleken later alle stroom- en watertappunten bezet- en van een slotje voorzien te zijn. Wij maakten om 13:35 net voor dit haventje aan een lange graswal zonder voorzieningen vast. Zodra de zon door het wolkendek kwam was het heet. Eind van de middag kwam er weer een enorme onweersbui over ons heen. Gelukkig niet zo heftig en lang als gisteren.

Vandaag een afstand van 24,2 km afgelegd met een kleine 5 motoruren. Passage van 11 sluizen. Hier geen voorzieningen meer. Ook geen WiFi.

Donderdag, 9 juni 2016.

Condé-sur-Marne – Châlons-en-Champagne.

Bij het opstaan was het fris en zwaar bewolkt maar gelukkig droog. Afgelopen nacht ook geen regen. Korte wandeling naar de bakker en om 09:05 maakten we los. Op het lateraal kanaal van de Marne niet rechtsaf zoals de oorspronkelijke bedoeling was maar linksaf. Na 3 sluizen en een behoorlijk strak kanaal maakten we om 11:30 al vast in een box van de jachthaven van Châlons-en-Champagne. We lagen weer naast de "Tom" van een Belgisch stel waar we in Sillery ook naast gelegen hadden. Om 10:30 was de zon verschenen en het werd steeds warmer. We hebben eerst een tijd in de zon zitten bakken. Maar goed dat er een windje achterin stond. Halverwege de middag de stad ingewandeld en o.a. boodschappen gedaan. 's Avonds gegeten bij hetzelfde restaurantje waar we in 2013 ook gegeten hadden. Nu echter buiten op het terras. Behalve de vroege

ochtend was dit een perfecte dag wat het weer betreft. We blijven hier morgen maar een extra dagje.

Vandaag weer een korte tocht van 16,4 km met ruim 2 draaiuren. 3 sluizen weer naar boven. Mooie jachthaven en capitainerie. Liggeld € 11,- inclusief stroom en water. Redelijke WiFi.

Vrijdag, 10 juni 2016.

Châlons-en-Champagne.

Vanmorgen al vroeg mooi weer. De Belgische "Tom" vertrok in de richting Vitry-Le-François. Na een ontbijtje met uiteraard vers brood en de koffie zijn we naar het centrum gelopen. Ik had gelezen dat er markt zou zijn maar de grote



Mooi bloempje

markthal was geheel leeg en dicht. Het VVV-kantoor bezocht en een aantal fietsroutes meegenomen. 's-Middags één van die routes gefietst. Stuk langs de Marne zelf die erg hoog, breed en snelstromend was. Er komt dus nog veel water naar beneden. Het stroomde zeker 6,5 à 7 km/h. Later een stuk langs het Lateraal kanaal van de Marne en via 2 dorpjes weer terug naar huis. Ongeveer 20 km.

Zaterdag, 11 juni 2016.

Châlons-en-Champagne – Vitry-le-François.

Vanmorgen miezerregen maar de wandeling naar de bakker is droog verlopen. Onze burens vertrokken en wij gingen een kwartiertje later om 08:40. De hotelspits, waar we in Condé achter lagen bleek hier gisteren ook aangekomen te zijn. Als die ook richting Vitry gaat moesten we hem maar voor blijven hetgeen lukte. In de eerste sluis zagen we die spits toch al achter ons aankomen, maar die kon ons nooit meer inhalen. Het lateraal kanaal van de Marne is een beetje een saai recht kanaal met veel bomen en struiken langs de kant. Af en toe heb je zicht op de snelstromende Marne. Alle sluisjes werkten echter perfect en alles was hier goed onderhouden. Toen we los maakten begon het weer te regenen en het werd pas droog toen we om 13:40 vastmaakten aan de kade van de jachthaven in Vitry-le-François. Hier bleken de waterplanten de overhand te hebben. De vingersteigertjes iets verderop lagen volledig in de waterplanten. Daar wil je eigenlijk niet liggen. Er lag ook geen passant. Later kwam er een Nederlands jacht liggen. Bij de kade waar wij liggen viel het mee. Het schijnt al een jarenlang probleem te zijn en de gemeente of de VNF doet er kennelijk niets aan. Een rondje door de stad en het buitengebied gefietst. Er was kermis op het rechthoekige plein voor de grote kerk (17^e en 18^e eeuw). 5 kramen totaal.

Reisafstand 33,2 km en de Volvo draaide ongeveer 5 uur. We stegen in 8 sluizen ongeveer 20 meter. Liggeld hier € 10,50 incl. alles. Ook goede WiFi met wachtwoord van de capitainerie.

Zondag, 12 juni 2016.

Vitry-le-François – Orconte.

Droog en uitgestorven op weg naar de bakker. Vitry slaapt op deze zondag nog. Om 09:00 vertrokken. We gaan een nieuw kanaal op en wel het kanaal tussen Champagne en Bourgondie (Canal entre Champagne et Bourgogne). We moeten over het plateau van Langres dus dat wordt eerst 71 sluizen stijgen (239 m), dan door het scheidingspand (10 km lang) met de tunnel van Balesmes (4823 m) en dan weer 43 sluizen zakken (156 m). Dan zijn we op Saône-niveau.

In sluis 1 kregen we informatie en een telecommande. Deze heeft ook een knop om het schutten in gang te zetten dus Coby hoeft nu zelfs de blauwe stang niet meer te bedienen. Het werkte allemaal perfect. Het enige lastige is dat de sluizen hier tot het randje vol komen te staan. De stootwillen hebben dan geen enkele zin meer, zelfs als ze in het water hangen. De opgerolde rubber matten maar weer tevoorschijn gehaald en overboord gehangen. Kunnen we nog iets tussen



Mooie plek Orconte.

de sluismuur en de romp houden. Gelukkig waaide het niet en kon ik Le Marron gemakkelijk in het midden houden. Om 11:40 maakten we net boven sluis 66 vast achter de Belgische "Tom" die daar in z'n eentje lag. Mooie stek met stroom en water. Hier hadden we in 2011 ook overnacht. Het is aardig weer en de zon komt er veel door maar er komen ook dreigende donkere wolken aan.

De meeste drijven over maar af

en toe plenst het even. We fietsten even het dorp in en zagen dat de bakker morgen gesloten is (Lundi fermée). We namen net voor sluiten nog een pain mais mee. De baguettes waren op. We wilden 's middags nog een stuk fietsen maar de buien bleven toch komen dus we riskeerden het maar niet.

We hebben vanaf Niftrik tot en met vandaag 127 sluizen gehad.

Vandaag weer een kort stukje van 13,7 km. Drie motoruren en 6 sluizen omhoog. Mooie Halte Nautique hier in Orconte. Liggeld € 8.- inc. alles. Aan de kade plaats voor 3 boten, maar aan de graswal kunnen er ook wel vier maar dan met eigen pennen. Geen WiFi.

Maandag, 13 juni 2016.

Orconte – Saint Dizier.

Vanmorgen gelukkig droog maar zwaar bewolkt. We wilden eigenlijk voorbij Saint Dizier komen want daar waren we in 2011 doorheen gekomen en dat was niet een geschikte plaats om te blijven. Druk, veel industrie en geen fatsoenlijke ligplaatsen. Bij het losmaken hoorden we van de bemanning van de Tom dat ze gisteren langs Saint Dizier gefietst waren en dat er een mooie nieuwe lange kade is met stroom/waterkasten. Midden in de stad. We gaan daar maar eens kijken.

Om 08:45 los en de tocht verliep voorspoedig. Alle sluisjes (8) werkten perfect. Een klein nadeel is dat het water in de hoogste stand van de sluis nagenoeg gelijk staat met de boven rand. De meeste sluisjes liggen verscholen tussen bomen waardoor er bijna geen wind is. Dan kan je goed in het midden blijven liggen zonder dat je met de zijkant (onder water) de sluiswand raakt. Bij 2 sluisjes waren er geen bomen waardoor we last hadden van de dwarswind. Ik heb met de hand de boot van de sluiswand gehouden wat vrij eenvoudig ging.



Afhouden.



Tot het randje . . .

Om 12:10 maakten we al vast aan die nieuwe kade in Saint Dizier. Er lag één oude platbodem met Australische vlag. Ze hebben hier stroom/waterkasten waar je een jeton (munt) moet doen. Jetons zijn gratis te verkrijgen bij de bioscoop of bij het zwembad hier aan de overkant van het kanaal. Op vertoon van het vaarvignet kreeg ik 6 jetons voor 2 dagen. Het schijnt dat je maar 1 jeton voor stroom, voor 24 uur nodig hebt. 't Werkt allemaal prima.

Een Leclerc supermarkt is vlakbij en ik vond ook een Indiaas restaurant. Dit is een vrij grote stad met een lekker druk centrum. Het dreigt de hele middag al te regenen maar er is nog geen drup gevallen.

Vandaag 16,6 km afgelegd met een kleine 4 draaiuren. 8 sluizen, ong. 25 m. omhoog. Ligplaats met stroom, water en afval geheel gratis. Wel munten nodig die gratis te verkrijgen zijn. Informatiebord op kade. Prima WiFi.

Dinsdag, 14 juni 2016.

Saint Dizier.

Vandaag een dag om gauw te vergeten. Aan één stuk regen tot ongeveer 12:30. Daarna klaarde het wel op maar het was niet voldoende lekker om buiten te zitten. Eerst maar even wat boodschappen gedaan bij een Leclerc hier 200 meter vandaan. Coby heeft gepuzzeld en tennis gekeken en ik heb een flink stuk van Saint Dizier verkend. Het bleek dat de stroom 8 uur actief blijft op één jeton. Water getankt en voor één jeton kreeg ik zeker 200 liter en was ons tankje weer vol. Om 17:15 kwam de geladen spits "Compaan" in de opvaart langs. Zij kunnen tot 19:00 doorvaren. Ik hoop maar dat ze ver genoeg uitlopen, zodat we er morgen geen last van gaan krijgen.

Woensdag, 15 juni 2016.

Saint Dizier – Joinville.

Vanmorgen met de paraplu naar de bakker gelopen maar het droogde gelukkig al snel op. Even overlegd met een Australisch stel dat gisteren aan het eind van de middag achter ons was komen liggen. Afgesproken dat we gezamenlijk door de

eerste handbediende ophaalbrug zouden gaan en daarna ieder afzonderlijk schutten. Om 08:30 losgemaakt en de buien begonnen al snel weer te vallen. De eerste sluis was 57 en we wilden t/m sluis 45. Dat zijn er 13 in totaal. De reis verliep zeer voorspoedig zonder storingen oid. Tot . . . we tussen sluis 50 en 49 achter de Nederlandse geladen spits de "Compaan" terecht kwamen. Zijn snelheid was tussen de 3 en 4 km/h. Wij normaal tussen de 8 en 9 km/h. Dat schoot dus niet op. Ik riep hem op en vroeg of we hem ergens op een wat langer pand konden passeren. Na 2 sluizen kwam er een wat langer pand en hij vond het goed als we het daar probeerden. We bleven er dus achter en het volgende pand ook. Daarna als een speer uit sluis 48 en we haalden hem al snel in. Hij zag ons uiteraard aankomen en via de marifoon deelde hij mede dat hij de schroef er af zou zetten en dat we hem aan BB konden passeren. Hij kon niet ver naar rechts omdat hij diep geladen lag. We hadden niet veel ruimte over maar het ging goed. Sluis 47 ging vlot en wij waren er al weer uit toen hij langzaam naderde. We maakten om 15:45 vast aan de kade van de Halte Nautique van Joinville. De stroomafname daar is nog net zo slecht geregeld als in 2011 nl. €



Marne dwars door het centrum

2,- voor 55 minuten. Dus we lieten onze stroomkabel maar opgerold aan boord liggen. De plek ligt aan een parkje en aan de andere kant staan een stuk of 6 campers. De Compaan kwam 1½ uur later voorbij sukkelen. Nadat de buien eindelijk overgetrokken waren fietsten we naar en door het dorp. Een deel van de Marne loopt dwars door het centrum en

vormt daar enkele watervallen. Het ging aardig te keer want het water staat nog steeds hoog. De rest van de avond is het droog gebleven.

Vandaag een stuk van 32,3 km afgelegd en de Volvo draaide een kleine 7 uren. We stegen in 13 sluizen zo'n 40 meter. Hier geen liggeld en vreemde prijzen voor stroom en water. Geen WiFi.

Donderdag, 16 juni 2016.

Joinville – Froncles.

De Australiërs met hun huurboot vertrokken een kwartiertje voor ons en zij kwamen net een geladen Belgische spits in de 1^e bocht tegen. Gelukkig ging die stroomafwaarts richting Saint Dizier. Wij maakten om 09:00 los en af en toe zagen we die huurboot hoog in een sluis liggen. Door het schutten bleven we mooi uit elkaar. Het weer was aardig, in ieder geval droog. De omgeving is hier erg mooi. Je hebt af en toe weidse uitzichten over het sterk glooiende landschap. Mooie graanvelden afgewisseld door bossen. Een ree vluchtte weg toen wij naderden. We moeten vandaag 9 sluizen omhoog, van 44 t/m 36. Tussen sluis 42 en 41 kwamen wij ook een geladen Belgische spits tegen, de "Christiana". Zij hadden hier ergens op het kanaal geladen. Alle sluisjes werkten prima alleen de allerlaatste van vandaag nr 36, net voor de eindbestemming, reageerde niet op ons zendertje. Coby moeizaam de wal op om eea te melden via de intercom en binnen 5 minuten kwam er een VNF-man aanlopen. Bleek dat achter die sluis een VNF-kantoor was. De man heeft meteen mijn zendertje omgewisseld. 400 meter verder meerden we af aan de Halte Nautique van Froncles, een mooie stek met

alle voorzieningen. Er stonden ook een stuk of 7 à 8 campers. Tussen de buien door in de zon naar het dorp gefietst. We vonden 2 bakkers en een kebab-zaak. Er is ook een kleine Carrefour. In tegenstelling tot de meeste Franse dorpen is het hier heel schoon, goed onderhouden en er zijn heel veel vrijstaande bungalows.

Afstand 23,1 km in zo'n 5 draaiuren. We stegen ongeveer 31 meter dmv 9 sluizen. Liggeld hier € 6,- all-in. Prima WiFi dankzij m'n Power-WiFi antenne.

Vrijdag, 17 juni 2016.b

Froncles – Chaumont.

We maakten om 08:40 los en het was droog maar binnen een kwartier begon het al weer te regenen. Om 10:10 lagen we voor de handbediende ophaalbrug van Viéville. Ondanks dat we het gisteren in de sluis goed hadden afgesproken bleek er niemand van de VNF te zijn. We konden op een meter na aan de kant komen dus moest de loopplank uitgelegd worden. Coby de wal op en proberen een intercom te vinden. Niets. Diverse nummers gebeld en uiteindelijk hadden we succes. Er zou iemand komen. Het bleek dezelfde VNF-man te zijn als diegene waar we gistermiddag mee hadden afgesproken. Een half uur oponthoud. Een klein stukje verder in sluis 32 wilden de deuren achter ons niet sluiten. Hier was wel een intercom en die maar weer gebruikt. Dezelfde medewerker kwam weer met z'n autootje aan scheuren. Hij dacht dat de detector aan de ingang van de sluis ons niet gedetecteerd had. Hij heeft beide schoongemaakt. Weer bijna een half uur oponthoud. Omstreeks 12:00 werd het droog en er ontstonden blauwe plekken tussen de wolken. Om 14:30 meerden we af aan een slordige kade van de Halte Nautique Chaumont. Rare grote betonnen bolders. Planten groeien tussen damwand en kade. Oude roestige stroom- en waterkasten. Kortom: ze



Het lage gedeelte van Chaumont

hebben al jaren geen onderhoud gepleegd. Er is wel een goede capitainerie met o.a. wasmachine-droger. We zijn de (grote) stad Chaumont in gefietst, maar we moesten zeker de helft lopen zo steil was de weg naar de stad, die dus hoog op het plateau ligt. Mooie stad met een gezellig centrum. We streken neer op een terrasje maar gezien de naderende onweerswolken maakten we er snel een eind aan

en waren net op tijd thuis. We kregen later een zware regen- en hagelbui over ons heen.

Vandaag 25,5 km afgelegd in 6 motoruren. We stegen ongeveer 38 meter. Liggeld voor ons hier € 9,55 en € 2,39 voor stroom. Wasmachine € 2,39 en de droger € 3,40. Vreemde bedragen. WiFi aanwezig maar het was een krakkemikkige installatie van Orange. Verbinding viel steeds weg.

Zaterdag, 18 juni 2016.

Chaumont.

Bij het openen van de capitainerie om negen uur heeft Coby meteen een flinke was gedraaid. Het was bewolkt maar droog weer. Na de koffie naar een enorme grote Leclerc supermarkt gefietst om enkele inkopen te doen. De parkeerplaats daar is zo groot dat er overal borden staan met nummers en letters om later weer je auto te kunnen terugvinden. Lijkt wel een vliegveldparkeerplaats. 's Middags wat in de omgeving gefietst maar we moesten snel naar huis ivm regenbuien. We hebben de Belgen met 3-0 (EK voetbal) zien winnen. Morgen gaan we samen met een Nederlands stel starten. De eerste 2 sluizen zijn automatisch en daarna komen allemaal handbediende sluizen. Er staat dan een ploeg op ons te wachten die ons begeleidt. Het is natuurlijk logisch dat je zoveel mogelijk in konvooi vaart, anders kost het de VNF te veel mensen.

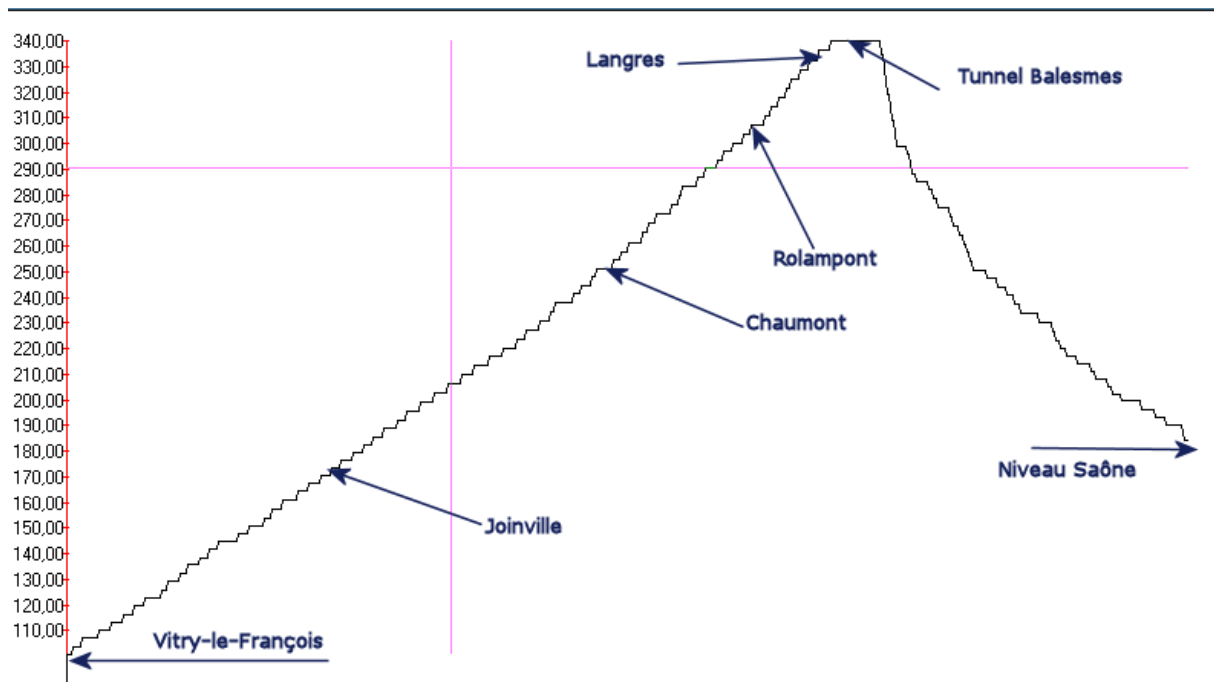
Zondag, 19 juni 2016.

