

# Reisverslag "Le Marron" 2015.

## Reis door Nederland van 29 mei t/m 4 september 2015.

*Blauwehandkruiser 12 x 3,5 x 1 m.*

*Bemanning: Coby en Rob Brussen.*

*Thuishaven: wsv Hoogeerd te Niftrik a/d Maas.*

Stand motorurenteller: **21493**



### Vrijdag, 29 mei 2015.

Niftrik – Den Bosch.

Zo, de eerste dag zit er weer op.

Gisteravond aan boord gegaan. De meeste voorraden waren de afgelopen dagen al ingeruimd, dus een relaxte avond gehad.

Vanmorgen nog snel even de boot gewassen en na het ontbijt om 09:15 vertrokken.

Het weer was niet goed. Wel droog maar veel te koud voor de tijd van het jaar. Het zonnetje wilde er maar niet door komen. Na een zeer vlotte schutting in sluis Lith lagen we om 13:00 voor sluis Empel in het splinternieuwe Maximakanaal. Ook hier konden we zo achter de Martina en een jachtje invaren. Bij de eveneens nieuwe sluis Hintham waren ze net aan het opschutten, dus even wachten. Het schutten zelf duurt in beide sluizen 10 minuten. Op de Zuid-Willemsvaart draaiden we scherp SB uit en via de beweegbare Den Dungensebrug en 2 hoge bruggen maakten we om 15:15 vast aan de Van de Veldekekade vlak boven sluis 0 in Den Bosch. De temperatuur was inmiddels opgelopen naar 19,5 °C.

*De eerste 49 km zitten er op in ongeveer 6 motordraaiuren. 3 sluizen. We liggen aan een openbare kade; geen voorzieningen en geen kosten.*

### Zaterdag, 30 mei 2015.

Den Bosch.

Vandaag praktisch de gehele ochtend regenbuien gehad. Aan het begin van de middag naar het centrum gewandeld. Er was markt. O.a. Bosche bollen en aardbeien gekocht.

Het stukje Zuidwillemsvaart in het centrum van Den Bosch is niet meer bevaarbaar voor de beroepsvaart. Zij moeten het Maximakanaal gebruiken. De sluis 0 en de beide bruggen worden uitsluitend voor de pleziervaart bediend en wel 3 x in de week. Op woensdag, vrijdag en zondag om 15:00.

### Zondag, 31 mei 2015.

Den Bosch.

Vandaag weer een jaartje ouder!



**Verjaardagsvisite**

Het weer bleek weer niet al te best. Af en toe wat miezerregen en geen zon. Om 12:00 stonden Maurice en Sandra met Estelle voor de deur. Een half uur later gevolgd door Alfred, Ellen, Lotte en Mathijs. Lekker aan de koffie met Bosse Bollen. Leuke, vloeibare cadeaus gekregen. We maakten er een gezellige dag van. Om 19:00 vertrok het hele span weer.

### **Maandag, 1 juni 2015.**

Den Bosch – Heusden.

Vanochtend vroeg was er wat zonneschijn, maar na achten was het weer helemaal bewolkt. Om 09:00 losgemaakt en na een vlotte opening van de Dungensebrug lagen we om 09:30 voor de sluis Hintham waar we met de "The-An V" mee konden. Via sluis Empel kwamen we omstreeks 11:00 weer op de Maas. Eén van de eerste schepen die we tegenkwamen was de "Vision" uit onze



**Heusden**

haven. Gezien het frisse weer besloten we maar te stoppen in Heusden waar we om 12:15 vastmaakten aan de binnenkant van de kopsteiger (telefonisch overleg havenmeester). Na een uurtje werd het prachtig weer en nagenoeg alle wolken losten op. Rondje gelopen door het centrum. Het was een redelijke dooie boel. Op maandag de meeste zaken dicht.

*Reisafstand vandaag 26,8 km in een kleine 4 draaiuren. 2 sluizen. Havengeld wsv Heusden € 19,80 inclusief alles, ook € 1,50 pp toeristenbelasting. WiFi aanwezig.*

### **Dinsdag, 2 juni 2015.**

Heusden.

Vannacht al wakker geworden van regen en hevige windstoten. Dat wordt waarschijnlijk niks vandaag. En ja hoor het bleef super slecht weer en we besloten mooi in Heusden te blijven liggen. Af en toe 's morgens zelfs de kachel aangehad. 's Middags werd het wel droog maar de wind wakkerde alleen nog maar aan. Hadden ze dan toch gelijk met code oranje? Temperatuur was niet verkeerd: 19°.