Chaumont – Rolampont.

Het was vanmorgen droog, fris en zwaar bewolkt. We hadden met de VNF afgesproken dat we om 09:00 samen met de "Soliman Reys" zouden vertrekken. De eerste 2 sluizen namen we ieder voor ons zelf en op het pand tussen sluis 23 en 22 heel langzaam gevaren zodat de "SR" ons in kon lopen. Samen de 1^e handbediende sluis in. Er stond een aardige studente met een VNF-autootje klaar en de deuren waren al open. Wij voorin. Coby gooide de voortros om een bolder en zette hem vast als voorspring. Ik liet de motor stationair in z'n werk vooruit draaien en Le Marron bleef als een blok tegen de muur liggen. Dit was weer de eerste keer sinds Pont-à-Bar (ongeveer 130 sluizen), dat we een tros gebruikt hebben om vast te maken. Via het sluisladdertje naar boven en helpen met het dicht draaien van de achterdeur. Daarna samen de voordeuren opengedraaid en we konden weer verder. Dit ging in alle sluisjes zo; prima. Op de Halte Fluviale van Rolampont lagen al 2 Nederlandse schepen en wij konden er net tussen nadat de voorste iets naar voren opschoof. De "SR" kon bij ons dubbel maar zij wilden morgen blijven liggen terwijl wij door gaan. Het is natuurlijk handiger dat de "SR" aan de wal gaat en wij bij hen dubbel. Kunnen we morgen zo wegvaren. Zo gedaan. Om 15:05 maakten we definitief vast. Ik kon nog net de laatste 20 ronden van de F1 zien en zag Verstappen 8^e worden.

Vandaag een stuk van 28,6 km in ongeveer 6 draaiuren. We stegen omstreeks 52 meter in 2 automatische- en 13 handbediende sluizen. Er is hier een kleine kade voor ong. 3 schepen met stroom en water. Geen WiFi.

- We zitten nu bijna op het hoogste punt van dit Canal entre Champagne et Bourgogne. Morgen nog 25 meter stijgen, dmv 7 sluizen en na Langres nog 2 sluizen (7,5 meter) en dan zijn we op het hoogste punt. Hier gaat de tunnel van Balesmes door de berg heen. Zie hieronder het totale niveaugrafiek van dit kanaal. Je kunt ook zien dat we na de tunnel vrij snel afdalen naar Saône niveau. Dat betekent dat de sluisjes zeer dicht bij elkaar liggen.



Maandag, 20 juni 2016.

Rolampont – Langres.

Vanmorgen opgestaan met zon. Eindelijk!

We vertrekken even voor 09:00 samen met de "Meridiaan" van een Amsterdams stel. Bij de eerste sluis stond hetzelfde meisje van gisteren al op ons te wachten. Ik heb haar uiteraard weer geholpen met het draaien van de deuren. De Amsterdammers staken geen hand uit. Dat deden ze nooit zeiden ze. Later hoorden we dat het KNMC'ers waren die het kroontje uit de vlag gehaald hadden. Bij sluis 5 kregen we een tegenliggend Nederlands jacht en "ons meisje" ging met hen mee en wij kregen een VNF-man voor de laatste drie sluisjes. Om 11:35 lagen we vast aan de vrij lange kade van Langres. Er lagen 3 jachtjes, dus ruimte zat. Na de lunch naar Langres gefietst. Nou ja, zeg maar gelopen, want de weg ernaar toe is zo steil dat fietsen maar op enkele kleine stukken in het



Zicht op Marne vallei

begin mogelijk is. Langres ligt tenslotte op het hoge plateau van Langres en de Marne stroomt laag door de vallei. Er zit 130 meter verschil tussen. De stad is omgeven door een 3 km lange verdedigingsmuur die helemaal te bewandelen en de befietsen is. Prachtig. En een uitzicht dat je hebt! We fietsten ook uitgebreid door het centrum met z'n vele smalle straatjes. De middeleeuwen stralen er van af.

Na een terrasje en een bezoekje aan de Cathédrale Saint Mammès, kochten we bij een kleine supermarkt een stokbrood. Hoef ik morgen niet weer een gedeelte van die berg op. Nog een tijdje in het zonnetje op het AD gezeten maar tegen vijven begon het weer te miezeren.

Vandaag een kort stukje van 10 km. De Volvo draaide een kleine 3 uur. In 7 sluizen stegen we ongeveer 25 meter. Mooie ligplaats geheel gratis inclusief water en stroom. Helaas geen WiFi.

Dinsdag, 21 juni 2016.

Langres.

Sinds gisteravond en vannacht heeft het nagenoeg continue geregend. Niet zo hard maar wel gestaag. Vanmorgen was het wel droog. Ik heb 1½ uur gewandeld en het miezerde regelmatig heel zachtjes maar hoefde de paraplu niet te gebruiken. Voor drieën moet je hier aan de centraalpost van de VNF, die het verkeer door de tunnel regelt, melden als je de volgende dag wilt vertrekken. Dat heb ik dus ook maar netjes telefonisch gedaan. 's Middags nog even naar de Intermarchée gefietst voor enkele inkopen. Daarna geborrelt aan boord van de Soliman Reys. Gezellig. Blijkt dat zij, Adriana en Karel, ook onze kennissen van 2014, Rits en Marian van de White Whale goed kennen. Wat is de wereld toch klein.

Woensdag, 22 juni 2016.

Langres – Piépape.

Vanmorgen onder een stralende hemel, om even voor negenen vertrokken. Een Australisch stel vroeg of ze met ons mee mochten. Hij was wat onzeker en z'n vrouw wat slecht ter been. Samen door de eerste 2 sluizen, de laatste van de opvaart. Daarna kwam de tunnel van Balesmes. 4,8 km lang. Da's een heel eind maar het stelt niets voor. Er is goede verlichting. Alles wordt geregeld met groene en rode lichten. Er is ventilatie en de hoogte en breedte is ruim voldoende. Geen zorgen om de kap of de luifel. Halverwege kreeg ik via kanaal 18 de vraag of ik onze snelheid iets wilde verminderen. In 40 minuten waren we erdoor heen. De Australiers werden aan het begin van de tunnel opgehouden door een rood licht. Kennelijk wilde men ons afstand laten houden. In de eerste neerwaartse sluis was van onze achterbuur nog lang niets te bekennen, dus wij schutten maar vast. De eerste 10 sluizen zakken allemaal ongeveer 5.20 meter. Zonder één storing maakten we om 13:25 vast aan de graswal van Piépape.



Als god in Frankrijk

in Villegusien. Toen we thuis kwamen nodigde de Australisch buurman ons uit om een flesje wijn te drinken. Omdat wij al 2 stoelen en een tafeltje buiten hadden staan kwamen ze bij ons zitten. Het werd gezellig en ze hadden een goed en koud wit wijntje meegenomen. Daarna hebben we voor het eerst onze nieuwe

Prachtige plek onder de bomen. Het was inmiddels zo warm geworden, ong 30 graden, dat een plekje op de wal in de schaduw van de bomen gewenst was. De Australiers kwamen 3 kwartier later achter ons liggen. 's Middags fietsten we naar het grote meer van Villegusien. Dat is één van de 4 grote meren die dit kanaal voeden. Uiteraard wordt er volop gerecreëerd. We namen een drankje bij café-restaurant Le Lac

Cobb barbecue gebruikt. Perfect. Het is hier genieten op de wal zo onder de bomen. We hebben tot laat buiten gezeten.

Vandaag een stuk van 21 km gedaan in ong. 4 motoruren. 2 sluizen ophoog en na de tunnel 12 sluizen naar beneden. We zijn al weer 27 meter gezakt. Hier een prachtige plek in de natuur met bolders en afvalbakken. Geen kosten en geen WiFi. Bakker in het dorp op loopafstand.

Donderdag, 23 juni 2016.

Piépape – Cusey.

Het was prachtig weer maar we zagen de zon nog niet. Hoge bomen aan beide kanten van het kanaal. Eerst even naar de bakker gelopen en ook voor de Australiërs een baguette meegenomen. Om 08:45 los en direct de eerste sluis in.



Uitgestrekte graanvelden

Alles werkte zoals het hoorde, hoewel sommige sluizen langzaam gingen. Het werd al snel heet en het shirt ging uit en de zonnehoed op. Om 12:15 waren we al op onze bestemming en we besloten hier maar te blijven. Later bleek dat het dorpje niets te bieden had, dus ook geen bakker. We hebben heerlijk in de zon en de schaduw zitten luieren. Klein stukje in de omgeving gefietst. Je zit hier midden in het boerenland

met enorme graanvelden zover je kan kijken. Er rijden vele tractoren rond met landbouwmachines en ook met volle aanhangwagens met stro en hooi.

Klein stukje vandaag van 12,3 km in 4 draaiuren. 11 sluizen uiteraard naar beneden. Ongeveer 35 meter lager. Hier een mooie plek met water en stroom, geheel gratis. Geen WiFi en geen "commerce" in het dorp.

Vrijdag, 24 juni 2016.

Cusey – Cheuge.

Het was perfect weer en de temperatuur was om acht uur al lekker. Geen shirt aan vandaag. Omdat hier geen bakker was zelf maar afbakbroodjes in het oventje gebakken. Om 08:30 in ons eentje afgevaren. We hadden niet een vaste aankomstplek in gedachten maar zouden onderweg wel bekijken hoe ver we kwamen. In eerste instantie wilden we naar Oisilly omdat we daar in 2011 ook hadden overnacht. Er zijn hier op dit stuk kanaal heel weinig aanlegplekken. Alles ging lekker vlot en alle sluisjes werkten mee. Om 14:20 waren we al bij sluis 38 van Oisilly en we besloten nog een stukje door te varen. In Cheuge zou een klein plekje moeten zijn en inderdaad we zagen een plekje voor slechts één boot dat nog leeg was dus daar om 15:20 vastgemaakt. We zijn sluis 39 al gepasseerd dus morgen nog 4 sluizen op dit kanaal naar beneden en dan zijn we op de Saône. Even een fietsrondje gemaakt maar hier in Cheuge zowel in het naburige dorpje is niets te beleven. Geen commerce. Alleen veel oude huizen en boerderijen.

Een flink stuk van 26,2 km gedaan in een kleine 7 draaiuren. 18 sluizen brachten ons ongeveer 33 meter omlaag. Hier een klein aanlegplaatsje voor maar 1 boot. Ze hebben dit pas gemoderniseerd. Een nieuwe water/stroomzuil. Er moeten munten in maar welke? Geen kosten en ook totaal geen WiFi.

Zaterdag, 25 juni 2016.

Cheuge – Auxonne.

Het regende tot ongeveer half zeven en daarna het werd gelukkig droog. We vertrokken op 08:30 en langzaam kwamen er kleine blauwe plekken in de lucht. Bij de laatste sluis op dit kanaal lag de Zweedse zeilboot die we al eerder hadden gezien. Het had heel lang geduurd voordat zij groen kregen; pas nadat wij er aan kwamen werd er groen gegeven. Samen de sluis in en hier moesten de "telecommandes" worden ingeleverd. Er is een kast met een klepje waar je dat ding in moest doen. Er zaten camera's en een geluidinstallatie bij. Echter het bedienen van de blauwe stang resulteerde niet in enige activiteit van de achterdeuren. Na 2 telefoontjes gebeurde er nog niets maar even later kwam er een stem uit de intercom die vroeg of we nog eens de blauwe stang wilden bewegen. En zo waar, de deuren sloten. Na zo'n 500 meter kwamen we op één van de laterale kanalen van de Saône en direct ook sluis 18 (Heuilley). Na een vlotte schutting eindelijk dan de Saône. De waterstand leek normaal of ietsje hoger. Het stroomde ongeveer 2 km/h. Dit stuk was de afgelopen weken totaal gestremd geweest ivm hoog water. Toerenteller weer eens doorgedraaid naar 2300 tpm, wat een snelheid van ruim 13 km opleverde. Na een half uurtje kwam er een zware donkere lucht aanzetten. Dat voorspelde niet veel goeds. Alle deuren en ramen maar dicht gemaakt en de opgerolde achterdeur van de tent ook maar laten zakken. Dat was maar goed ook want er viel even later zoveel



Kade Auxonne

water uit dat we de beide oevers niet meer konden zien. Ruitenwisser in hoogste stand. Er was eigenlijk geen scheepvaartverkeer op de Saône zodat het gevaar nog wel meeviel. Ook gemene zeer harde windstoten. Er kwam heel wat blad van de bomen langs de oever naar beneden. Na een kwartiertje was de meeste ellende weer voorbij. We konden zo goed als droog om 12:20 vastmaken aan

een drijvende steiger aan de kade van Auxonne. Het stadje ingelopen waar we heerlijk lunchten bij een restaurantje op het kerkplein. Het weer werd steeds beter en de temperatuur ook. Auxonne is een garnizoensstad. Er zit hier een opleidingscentrum van een bepaald regiment. Er lopen diverse militairen met zo'n prachtig Frans uniform met kepie.

Afstand 28,5 km met 4 draaiurtjes. We passeerden 6 sluizen en zakten zo'n 16 meter. Behoudens een grote jachthaven, van H2O die ook de jachthaven in St.Jean de Losne beheren, is hier een vrije drijvende steiger. De stroom kan worden geactiveerd in het Bureau de Toerisme. Heel veel WiFi-punten maar geen enkele die we konden gebruiken.

Zondag, 26 juni 2016.

Auxonne – St.Jean de Losne.

Prima weer hier in Auxonne. We maakten om 09:10 los en via de grote verkeersbrug draaiden we een kanaal in dat een grote bocht van de Saône afsnijdt. Aan het einde is een sluis en we zagen al gauw dat er problemen waren want er lagen al drie boten te wachten. Een VNF man heeft kennelijk een reset gedaan want na een half uurtje werkte eea weer. Op de rivier ging het weer lekker hard, zo'n 14,3 km/h. We passeerden de sluis die de ingang van het Rhone-Rheinkanaal vormt. Om 11:25 maakten we al vast aan de ons bekende kade van St.Jean de Losne. We lagen precies voor de wasserette en het bleek



Ook op zondag de was doen

dat de Australiërs van een paar dagen geleden hun was aan het doen waren. Coby heeft meteen ook maar een was gedaan. Ze hadden hier een grote machine dus het beddengoed kon mooi mee. Het dorp wandelend verkend. Er was eigenlijk weinig veranderd alleen waren er wat meer terrasjes bijgekomen. We streken neer op het plein net voor de brug, naast de kerk. Daar was een eenvoudige brasserie waar we een lunch gebruikten. Later heeft

Coby lekker in de zon gezeten en ben ik met de fiets op verkenning gegaan. Er bleek kermis te zijn. Boven aan de kade waaraan we liggen is wat meer bedrijvigheid ontstaan. Er zijn terrasjes bijgekomen en het was vanmiddag, zondag, behoorlijk druk. Veel wandelaars, motorrijders ed. Gezellig. Je ziet hier overigens erg veel huurboten. Er is hier een station van "Le Boat" en ook van "Nicols". Allemaal Engelse bedrijven maar ook het Franse "Les Canalous".

Reisafstand 17,5 km met 2 draaiuren. 1 sluis. Liggen hier aan de kade is gratis. Voor stroom moet je een munt uit een automaat pinnen. 4 uur stroom voor € 3,20. Lijkt duur maar als je het liggeld meerekent is het niet duur. Eindelijk WFFi van een naburig restaurant.

Maandag, 27 juni 2016.

St.Jean de Losne – Seurre.

Het bunkerstation is pas om 10:00 open dus eerst maar naar de supermarkt gelopen. We kochten wat BBQ vlees want het weer blijft voorlopig prima. Even voor negenen losgemaakt en rustig naar de bunkerponton gevaren. De Amerikanen die achter ons gelegen hadden, lagen daar al vanaf negen uur. Toen we dichterbij kwamen werd de 2^e beurt ingenomen door een Australische boot (Succes kruiser). Wij maakten aan hem vast zodat we met z'n drieën naast elkaar lagen. Bij ons ging er 186 liter in de tank en 25 liter in onze lege jerrycan. De Volvo bleek dus veel zuiniger dan ik gedacht had (230 ltr). Dat kwam natuurlijk door het lange stationair draaien in de sluizen. Met volle tank maakten we om 11:00 los en draaiden stroomafwaarts op de Saône. Snelheid liep op naar ongeveer 13,5 km/h. Dit was voor ons een heel nieuw vaargebied. Mooie brede rivier. Na korte tijd gaat de rivier over in een omleidingskanaal waardoor een

grote bocht wordt afgesneden. Aan het einde een sluis (7) die ik om 12:15 op kanaal 22 opriep. Hij deed meteen de deuren open en het bleek dat er al 2 jachten inlagen. Wij en een boot achter ons konden gelukkig nog mee. Hele rustige schutting. Alle bemanningsleden van de 3 andere boten droegen zwemvesten en ook hing er demonstratief een zwemvest aan een raam van het hoge sluiswachtershuisje. Kennelijk is het hier verplicht een zwemvest te dragen. Ik dacht dat dat alleen op de Rhône was. Morgen nog één sluis op de Saône en we zullen de zwemvesten maar eens uit de kast halen. Om 12:40 maakten we net buiten de sluis vast aan een vingersteiger van de jachtenligplaats van Seurre. Na de lunch en een tijdje in de zon geluierd te hebben fietsten we het stadje maar eens in. Tussen 12 en 16 is in Frankrijk bijna alles uitgestorven, dus ook hier. We hadden al snel een bakker gevonden (voor morgenochtend) en fietsten over een prachtig gebitumeerd fietspad langs de Saône in Zuidelijke richting. Na een km of 6 via een brug naar de overkant en door het aardig dorpje Chivres weer terug naar Seurre. Leuk tochtje van ongeveer 15 km door de natuur. Zit nu buiten dit verslag te typen maar voor het eerst moeten we vanwege de muggen naar binnen.

Vandaag weer een kort stuk van 16 km in 2 draaiuren. Slechts 1 grote sluis (184 m). Hier mooie ligplaatsen en een grote Capitainerie. Moderne steigers met stroom en water. Liggeld € 15,- incl. Geen WiFi.

Dinsdag, 28 juni 2016.

Seurre – Chalon sur Saône.