De schuimkoppen staan hier in de haveningang. Er is vanmiddag slechts 1 jacht binnengekomen, verder licht de pleziervaart kennelijk stil.

### **Woensdag, 3 juni 2015.**

Heusden – Hank (Biesbosch).

In de loop van de nacht is de stormachtige wind gelukkig minder geworden. Het waaide nog stevig vanmorgen maar het was droog. Onze Belgische burens vertrokken tegelijkertijd met ons; 09:45.

Op de Maas die harde wind pal tegen. Zeker windkracht 4 à 5 met schuimstrepen op het water. Kennelijk stond er ook nog een vloedstroom want de snelheid kwam niet boven de 9,5 km/h. met toeren voor zo'n 11 km/h.

De windmolens bij Waalwijk draaiden als gekken. We passeerden de brug van Keizersveer en al snel waren we bij de Amercentrale. Tegenover de centrale SB-uit de Spijkerboor op. Daar goed tussen de tonnen blijven. Om 13:20 voeren we rustig de jachthaven Vissershag in. 2 havenmeesters stonden ons bij de eerste de beste kopsteiger op te wachten en hielpen met vastmaken en gaven allerhande informatie. Prima.

Met de fiets even naar Hank gereden en bij de Jumbo wat inkopen gedaan. Het weer was inmiddels prachtig geworden. Strak blauw. We lagen vlak voor een reigernest, hoog in de bomen, waar 3 jongen hun best deden om te leren vliegen.

Na het eten nog een eindje door de omgeving hier rond de haven gewandeld. Heerlijk stil.

*Afgelegde afstand 24,3 km in ruim 2 draaiuren. Geen sluizen. Overnachting hier kost € 18,30 incl. alles. WiFi aanwezig*

### **Donderdag, 4 juni 2015.**

Hank – Werkendam.

Prachtig weer geen wolkje te bekennen. Dat moeten we hebben!

Rustig ontbeten en om 10:00 maakten we los. Met een rustig gangetje dwars door de Biesbosch. Via de Westelijke vaargeul van de Spijkerboor naar het Steurgat. Een mooie rustige tocht met nauwelijks scheepvaart. Vlak voor de Biesboschsluis SB-uit de jachthaven van de wsv Werkendam in. Er was nog plaats aan de kopsteiger van steiger 1 waar we in overleg met de havenmeester om 11:30 vastmaakten.



**Barbecue**

's Middags naar Sleeuwijk gefietst en via de Merwededijk terug naar Werkendam. Een mooie tocht door het rivierenland. Het dorpscentrum van Werkendam verkend en nog wat boodschappen gedaan bij de AH. 's Avonds op het achterdek lekker gebarbecued. Er is nog steeds geen wolkje te zien en het water in de haven is spiegelglad, dus windstil. Prachtige avond.

*Een kort stukje van 11,2 km in een krappe 2 motoruren. Geen sluis. Liggeld hier € 14,40 en € 0,50 voor 1 kW/h stroom. WiFi aanwezig (slecht).*

### **Vrijdag, 5 juni 2015.**

Werkendam – Dordrecht.

We lagen vanmorgen om 09:00 voor de Biesboschsluis. Ik had bij losmaken in de haven al marifooncontact gehad en de sluis werd klaargemaakt. We konden zó invaren. Het weer was prachtig. Shirt is niet aan geweest. Op de Beneden Merwede BB-uit en na een uurtje de Ottersluis. Deze ging net voor onze neus dicht dus een schutting wachten. I.p.v. linksaf het Wantij op, nu eens rechtsaf via de Kikvorskil en de Helsloot naar de Helsluis. Een prachtig stukje natuur, de Zuid-Hollandse Biesbosch. De Helsluis draaide vlot en in een mum van tijd gingen we weer met 13,5 km/h op de Boven Merwede richting Dordrecht. Uitluisteren op kanaal 79 van sector Dordrecht. Vlak voor de kruising met de Noord meldde ik me bij hen en kreeg prima informatie over de andere schepen. Hij adviseerde ook wanneer ik kon oversteken naar de linkeroever om de jachthaven in te kunnen. De opening van 11:30 van de Engelburgerbrug misten we net. Om 11:50 werd er weer gedraaid en konden we de haven van de KDR&ZV binnen varen. We kozen een prima plekje aan de langssteiger bij de ingang.

's Middags het oude centrum van Dordrecht doorkruist en ook even over de markt gelopen waar we wat aardbeien kochten. Het was eigenlijk te warm om door de stad te lopen; maar ja. . . het is ook nooit goed. 's Avonds uitstekend gegeten bij Pablo's Cantina waar we 2 jaar geleden ook gezeten hadden. Pal naast de haven met zicht op de boot. De hevige buien waar voor gewaarschuwd was (code oranje) begonnen zich nu te ontladen. Een paar windstoten waardoor ons dek bezaaid lag met blad. Ook een uurtje onweer en regen maar het viel gelukkig allemaal erg mee.

*Deze reis was 22 km in weer 2 draaiuren. We passeerden 3 sluisjes. Liggeld hier € 19,80 all-in. Redelijke WiFi.*

### **Zaterdag, 6 juni 2015.**

Dordrecht – Gouda.

Om 09:00 samen met een zeiljacht door de brug van de haven naar buiten. Op de Oude Maas SB-uit en direct de Noord op. Het was niet druk en we konden gemakkelijk oversteken. Wij namen de Rietbaan. Het weer was prima. Bijna volledig blauw. De waterbussen stoven aan alle kanten voorbij. Ze gaan hard



**Flinke tegenligger op de Hollandse IJssel**

maar de hekgolf valt erg mee. De Noord komt op de Lek uit en de Lek verandert dan in Nieuwe Maas. Aan alle kanten scheepswerven en andere scheepsbedrijven. Vlak voor de Van Brienoordbrug draaiden we de Hollandse IJssel op. Onder de stormvloedkering door; er lag een containerschip, de "Odion" en enkele zeilboten te wachten. Op de marifoon hoorden we dat de

sluis en brug gestremd waren. Een eindje voorbij Ouderkerk a/d IJssel kwam ons een groot zeeschip tegemoet. Hij deed het heel rustig aan en ondanks de smalle rivier was er voldoende ruimte. De storing was kennelijk verholpen want we werden voorbijgelopen door de "Odion". Om 12:15 kwamen we voor de Mallegatsluis in Gouda en we konden direct naar binnen. Sluisgeld € 4,20 maar dan heb je de terugreis gratis. Via 2 draaibruggen maakten we vast aan de steiger achteraan het Regentesseplantsoen. Watertappunt en stroompaal pal naast de boot. Ook een vuilcontainer op korte afstand. Alles gratis en voor de vuilcontainer krijg je een pasje.

We zijn al vaker in Gouda geweest en het blijft een prachtige stad.

*Vandaag 35 km met 5 motoruren. 1 sluisje, de Mallegatsluis. Liggeld 3 nachten voor de prijs van 2, t.w.: € 17,05. En de rest allemaal gratis. Da's nou eens een bootvriendelijke gemeente. Alleen geen WiFi.*

### **Zondag, 7 juni 2015.**

Gouda.

Vandaag een heerlijke rustige dag in Gouda. Coby heeft de finale van Roland Garros bekeken en ik ben een flink stuk gaan fietsen. O.a. de waaiersluis in Goejanverwelle bezocht. Dit is een bijzondere sluis. Behoudens aan beide zijden dubbele vloed- en ebdeuren, bevonden zich in het midden nog 2 waaierdeuren. Deze waren in staat ondanks een sterke stroom, tijdens het spuien, toch de sluis te sluiten. Dit gebeurt volledig met behulp van de waterkracht.

's Avonds heerlijk gegeten bij New Tandoori, een oude bekende van ons.

De zon scheen vandaag vol op maar de wind was veel te koud.

Gouda mag ook geprezen worden voor zijn fietsvriendelijkheid. Alle verboden en eenrichtingsverkeren gelden niet voor fietsers; je mag nagenoeg overal fietsen.

Er zijn ook heel veel prima afzonderlijke fietspaden.

### **Maandag, 8 juni 2015.**

Gouda – Oudewater.