We waren gisteren aan het einde van de middag compleet omgeven door huurboten. Van kleintjes tot naast ons 2 grote van 15 meter. Na een wandeling in het zonnetje naar de bakker maakten we om 08:30 los. Een klein uurtje later konden we sluis 6 zo invaren. Het licht op groen en de deuren open. Weer een sluis van 184 meter lang. We werden als enige geschut. Onze snelheid bedroeg zo'n 12,5 km/h. De Saône is hier behoorlijk breed en ik kreeg de indruk dat de stroom iets was afgenomen. Het is wel saai varen hier, want kilometers lang zie je niets dan een aaneengesloten bomen en struiken langs de beide oevers. We kwamen bij Verdun sur Le Doubs. Hier komt de Doubs op de Saône uit. We konden duidelijk zien dat er veel water vanaf de Doubs kwam. Onze snelheid ging met ruim 1,5 km/h omhoog. Er dreef ook veel meer rommel op het water. Ook grote en dikke boomstammen. Uitkijken geblazen. We naderden Chalon sur Saône en passeerden de ingang van het Canal du Centre. Midden in de stad ligt



Plein voor Cathédrale

een eiland van het hele oude stadscentrum. Daar achter ligt de jachthaven. Je mag er alleen via de stroomopwaartse kant invaren. We hadden geluk. Eén van de havenmeesters dirigeerde ons naar het eerste plekje aan de langssteiger vlak achter een Belgische boot. Prima plek. Het stroomt behoorlijk in de haven. We hoorden van die Belg dat het water pas nog behoorlijk hoog geweest was maar dat het al weer zakkende was. Dat wordt allemaal

veroorzaakt door de Doubs. Heeft kennelijk weer hard geregend in Zwitserland waar de Doubs vandaan komt. Ik zette een streepje op een steigerpaal en 's avonds bleek het water alweer 20 cm gezakt te zijn. Chalon heeft een gezellig, heel oud centrum met een behoorlijk voetgangersgebied. Het plein voor de Cathédrale is één groot terras. Op het eiland, waar de jachthaven achter ligt, is het alleroudste centrum. Daar loopt Rue de Strasbourg doorheen en dat is een lange straat met nagenoeg alleen maar restaurantjes. We aten daar bij een Indiaas restaurantje. Prima.

Deze reis: 44,7 km in 4 draaiuren. Slechts 1 sluis. Hier een goed geoutilleerde commerciële haven. Liggeld € 21,00, stroom € 2,50 en toeristenbelasting € 0,40. Goede WiFi.

Woensdag, 29 juni 2016.

Chalon sur Saône.

Vandaag een heerlijke dag. Goed weer. Bewolking met veel zon. De boot van buiten en binnen een goede beurt gegeven. Ik heb een flink stuk in de omgeving gefietst. Ook een bezoekje gebracht aan een enorme Carrefour hier vlak achter de jachthaven. Er zit ook een Action. 's Avonds gebarbecued op het achterdek.

Donderdag, 30 juni 2016.

Chalon sur Saône.

Vanmorgen weer prachtig weer. Onze vrienden Piet en Diny zijn op weg met hun caravan van Spanje naar huis. Ze overnachtten vannacht in Villefranche sur Saône, ongeveer 100 km ten zuiden van hier. Net voor de middag belden ze dat ze hier in Chalon op de camping stonden. Wij fietsten er na het eten heen en waren er na 10 minuten. Gezellig. Later fietsten zij met ons mee terug en we hebben prima in de stad gegeten en daarna nog aan boord gekeurd.

Vrijdag, 1 juli 2016.

Chalon sur Saône.

Eerst even naar de VVV gefietst voor wat informatie over fietsroutes.

Bij Piet en Diny voor de caravan heerlijk in de zon koffie gedronken en daarna met z'n vieren op de fietsen gestapt. Via de stad en een veel te druk



Canal du Centre sluis 34

industrieterrein kwamen we uiteindelijk in het dorpje Crissey terecht. Daarna werd het mooi landelijk en we kwamen vrij plotseling bij de Halte Nautique van Fragnes aan het Canal du Centre. Daar lunchten we in het havenrestaurant. Via sluis 34 naar de overkant waar een prachtig fietspad langs het kanaal loopt. Uiteindelijk waren we omstreeks drie uur weer terug op de camping "Le Pont de Bourgogne". Gelukkig

stonden er voldoende bomen zodat we de schaduw konden opzoeken. Om 19:30 waren we weer terug aan boord. Piet en Diny vertrekken morgen naar huis en wij gaan morgen de Saône weer op. We laten het plan om naar Roanne te gaan via het Canal du Centre maar varen. We hadden 2 heel gezellige dagen.

Zaterdag, 2 juli 2016.

Chalon sur Saône – Seurre.

Het was droog maar zwaar bewolkt. Geen spoortje zon. We maakten om 08:30 los en enkele minuten later zaten we stroomopwaarts op de Saône. Er stond naar schatting 2 km stroom tegen. We kwamen een paar bootjes tegen en we haalden een langzaam zeiljacht in. De enige sluis stond voor ons open. Om 13:15 maakten we vast aan een vingersteiger van de Halte Nautique van Seurre. We zagen dat de "Vrouw Dirkje" van Dikkie en Ton Wilhelm, 2 boxen verder lag. Ik volgde jarenlang hun verhalen in maandblad de Motorboot en door die verhalen wilden we dit jaar ook naar Roanne, waar zij al 10 jaar een vaste ligplaats en woonplaats hebben. Na een kort praatje werden we bij hen aan boord



uitgenodigd en hebben we heel gezellig een wijntje gedronken. Vlak achter de boot waren een vader met z'n zoontje aan het vissen en zij haalden er met veel moeite een karper van zeker 70 à 80 cm uit.

Een flinke

Reisafstand 43,9 km met 5 draaiuren van de Volvo Penta. 1 grote sluis. Zelfde ligplaats als enkele dagen geleden. Geen WiFi.

Zondag, 3 juli 2016.

Seurre – St.Jean de Losne.

In de haven al vast de sluis opgeroepen en doorgegeven dat we los gingen maken. Om 09:00 afgevaren. Het was prachtig weer. De sluis was aan het leeglopen en na een stukje heel langzaam varen konden we zo naar binnen. We waren de enigen en gingen ongeveer 2,5 meter omhoog. Voorlopig gaan we weer alleen maar stijgen. We kwamen diverse bootjes tegen uit de richting van St. Jean de Losne. We ontdekten nog één plekje aan de trappenkade van St.Jean en meerden daar om 10:45 al af. De "Amsterdammers" lagen er ook. Ik heb eerst de motorolie van de Volvo ververst. Hij had inmiddels 160 draaiuren voor z'n kiezen gekregen. We hebben weer op z'n Frans geluncht op hetzelfde terrasje als vorige week. Daarna Formule 1 gekeken. Grand Prix van Oostenrijk; Max Verstappen 2^e plaats!!

Het was lekker druk op de "boulevard" boven ons. Toen we enige tijd in de zon op het achterdek zaten, stonden Ton en Dikkie Wilhelm (van gisteren) op de kade. Zij hadden hun boot in het kanaal van Bourgondië neergelegd bij de werf van Blanquaer voor nieuwe accu's. We hebben tot vroeg in de avond bij ons aan

dek zitten kletsen met natuurlijk een wijntje. We hebben veel geleerd van Frankrijk en ook andere manieren om Confit de Canard klaar te maken. 's Avonds naar de wedstrijd Frankrijk-IJsland gekeken.

Weer een korte trip van 15,9 km met 2 draaiurtjes. 1 grote sluis. Gratis ligplaats aan de trappenkade. 1 jeton à € 2,30 : Stroom voor 4 uur of 500 liter water. Geen WiFi.

Maandag, 4 juli 2016.

St.Jean de Losne – Lamarche sur Saône.

Prachtige dag vandaag. Vooruitzichten zijn ook goed. Eerst even naar de supermarkt gelopen en op de terugweg langs de bakker. Om 09:05 lieten we de kade van St.Jean achter ons en gingen in de opvaart. Het was windstil en de Saône was als een spiegeltje. Om 10:20 lagen we met 2 huurboten in sluis 20. Het viel mee. Wat we de laatste 2 weken gezien hadden wat die huurboten



Omgeving Lamarche sur Saône

betreft, is soms met geen pen te beschrijven. Een aantal kan wel varen maar het gros is een gevaar op het water. Sluis 19 deden we samen met een stel Noren die niet door hadden dat ze aan die stang boven het water moesten draaien om de sluis te activeren. Om 12:40 lagen we vast aan de kleine kade van Lamarche voor een Franse boot. Er kunnen hier maar 2 schepen liggen. Je kunt hier uit een automaat jetons trekken waarmee je water en stroom kan

nemen. 1 Jeton kost € 3,00 en daar krijg je 2 uur stroom voor. Ze lijken hier wel gek. We gebruiken de accu's wel. We fietsten door het dorp en daarna een stuk door de omgeving. Via wat binnen weggetjes reden we naar Pontailier, waar we al eens gelegen hadden. Een koud drankje op het terras van Les Marroniers zou welkom zijn. Helaas bleek maandag een rustdag te zijn voor dat restaurant. Via de andere zijde van de Saône teruggefietst naar Lamarche. Ongeveer 14 km. We hebben heerlijk in de zon op het achterdek gezeten en af en toe moesten we de schaduw in. Het is werkelijk geheel windstil. We zaten nog lang buiten.

Reis van 28,8 km in 3 draaiuren. 2 sluizen omhoog. Hier een kleine kade voor 2 schepen of 3 kleintjes. Stroom en water via jetons maar veel te duur (zie hierboven). Geen liggeld. Tot verrassing goede WiFi van een hotel in de buurt via m'n WiFi-versterker.

Dinsdag, 5 juli 2016.

Lamarche – Gray sur Saône.

Omdat Gray een geliefde plaats is wilden we er niet te laat aankomen, dus om 08:00 vertrokken. Het was prima weer. Wel bewolkt maar ook ruimte voor de zon. Regen hebben we al ruim een week niet meer gehad. De Saône stroomde niet meer zo hard, ongeveer $\frac{3}{4}$ km/h. We kregen 2 sluizen die we gelukkig alleen en dus snel konden nemen. Wat ons opviel was dat we de laatste dagen zo goed

als geen Nederlanders meer zagen. Wel veel huurboten. We meerden af aan de kade van Gray om 11:50. Er waren nog wel plekken en later gingen er ook nog enkele huurboten weg. Na een uurtje ging een huurboot voor ons weg zodat wij konden opschuiven tot achter de Harley D, waardoor we veel dichterbij de stroompaal lagen en mooi voor een trapje. De Harley D, een oud Hollandse platbodem, hadden we al een paar keer eerder gezien en met de bemanning gesproken op het Canal entre Champagne et Bourgogne. Veel in de zon aan dek gezeten en aan het eind van de middag even bij de supermarchée hier om de hoek wat boodschappen gedaan, waaronder wat BBQ vlees en vis. 's Avonds lekker gebarbecued op het achterdek. Met het opruimen liet ik de beugel waarin je het deksel van de Cobb kunt plaatsen uit m'n handen vallen en ja hoor: "Plons", weg beugel. Grrrrrr. . . . Maar ja, zwembroek aan en tot de nek in het water en met de voeten voelen. Nu heb ik niet veel gevoel meer in m'n voeten maar ik voelde hem toch gelukkig snel. Temperatuur van het water was ongeveer 21° C, dat viel dus mee.

Vandaag een tripje van 34,8 km met 4 draaiuren. 2 sluizen omhoog. Hier in Gray een vrij lange kade met stroom/waterzuilen. Er zijn 3 zuilen met ieder 2 stopcontacten en da's een beetje weinig. Maar ja alles gratis. Af en toe een onbeveiligd WiFi punt.

Woensdag, 6 juli 2016.

Gray sur Saône.

Prachtig mooie dag. Veel in de zon op het achterdek gezeten. Eind van de ochtend gewandeld o.a. naar Gray hoog. Daar is het oude stadscentrum. Er staan inderdaad erg oude gebouwen en een heel oude kerk maar alles zag er erg vervallen en onverzorgd uit. Gray laag is wel wat beter met z'n voetgangersgebiedje, winkels en een paar terrasjes. We namen een kleine lunch bij "Bar du Centre". Ik heb nog wat onderhoud gepleegd, o.a. een stukje geschilderd. Omdat ik de laatste dagen merkte dat het koelwater van de motor wat hoger werd dan gebruikelijk heb ik de impeller van de koelwaterpomp gecontroleerd. Maar goed ook want 5 van de 8 schoepjes waren beschadigd en half afgescheurd. Uiteraard een nieuwe geplaatst en getest. Alles weer waterdicht. Als we weer varen het koelwater maar checken. Coby heeft een klein handwasje gedaan die gezien het weer met een uur droog was.

Donderdag, 7 juli 2016.

Gray sur Saône.

Opnieuw uitstekend weer. Het was al vroeg warm. Veel in de zon zitten luieren en de romp wat gereinigd. Na de lunch een flink stuk gefietst. Terug langs de Saône via een prachtig nieuw fietspad naar de eerstvolgende stuw. Daar was een nieuwe brug gebouwd waardoor we naar Mantoche konden. Daar wat rondgekeken en toen we op het enige terrasje wilden neerstrijken bleek het gesloten te zijn. Alweer . . .

Via de zelfde weg teruggefietst en aan boord maar een heerlijk koud drankje genomen. En nog een . . . 's Avonds naar Frankrijk-Duitsland gekeken. De watertanks ook weer vol laten lopen.

Vrijdag, 8 juli 2016.

Gray sur Saône – Charentenay.

Alweer prachtig weer. Alleen voor de bakker het shirt even aan en daarna niet meer. We namen afscheid van de Harley D. Zij gaan terug via het Canal entre Champagne et Bourgogne. Om 08:35 maakten we los en lieten ons direct



In de natuur in Charentenay

schutten in sluis 16. Op de eerste kilometers de koelwatertemperatuur bij diverse omwentelingen gecontroleerd. Gelukkig alles weer zoals het hoort. Rond twaalf uur maakten we vast in de jachthaven van Savoyeux. Het was er erg druk en er werd volop gewerkt aan de zijkant van de haven. Het is tevens een uitvalbasis van verhuurder Le Boat. Gezien het prachtige weer wilden we niet in

die drukte liggen en na 10 minuten maakten we maar weer los en zochten verderop een plaatsje in het wild. We passeerden Ray sur Saône. Het imposante kasteel op de berg zag je al van verre. Net voorbij de brug van Charentenay zagen we links een ruige graswal met een stel bolders. Ik kon goed aan de kant komen en we maakten daar om 13:45 vast. Een heel rustig plaatsje midden in de natuur. Het dorpje verkend en er is niets te beleven. Geen bakker of andere winkels. Na het avondeten zijn we het dorp doorgewandeld en hebben het kerkje en het kerkhofje bekeken. Tot de muggen ons naar binnen dreven hebben we buiten gezeten.

Afstand 37 km in 5 draaiuren. We stegen in 4 sluizen. Heerlijk rustige plek in de natuur. We horen alleen de stuw en in de verte maaiende tractoren. Uiteraard geen WiFi.

Zaterdag, 9 juli 2016.

Charentenay – Scey sur Saône.

Alweer een strakblauwe hemel bij het opstaan. Het gaat vandaag 30+ worden. Om kwart over acht kwam de spits Walhall langzaam voorbij. Gelukkig in Zuidelijke richting. Deze spits hadden we in 2014 ook gezien toen die bij Dôle de sluis inging terwijl wij dachten dat de Doubs nog gestremd was. Ik heb de schipper toen even aangesproken. Hij vertelde dat de stremming inmiddels was opgeheven. Nu sprak ik hem ook even via de marifoon. Even voor negenen maakten we los. Na een paar sluisjes lagen we om 10:40 voor de tunnel van St.Albin. Het licht was rood dus wachten. Na 10 minuten kwamen er twee jachten door en kregen wij groen. Kort na de tunnel meerden we om 11:35 af in de jachthaven van Scey. Ik fietste even naar het stadje dat 1½ km verderop ligt en kocht nog snel even een stokbrood voor de middagsluiting. Gelijk gekeken naar de 2^e aanlegmogelijkheid in Scey, in het centrum vlak boven de stuw. Dat was een mooie stek aan een parkje met alleen een waterpunt. We zijn eerst samen met de fiets de stad ingegaan en vonden na enig zoeken een klein restaurantje waar het behoorlijk druk was. We vonden een tafeltje onder een grote oude Catalpa-boom. We namen beiden het dagmenu, een streekgerecht hier uit de buurt. Lekker. Terug aan boord besloten we toch maar om de box van



Ligplaats Sceaux centrum

de jachthaven te verlaten en naar het centrum van Sceaux te varen. Daar maakten we om 15:00 wederom vast. We moesten onze witte lakens spannen om de zon van het achterdek weg te houden, anders was het niet uit te houden.

Afstand vandaag 18 km in ruim 3 draaiuren. We stegen in 4 sluizen en passeerden de tunnel van St.Albin (681m.) Het

jachthaventje aan het kanaal is een goede plek met alle voorzieningen maar de ligplek in het stadje is veel mooier. Echter geen stroom. Er is WiFi van de naastgelegen camping maar ik kreeg geen internettoegang.

Zondag, 10 juli 2016.

Sceaux sur Saône – Port sur Saône.

Het gaat vandaag zo'n 34° worden. Geen wolkje te zien. Dit keer was het fijn dat we nog in de schaduw van een grote boom lagen. We liepen eerst even naar een kleine Carrefour en deden wat noodzakelijke boodschappen. Om 09:45 maakten we los en gingen uiteraard weer stroomopwaarts. We kwamen enkele tegenliggers tegen, nagenoeg allemaal huurboten. Geen enkele Nederlands jacht. We passeerden weer in ons eentje 2 sluisjes en om 11:50 maakten we al vast aan de buitensteiger van Port sur Saône. Weer pal onder de vuurtoren die daar midden op de steiger staat. Hetzelfde plekje als in 2014. Het was te heet om veel te doen. Eerst maar extra zonbescherming gespannen en Coby heeft op het voordek het windje opgezocht onder een parasol. Ik ben nog een stuk gaan fietsen naar Conflandey. Dat is het volgende plaatsje waar we wilden stoppen, ongeveer 7,5 km verderop. Een aardige fietstocht maar het pad langs de rivier was hier slecht. De aanlegplek die op de kaart stond bleek vervallen en van land af niet benaderbaar te zijn, dus dat gaat het niet worden. Op de terugweg knapte er een spaak van m'n achterwiel. Bâlen. Ik kon nog wel doorfietsen maar er zat toch een slag in het wiel. Hier in het havenkantoor zei men dat ze dat morgen wel konden repareren. Om half negen komt de monteur en opent de werkplaats. Ik ben benieuwd. Gelukkig is de tv-ontvangst hier prima en kon ik de hele Grand Prix van Silverstone volgen. Max weer 3^e!!

We hadden een tijd WiFi, maar die verdween halverwege de middag weer. Vanavond nog de finale van het EK voetbal. Frankrijk-Portugal. Aan de overkant van het kanaal staat een grote feestzaal waar zich behoorlijk wat Fransen verzamelden. De grote parkeerplaats liep vol. Ze gaan kennelijk met z'n allen naar de TV kijken. In de rust begonnen ze al met vuurwerk afsteken. Frankrijk verloor en ze dropen langzaam af. Er is geen vuurpijl meer afgestoken.