Het is vandaag in Gouda om 09:20 hoog water. Ja op de Hollandse IJssel is eb en vloed merkbaar en behoorlijk ook. Bij hoog water is de ruimte onder het vaste bruggetje van de Mallegatsluis beperkt. We vertrokken pas om 10:15. Er stond een vrij harde wind. De stadsbruggen draaiden keurig op tijd. Voor de Mallegatsluis hebben we voor de zekerheid toch maar de kap laten zakken en het mastje, antenne en vlaggestok gestreken. Achteraf hadden we er waarschijnlijk net door gekund. Het water was inmiddels al 70 cm gezakt. Ook met alles plat maar onder de eerstvolgende brug, de Haastrechtsebrug door gegaan want die is ook te laag en een paar jaar geleden duurde het daar erg lang voor er gedraaid werd. Daarna alles weer omhoog en snel lagen we voor de Waaiersluis, de scheiding tussen getijdenwater en gekanaliseerd water. Vlotte schutting. Daarna een mooi stuk Hollandse IJssel; prachtig polderlandschap. Het bruggetje van Haastrecht stond op rood en er was geen enkele aanduiding hoe de brugwachter te benaderen. Wel camera's dus bediening op afstand. Geen reactie op kanaal 20. Erg frustrerend. We ontdekten een drukknop op de remmingen vlak voor de brug en toen Coby er uiteindelijk op wilde drukken werd meteen groen-rood gegeven. Het leek wel of men gewacht had tot we die knop ontdekten. Om 13:30 meerden we af vlak voor de Hoenkoopsebrug in Oudewater. Daar was een graswal met meerpalen, in de zon en uit de wind. Prima plek. Na een uurtje



kwam Theo, de broer van onze vrienden die hier woont, op de fiets aanrijden. Even gezellig zitten kletsen. Vanavond koffie bij hen thuis. 's Middags het prachtige oude centrum van Oudewater verkend. De beroemde heksenwaag konden we niet vinden wel een museum van de heksenwaag. De 2 bruggetjes in Oudewater schijnen € 4,50 te kosten !!

*Reisafstand vandaag 13,3 km in 2 motoruren. 2 sluizen. Hier alleen vrije ligplaatsen zonder voorzieningen. Geen WiFi.*

### **Dinsdag, 9 juni 2015.**

Oudewater – Vianen.

Gisteravond een gezellige avond gehad bij Theo en Noor.

Vanochtend zwaar bewolkt en een frisse krachtige wind. Extra vest aangetrokken. Om 09:25 los en vlot de 2 bruggen door van Oudewater. Om



**Stop in Montfoort**

10:30 maakten we even vast in Montfoort. Vers brood gekocht en het kleine centrum even doorgelopen. Om 11:00 weer verder over de Hollandse IJssel.

Prachtig varen door polderlandschap en af en toe zie je huizen . . . , net paleizen. Via de Doorslag SB-uit het Merwedekanaal op. Voor de Koninginnesluis in Vreeswijk moesten we vastmaken en na een half uurtje konden we met 2 andere jachten naar binnen. Deze

antieke sluis is geheel gerenoveerd en in de zuidelijke kolk zijn ze nog steeds aan het werk. Op de Lek was het aardig druk en we konden na een kwartiertje met 2 vrachtschepen en 2 andere jachten aan de overkant bij sluis Vianen naar binnen. Om 14:45 maakten we vast aan de prima passantensteiger achter het sluiseiland in Vianen. Stroompalen in overvloed en betalen via een automaat. Uiteraard het stadje ingelopen en een Chinees gespot waar we vanavond willen eten. Het weer is in de middag weer wat vriendelijker geworden.

*Afstand vandaag 35,4 km in 5 motordraaiuren. 2 sluizen. Liggeld voor onze boot hier € 16,80 inclusief stroom en afval.*

### **Woensdag, 10 juni 2015.**

Vianen – Schoonhoven.

Opgestaan met mooi zonnig weer en redelijke temperatuur. Om 09:40 verlieten we ons mooie plaatsje in Vianen. Direct de sluis in en op de Lek SB-uit. We zaten meteen tussen 2 vrachtschepen maar probleemloos voegden we er tussen. De snelheid kwam niet boven de 9 km/h en meestal slechts 8,3 km/h. Bleek dat er een behoorlijke vloedstroom stond. Dus tegenstroom. Even nagekeken op de getijdentabel en ja hoor vandaag in Schoonhoven HW om 12:10. Dus het is opkomend water. Het is overigens mooi varen over de Lek. Prachtige vergezichten en mooie grote stranden. Het was behoorlijk druk met opvaart. Veel grote tankers. We zagen er zelfs enkele van 135 x 17 meter. Ook enkele



**Schoonhoven stadspoort**

koppelverbanden van 110 meter met een bak ervoor van 80 m, dus 190 meter totale lengte.

Onbegrijpelijk dat ze daar nog goed mee kunnen manoeuvreren. Om 12:30 maakten we vast aan een splinternieuwe prachtige steiger van de Camping/Jachthaven 't Wilgerak. Poosje van de zon genoten op het achterdek en daarna het stadje ingewandeld. Natuurlijk zijn we het zilvermuseum in geweest.

Interessant en een schat aan waardevolle oude zilveren voorwerpen. Daarna weer heerlijk lui op het AD vertoefd.

*We legden vandaag 21,6 km af in ongeveer 2 draaiuren. 1 sluis. Liggeld € 18,00. Water gratis en stroom via euro automaat. Geen WiFi.*

### **Donderdag, 11 juni 2015.**

Schoonhoven – Krimpen a/d Lek.

Dat belooft een prachtige dag te worden. Volop zon en geen wolken bij het opstaan. Om 09:35 losgemaakt en achteruit de haven van Schoonhoven uit. Het was nu volledig eb en we moesten tussen de modderbanken door en goed in de vaargeul blijven. Op de Lek SB-uit en in het begin liepen we nog zo'n 10 km/h. Naarmate de vloedstroom begon tegen te werken liep de snelheid terug naar 8,3 km/h. Maar ja alle tijd en we hoefden maar een klein stukje. We passeerden Lekkerkerk en we zagen de molens van Kinderdijk aan de overkant al draaien. Aan de palen bij Kinderdijk lag een 135 meter riviercruiser van de Viking line, die juist vertrok toen wij naderden. Later zagen we een andere Viking cruiser daar afmeren. Ja, Kinderdijk trekt veel toeristen. Vlak voor de grote pont het jachthaventje van wsv Smit Kinderdijk in. Een kleine verenigingshaven met een 60 tal ligplaatsen. Wij maakten vast helemaal achter in aan een langssteiger. Het bleek een prima eenvoudige en zeer rustige haven, mooi verscholen in het groen.

Het was inmiddels aardig heet geworden en we lieten ons eerst wat bruin bakken op het achterdek. Later fietsten we wat in de omgeving en via Lekkerkerk en de Lekdijk weer terug naar Krimpen. Vanavond maar profiteren van dit weer, dus barbecueën. Gauw even naar de AH hier vlak bij voor een vers stokbroodje en wat spiesjes. Later hebben we nog tot 22:00 op dek gezeten tussen het geluid van diverse vogels. Ook zwemt hier een groot schildpad rond, die ons stokbrood kennelijk lekker vond.

*Reisafstand 17,4 km in 2 motoruren. Geen sluizen. Liggeld hier € 0,80 pm en € 1,50 voor stroom en WiFi. Voor ons dus € 11,10. Da's mooi hè.*

### **Vrijdag, 12 juni 2015.**

Krimpen a/d Lek.

Vandaag moet het een hete dag gaan worden. Nou dat bleek ook te kloppen. Toen de zon boven de bomen uitkwam werd het aardig heet op het achterdek. Perfect weer om te fietsen. Hier aan de overkant van de Lek staan de 19 molens van Kinderdijk. We gaan maar eens kijken waarom hier zo'n 300.000 bezoekers per jaar uit de hele wereld naar toe komen.



**De molens van Kinderdijk**



**Pas op voor een klap van de molen**

Met de grote pont vlak naast de jachthaven, de Lek overgestoken. Eerst even door het dorpje Kinderdijk gefietst. Er is weinig bijzonders. Vervolgens naar het bezoekerscentrum van het werelderfgoed "Molens van Kinderdijk". In het oude gemaal wordt een aardig filmpje vertoond en 2 van de molens zijn voor het publiek geopend. Alle overige molens worden nog steeds bewoond. Allemaal moeten ze één maal per jaar een aantal draaiuren maken. In de molens krijg je een goed beeld van de manier van leven van een molenaarsfamilie. Het meeste is behouden gebleven.

Verder langs de molens fietsend gingen we richting Nieuw Lekkerkerk. Vandaar via de Lekdijk terug naar Kinderdijk en met de pont weer naar de overkant. Bij de AH nog wat vers spul gehaald voor de barbecue. Binnen in de boot was het 33 °C. Het KNMI had weer code geel afgegeven maar gelukkig zijn alle hevige buien links en rechts van ons langs gegaan. We hebben geen drup gehad.

### **Zaterdag, 13 juni 2015.**

Krimpen a/d Lek – Rotterdam Blijdorp.