Vandaag een kort stuk van 9,1 km. Alleen de eerste reis van Niftrik naar Grave was korter: 9 km. 2 sluizen. Liggeld hier € 13,- incl. alles. WiFi af en toe.

Maandag, 11 juli 2016.

Port sur Saône – Bauley.

Vandaag duidelijk anders weer. Er was wel zon maar ook veel laaghangende bewolking. Nou de reparatie van de fiets ging precies zoals ik me had voorgesteld. De bewuste havenmeester was er niet en de “technicus” bleek een jongen te zijn die de huurboten moet schoonmaken ed. Om 09:15 maar losgemaakt en we zullen moeten wachten tot een grotere plaats in de hoop dat er dan een fietsenmaker te vinden is. We kwamen weer enkele huurboten tegen maar geen enkel Nederlands schip. Wel merkwaardig. Om 11:05 meerden we af aan een houten steiger van een Halte Nautique hier in Baulay. Er stond een groot bord met: “Restaurant Crêperie, parkeren bij de kerk”. Rond enen wandelden we het dorp in en we zagen het restaurant al gauw. Vies, vervallen en gesloten. Er was verder ook helemaal niks in dat dorp. Het was inmiddels gaan regenen. Enkele korte lichte buien en af en toe onweer. Morgen gaan we maar door naar Corre. Dan zijn we van de Saône af en gaan het Canal des Vosges in.

Reisafstand 15,1 km in 2 motor uurtjes. 1 sluis. Hier een houten steiger met ringen. Prima plek zonder voorzieningen. Heel rustig. Je ligt hier midden in het boerenland. Af en toe een tractor met rollen hooi op de aanhanger. Geen WiFi.

Dinsdag, 12 juli 2016.

Baulay – Corre.

Beter weer dan gisteren maar wel veel bewolking. Het was heerlijk rustig en de Saône was spiegelglad. Om 09:00 maar losgemaakt en onderweg bleek dat de



Sluis activeren

Saône nauwelijks stroomde.

Ongeveer een ½ km/h en minder.

We voeren door prachtige landschappen met heel veel hooiland vol met grote hooirollen. Vooruit zagen we de heuvels van de Vogezes al opdoemen. We passeerden de laatste drie sluizen van de Saône die allemaal met een boven het water hangende stang of slang geactiveerd moesten worden. Vlak voor Corre is de eerste sluis van het “Canal

des Vosges”, sluis nr. 46. Dat betekent dat we nu 46 sluizen omhoog gaan tot we het hoogste punt van dit kanaal bereikt hebben. In deze sluis kregen we weer een “telecommande”, een zendertje om de sluizen te activeren. De grote commerciële jachthaven waar we vorige keer gelegen hadden lieten we letterlijk links liggen en gingen via de sluis naar de gemeente jachthaven, ongeveer 200 meter voorbij de sluis. We schoven achterwaarts naast een vrij lange vingersteiger en maakten om 12:10 vast. We lagen vlak voor de capitainerie en water en stroom vlak bij. Jammer genoeg geen WiFi. Eerst even naar de bakker gelopen en geluncht met heerlijk vers stokbrood. Onderweg zag ik een etalage met nieuwe fietsen, koelkasten en wasmachines en hoopte dat daar een fietsenwinkel zat. Daar naast was een benzinestation en dat bleek maar 200 meter van boord te zijn dus die kans moest ik maar nemen om dieselolie aan te vullen. De prijs was slechts € 1,147. Eerst de volle jerrycan in de tank gelegeerd en daarna 3 x op en neer gereden. 103 liter bijgevuld. Daarna eens geïnformeerd

bij die winkel of ze ook fietsen konden repareren. De "depanneur" zou morgenvroeg weer komen en men wilde wel kijken of ze konden repareren. Even voor zeven m'n fiets daar heengebracht. Ben benieuwd. Terwijl Coby lag te zonnen heb ik op haar fiets een flink rondje gemaakt. In de loop van de dag werd het steeds zonniger.

Reis vandaag 23,4 km met 3 motoruren. 4 sluizen. Goede aanlegplek hier in Corre. Een stuk of 5 vingersteigers en op de kop staan bordjes met de diepgang. Het loopt van 1.20 meter tot 0,80 m. Tot 15 meter lengte kost het € 12,- inclusief stroom en water. >15 meter is € 15,-. Geen WiFi.

Woensdag, 13 juli 2016.

Corre.

Dreigende wolken met af en toe een spettersje en ook wat zon. Vannacht heeft het wel wat geregend en geonweerd. Onze "fietsenmaker" bleek de maat spaak



Halte Plaisance Corre

niet te hebben. Hij heeft gebeld naar een bedrijf in een dorpje 9 km verder maar daar kreeg hij geen gehoor. Ik had op internet in de eerstvolgende wat grotere plaats Epinal inmiddels 2 fietsenzaken gevonden en we besloten te wachten tot we daar waren. We wilden gaan lunchen in het restaurant van de andere jachthaven. We namen ons boodschappenkarretje mee om daarna naar de supermarchée

door te lopen. Onderweg begon het te regenen en de paraplu deed goede diensten. Het restaurant bleek gesloten en zo te zien al langere tijd buiten gebruik. Na de supermarkt maar gewoon aan boord geluncht.

Donderdag, 14 juli 2016.

Corre – Fontenoy.

Het had vannacht wat geregend maar het was inmiddels droog, veel bewolking en af en toe zon. Het was fris en een vest aan was aangenaam. We vertrokken om 09:00 en 10 minuten later lagen we voor de 1^e sluis, nr 45. 2 bootjes waren ons net voorgegaan en die waren net aan het uitvaren. Je kunt zien dat we langzaam de Vogezen binnenkomen. Er zijn veel bossen en het landschap is prachtig. Het viel op dat de damwandprofielen langs de kant op de waterlijn volledig zijn doorgeroest. Op enkele plaatsen zijn al hele stukken omgevallen. Ze hebben er nog steeds niets aan gedaan. Twee jaar geleden zagen we dit ook al. Wel zijn ze bezig met de aanleg van een prachtig bitumen weggetje langs het kanaal. Dat maakt vast deel uit van een lange prachtige fietsroute die met Europees geld wordt aangelegd. In sluis 40 kregen we een pittige regenbui over ons heen van een half uurtje. Bij sluis 38 wilden de boven deuren niet dicht. Coby op de kant en na een belletje kwam de VNF ter plaatse. Net voordat hij aan kwam rijden gingen de deuren toch dicht. Om 13:55 maakten we vast aan de kade van Fontenoy. Het is vandaag de belangrijkste nationale feestdag van Frankrijk maar we merkten er niets van. We liepen het dorp in en zagen dat de



Kerkhof op berghelling Fontenoy

kleine en enige supermarkt inmiddels ook leeg stond. We beklommen de weg naar de ruïne van het kasteel van Fontenoy en bezochten weer het prachtig op de helling gelegen kerkhof. Later zagen we dat het restaurant, waar we 2 jaar geleden lekker hadden gegeten ook helemaal dichtgespijkerd zat. De zon begon lekker door te komen en we hebben lang aan dek gezeten.

Afstand vandaag 21,4 in 5 motoruren. 11 sluizen. Mooie ligplaats hier in Fontenoy. Liggeld € 12,- incl. alles. Geen FiFi.

Vrijdag, 15 juli 2016.

Fontenoy – Thunimont.

Hier in Fontenoy is voorlopig de laatste gelegenheid om brood te kopen. Vanmorgen dus eerst naar de bakker en twee stokbroden meegenomen. Bleek dat er hier, met ons erbij, 6 boten gingen vertrekken richting Noorden. Om 08:50 vertrokken de eerste twee. De eerste sluis (34) is al na een minuut of 7. Wij maakten om 09:25 los en voeren heel langzaam richting sluis. Bleek dat nummer 3,4 en 5 nog lagen te wachten. Waarom het zo lang duurde was niet duidelijk. 3 en 4 gingen uiteindelijk samen en ik liet daarna nummer 5 maar alleen gaan zodat wij daarna ook alleen konden schutten. Uiteindelijk waren we pas om 10:38 door deze sluis. Bij sluis 31 ging onze voorganger net naar binnen. Was vermoedelijk weer storing geweest. Toen hij uitvoer gingen de boven deuren dicht maar daarna ook weer open en bleven ze open. Zelfde probleem hadden we gisteren ook een keer. Toen zat er een Engels stel voor ons. Deze Engelsen zaten nu in het 2^e groepje. Volgens de VNF-man is er meerdere keren op de zender gedrukt, waardoor de stroomafwaartse ontvanger geactiveerd werd terwijl er geen afvaart was. Dit leek nu weer aan de hand. Een paar sluizen verder precies het zelfde. Ik waarschuwde de VNF en vertelde dat het vermoedelijk die Engelsman was die de problemen veroorzaakte. Hij is snel die kant opgereden en we hebben daarna geen last meer gehad. Het weer was prima. Wel wat bewolking maar veel meer zon dan gisteren. We hadden 2 plaatsjes in het wild op het oog om te overnachten. De eerste was bezet en de tweede bleek totaal verwilderd. We gingen door en vonden direct boven de draaibrug van Thunimont een prima plek aan een oude fabriekskade. Ik heb wat rond gefietst en zag dat er niets was dan wat oude huizen, een vreemd vervallen fabrieksgebouw en wat boerderijen. Dit deel van het Vogezenkanaal voert ons door de middle of nowhere.

Korte maar lang durende reis van 12,2 km in 5 motoruren. 11 sluizen. Hier een betonnen kade met bolders vlak voor een vervallen fabriek. Geen voorzieningen. Dus ook geen WiFi.

Zaterdag, 16 juli 2016.

Thunimont – Uzemain.

Het belooft weer een prachtige dag te worden. Het is helemaal blauw en weinig wind. Om 09:20 vertrokken en direct de eerste sluis in nr: 23. We kwamen 2 bootjes tegen en na sluis 19 maakten we om 10:40 al weer vast aan de graswal in Uzemain. Hier hadden we in 2014 ook gelegen en het is een heel rustig plekje. Ik heb wat licht onderhoud gepleegd en verder hebben we alleen maar op de wal in de zon en af en toe in de schaduw gezeten. 's Avonds de BBQ maar aangemaakt en een gat geslagen in het diepvriesvakje.

Vandaag de kortste afstand tot nu toe, 4,6 km met 2 draaiurtjes. 5 sluizen. Mooie ligplaats in het wild. Geen voorzieningen en geen dorp in de nabijheid. Uiteraard geen WiFi.

Zondag, 17 juli 2016.

Uzemain – Trusey.

Vanmorgen om acht uur was het al behoorlijk warm. Geen wolkje aan de hemel en zo goed als geen wind. We maakten los om even voor 09:00 en moesten een paar keer op de telecommand drukken voordat de sluis (18) reageerde. We hadden 17 sluizen voor de boeg dus hoopten we maar dat er weinig storingen zouden optreden. Maar, bij sluis 17 ging het al fout. Eén van de bovenduren wilde niet open. Aangezien de sluis ruim 5 meter breed is en de doorgang dus ruim 2,5 meter bedraagt als er één deur gesloten blijft kun je uitrekenen dat wij met 3,5 meter breedte er nooit door kunnen. Snel op de intercom gedrukt en ik was nog nauwelijks uitgesproken of de VNF kwam al aanrijden. Da's toevallig maar wel lekker snel. Handmatige bediening en we konden weer door. 3 sluizen verder exact hetzelfde probleem. Dit keer ging het nog sneller. Net toen ik op de wal wilde stappen kwam de VNF er al aanrijden. Weer puur toevallig. Eigenlijk zonder oponthoud weer verder. Gelukkig verder geen storingen meer. Het werd behoorlijk heet. Het dek brandde verschrikkelijk onder de voeten. Om 12:40 maakten we vast aan de lange kade van Trusey. Er lagen al een stuk of 5-6 boten maar er was plek genoeg. We passeerden als laatste sluis 2. Dat houdt in dat we morgen sluis 1 nog door moeten. Dat is de laatste stijgende sluis van dit kanaal. Daarna komt een scheidingspand van ruim 10 km. We zitten dan 360 meter boven N.A.P. Daarna gaan we zakken. We hadden geen brood meer en ik fietste snel naar de supermarkt in de hoop dat deze tot 13:00 open was. Helaas tot 12:00. En morgen, maandag, pas om 14:30 open. Later fietste ik nog even een rondje en ontdekte een broodautomaat met nog 2 stokbroden. Ik nam er één voor € 1,00.

Reis van 11,2 km in ruim 3 motoruren. 17 sluizen. Hier in Trusey (of ook Girancourt) een lange betonnen kade met bolders aan een groot grasveld. Behoudens vuilcontainers geen voorzieningen en ook geen kosten. Geen WiFi.

Maandag, 18 juli 2016.

Trusey – Epinal.

Wederom een hete dag! Geen wolkje te zien. Om acht uur al warm. Dit doet de nattigheid en de kou van juni snel vergeten. We vertrokken als enige boot om 08:55 zodat we om negen uur voor de 1^e sluis lagen. Dit was sluis 1, de laatste opwaartse sluis. Deze sluis ging vlot en we hadden een vrij stuk van 10 km voor

de boeg. Bij Chamousey was er een bakker aan het kanaal. Tegenover een afmeerplaats kun je ook bij de bakker even vastmaken. Wij gingen door. We passeerden het grote meer, "Le Réservoir de Bouzey". Vanuit dit meer wordt het



De Moezel diep onder ons door

scheidingspand (het hoogste stuk kanaal tussen beide sluizen 1) van voldoende water voorzien. Om 10:18 waren we bij sluis 1 (naar beneden). De sluizen volgen elkaar hier zeer snel op. De tussenafstanden variëren van 150 tot 350 meter. Je hoeft hier de telecommand ook niet meer te gebruiken. De ene sluis activeert de volgende zodat die al klaar staat als je er aan komt. Behalve . . . als er bv tegenliggers komen.

Bij sluis 5 stond de sluis al open maar het licht bleef op rood. Ik bleef ervoor liggen want door rood varen is gewoon een doodzonde. Dan slaat alles in storing. Coby de wal op en de VNF gewaarschuwd. Aan de andere kant lagen 2 Duitse boten. Zou het daaraan gelegen hebben? De VNF resette de zaak en we konden door. We hadden nog 2 tegenliggers maar alles werkte perfect. Om 13:00, na sluis 14 draaiden we het "Embranchement d'Epinal" in en om 13:30 maakten we vast tussen 2 schepen aan de kade van Epinal. We hadden voor en achter 60 cm over. We lieten de boel de boel en lunchten snel in het havenrestaurant, 40 meter van de boot. Een lunch is in Frankrijk een complete warme maaltijd. 's Avonds eten de Fransen een kleinigheidje zoals brood, kaas en wijn. Dat deden wij ook steeds en het bevalt prima.

Ik had 2 fietsenzaken gezien op internet en ben er via Google Maps naar toe gefietst. De weg liep flink omhoog. Ik moest regelmatig de 1^e versnelling gebruiken. De eerste zaak had niet de juiste spaken (rayons) en verwees me naar de 2^e zaak. Maar hij zei erbij dat die vermoedelijk op Maandag gesloten was. 1 km verder (omhoog) bleek dat te kloppen. Op de terugweg een baguette meegenomen. Tegen zessen naar de supermarkt gelopen aan de andere kant van de Moezel. De Moezel stroomt dwars door Epinal maar is in het geheel nog niet bevaarbaar. Het was daar binnen aangenaam koel. Een verademing want buiten was het erg warm. We hebben op het achterdek heerlijk brood, kaas en wijn genuttigd. Het is nu 21:45 en het is zalig zwoel, windstil met spiegelglad water. De Fransen maken goed gebruik van het park hier. Alle bankjes zijn bezet en op het gras zitten veel groepjes. Gezellige sfeer.

Reis van 17,3 km in 5 draaiuren. 15 sluizen. We zijn inmiddels al weer ruim 35 meter gezakt. Leuke haven. Betonnen kade met een soort promenade. Daarachter een groot grasveld, bankjes, bloembakken en een goed restaurant. Liggeld € 5,50 incl. alles, ook toeristenbelasting. En ja. . . er is WiFi. Beetje traag en het valt af en toe weg.

Dinsdag, 19 juli 2016.

Epinal.

Vandaag voorspelling 33°C. We klagen niet maar wel witte lakens over de cabriokap. In de zon gaat het veel te heet worden. Na het ontbijt met het achterwiel van mijn fiets op Coby's fiets achterop gebonden, weer de berg op

gefietst naar de 2^e fietsenzaak, "Veloland". Ik kon direct door naar de reparatieafdeling waar als enige monteur een jonge knaap aan het werk was. Hij



Moezel in Epinal

ging onmiddellijk aan de slag en het bleek dat hij de juiste maat spaak op voorraad had! Binnen notime had hij de spaak vervangen en de velg weer uitgericht. En dat voor € 12,50. Perfect. Aan boord het wiel weer gemonteerd en getest. Prima. Na de ergste hitte, aan het eind van de middag, hebben we een stuk gefietst. O.a. naar het oude centrum van Epinal. Even gekeken in de Basiliek van Saint

Maurice; een heel oude eenvoudige en robuuste kerk met prachtige gebrandschilderde ramen. Een ijssalon aangedaan en een tijdje op hun terras gezeten. De Moezel, hoewel hier niet bevaarbaar, wordt wel druk gebruikt. In het kniediepe water wordt gekanoed en gezwommen. In een kleine stroom is een wildwaterbaan. Er zijn om de haverklap stuwen en dammen. Veel stroomversnellingen. 's Avonds de BBQ maar weer eens gebruikt.

Woensdag, 20 juli 2016.

Epinal.

Zeer warme dag hier in Epinal. Toch nog in m'n eentje de stad en omgeving verkend. Maar weer geluncht in het havenrestaurant. 's Middags de stoelen onder de bomen hier op het gras gezet. Daar in de schaduw was het goed uit te houden. Om 18:00 begon het te betrekken. Er is onweer voorspeld dus we maakten de boot maar klaar voor het naderende onheil. 't Is nog steeds erg warm.

Donderdag, 21 juli 2016.

Epinal – Nomexy.