Op bed hoorden we al dat er een harde wind stond en het regende ook al een beetje. Om 09:00 vertrokken uit deze kleine maar heel fijne haven. Na een half uur maakten we vast aan de achterzijde van de bunkerboot van Terlouw in



**Parkhaven**

Capelle a/d IJssel. We bunkerden 280 liter diesel. Fijn om weer een volle brandstoftank te hebben. De regen was inmiddels gestopt maar de harde wind was er nog steeds. Via de Nieuwe Maas naar Rotterdam. Het is een prachtig gezicht als je op deze manier Rotterdam binnenkomt. Eerst de machtige Van Brienenoordbrug, dan de mooie rode Willemsbrug en vervolgens de sierlijke



Erasmusbrug. De Parksluis, onder aan de Euromast, wachtte na oproep op ons en we konden achter 2 jachtjes aansluiten. Alleen de Lage Erfbrug moest voor ons draaien. De andere bruggen waren hoog genoeg. Om 11:40 maakten we vast op aanwijzingen van de havenmeester in box 75 van de Fokhaven van wsv Blijdorp in het Schie-Schiekanaal. Het weer was inmiddels aardig opgeklaard en er kwamen blauwe stukken in de lucht. Met de bus naar het centrum gereden en de meeste bekende plekken bezocht. Ook de nieuwe markthal. Het is een prachtig bouwwerk en binnen is een zee van alle soorten eet- en drink winkeltjes.

Weer terug aan boord was de zon verdwenen en die zagen we ook niet meer terug.

*Deze tocht was 18,9 km in een krappe 3 draaiuren. 1 sluis. Liggeld hier bij wsv Blijdorp € 13,20 all-in. WiFi redelijk.*

### **Zondag, 14 juni 2015.**

Rotterdam Blijdorp.

Vanochtend nog steeds geen zon. De temperatuur viel wel mee. Aan het einde van de ochtend kwam de zon er af en toe voorzichtig door. Na de lunch fietsten we hier de brug over naar Overschie en door naar het vliegveld Zestienhoven. Dat is slechts 2,5 km van de jachthaven. Terug via het oude gedeelte van Overschie en langs de Delfshavense Schie door naar Delfshaven. Daar is ook nog een oud centrum met oude havens en museumschepen. De rest van de middag lekker op het AD gezeten tot de zon rond vijven weer verdween.

### **Maandag, 15 juni 2015.**

Rotterdam Blijdorp – Delft.

Om 10:00 vertrokken voor een kort reisje naar Delft. Enkele bruggetjes moesten draaien maar dat deden ze vlot. In Delft waren alle passantenplekken bezet, maar de havenmeester verwees ons naar de afmeerplek voor charterschepen, net naast de gewone plekken. Ook daar was stroom. 's Middags de stad



**Stadhuis Delft**

ingelopen. Eerst even naar het nieuwe station dat een bijzonder geheel schijnt te zijn. Inderdaad een prachtig gebouw met een apart plafond. Daar is de plattegrond van Delft in verwerkt. Het oude centrum is prachtig en gezellig. Veel grachtjes en zeer oude gebouwen, waaronder natuurlijk de Nieuwe Kerk. Alleen jammer dat je hier voor alle kerken moet betalen als je binnen wilt kijken. In België, Frankrijk en Duitsland hebben we 10-tallen

kerken en kathedralen bezocht. Bijna allemaal zijn ze altijd open en bezoek is gratis. Het weer was bijzonder mooi geworden dus heerlijk op een terrasje vertoefd op de Markt.

's Avonds lekker gegeten bij een Indonesisch restaurant "Redjeki".

*Reisje van 11 km in een kleine 2 motoruurtjes. Geen sluis. Liggeld voor ons schip in de passantenhaven Delft € 16,55. Voor stroom zijn er muntautomaten. Geen WiFi.*

### **Dinsdag, 16 juni 2015.**

Delft – Leidschendam.

Vanmorgen geheel bewolkt en nog aardig fris. We maakten om 09:30 als enige los. De rest van de jachten lag er allemaal nog. Ik meldde me bij het eerste bruggetje en er werd vlot gedraaid. Alle andere bruggen gingen probleemloos. De centraalpost (die overigens op het provinciehuis in Leidschendam zit) hield ons nauwlettend in de gaten en draaide steeds op tijd. We passeerden een stukje Den Haag en via Voorburg kwamen we bij het sluisje van Leidschendam. Net daarvoor maakten we om 11:00 vast. Een prima kade waar wel 12 schepen konden liggen. Er stonden hier stroompalen met een systeem dat ik nog niet kende. Je steekt je stekker in een genummerd stopcontact. Je belt met een speciaal nummer, geeft het nummer op en dan het nummer van je creditkaart. Even later komt er spanning op het stopcontact. Prima. Morgenochtend alleen niet vergeten om ook via de telefoon uit te schakelen.

We lagen een uurtje, stond plotseling Maurice op de kade. Hij was in de buurt en verraste ons. Gezellig even koffie gedronken. 's Middags met de tram naar Scheveningen gereisd. Dat was voor mij een heel avontuur want bus- en tramrijden heb ik in geen jaren gedaan. De in Rotterdam gekochte OV-chipkaart deed nu weer goede diensten. Het was even puzzelen en 2 x overstappen maar we stonden na een 3 kwartier voor de deur van het Kurhaus. Over boulevard en strand gewandeld en in een



**Pier Scheveningen**

strandtent uitgerust met een drankje, achter het glas uit de wind en in de zon. Het weer was inmiddels prachtig, strak blauw. In Leidschendam terug een klein hapje gegeten en daarna heerlijk in de zon op het achterdek gezeten.

*Reis vandaag 11,2 km. 1 ruim draaiuur. Goede aanlegplaatsen hier vlak voor de sluis. Voldoende stroompalen. Betalen via creditkaart en telefoon. € 0,50 per kwh. Geen liggeld. Geen WiFi.*

### **Woensdag, 17 juni 2015.**

Leidschendam – Leiden.

Aardig weer met veel zon. Om half tien losgemaakt en direct de sluis in. We hadden vandaag veel beweegbare bruggen te nemen en hopelijk ging het net zo perfect als gisteren. Niet dus. Bij nagenoeg iedere brug moesten we behoorlijk lang wachten. De centralist zegt bv: "Een ogenblikje" en ze laten je dan rustig 10 minuten liggen. We hadden een vrij harde wind op de kont dus lastig.

In Voorburg passeerden we de jachtwerf van Mulder. Er lag een hele grote voor de wal die nog afgebouwd moest worden. Mooi polderlandschap tussen de bebouwingen door. In Leiden niet naar de drukke jachthaven maar naar een

ligplaats aan het parkje. Meteen na de Schrijversbrug BB-uit en daarna zijn er aan SB prachtige plaatsen met stroom. In de stad bleek er markt te zijn en het was er zeer druk. Een gezellig centrum met werkelijk heel veel restaurantjes, terrassen ed. Later nog een tijdje in de zon gezeten maar er stond een vrij harde wind dwars op de boot. Na viereen verdween de zon het die hebben we ook niet meer gezien.

*Weer een korte reis van 13,4 km. Eén sluis in Leidschendam. Liggeld hier voor ons € 13,08 en € 0,75 voor een munt voor de stroomkast. Wel WiFi maar van slechte kwaliteit. Niet te gebruiken.*

### **Donderdag, 18 juni 2015.**

Leiden – Aalsmeer.

Vannacht heeft het regelmatig geregend maar vanmorgen was het redelijk weer maar geen zon. Om 09:00 Leiden verlaten via de Schrijversbrug en de Sumatrabrug. Deze draaien pas na 08:30 ivm verkeersoverlast. De eerste de beste brug buiten Leiden, de Spanjaardsbrug bleek een spertijd tot 09:30 te hebben, dus daar een kwartier moeten wachten. Via de Kagerplassen en het dorp Buitenkaag naar de Ringvaart van de Haarlemmermeer. Net als in Friesland vaar je hier ook een stuk hoger dan het naastgelegen land. Wel vlak maar toch een mooi polderlandschap. De bruggen draaiden vlot; de meeste zijn hier bemand. Voorbij de brug van Leimuiden lagen de Westeinderplassen. Net voor Aalsmeer maakten we vast in de jachthaven Otto.

Met de fiets het dorp verkend en later naar Kudelstaart gereden. Daar is een oud fort van de Hollandse Waterlinie. Het is nu oa. een jachthaven. Ook bezochten we de watertoren van Aalsmeer. Er is een historische tuin. Behalve dat hier nog steeds allerhande planten worden gekweekt, gestekt, geënt en geocculeerd is er



**Rosen occuleren**



**Tentoongestelde rozen**

tevens een museum over de tuinbouw van vorige eeuwen. Geheel toevallig kregen we een privé demonstratie van het occuleren van een mooie roos, de Ophelia, op een wilde onderstam. Coby was blij met de bloem van deze roos. We hadden hier nog meer geluk: Er was juist vandaag een prachtige rozententoonstelling geopend van een aantal bekende kwekers uit de regio en zelfs uit Oost Afrika.

We zagen later dat er aan de rand van het centrum, pal voor de AH, een prima nieuwe steiger met stroom en water is tbv boodschappen doen. Je mag er ook overnachten.