Gisteravond een paar spetters gehad waar het dek nog niet nat van werd. Vannacht is er wel wat regen gevallen. Vanmorgen weer prachtig weer met wat grote stapelwolken. We maakten om 08:30 los. We kwamen tegen negenen weer op het kanaal uit tussen sluis 14 en 15. De enige boot die ook onze kant (Noorden) opging was een Broom-kruiser met 2 Franse stellen. Zij waren ruim voor ons vertrokken maar lagen nog vóór sluis 15 te wachten. Ik sprak met hen af dat ik een schutting zou wachten zodat we beiden alleen konden schutten. Zijn beide motoren rookten enorm, dus het was zeker niet fijn om achter hem in een sluiskolk te liggen. Maar toen wij bleven liggen begon een VNF-man en ook een vrouw lastig te doen. Wij moesten mee de sluis in ivm sparing van water. Flauwe kul, want er was water in overvloed. Gelukkig bediende die Fransen de blauwe stang snel, zodat de deuren begonnen te sluiten. Wij namen dus de 2^e schutting en er kwam ook niemand meer achter ons aan. In sluis 18 stonden enkele mannen over de leuning geleund te kijken. Eén van hen maakte ons er op attent dat de brug lager was dan gebruikelijk. We voeren heel voorzichtig uit en inderdaad het puntje van de marifoonantenne raakte de brug nét. De kap zou er onderdoor moeten passen en ja hoor we hoorden niets, dus alles oké. Ook de

volgende 2 bruggen waren lager dan normaal maar net hoog genoeg. Om 10:50 passeerden we de kade van Thaon met de grote camperplaats waar Trudy en Joop 2 jaar geleden bij ons stonden met hun camper. Bij sluis 21 ontstond een storing. Nadat de sluis voor ons volliep sprongen de lichten ineens op dubbel rood. Coby de wal op naar de intercom. 12 minuten later was de VNF ter plaatse



Mooie plek in Nomexy

die de sluis resette. Om 12:45 maakten we vast aan een kade in Nomexy. Mooie graswal met bomen en picknicktafels. Geen stroom en water, wel afvalbakken. We waren blij met de schaduw van de bomen want het was weer tegen de 30°C. We kunnen gelukkig weer samen fietsen en dat deden we dan ook. We verkenden Nomexy en het aan de andere kant van de Moezel gelegen Châtel sur Moselle. Daar

liggen de ruïnes en fundaties van een heel oude burcht. Er zijn veel onderaardse tunnels en ruimtes. Stamt uit de 15^e eeuw. Er is hier vlak bij een Colruyt supermarkt.

Reisafstand 15,5 km in 4 motoruren. 10 sluizen. Hier geen liggeld en alleen afvalbakken. Mooie kade met grasveld en bomen. Geen TV ontvangst (boom) en ook geen WiFi.

Vrijdag, 22 juli 2016.

Nomexy – Charmes.

Vanmorgen eens géén zon. Overal bewolking maar je kon de zon al wel voelen. Vóór het losmaken de sluis (25) vast geactiveerd. Kan deze zich vast vullen. Om 09:10 vertrokken we en lagen direct in de sluis. Vandaag geen problemen met de sluizen. Het werd wel steeds warmer maar de zon wilde er maar niet doorkomen. Om 11:15 lagen we weer vast aan de graswal pal vóór de campers in Charmes. Na de lunch begonnen er zwaardere en donkere wolken te ontstaan. Op de Franse buienradar zagen we een enorme zware bui naderen. Dat beloofde niet veel goeds maar behoudens een paar flinke windstoten waaide het allemaal over. Een uur later begon het licht te regenen en dat stopte pas tegen zessen. We hebben een Nederlands camperechtpaar nog even geholpen met het opruimen van hun zonnescherm/luifel. Een van de windstoten had de luifel over het dak heen geblazen waardoor alles afbrak en plat op de grond lag. Aardig wat schade, ook aan de schotel op het dak. Er staat een rijtje kleine bomen langs het water waardoor wij geen schotelontvangst kregen. Wel was er een WiFi punt genaamd WiFi-Stop. Door betaling van € 3,- kon je 2 dagen WiFi krijgen. Dat werkte zij het af en toe met storingen.

Weer een kort reisje van 10,2 km in 3 uren. 6 sluizen. Hier goede ligplek met stroom. Stroomkasten zijn uitgebreid; nu ook beneden de brug. Kosten € 7.- incl., te betalen via de automaat bij de toegangsslagbomen voor de campers. Redelijke gekochte WiFi (WiFi-Stop).

Zaterdag, 23 juli 2016.

Charmes.

Vanmorgen redelijk bewolkt met aangename temperatuur. Gaande de dag klaarde het op. Er is slechts een enkel buitje gevallen. Na de koffie even naar de Lidl gelopen en tussen de middag wilden we lunchen in de stad. Maar we vonden



Rustig met bootjes

geen restaurantje. Wel een aantal bars met terras maar daar kon je alleen wat drinken. Omdat we net achter een kleine kade aan de graswal lagen en we af en toe voelden dat we op stenen stootten, 12 meter naar voren verhaald. Later nóg eens 10 meter naar voren zodat we, net tussen de bomen door, tv ontvangst hadden. Morgen Formule-1. Vanmorgen vroeg waren al veel campers verdwenen

en halverwege de dag kwamen er weer veel nieuwe. Wel gezellig.

Zondag, 24 juli 2016.

Charmes.

Al vroeg kwam de Soliman Reys achter ons afmeren. Leuk hen weer te zien na een week of 5. Koffie met een éclair en veel bij kletsen. Coby en Adriana zijn te voet het stadje doorgelopen en Karel en ik hebben F1 gekeken. Voor het avondeten door Adriana uitgenodigd. Ze had een heerlijke paëlla gekookt. Gezellige avond.

Maandag, 25 juli 2016.

Charmes.

Met z'n vieren een mooie fietsroute (20 km) gereden door het achterland van Charmes. Af en toe behoorlijke heuvels waar we stukken moesten lopen. Onderweg gepicknickt op een bankje onder de bomen.

Dinsdag, 26 juli 2016.

Charmes – Roville.

Mooi weer en het was zelfs al heet. Om 09:00 losgemaakt en weer samen met de SR naar de 1^e sluis (31) gevaren. Er was ons net een Belg voorgegaan. De bossen worden hier weer dichter en de omgeving is prachtig. Alle sluisjes werkten prima en om 12:00 lagen we alweer vast aan een graswal met bolders net boven sluis 38. Een prachtig rustig plekje onder de bomen. We vierden Karels verjaardag met koffie en taart. We werden weer uitgenodigd voor de avondmaaltijd. Ik heb nog een rondje gefietst maar de dorpen hier bieden niets. Er was een marie en een kerk en veel vrijstaande woningen. Geen leuk centrum. Op een uitvalsweg trof ik een Aldi waar ik maar gauw een baguette kocht. Gaande de middag vielen er 2 heel kleine buitjes. 's Avonds heerlijk gegeten op de SR.

Reisafstand 12,7 km in 3 draaiurtjes. 8 sluizen. Hier een graswal met damwandprofiel en bolders. Moest wel een pen bij geslagen worden. Geen voorzieningen. Nog geen 100 meter boven de sluis. Heerlijk rustig plekje. Geen WiFi.

Woensdag, 27 juli 2016.

Roville – Richardménil.

Even voor negenen activeerden we sluis 38. We kregen rood-groen en nadat we beiden losgemaakt hadden gingen de lichten uit. Ik zag dat later de beneden deuren open gingen. Even naar de sluis gelopen en het bleek dat de VNF een werkschip aan het doorlaten was vanaf de andere kant. Een kwartiertje later mochten wij de sluis in. Op een kleine storing in de laatste sluis (45) na, verliep alles probleemloos. Alleen hadden we een langzame huurboot voor ons de



Richardménil

meestal de sluis nog moest verlaten terwijl wij er al weer waren. Om 13:30 lagen we vast aan de Halte Nautique van Richardménil. Er waren nieuwe en volgens mij ook meer stroomkasten geplaatst. Er zal vanavond wel iemand langs komen om liggeld te innen. Met de fiets de omgeving beter verkend. De bakker was nog steeds op dezelfde plaats. Het dorp ligt boven op de heuvelrug

en de steile weg naar de kerk is niet rijdend te doen, dus lopen. Aan de hoofdweg een kilometer richting Nancy is een prima Carrefour City. Daar zijn Coby en de bemanning van de Soliman Reys naar toe gelopen. Ik heb nog een kappers beurtje ondergaan.

Vandaag een reis van 18,3 km met 4 draaiurtjes van de Volvo. 8 sluizen. Goede geliefde ligplek want net zoals 2 jaar geleden lag het helemaal vol. Ongeveer 12 boten. Liggeld € 4,- voor schepen > 8 m. € 2,- stroom. Geen WiFi.

Donderdag, 28 juli 2016.

Richardménil – Laneuveville.

Het was totaal bewolkt en een stuk koeler, maar prima weer. Om 08:45 gingen de trossen los en even voor negenen lagen we voor de eerste sluis van het Embranchement van Nancy. Dat is de korte verbinding van het Vogezenkanaal met het Marne-Rijnkanaal ten Zuidoosten van de stad Nancy. De laatste sluis van het Vogezenkanaal was in bedrijf maar de sluis die wij moesten hebben vertoonde nog geen lichten. 2 jaar geleden moesten wij omdraaien omdat dit kanaal plotseling gestremd was, zoals wel vaker gebeurd. Maar gelukkig nu niet. Eén minuut over negen sprongen de lichten aan en ging het spul draaien. De eerste 5 sluizen gaan omhoog, ieder ruim 3 meter. Daarna d.m.v. 13 sluizen naar beneden tot op het Marne-Rijnkanaal. Omdat we weer samen met de SR voeren moesten we weer vastmaken in de sluis. Dat was maar goed ook want het vullen gaat hier behoorlijk grof. Ik moest veel gas bij geven om Le Marron in z'n voorspring op de midden bolder te laten hangen. En nog gingen we af en toe

alle kanten op. Met een wat langere voorspring op de voorste bolder ging het later een stuk beter. In de afdalende sluis no: 4 kwamen we de Duitse spits Walhall weer tegen. Deze passeerde ons ook al op 9 juli in Charentenay op de Saône. Toen ging die in zuidelijke richting de Saône af. Ik heb weer even een babbeltje gemaakt via de marifoon. Hij was via de Doubs gegaan en via Strasbourg weer naar binnen. Snel gedaan!

Na sluis 13, de laatste van het Embranchement kwamen we op het Marne-Rijnkanaal en direct rechtsaf sluis 25 in. Mis....., 25 bleef gesloten met geopende achterdeuren. Coby weer via de intercom de storing gemeld. VNF heeft geholpen en we konden door. Direct na de sluis is rechts een prima afmeerplaats met bolders. We besloten hier te blijven liggen. Morgen willen we naar Nancy fietsen en dit is nog een paar km dichtbij dan het geplande plekje verderop. Om 14:05 maakten we vast en direct daarna begon het wat te regenen. Er volgden nog verschillende buien. Vanavond eten we met z'n vieren bij ons aan boord.

Niet zo'n lang stuk van 11,8 km in 6 draaiuren maar met 19 sluizen. Goede plek hier pal boven de sluis 25. Geen voorzieningen. Bakker redelijk dichtbij in de hoofdstraat van Laneuveville. We liggen 6 km van Nancy af. Geen WiFi.

Vrijdag, 28 juli 2016.

Laneuveville – Einville au Jard.



Veel zoutindustrie

Plannen zijn veranderd. Geen fietstochtje naar Nancy. Het weerbericht gooide roet in het eten. Veel buien voorspeld. We zijn dus maar vertrokken en om 09:35 maakten we los, samen met de SR. Er kwamen af en toe zwarte wolken over maar behoudens enkele druppels kwam er geen regen uit. Het werd gaande de dag lekker warm. Het schiet lekker op, op dit Canal de la Marne au Rhin. Tussen de sluizen

zitten mooie lange stukken. Het is dus een veel vlakker gebied. Mooie omgeving. Alleen rondom Saint Nicolas de Port en Varangéville is nogal wat chemische industrie. Vooral veel zout- en chloorfabrieken. Kennelijk zijn er zoutmijnen in de omgeving. Maar daarna is het weer puur landelijk met prachtige glooiende vergezichten. Er zijn ook veel mooie ligplaatsen in het wild, met bolders en picknicktafels. We passeerden 8 sluizen die ons weer zo'n 25 meter omhoog brachten. Om 13:25 maakten we vast aan de kade in Einville. We keken uit op een hotel-restaurant tevens pizzeria en zijn daar direct gaan lunchen. Een plat du jour voor € 12,90 (3 gangen). Later het stadje ingelopen. De enige bakker is met vakantie maar er is een kleine supermarkt (Proxi) die ook brood heeft. We hadden dit keer geen tv-ontvangst wegens een rij hoge sparren.

Vandaag een stuk van 21,5 km in 3 motoruren. 8 sluizen. Liggeld hier gratis, maar stroom en water gaat met munten. 1 jeton kost € 2,50. Met 1 jeton 4 uur stroom of 300 liter water. Geen WiFi en geen schotelontvangst.

Zaterdag, 30 juli 2016.

Einville au Jard – Lagarde.

Schitterend weer; geen wolkje te zien. Wij lagen volledig in de zon en het was al aardig heet. We maakten om 08:45 samen los en er schoof nog net een andere boot voor ons in de zelfde richting. We zijn maar heel langzaam achter hem aangevaren om hem flink wat ruimte te geven. Bij de eerste sluis lag hij nog hoog boven in. Dit ging zo bij alle 4 volgende sluizen ook. Dus een langere wachttijd dan nodig was. Weer lange stukken tussen de sluizen, dat wijst op redelijk vlak land. Mooie omgeving. Tegen tien kwamen er wolken opzetten. Om 12:50 maakten we vast aan een graswal van de haven van Lagarde. Er is hier een verhuurbedrijf en de haven verderop is voor drie kwart gevuld met huurboten. Er is hier een wasmachine en droger dus de dames gaan wassen. Bij de capitainerie is een kleine supermarkt. Het dorp is zoals op vele plaatsen; niets te beleven. Geen winkels. Er is een goed restaurant aan de haven en een mobiele bakker komt tussen half negen en negen uur.

Afstand van deze trip 18,5 km in 4 draaiuren. 5 sluizen, dus ongeveer 15 meter omhoog. Alle faciliteiten aanwezig.

Zondag, 31 juli 2016.

Lagarde – Hesse.

We wilden de grote golf huurboten, die hier vandaan zou vertrekken, vóór blijven dus we vertrokken samen al om 08:05. De sluizen draaien vanaf hier, Lagarde t/m sluis 2 Réchicourt van 07 t/m 19 uur. Dat bijzonder want verder overal in Frankrijk van 09 t/m 18 uur. Kennelijk gedaan voor de huurboten. T/m sluis 7 ging alles z'n gangetje. Wij voorin en de SR achterin. Sluis 6 t/m 1 bestaat niet meer. Daarvoor in de plaats is er nu één hele hoge. Sluis 2 met een verval van



Sluis 2 Réchicourt (15,36 meter verval)

maar liefst 15,36 meter. Er zitten glijstangen en drijvende bolders, dus een makkie. Het is wel een vreemd gezicht; lengte en breedte zoals altijd, 39 x 5,13 maar een hoogte van ruim 15 meter. Een pijpenla van betonmuren. Het schutproces gaat behoorlijk snel. Het water wordt zowel voor als achter in de kolk ingelaten. Met in- en uitvaren deden wij er zo'n 20 minuten over. Om 12:00

passeerden we de aftakking van het Saarkanaal, waar we over een paar dagen door gaan. Het kanaal loopt hier kilometers lang tussen grote meren maar je ziet er niets van door de hoge wallen aan beide zijden. We wilden naar "Xouaxange" maar toen we daar kwamen lag het vol. Maar door gevaren en kijken of er in Hesse plaats was. Daar is een grotere haven van verhuurbedrijf Le Boat. Omdat we eigenlijk liever op een wat natuurlijker plekje liggen stopten we vlak vóór die haven aan een vrij lange kade met bolders en picknicktafels. Een prima plek. Om 13:30 maakten we daar vast. Later hebben we met z'n vieren een kleine 20 km gefietst. Mooie omgeving met prima fietsroutes. Het is hier allemaal veel netter en verzorgder. Mooie huizen, goed onderhouden tuinen en openbare plantsoenen ed. Je waant je in Duitsland. Nu is dit deel vroeger Duits geweest en dat zal de reden wel zijn. Er is hier in de

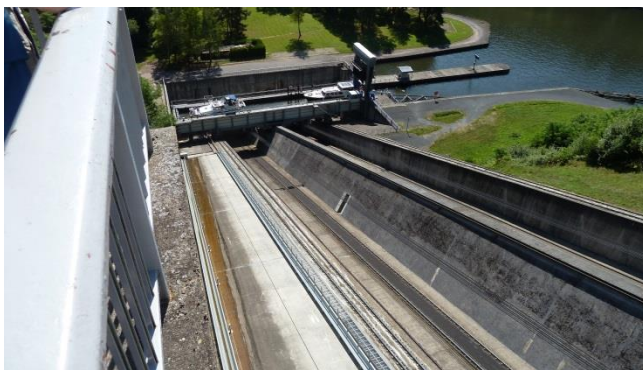
buurt nogal wat kristalindustrie. We fietsten langs een grote kristalfabriek in Troisfontaine, maar die stond er helaas vervallen bij.

Vandaag weer een groter stuk van 30,1 km in 5 draaiuren. 7 sluizen. Hier aan de kade vlak voor Hesse geen voorzieningen en geen kosten. Geen WiFi.

Maandag, 1 augustus 2016.

Hesse – Lutzelbourg.

Vanochtend weer strak blauwe lucht en lekker warm. Het was vannacht wel fris geweest en de boot was drijfnat. Ongeveer 09:00 losgemaakt. Het is hier veel mooier dan de omgeving waar we gisteren door voeren. Mooie hoge dennen en sparren langs het water. Ook kwamen we langs wat steilere bergwanden. Na ongeveer 3 kwartier kwamen we bij Niderviller. We naderden de 1^e tunnel (475 meter) en hadden groen licht. Een mooie ruime tunnel die goed verlicht was.



Plan incliné 44,65 meter

de afgelopen jaren al 2 maal geprobeerd die scheepslift te nemen maar steeds was er een stremming. Hij is 2 jaar buiten gebruik geweest. We meerden af voor de lift en namen een kijkje bij de techniek. Er lag een rondvaartboot met een honderdtal mensen die daar ook rondliepen. We zagen een schutting dalen en



Plan incliné de Arzviller

Daarna een kort stukje en dan de tunnel van Arzviller. Deze is 2306 meter lang en eveneens prima te bevaren. Zoals gebruikelijk een beetje fris en donker maar des te lekkerder als je daarna weer in het zonlicht en de warmte komt. Na ongeveer 3 km kwamen we bij het beroemde "Plan incliné de Arzviller". Dit is een scheepslift die in één keer 44,65 meter hoogteverschil overbrugt en daarmee ongeveer 12 oude sluizen vervangt. We hadden

daarna ook weer een stijgen. Er zijn 2 contragewichten die de bak met water in evenwicht hielden. Beneden wordt er 4 ton water uit de bak gelaten waardoor de tegengewichten de bak omhoog gaan trekken. Boven wordt er weer 40 ton extra ingelaten, waardoor de bak weer gaat dalen. Een prachtig systeem. Later konden wij met de rondvaartboot mee naar beneden.

De SR kreeg de volgende schutting. Wij meerden beneden af en hadden

een prima plaats onder aan de helling om alles goed te kunnen zien en te fotograferen. Samen weer verder en na 4 sluizen konden we op een prima plaats om 13:50 vastmaken. De SR vond 4 schepen verderop ook nog een plaatsje. Ik verkende het dorp snel met de fiets en vond gelukkig een bakker vlakbij. Ook ontdekte ik het restaurant waar we meer dan 10 jaar geleden op een van onze motortochten geluncht hadden. Het was helaas gesloten en vervallen.

Vandaag een stuk van 19,8 km in 4 motoruren. 2 tunnels, 1 scheepslift en 4 sluizen. Mooie ligplaats aan graswal met fietspad. Geen liggeld. Voor € 2,00 krijg je hier 3 uur stroom of een kwartier lang water. Geen WiFi.

Dinsdag, 2 augustus 2016. (Lotte jarig)

Lutzelbourg.

Kleindochter Lotte gebeld en gefeliciteerd, 14 jaar alweer. Coby en Adriana hebben bij de bakker belegde broodjes gehaald voor tijdens de wandeling die we gaan maken. Om half elf na de koffie met z'n vieren vertrokken richting de ruïne van de burcht van Lutzelbourg. Een behoorlijk steile klim maar het uitzicht boven was prachtig. Boven zagen we een andere wandelroute richting Sluis 24 die we maar volgden. De route voerde door prachtige afwisselende bossen op een hoogte van ruim 300 meter. Uiteindelijk kwamen we weer bij het Marne-Rijnkanaal uit. Bij Sluis 24 hebben we gepicknickt en vooral ook even uitgerust. Toen we om 14:30 terug waren hadden we er 15 km opzitten. Het laatste half uurtje liepen we in lichte miezerregen. We hadden geluk want het is tot in de avond blijven regenen.

Woensdag, 3 augustus 2016.

Lutzelbourg.



Vakwerkhuisen in Saverne

Goed weer met veel bewolking en regelmatig zon. Temperatuur prima. Om 10:30 op de fiets gestapt en samen met Adriana en Karel naar Saverne gereden. Prachtig fietspad pal langs het kanaal. Na 10 km waren we bij sluis 30 midden in Saverne. Het is de moeite waard; een mooie stad met veel vakwerkhuisen, oude gebouwen, veel bloemen en een kasteel. Veel gezellige terrasjes. Op één ervan maar koffie met gebak genomen. Later bij de sluis

onze lunch gegeten. Via de Lidl met een vol mandje en een rugzak weer terug gefietst. Prachtige tocht van 24 km. Het weer werd steeds beter en we hebben heerlijk in de zon op het achterdek gezeten. Heet!

Donderdag, 4 augustus 2016.

Lutzelbourg – Kerpich.

Vandaag gaan we de zon niet zien. Het is volledig bewolkt. We maakten al om 07:45 los en na oproep op kanaal 18 konden we zó de sluis invaren. Iets verderop bij de haven van verhuurder "Locaboat" vertrok juist een huurboot die we voor ons kregen. Gelukkig hadden we alleen maar last van hem bij de eerstvolgende sluis. Om 09:00 lagen we al op de wachtplaats van het hellend vlak van Arzviller. Na een tochtje van ongeveer 4 minuten voeren we boven om 09:25 de bak weer uit. 20 minuten later de tunnel van Arzviller in en daarna de kleine tunnel van Niderviller. Het was niet erg druk en alles verliep prima; we

hoefden niet te wachten. Om 12:35 draaiden we SB-uit het Saarkanaal op en we maakten om 13:15 vast aan een graswal met damwanden net boven sluis 1. Ik maakte nog een fietsrondje van 8 km in de omgeving en bij thuiskomst begon het licht te regenen. Het werd die dag niet meer droog.

Vandaag weer een flink stuk van 37,5 km in 5 draaiuren. 4 sluizen, 1 lift en 2 tunnels. Hier een aardige ligplaats boven sluis 1 aan een graswal. Geen voorzieningen. Geen WiFi. Geen winkels in de buurt.

Vrijdag, 5 augustus 2016.

Kerpich – Mittersheim.

Bij opstaan droog weer met hier en daar een blauw stukjes die al snel verdwenen. We maakten samen om 09:00 los en sluis 1, 100 meter verder werd voor ons geopend. We konden zó naar binnen. Hier kregen we weer een télécommande om de sluizen te activeren. Vlak voor sluis 2 was een prachtige aanlegplaats aan een groot grasveld. Hier bleef de Soliman Reys liggen om met de fiets het groot aantal meren hier te verkennen. We deden 2 sluizen met een huurboot met Zwitsers maar die haakten ook af waarna we alleen verder gingen. De sluizen werken hier goed maar erg langzaam. Zowel het openen en sluiten van de deuren als het vullen of leeglopen van de kolk duurt langer dan we gewend waren. Het weer werd steeds beter. Om 13:40 maakten we vast aan een korte vingersteiger van het haventje van Mittersheim. Er was plek genoeg. Er kunnen hier wel 15 tot 18 schepen liggen. Aan de haven staat een idillisch restaurantje waar ze flammkuchen, tarte Lorraine e.d. serveren. We hebben 's avonds maar zo'n flammkuchen gegeten. Alle plaatsnamen zijn hier Duits. Het ziet er in deze omgeving ook netter en zakelijker uit. Je kunt zien dat dit deel vroeger Duits is geweest. Het is echter nog steeds Frankrijk. We gaan de Duitse grens pas over bij Sarreguemines. Inmiddels is er geen wolkje meer te zien en de zon staat pal op het achterdek. Heerlijk.

Deze etappe was 14,6 km in 5 draaiuren met 13 vrij trage sluizen. De aanlegplaats hier is een lange kade met veel vingersteigers. Beetje kort maar wel prima. Water en stroom. Liggeld hier € 10,- voor alle boten per nacht. Of de gemeente komt innen?

Zaterdag, 6 augustus 2016.

Mittersheim – Harschkirchen.

De gemeenteman kwam inderdaad langs. Ik was naar de bakker en Coby was nog niet klaar dus hij ging weer weg. Is niet meer terug geweest. Om 09:15 losgemaakt na de sluis geactiveerd te hebben. Net toen wij naar binnen konden varen kwam er een huurboot achter ons aan die mee ging. Gelukkig kon hij vlot en goed varen dus daar hadden we geen oponthoud aan. We hadden maar 4 sluizen. Het weer was bewolkt met regelmatig blauwe plekken. Af en toe saaie stukken met alleen maar bossen aan beide kanten, dan weer mooie vergezichten met glooiende landschappen. Voorbij sluis 17 is links een station van verhuurder Nicols. Daar waren nog 2 vingersteigers vrij en we maakten daar om 11:45 vast. We konden blijven liggen. WiFi kostte hier voor 4 uren € 1,00, dus dat heb ik maar gedaan zodat we eindelijk weer WiFi hebben. Ongeveer 6 km verderop ligt Sarre-Union. Dat moet een bijzondere plaats zijn volgens ons kaarten boekje. We wilden daar dan ook maar lunchen. Op de fiets was het een leuke tocht door

glooiend terrein. Sarre-Union is een samenvoeging van 2 heel oude stadjes aan beide kanten van de Saar met in het midden de Saarbrug. De Saar is hier nog een kleine 30 meter brede rivier met een kniehoge diepte. We zochten een eetgelegenheid maar we vonden er geen. Er was één terrasje maar daar schonken ze alleen drank. Uiteindelijk maar in een Carrefour wat belegde broodjes en limonade gekocht dat we op een prachtig plekje aan een dam in de Saar nuttigden. Onderweg plukten we nog een flinke hoeveelheid bramen voor



Lunch aan de Saar

water. WiFi bij Nicols 4 uren voor € 1,00.

de yoghurt. Aan boord wat geklust en veel in de zon op het achterdek geluierd. Tot half negen was de zon nog heet. We vonden hier ook een bakker annex Proxi supermarkt die morgenochtend open is.

Vandaag weer een korte etappe van 13 km in 3 uurtjes. 4 sluizen. Ligplaats bij Nicols. € 1,- per meter + € 0,22 cent pp toeristenbelasting. Incl stroom en

Zondag, 7 augustus 2016.

Harschkirchen – Wittring.

Vanmorgen prachtig weer; geen wolkje te zien. Even snel op de fiets naar de bakker en om 09:00 maakten we los. Het haventje was nog in diepe rust. Bij



De spits Adria

sluis 21 kwamen we de spits "Adria" uit Saarbrücken tegen. Net vóór en in Sarralbe ontdekten we aardige ligplaatsen. Vooral die net onder sluis 20 is een prima plek. Om 12:20 maakten we vast in de laatste vrije box van het haventje van Wittring. Er is een havenmeester die de hele dag aanwezig is en erg druk is met allerlei zaken. Het is een gezellige boel. We liepen wat door de omgeving en het dorp Wittring is

zoals zo vaak heel klein zonder winkels. Net aan de haven staat gelukkig wel een broodautomaat die iedere ochtend vroeg gevuld wordt. De Saar is nog steeds een ondiepe rivier waar je alleen met kano's e.d. kan varen. Net naast het haventerrein was een kleine kermis opgebouwd die in de middag wel wat herrie gaf. Aan de haven is ook een restaurant waar we 's avonds lekker gegeten hebben. De Kermis werd om acht uur al afgebroken.

Reisafstand 18,8 km in 3 draaiuren. 4 sluizen omlaag. Liggeld hier € 15,00 inclusief alles. Gezellige verenigingshaven. Drukke havenmeester die ook op terras flammkuchen bakt. Geen WiFi.

Maandag, 8 augustus 2016.

Wittring – Sarreguemines.

Net buiten de haven een verse baguette uit de broodautomaat gehaald. Toch een goed systeem. Rond zes uur worden dergelijke automaten voorzien van vers gebakken brood. Inworp 1 euro. Om 08:50 los gemaakt. Onder een strak blauwe hemel werden we uitgezwaaid door de havenmeester die er om half acht al weer was. We sluisden weer alleen en tegen elven naderden we Sarreguemines al. We zagen vlak voor sluis 27 een serie pontons met vingersteigers waar een stel jachten aanlagen. We maakten daar om 10:50 vast en spraken met een Duitser die er ivm motorreparatie al 6 dagen lag. Bleek dat de verenigingshaven voorbij sluis 27 beter voor ons was. Dichter bij het centrum en voldoende mooie ligplaatsen. We maakten weer los en passeerden nog sluis 27. De VNF man wilde het nummer van onze télécommande weten. Om 11:30 lagen we opnieuw vast aan een mooie steiger met stroom en water in het centrum van Sarreguemines. Tussen sluis 26 en 27 was het riviertje de Saar met het kanaal samengevloeid. We liggen dus echt op de Saar. Er zijn nog 4 sluizen met spitsenmaat (39 x 5.10) en daarna komen de grote Saarsluizen (190 x 12 m). Deze liggen op het stuk Saar dat de grens vormt tussen Duitsland en Frankrijk. Bij km 75,6 eindigt het



Goede ligplaats midden in Sarreguemines

Saarkanaal. Hier begint officieel de Saar. En de kilometer raai verandert in 94 en zij mondt uit in de Moezel bij km 0.

We zijn het stadscentrum ingelopen hier precies aan de overkant van de Saar. Aardige stad met een aantal eenvoudige terrasjes. Veel modewinkels en zeer dicht bij een groot winkelcentrum met o.a. een Simply supermarkt. Aan de overkant is wel een vrij drukke

weg, maar vanavond zal die wel rustiger worden. Aan onze kant is een klein parkje en is het erg rustig.

Afstand vandaag 12,5 km in 3 draaiuren. 5 sluizen. Hier een paar prima pontons met stroom en water van de verenigingshaven L'Eau Reine van Sarreguemines. Liggeld 1 euro per meter en 3 euro voor stroom. Er zou wel WiFi zijn maar ondanks m'n wifiantenne werkte het niet.

Dinsdag, 9 augustus 2016.

Sarreguemines – Saarbrücken.

Om zeven uur een bui maar daarna klaarde het op en het werd toch mooi weer. Van onze ligplaats konden we de sluis activeren. Om 09:10 maakten we los en inmiddels was sluis 28 voor ons gereed. Iets verderop is de heel oude spitsenscheepswerf, die nog steeds in bedrijf is. Er liggen wel een stuk of 7 verroeste spitsen. Je kunt hier duidelijk al zien dat we op de rivier de Saar varen en niet meer op het Saarkanaal. Links is Frankrijk en rechts is Duitsland. Sluis 29 en 30 gingen probleemloos en al gauw waren we bij de laatste kleine (spitsen)sluis. De Duitse sluis Güdingen. Deze is handbediend. Nu door de WSA in plaats van de VNF. Hier moesten we de Franse télécommande inleveren. 3 km verderop maakten we om 11:50 vast in een box van de Motor Boot Club Saar.

Met de fiets naar de (grote) stad. In 2 Vodafone-winkels hadden ze geen prepaid internet kaartjes voor Coby's iPad. Bij Telecom ging alles probleemloos. Er werd netjes een nieuw kaartje geplaatst en geactiveerd. Voorlopig weer met 1 Gb één maand onder de pannen. Een flink stuk door het centrum van Saarbrücken gelopen en op een terras van een ijs-café een flinke coupe gegeten. Er is een prachtig fietspad langs de Saar en ook zie je veel activiteiten langs de rivier. Coby heeft 2 wassen



Even niet aan de lijn denken

gedraaid in het toiletgebouw van de haven.

Vandaag een stuk van 15,1 km in 2 draaiuren. 4 sluizen. Hier een aardige verenigingshaven in een rustige omgeving. Liggeld € 1,20 per meter. € 1,00 milieutoeslag. Wasmachine € 4,00 en de droger € 2,00. Stroom € 0,50 per 1Kw. Geen WiFi.

Woensdag, 10 augustus 2016.

Saarbrücken – Merzich.

Volgens het weerbericht zouden er in de middag buien kunnen vallen dus we zijn maar op tijd vertrokken. Om 08:30 maakten we los en gingen op de Saar uiteraard in de dalvaart ("zu Tal"). Meteen dwars door de stad. Het is al aan de naam "Saarbrücken" af te leiden: er zijn veel bruggen. Om 09:20 voor de 1^e sluis en die bleek al direct in storing te zijn. We hebben daar een drie kwartier moeten wachten en om 10:25 waren we er weer door. Op het moment dat we sluis Lisdorf verlieten viel er een klein buitje en later kwamen we in een flinke bui terecht. De Saar is inmiddels al een flinke rivier en op sommige plaatsen behoorlijk breed. Stroming is ongeveer 0,5 à 1 km/h. Om 14:45 meerden we af in een box van de jachthaven van Merzich. Veel te kleine vingersteigers met alleen aan de onderkant ogen waar je trossen in vastliepen. Op de steigers lagen allerlei verdeelstekkers met een boel kabels, waar je er maar één moest uitzoeken. Liggeld ook nog eens € 19,00. Wat dat betreft: slechte haven. We hebben gegeten bij een prima restaurant aan de haven genaamd "Merzicher Brauerei". Leek wel iets op Das Alte Brauhaus in Koblenz.

Een flink stuk van 43,9 km in 6 draaiuren. 3 grote sluizen (190 x 12 m). Matige jachthaven liggeld € 19,00 incl. WiFi aanwezig maar defect!

Donderdag, 11 augustus 2016.

Merzich – Saarburg.

Bij opstaan erg mistig. Eerst op de fiets naar de overkant. Volgens Google Maps was vlak bij de Aldi en de Lidl. Die hebben zeker ook brood. De Lidl was dichterbij. Lekker Duitse brötchen gescoord. De mist trok snel op toen de zon er door begon te komen. Om 09:10 losgemaakt en achter een Duits jacht aangegaan. Deze liep behoorlijk op ons uit. Bij de "Grosse Saarschleife", een heel beroemde scherpe lus in de Saar, meldden we ons op kanaal 10 bij km 35. Er bleek geen tegenverkeer te zijn. We hadden goed uitzicht op het bekende uitzichtpunt "De Cloef". Aan beide zijden vrij hoge bergen met bos. Er is een restaurant aan het water en een veerbootje dat wandelaars naar de overkant brengt. Door de lus bij sluis Mettlach is vlak voor de stuw een ponton waar 3 flinke boten kunnen liggen. Van daaruit kun je prima enkele wandelroutes volgen. We hadden plan om dit te doen maar Coby's zus en zwager Trudy en Joop vertrekken vrijdag of zaterdag naar de Moezel. We willen deze wandeling samen met hen maken. Wij gingen dus door. In sluis Mettlach wachtte men op ons (na oproep) want die Duitser lag al in de sluis. 11 meter omlaag. In Mettlach lag al een vol geladen passagierschip, de Saar Gold, klaar om te vertrekken. Op de kade stonden bussen. Na een half uurtje kwam hij ons voorbij met een snelheid van zeker 16 à 18 km. Bij sluis Serrig lag hij al in de kleine sluiskolk en



De Nederlandse Ger-Jan van 180 meter

de Duitser lag afgemeerd aan de muur. Passagier schepen hebben voorrang. Wij maakten ook vast voor de sluis. Even later kwam uit de grote kolk een Nederlands vrachtschip, de Ger Jan, van 110 meter met een bak van ruim 70 meter ervoor. Volgeladen met kolen. Knap om zo'n duwverband door die scherpe Saarbochten te manoeuvreren. Om 13:25 meerden we af aan de muur in Saarburg. We hoorden later van

een Duits stel, dat verderop lag met hun boot dat we hier eigenlijk niet mochten liggen. Zij waren al eens



weggestuurd door de WSP. We waren juist achter de borden voor "Fahrgastschiffe" gaan liggen. We zien wel. Het prachtige stadje Saarburg ingelopen. Het centrum was bezaaid met goed gevulde bloembakken. De watervallen en watermolens blijven een prachtig gezicht en zijn de grote trekpleister. Alle terrasjes zaten vol. We slenterden een klein

uurtje en pikten een terrasje. Apfelstrudel met koffie.

Deze reis was 32,8 km in 3 motoruren. Slechts 2 sluizen, één van 11 m en één van 14,5 m naar beneden. Ligplaats (illegaal?) aan de muur van Saarburg. Geen voorzieningen. Geen WiFi.

Vrijdag, 12 augustus 2016.

Saarburg – Schwebsange (Luxemburg).

Vandaag een flink stuk voor de boeg dus al om 07:10 afgevaren. Het heeft gisteren de hele avond geregend maar vannacht is het droog gebleven.

Vanmorgen zwaar bewolkt en fris, zo'n 17° C. Vesten aan. 3 kwartier later lagen we al voor sluis Kanzem. Omdat we ons op tijd meldden duurde het wachten op het vullen van de kolk niet lang. Om 08:35 draaiden we BB-uit de Moezel op "zu Berg". De stroom viel erg mee. Ik schat nog geen kilometer tegenstroom. Sluis Grevenmacher duurde 50 minuten. Er werd gewacht op een geladen vrachtschip en het in- en uitvaren duurde vrij lang. Sluis Palzem daarentegen stond al voor ons klaar en met ruim 20 minuten waren we er al weer door. Deze laatste 2 sluizen brachten ons weer een 8 meter omhoog. We passeerden diverse aardige



Spreekt voor zich

dorpjes. Er zijn maar weinig aanlegmogelijkheden buiten de spaarzame jachthavens. Het is hier een groot verschil met Frankrijk. Daar mag je overal aanleggen behalve waar dat dmv borden verboden is. In Duitsland mag je nergens aanleggen behoudens waar het middels borden is toegestaan.

Rondvaartboten varen hier veelvuldig op en neer. Ze doen het redelijk rustig aan maar ze

hebben voorrang in alle sluizen. Tja ze varen op schema. Om 13:00 maakten we vast aan de bunkersteiger van jachthaven Schwebsange. Bleek dat de diesel nu € 0,894 de liter kost. Ik had ruim berekend dat er 360 liter bij zou kunnen maar gelukkig kon er maar 312 liter in. Daarna verkasten we naar de kade voor gasten. Op de fiets naar Schwebsange. Dat dorp bestaat uit ongeveer 3 straten met enkele huizen en een kerk. Via een hoog gelegen weggetje door de wijnvelden fietsten we naar Remich. Dat is een groter stadje. Een aardige boulevard waar passagiersschepen af en aan varen. Leuke oude straatjes en diverse terrasjes. We kochten vers brood bij een bakker. Er komt hier morgen aan de haven een mobiele bakker maar die is er pas tussen 9 en half 10. We willen morgen op tijd in Konz zijn want Joop en Trudy vertrekken morgenochtend met hun camper ook naar Konz. We fietsten op de terugweg door naar Schengen en rustten uit op een klein terrasje (enige) op een drukke kruising. Het dorp Schengen stelt helaas ook niets voor. Midden in de Moezel ligt het drielandenpunt van Duitsland, Frankrijk en Luxemburg. Maar daar zie je niets van. Inmiddels was het weer helemaal omgeslagen en werd het warm met behoorlijk wat zon. Ook wat motoronderhoud gedaan.

Reisafstand 48,7 km in 6 draaiuren. 3 sluizen. Liggeld hier in Schwebsange € 13,50 incl. WiFi echt alleen in het restaurant een de receptie. Ook m'n power antenne ontving de juiste niet. Dus geen WiFi.

Zaterdag, 13 augustus 2016.

Schwebsange – Konz.

Net voordat we om 09:00 wilden losmaken vertrokken 3 boten die ook stroomafwaarts gingen. Om bij de eerstvolgende sluisschutting niet te laat te

komen. We gingen er maar snel achter aan. Het was licht mistig en op de rivier bleek dat de mist wel wat erger was. Na ongeveer 200 meter bleek dat de drie jachten ons weer tegemoet kwamen. Ze waren gekeerd en gingen terug naar de haven. Je zag geen hand voor de ogen waarschuwden ze ons. De mist werd inderdaad behoorlijk dicht. Wat snelheid eraf en goed rechts blijven. Na enige tijd kon ik de beide Nederlandse afgemeerde vrachtschepen, die ik gisteren al had gezien, onderscheiden en daaruit bleek dat er ongeveer 100 meter zicht was. Niet veel natuurlijk maar heel kort daarna loste de mist op en nog een eindje verder voeren we weer in de zon. Sluis Palzem stond voor ons klaar maar toen we binnen vast lagen werd er gewacht. Uiteindelijk lagen we weer met z'n vieren en werden de deuren gesloten. Toch om 10:10 er al door. Het bleef mooi weer en de temperatuur liep snel op. Vlotte schutting in sluis Grevenmacher en om 13:05 maakten we vast in een box aan het gras in de jachthaven van WSC Konz. In de middag verscheen de camper van Joop en Trudy aan de haven. Er was een mooie plek voor ze net buiten het toegangshek. Nog geen 60 meter van ons plekje. Gezellig geborreld en later zijn we nog even met de fiets naar Kaufland gereden. Een enorme supermarkt, zoiets als Leclerc in Frankrijk. 's Avonds een gezamenlijke maaltijd gemaakt. Later aan boord zitten bijkletsen met natuurlijk een borreltje.

Afstand deze dag 37,6 km in 4 motoruren met 2 sluizen. Liggeld gaat hier weer behoorlijk omhoog. € 19,40 voor één nacht. Wel inclusief. Ook hier was de WiFi defect.

Zondag, 14 augustus 2016.

Konz.

Prachtig mooi weer. Geen wolkje te zien. Even na half tien met de camper vertrokken naar Mettlach. We vonden het weggetje langs de Saar bij de grosse Saarschleife. We parkeerden bij restaurant Zum Fährhaus ter hoogte van het veerpontje. Koffie op het terras en daarna het wandelpad op naar het



Grosse Saarschleife

uitzichtpunt. Een prachtige route door een dicht bos en af en toe behoorlijk steil maar voor ongetrainden goed te doen. Boven een fenomenaal uitzicht over de extreme bocht in de Saar. We hebben daar onze meegebrachte lunch gegeten en zijn nog even wezen kijken naar het bezoekerscentrum nog een stukje hoger. Daar hebben ze een spiraalvormige toren gebouwd die je bereikt dmv een boomtoppenpad. Uiteraard

gelegenheid om souvenirs te kopen en een grote "biergarten". Het viel ons op dat de prijzen van alle zaken heel schappelijk waren, terwijl het een enorme toeristische trekpleister betreft. Drankjes en snacks vonden we zelfs goedkoop. We namen het korte pad weer naar beneden en waren omstreeks 15:00 weer bij Zum Fährhaus terug waar gezien de temperatuur een koud pilsje erg welkom was. Met de camper terug en eerst nog even naar Saarburg. Joop en Trudy waren daar nog niet eerder geweest. We aten op hetzelfde terrasje weer de

heerlijke appelstrudel met koffie. We konden terug kijken op een heerlijk maar ook vermoeiende dag.

Maandag, 15 augustus 2016.

Konz.

Vandaag een hele mooie dag. Wel veel meer wind dan we gewend waren. Wolkenloze hemel. Joop`s gas was op en samen op de fiets net over de Saarbrug een nieuwe fles gehaald. Kostte hier maar € 17,- voor 11 kilo gas (Duitse fles). In Nederland betaalde ik € 33,-. Na de lunch met z`n viere naar Trier gefietst. Prachtig fietspad helemaal langs de Moezel. Om een goede indruk te krijgen maakten we een ritje in het toeristentreintje. Uiteraard een terrasje met koele drankjes want in de stad was het nog veel warmer. Terug in de schaduw naast de camper met een drankje zitten uitrusten. We hoorden dat Adriana en Karel in Schwebsange pech hadden. De pomp van de dieseltankinstallatie in de jachthaven was defect. Waarschijnlijk weer een dag vertraging.

Dinsdag, 16 augustus 2016.

Konz – Schweich.

Alweer prachtig weer. Volgens de berichten wordt het 28° C. Gauw even verse broodjes en een paar pakken afbakbroodjes gehaald. Voorlopig afscheid genomen van Joop en Trudy en om 09:15 vertrokken. Met een half uurtje lagen we al voor sluis Trier. Men liet ons wachten op een Nederlands vrachtschip de Calypso waar we uiteindelijk samen mee schutten. Ruim een uur later waren we er pas door. We bleven maar achter de Calypso die ongeveer 10 km/h draaide. Later ging het naar 11 km/h. Om 12:30 draaiden we de jachthaven van Schweich in en maakten daar vast aan een houten vaste steiger. Na een uurtje stond Trudy met hun Munsterlander Jessy voor de boot. Zij waren toch ook maar naar de hier naast gelegen camping gereden. Met de fietsjes het dorp Schweich verkend. Aardig plaatsje. De camping en de jachthaven worden gerund vanuit een alleraardigst restaurantje met groot terras aan de Moezel. `s Avonds aten we daar. Joop en ik Schweinshaxe. Het was een heerlijke warme avond.

Reisje van 21,5 km in 3 motoruren. 1 sluis, 7,2 m omlaag. Liggeld hier € 1,- per meter, € 2,10 stroom en € 1,10 belasting pp. We namen maar voor € 1,80 2 uur WiFi.

Woensdag, 17 augustus 2016.

Schweich – Neumagen-Dhron.

Opnieuw prachtig weer met wolkeloze hemel. We vertrokken om 09:00 en op de Moezel werden we uitgezwaaid door Trudy die met de hond aan het wandelen was. We lagen om 10:10 al voor sluis Detzem maar we moesten wachten op een achterligger. Bleek een Duits koppelverband te zijn van 170 m terwijl de sluis ook 170 m lang is. Daar konden we dus mooi niet bij. De stalen kabel die steeds voor de sluisdeuren wordt gehangen (om aanvaring met de deuren te voorkomen) werd weggehaald waarna het koppelverband langzaam zo ver mogelijk naar voren kon door schuiven. Dat duurt allemaal behoorlijk lang. De sluis kwam weer naar boven met 2 jachten waarna wij gelukkig konden invaren. Om 11:25 voeren we eruit. Verder leek de Moezel wel uitgestorven. We bewogen

ons volledig tussen de wijnvelden. Zover je kan kijken, rijen druiven, aan beide kanten van de Moezel. Om 12:40 maakten we vast in de jachthaven van Neumagen-Dhron. Mooie haven maar wel duur. We hadden vanuit ons achterdek vrij zicht op de Moezel en zaten pal in de zon. Het was zo warm dat de luifel weer opgezet moest worden en later hebben we een laken gespannen.



Druiven zover je kan kijken

terras van een wat chiquer hotel-restaurant. Een pilsje kostte maar € 2,- en een goede witte wijn € 3,-. De prijzen in Duitsland zijn heel schappelijk. Dat hadden we al eerder gemerkt. Later nog lang aan dek gezeten.

Afstand vandaag 25,6 in 3 motoruren. Slechts 1 sluis, 9 meter omlaag. Goed geoutilleerde jachthaven. Liggeld € 15,-. Stroom € 3,-. Per persoon € 3,-. Er is hier een dieselpomp waarop staat, schrik niet: € 1,605 per liter. WiFi tegen betaling. Ik heb niet eens naar de prijs gevraagd.

Donderdag, 18-8-2016.

Neumagen Dhron – Bernkastel Kues.

Het was geheel bewolkt maar de temperatuur was wel aardig. We bakten eerst maar broodjes en even na negenen vertrokken we. Er was nagenoeg geen wind en de Moezel was spiegelglad. Met een gangetje van 11,3 km/h bij 2100 toeren gingen we vlotjes "zu Tal". Om 10:05 naderden we sluis Wintrich, waar juist een rondvaartboot uit kwam. We konden zo invaren. Zeer vlotte schutting en 7,5 meter omlaag. Het zonnetje kwam er veelvuldig door. Om 11:35 waren we al in de jachthaven van Bernkastel Kues. Er waren slechts 2 boxen vrij maar daar hingen rode bordjes. Toch even gaan liggen en eens geïnformeerd. Er kwam juist een lid van de haven aan die ons een plek aanwees aan de kop van de steiger tegen een groot schip aan. We lagen daar prima en hadden gratis stroom. Na een tijdje zitten luieren in de zon tegen half vier op de fiets gestapt. Eerst een



Slot Lieser

rondje door het deel Kues aan de Westzijde van de Moezel. We vonden een grote Edeka supermarkt waar ook een bakker is gevestigd. Daarna langs de rivier gefietst naar Lieser. Een aardig dorp met een hooggelegen mooie kerk. Ook staat er een stijlvol slot. Om een uur of zeven tijdens het eten kregen we een buitje over ons heen. Dat was weer lang geleden. We blijven hier morgen maar een dagje liggen.

Reis vandaag 22,2 km in 2 draaiuren met maar 1 sluis. Jachthaven van de wsv Bernkastel 2000. Liggeld € 1,50 per meter. Stroom € 1,- per 1kW. Wel WiFi maar heel traag.

Vrijdag, 19 augustus 2016.

Bernkastel Kues.

Vanmorgen erg mistig rond de haven. Het was fris maar de zon kwam er heel langzaam door. Joop en Trudy hadden het niet naar de zin op de camperplaats van afgelopen nacht dus die waren om 10:30 al hier op de camping achter de



Vakwerk in Bernkastel

haven. Samen met hen naar de overkant van de Moezel gefietst, naar het stadsdeel Bernkastel. We kenden het al van acht jaar geleden, maar we stonden toch weer versteld van de schoonheid van dit dorp. Eén en al vakwerkhuizen, kleine straatjes met kinderkopjes, veel terrasjes, café'tjes en hotels. Uiteraard ook veel toeristen. Uiteindelijk aten we weer bij restaurant Thiesen en het was uitstekend voor zeer schappelijke prijs. We deden nog

wat boodschappen bij de Edeka en toen we terugfietsten zagen we de Soliman Reys naast ons afmeren. Natuurlijk een leuke herkenning en we proefden meteen hun in Schweich aangekochte nieuwe wijn. Om acht uur kwamen Joop en Trudy nog een afscheidsborrel drinken. Gezellige avond. Misschien zien we ze toch nog ergens langs de Moezel.

Zaterdag, 20 augustus 2016.

Bernkastel Kues – Traben-Trarbach.

Gisteravond laat en vannacht heeft het licht geregend. Vanochtend was het geheel bewolkt en dreigend. Nadat de SR naast ons had losgemaakt vertrokken wij ook. De SR ging naar een inmiddels leeg gekomen box en wij naar Traben-Trarbach. Het was 09:15. Bij Bernkastel lagen zeker 5 passagiersschepen en ook een cruiser van 135 meter. 2 van de kleinere waren al passagiers aan het laden; die zullen ons straks wel inlopen. Na melding bij sluis Zeltingen moesten we wachten en achter 2 naderende "Fahrgastschiffe" zouden we binnen kunnen varen. Na een 20-tal minuten kwamen die 2 er inderdaad aan en wij maakten achter hen in de sluis vast. Ruimte zat. Ze liepen snel op ons uit maar ze stopten bij nagenoeg ieder dorpje om passagiers op te pikken of af te zetten. We liepen daardoor steeds weer in. Bij het dorp Kröv was er kennelijk een treffen van oude tractoren liefhebbers. Over 1,5 tot 2 km lengte stond de Moezeloever vol met tractoren, oude auto's en aanhangwagens. In Traben-Trarbach was aan de ponton aan de linkeroever, net voorbij de brug nog een plaatsje vrij. We maakten daar om 12:05 vast achter een Noorse boot. Direct een Whats-Appje van Trudy. Ze stonden op de brug naar ons te zwaaien. We hebben samen nog een rondje door Trarbach gewandeld. Zij gingen later door naar Ernst.

Afstand deze reis 26,4 km in 3 draaiuren. 1 sluis. We liggen aan een gemeente ponton met alleen een vuilnisbak. Op het bord staat € 3,50 per 5 m. bootslengte + € 3,00 behandelingskosten. Of er iemand langs komt? Ja hoor tegen 4 uur kwam een oude baas € 12,50 innen. Geen WiFi.

Zondag, 21 augustus 2016.

Traben-Trarbach – Senheim.

Rond zes uur een klein buitje maar daarna droog. Veel bewolking en de temperatuur was nog lang niet wat we gewend waren. Lange broek aan. Natuurlijk verse Duitse broodjes gehaald en om 08:55 maakten we los. De 1^e sluis, Enkirch, kwam voor ons omhoog en na een 10-tal minuten konden we binnenvaren. In 1^e instantie kwam de zon er af en toe door maar vlak voor de 2^e sluis, Sankt Aldegond, kwamen er enkele buien over. Harde wind en regen van



Uitzicht na een klimpartij. Senheim

achteren, dus na weken de deuren maar weer eens dichtgeritst. We kwamen langs diverse plaatsjes waar feesten aan de gang waren. Het zag er allemaal gezellig uit. Om 13:00 maakten we vast aan de gastensteiger van jachthaven Senheim, bij de camping "Holländische Hof". Enkele inkopen gedaan bij het kleine kampwinkeltje en ook maar broodjes voor morgenochtend

besteld. Af en toe kwam er nog een klein buitje over maar we zijn toch met paraplu naar het dorp gelopen en vandaar door naar de steile berg er achter. Via diverse wijnvelden hadden we een prachtig uitzicht over de Moezel, haven en camping. We hebben de paraplu niet nodig gehad. Morgen krijgen we weer bezoek. Als alles lukt komen onze vrienden Frans en Diny morgen aan boord. Met de auto naar Koblenz en dan met de trein naar Treis-Karden, waar wij morgen hopen af te meren. We gaan ze daar dan op het station ophalen zodat ze mee kunnen varen naar Koblenz.

Vandaag 38,9 kilometer in 4 draaiuren. 2 sluizen. Liggeld hier in Senheim € 16,12, inclusief alles. WiFi te koop maar dat namen we niet.

Maandag, 22 augustus 2016.

Senheim – Treis Karden.

Het weer was matig. Zwaar bewolkt maar droog. Om 08:30 losgemaakt. Er was nauwelijks scheepvaart en al snel lagen we voor sluis Fankel. Ik had me op tijd gemeld en de beide grote kolken stonden hoog en open. De oude kolk vertoonde groen licht. Samen met onze achterbuurman van vannacht schutten we lekker snel. We passeerden Cochem maar kregen daar net een behoorlijke bui over ons heen. Het viel ons op dat de druivenvelden hier voorbij Cochem veel minder talrijk waren. Veel hellingen waren begroeid met struiken en bos. In de haven van Treis waren enkele mooie lege plekken maar daar mochten we niet liggen van een wat chagrijnige vrouwelijke havenmeester. Maar om 12:00 lagen we toch vast in een box aan het begin van haven. We fietsten naar Karden aan de

andere kant van de Moezel en vonden al snel het kleine stationnetje. We waren mooi op tijd en zagen de trein uit Koblenz met F en D binnen rijden. Leuk weer zo'n kennismaking na lange tijd. In de middag door het dorp Kreis gelopen en allemaal een flinke coup ijs op een terrasje genomen. Via de Edeka weer naar boord.

Reisafstand 27,1 km in 3 draaiuren. 1 sluis. Haven hier in Treis is behoorlijk groot maar weinig plekken voor passanten. Een chagrijnige mevrouw achter de balie en een prijs van € 22,10 zorgden ervoor dat we hier niet meer terugkomen. Aan onze steiger (F) moest je speciale muntjes kopen voor de stroom. Per munt € 0,55 voor 1 kW. Hier ook WiFi voor een flink bedrag voor een uur en het werkte overigens niet.

Dinsdag, 23 augustus 2016.

Treis Karden – Winningen.

Bij opstaan prachtig weer. Nog wat mist rondom de bergtoppen maar die trok snel op. Met Frans naar de Edeka gelopen voor broodjes. Lekker ontbeten en om 09:00 maakte ik los. De rest zat nog na te ontbijten. Al snel iedereen aan dek om te genieten van het weer en de Moezel. Sluis Müden kwam net naar boven met een groot passagiersschip en wij konden zo invaren. De 2^e sluis, Lehmen, moest aan de benedenzijde nog invaren dus vastgemaakt en wachten. Na een half uur waren we daar ook doorheen. Ondanks het mooie weer waren er nauwelijks plezierboten op het water. Om 12:30 maakten we vast in box 2-7 van de Marina Winningen. Een zeer goed geoutilleerde haven. Mooie lange vingersteigers. Frans en ik op de fiets het dorp verkend. Een aardig plaatsje met veel restaurantjes. Een tafeltje besproken bij "Zur alten Post". Lekker op het dek in de zon gezeten maar al snel moest de schaduw worden opgezocht. Het was erg heet. 's Avonds heerlijk gegeten op het terras.

Reis van 28,4 km in 3 draaiuren met 1 sluis. Goede jachthaven. Liggeld € 21,-. € 35,- borg voor de sleutel. Stroom wordt morgen afgerekend n.a.v. gebruik. Matige WiFi.

Woensdag, 24 augustus 2016.

Winnigen – Koblenz.

Het was al snel warm en het werd zelfs heet. Geen wolkje te zien. Na het ontbijt om 10:00 vertrokken. Voor op het dek was het lekker zitten in het windje. Bij de stuurstand was het al vrij zeer warm. Sluis Koblenz lag net vol met een vrachtschip en een rondvaartboot, dus wachten. Na een klein uur konden we verder. Bij het Deutsches Eck meldde ik me voordat ik de Rijn opdraaide en een Nederlandse schipper gaf informatie over de af- en opvaart op de Rijn. Het was niet erg druk dus we staken direct over naar de rechteroever. De snelheid liep terug naar 4,8 km/h. Na een kleine



Deutsches Eck

kilometer waren we in de jachthaven Rhein-Marina waar we aan de buitensteiger vastmaakten. Een lid van die haven was daar aan het werk en hielp ons. We lagen aan het terras. De oude Herr Fritz, die vroeger heel vaak op de haven aanwezig was is er niet meer. Hij leeft nog wel maar gezien zijn leeftijd (84) en problemen met het lopen komt hij niet meer op de haven. Eerst even naar de Lidl, die hier op 150 meter afstand ligt. Lekker aan dek gezeten met prachtig uitzicht op de Rijn en de boulevard van Koblenz, waar de passagiersschepen af en aan voeren. Later in de middag met de nieuwe Schregaufzug naar de vesting Ehrenbreitstein gegaan. Interessant geheel en een geweldig uitzicht over de Rijn, de Moezel en de stad Koblenz. Vlak bij de lift is het ons bekende Indiaase restaurant Maharani waar we heerlijk hebben gegeten. Nog lang met z'n vieren aan dek gezeten.

Reisafstand 16,8 km in 2 draaiuren met 1 sluis. Liggeld hier in de jachthaven Rhein-Marina € 1,50 per meter. Stroom € 0,50 per 1 KW. Goede WiFi die ik oppikte met m'n PowerWiFi antenne.

Donderdag, 25 augustus 2016.

Koblenz.

Het wordt weer een bloedhete dag (34 °C). Eerst met Frans zijn auto opgehaald die op de parkeerplaats bij het stationnetje stond. Via de Lidl naar de jachthaven gereden waar de auto boven aan de loopbrug geparkeerd kon worden.

Omstreeks 10:30 vertrokken onze gasten weer naar huis. Het waren een paar gezellige dagen. Na de lunch zijn we op de fiets naar Lahnstein gereden. Redelijk fietspad vlak langs de Rijn. Daarna het achterdek afgeschermd voor de zon en lekker zitten luieren. Coby heeft ook nog een wasje gedaan die zeer snel droog was in de hitte.

Vrijdag, 26 augustus 2016.

Koblenz – Oberwinter.

Volgens de prognose wordt het vandaag nog warmer dan gisteren: 35° C. We maakten om 09:00 los en tussen onze achterbuurman en drie naast elkaar liggende politie boten draaiden we achteruit de ligplaats uit en even later de Rijn op "zu Tal". Het ging direct lekker vlot, 17 km/h met maar 2100 rpm. Op stilstaand water zou dat ruim 10 km/h hebben opgeleverd. Er waren behoorlijk wat vrachtschepen maar echt druk was het niet. In de verte doemden de bergen van het Zevengebergte op met de Drachenfels als blikpunt. Vlak daarvoor maakten we om 12:10 vast in Oberwinter. Een mooie heel ruime jachthaven met erg brede, stevige kunststof steigers. We fietsten door het dorp; weinig winkels, wel wat leuke straatjes met vakwerkhuisen en enkele terrasjes. Vlak bij de haven is een grote Edeka supermarkt. Morgen daar broodjes halen. We hebben heerlijk gezwommen vanaf ons zwemplateau en meteen de waterlijn aan BB maar goed schoongemaakt.

Reisafstand 47,8 km in 3 draaiuren. Geen sluizen meer. Zeer goed geoutilleerde en ruime jachthaven. Liggeld slechts € 1,- per meter, stroomautomaten € 0,50 per 1KW of vaste stroom voor € 2,-. Wel WiFi maar vergeten password te vragen.

Zaterdag, 27 augustus 2016.

Oberwinter – Mondorf.

Verse broodjes bij de Edeka gehaald en het was al warm. We hoeven vandaag maar een klein stukje op de snel stromende Rijn. We maakten om 10:00 los en mengden ons tussen de vracht- en passagiersschepen. Dat ging overigens gemakkelijk omdat het niet druk was. We passeerden Bad Honnef en Königswinter en al snel zagen we de veerpont van Mondorf. Daar moeten we net vóór de jachthaven van Mondorf in. Vorige keer lagen we in de 1^e van de drie kleine verenigingshavens. Deze had toen steigers met lastige uitsteeksels. We namen nu de 2e haven van de Rhein-Yacht-Club. Een prima grote vrije box en we werden geholpen door 2 leden. Om 11:35 lagen we weer vast. Het was inmiddels al erg warm geworden en de lakens gingen weer over de kap. Ook het ventilatortje erbij en het dek nat houden met de puts. Halverwege de middag maakte de Soliman Reys naast ons in de box vast. Natuurlijk weer gezellig bijpraten en 's avonds met z'n vieren lekker gegeten bij "Mondorfer Hof", een restaurant met kroatische inslag.

Zondag, 28 augustus 2016.

Mondorf.

Vandaag voor de zoveelste keer een hete dag. De Soliman Reys vertrok om half tien. Ze willen nog een weekje naar Zeeland. Wij fietsten na de koffie een stuk in de omgeving. Hier vlak bij komt het riviertje de Sieg in de Rijn uit.



Er zijn diverse fietspaden die langs de Sieg voeren en uiteindelijk kom je uit bij een groot restaurant-biergarten "Zur Siegfähre". Daar is inderdaad een klein voetgangers gierpontje dat door een oude veerbaas wordt bediend. Het was erg druk. Aan beide zijden van het veer is het riviertje bezaaid met zwemmende en spelende mensen. Het is er

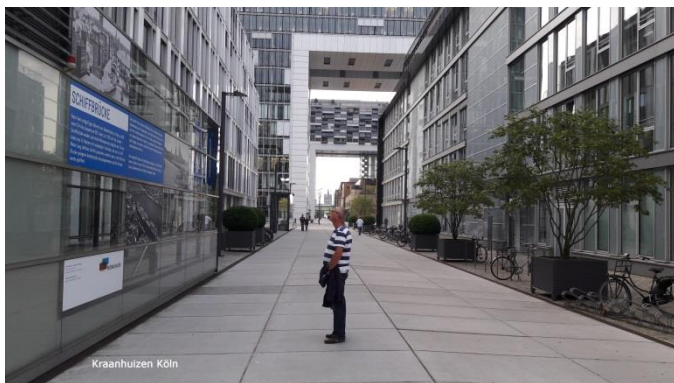
Voetveertje in de Sieg

kniediep. Ook de oevers zijn druk bezet. Het is kennelijk een geliefd plekje in deze buurt. We vonden een vrij plekje op het terras. Later namen we bij een stalletje waar men verse forel aan het roken was 2 gerookte forellen mee voor het eten vanavond. 's Middags de F1 van Spa bekeken. Er kwamen wat onweerswolken over maar er viel geen druppel uit. Wel wat harde wind die tegen de avond weer ging liggen.

Maandag, 30 augustus 2016.

Mondorf – Köln.

Vanmorgen géén zon. Dat is weer eens wat anders. Bewolkte hemel met wat blauwe plekken. Temperatuur ongeveer 22° C. We fietsten eerst naar de Netto supermarkt voor wat kleine inkopen. Om 10:10 verlieten we de leuke Mondorfer haven. De sfeer samen met enkele leden en gasten was hier heel gemoedelijk. Volgende keer kiezen we zeker weer voor deze vereniging. Op de Rijn bleek het erg rustig te zijn met vrachtschepen. We passeerden bijna continu SB-SB want alle opvaarders toonden hun blauwe bord. Om 12:15 maakten we vast in één



Onder de kraanhuizen in Keulen

van de weinige vrije boxen (nr. 35) van de jachthaven "Köln Marina". Vroeg in de middag viel er af en toe een motregenbuitje. Aan het eind van de middag Köln-Süd doorgelopen waar we o.a. een Indiaas restaurantje troffen waar we heerlijk hebben gegeten.

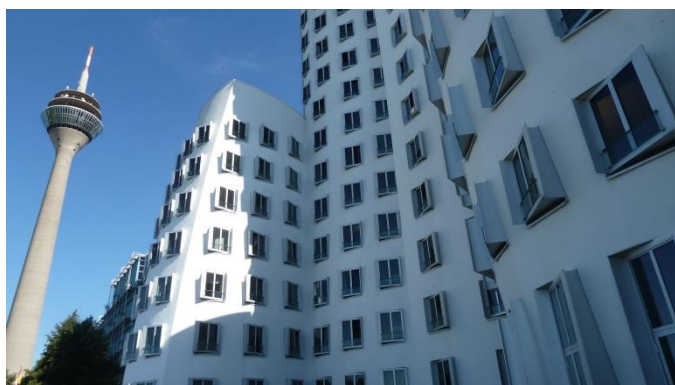
Reis van 27,7 km met 2 uren op de urenteller. Liggeld hier voor ons € 19,20 + € 4,- kosten maakt

€ 23,20. Borg sleutel € 35,-. WiFi: € 1,- voor één uur.

Dinsdag, 30 augustus 2016.

Köln – Düsseldorf.

Na een dipje gisteren was het vanmorgen opnieuw prachtig weer. Om 09:00 vertrokken. Vandaag wat meer toeren gedraaid en we liepen ongeveer 16,5 à 17 km/h. Bijna alle schepen toonden het blauwe bord waardoor we veel aan de linkeroever voeren. Er is hier al veel industrie langs de oevers waaronder de grote Bayer fabriek in Leverkusen en aan de overkant de Ford autofabrieken.



Kenmerken van Düsseldorf

Ook veel chemisch toestanden. Om 12:30 maakten we vast in Marina Düsseldorf, vlak onder de televisietoren en naast het gebouw van de WDR. De haven ligt in de Handelshaven en die is helemaal omgeven met zeer moderne en grote nieuwe gebouwen, waaronder het enorme Hyatt Regency hotel.. Het ziet er hier heel gelikt uit. We liepen 's middags de Altstadt in en het bleek dat Düsseldorf een heel gezellige en mooie stad is. Leuke

kleine straatjes met veel terrassen. Ook veel winkels en ook is er de beroemde Königsallee. Dat is net zoiets als de PC Hoofdstraat in Amsterdam. De boulevard langs de Rijn is erg druk, vooral met dit mooie weer. We zondigden weer met een heerlijke ijscoupe.

Vandaag een afstand afgelegd van 58,3 km in 3,5 draaiuur. Mooie jachthaven met prima voorzieningen. Liggeld € 24,64 inclusief alles. Gratis WiFi voor 1 uur.

Woensdag, 31 augustus 2016.

Düsseldorf – Duisburg-Ruhrort.

Vanmorgen om 10:00 vertrokken met mooi weer. We hadden veel tegenliggers en bijna alle toonden het blauwe bord. Of ze nu in de binnen- of buitenbocht zaten. De reis verliep vlot en om 12:35 maakten we vast in de enige vrije box van de Ruhrorter Yacht Club. Er is hier in Ruhrort het grootste

binnenvaartmuseum van Duitsland. Na de lunch ben ik dat maar eens gaan bekijken. Het "droge" gedeelte is gehuisvest in een monumentaal zwembad dat tot museum is getransformeerd. Het was een leuk opgezet en zeer interessant geheel. Maar nog mooier vond ik het "natte" gedeelte. In een havenbekken, 10



Hoofd krukas

minuten lopen van het museum, lagen 3 historische schepen. De stoomradersleepboot "Oscar Huber", de stoommemmerkettingbagger-machine "Minden" en het kraanschip "Fendel 147". Vooral de grote radersleepboot was indrukwekkend. Je kon bijna overal vrij rondlopen, ook in de benedenruimten en de machinekamers. Uiteraard heb ik de meeste tijd door gebracht in de

machinekamer en de ketelruimen. Later zijn we nog even naar de supermarkt Kaufland gelopen (300 meter) en na enkele boodschapjes aten we bij het inpandige Aziatisch restaurantje een heerlijke knapperige eend met noedels. Totaal slechts € 13,50 incl. 2 cola.

De reis vandaag was 39,6 km met 3 uurtjes op de urenteller. Kleine verenigingshaven in de oude Eisenbahnhafen. Liggeld € 13,50 inclusief alles. Beetje krakkemikkige steigers. Geen WiFi.

Donderdag, 1 september 2016.

Duisburg-Ruhrort – Wesel.

Prachtig weer en om 09:20 vertrokken we uit het kleine haventje van de RYC. Op de Rijn was het nog een beetje heilig wat af en toe mooie plaatjes opleverde. Vooral bij centrales die enorme zuilen waterdamp de lucht in bliezen. In de opvaart was het behoorlijk druk. De een na de andere vrachtvaarder kwam naar boven. Hier tussen Duisburg en de Nederlandsche grens mag niet meer met het blauwe bord gevaren worden. Iedereen moet aan z'n eigen zijde van het vaarwater blijven. De stroomsterkte is nog steeds tussen de 5 en 6 km/h. Het waterpeil van de Rijn zakt nog steeds. Minder hard dan vorige week, maar toch. Om 11:45 maakten we vast aan de buitensteiger van de laatste haven in de jachthavenplas te Wesel. Dat bleek de Yacht Club Wesel te zijn. Ze hebben boven op de wal een prima restaurant met terras. We fietsten naar Wesel en liepen door de lange hoofd-winkelstraat. Het is een gezellige stad met een vrij groot centrum. 's Avonds aten we Schnitzel in het havenrestaurant. Morgen gaan we door naar Emmerich waar Coby's broer Rik en schoonzus Erica aan boord komen.

Reis vandaag 37,2 km met weer drie draaiuren. Goede haven met stevige steigers. Liggeld € 14,- incl. alles. Wel WiFi maar het werkte niet. Waar hadden we dat ook weer eerder gehoord.

Vrijdag, 2 september 2016.

Wesel – Emmerich.

De bakker in Wesel was zelfs met de fiets wat ver dus we bakten zelf maar broodjes. Om 08:45 vertrokken we en al snel gingen we weer met ongeveer 16 km/h stroomafwaarts. Het weer was prachtig, volop zon maar wel wat koeler. Bij de voormalige snelle kweekreactor in Kalkar waren de speelattributen aan het draaien. Het zal wel weer een goede dag worden voor Hennie van der Most. We kwamen langs Grieth en Rees en uiteindelijk doemde de rode hangbrug van



Emmerich

Emmerich op. Daar net onderdoor moesten we SB-uit de inham van de jachthavens in. Daar meerden we omstreeks 11:20 af op aanwijzingen van een perfect Duits sprekende Engelsman, die de havenmeesterhonneurs waarnam. Via kanaal 71 dirigeerde hij ons naar een gastenbox. Goede lange vingersteigers. We fietsten eerst even naar de Lidl voor wat kleine inkopen. Om 13:30 stonden Rik

en Erica op de steiger. We lunchten gezamenlijk en er viel natuurlijk een hoop bij te praten. Gezellig. Aan het einde van de middag met de auto naar de stad gereden. Uiteindelijk kwamen we op de boulevard terecht voor een drankje. Daar beviel het zo goed dat we er ook de maaltijd nuttigden. Aan boord nog koffie gedronken en omstreeks 21.30 vertrokken ze weer naar Wijchen.

Reisafstand 37,6 km in 3 motoruren. Liggeld hier slechts € 12,- en voor € 1,- krijg je hier 3,8 KW stroom. Ze hebben een heel handig betaal/toegangs-systeem. Je trekt op de steiger een kaartje uit een automaat. Dat kaartje kun je activeren in een soort parkeerautomaat boven op het terrein (€ 12,- voor alle boten). Daarna kan je met dat kaartje de steigerpoort elektronisch openen. Goede gratis WiFi (Eindelijk!!!).

Zaterdag, 3 september 2016.

Emmerich – Niftrik.

Het plan was eigenlijk om naar Nijmegen te gaan en dan zondag naar Niftrik. Gezien de weervoorspelling voor zondag: stuk koeler, buien en harde wind, besloten we maar in één ruk naar de thuishaven te varen. Om 09:10 verlieten we Emmerich en op de Rijn waren we al snel bij de Nederlandse grens in Speijk. Het was ondanks de zaterdag, behoorlijk druk. Het leek wel één lange sliert opvarende vrachtschepen. Het vertrouwde silhouet van Nijmegen kwam in beeld. Sector Nijmegen hielp ons met oversteken en het Maas-Waalkanaal indraaien. Dat was maar goed ook want er kwam juist een vrachtschip het kanaal uit dat scherp om de bocht kwam en in de opvaart ging. Samen met de "RWS 27" en de Duitse "Luise-L" schutten we een meter omhoog in sluis Weurt. Na een dik uur draaiden we de Maas op en het bleek dat er zo goed als geen stroming stond. We kwamen geen kip tegen. Sluis Grave kwam net naar boven zodat we nagenoeg geen wachttijd hadden. De laatste 3,5 meter omlaag en we waren weer op thuishavenniveau. Om 14:50 lagen we weer in onze eigen box van wsv Hoogeerd. Er was juist de jaarlijkse viswedstrijd aan de gang, dus gezellig druk.

Vandaag 63,4 kilometer afgelegd in ruim 5 motoruren. 2 sluizen. Weer in onze eigen vertrouwde box nr 75.

Einde van onze reis.

Stand motorurenteller: **22078**

Resumé.

We kunnen zoals voorgaande jaren weer terugkijken op een mooie en lekker lange vakantie. De maand juni in het algemeen veel te koud en met veel te veel regen maar daarna prima weer. Enkele malen in juni de kachel aangehad.

Met Le Marron hebben we wéér geen ernstige pech meegemaakt. Onze Volvo 6-cilinder heeft 325 draaiuren gemaakt zonder enige hapering. Ik moest wel de impeller van de waterpomp vervangen (Gray sur Saône). In totaal ongeveer 1 liter olie bijgevuld en bij 160 draaiuren in Saint Jean de Losne olie verversst. We hebben 2193 km afgelegd en hadden daar ongeveer 1196 liter dieselolie voor nodig. Gemiddeld brandstofverbruik was 3,68 liter per uur.

Aan havengelden betaalden we € 865,- en voor afzonderlijk stroomgebruik, daar waar het niet in het havengeld inbegrepen was, nog eens € 45,-. Voor ongeveer 8000 liter drinkwater betaalden we niets. Sluis- of bruggeld eveneens nihil.

We waren 110 vakantiedagen aan boord. Daarvan 85 reisdagen en we zijn dus 25 dagen blijven liggen in diverse plaatsen.

We passeerden 453 sluizen.

Overzicht reis Le Marron 2016.														
Frankrijk Canal entre Champagne et Bourgogne-Saône-Canal de la Marne au Rhin-Sarre-Moselle														
Datum	Van	Naar	Km	Motor uren	Diesel Liters	Bedrag	Havengeld	Stroom	Water Liters	Bedrag	Brug/ sluisgeld	Aantal sluizen	Extra	
			2193,1	325	1196,00	€ 1.302,81	€ 864,19	€ 44,60	8100	€ 0,00	€ 0,00	453	€ 548,70	
							Totale kosten:	€ 2.760,30				per dag:	€ 25,09	
							Gemiddeld brandstofverbruik:	3,68	ltr. per uur.					
							Aantal nachten							
							geen havengeld:	44						
							Aantal vaardagen	85						
							Aantal reisdagen	110						