*Reisje vandaag 23,6 km. Geen sluizen. We moesten € 15,- havengeld betalen. Stroom gratis. Geen WiFi.*

### **Vrijdag, 19 juni 2015.**

Aalsmeer – Zaanse Schans.

Regen, da's balen! We hadden het plan om een kort stukje te varen naar het Nieuwe Meer in Amsterdam. Vlak voor de Nieuwe Meersluis had ik een jachthaven op het oog. Maar gezien het weer, besloten we maar door te varen naar Zaandam. Vertrokken om 09:40 en 5 minuten later lagen we voor de Aalsmeerderbrug. De brugwachter antwoordde ons dat hij een half uur, tot 10:05, wachtte met openen daar er zojuist een jacht was doorgelaten. Hij mocht maar 1 x per half uur draaien!! Op een groot info-bord voor de sluis stond dat er alleen 1 x per half uur gedraaid werd tussen 07-09 en 16-18. Met hem getelefoneerd, doch hij bleef bij zijn standpunt. Hier klopte iets niet. Provincie NH gebeld. Volgens de mevrouw daar klopte er inderdaad iets niet en zij zou mijn klacht op de juiste plaats deponeren. De andere bruggen draaiden prima. Omstreeks 11:00 voeren we zo de Nieuwe Meersluis in. Schutting van 10 cm. Daarna ging het dwars door Amsterdam Oud West. Hier waren vele bruggen bemand en ze draaiden vlot. Na een klein uurtje draaiden we het IJ op en gingen BB uit en snel naar de overzijde. Er was weinig beroepsvaart. Af en toe een bui en een harde wind maakten het onaangenaam. Via het Zijkanaal C naar de Wilhelminasluis in Zaandam. Hier wordt al heel lang aan de sluis gewerkt. We konden weer zó invaren. 3 jaar geleden betaalden we hier € 5,- maar nu kwam niemand geld innen. Door de bouwwerkzaamheden konden we ook niet aan de muur liggen maar aan een tijdelijk remmingwerk in de sluis. We besloten daar om nog maar een stukje verder te varen. Om 14:10 maakten we vast in jachthaven De Onderlinge in de Poel nabij Zaanse Schans. Hier waren we al eerder te gast geweest. Later belde iemand van de provincie en maakte z'n excuses en hij had de brugwachter al gebeld.

*Deze reis 30,6 km en 2 sluizen. Voor liggeld betaalden we € 6,- en stroom gratis. Hier vragen ze momenteel € 0,50 p/m omdat er nauwelijks faciliteiten zijn ivm verbouwing. Ook geen WiFi.*

### **Zaterdag, 20 juni 2015.**

Zaanse Schans – Purmerend.

Vanmorgen was het sinds lange tijd weer eens windstil. Dus: motorbotenweer. Het was zwaar bewolkt maar droog. We vertrokken om 09:00 en op de Zaan SB-uit. De eerste beweegbare brug draaide na enkele minuten. We passeerden meerdere chocoladeverwerkende bedrijven en het rook heerlijk. Via de Knollendammervaart en Spijkerboor gingen we binnendoor richting Purmerend. Bij de Beemsterbrug was niemand aanwezig. Op een bord stond een telefoonnummer, maar dat bleek van het gemeentehuis te zijn, waar uiteraard een antwoordapparaat op stond. PC-Navigo had ook 2 nummers: het ene was niet in bedrijf en op het andere kreeg ik een gemeenteambtenaar aan de lijn die niets met de brugbediening te maken had. Ja, Ja . . . . De brugwachter kwam gelukkig even later op de fiets en het probleempje was over. Om 11:20 maakten we vast aan de ons bekende kade bij de wsv Purmerend. We boften want de openbare WiFi hier rondom de haven was sinds gisteren in bedrijf. Een uurtje

later stonden Maurice en Sandra op de stoep. 's Middags wat gewinkeld, tenminste de dames. Maurice en ik rustten uit op een gezellig terrasje. Rond tien reisde onze visite weer richting huis.

*Vandaag 20,4 km afgelegd zonder sluis. Liggeld in Purmerend € 8,40. Stroom en water via automaten. Speciale munten verkrijgbaar via een wisselautomaat aan het douchegebouwtje. Zeer goede WiFi.*

### **Zondag, 21 juni 2015.**

Purmerend.

Rustdag in Purmerend. De hele ochtend regende het. In de middag veel opklaringen met af en toe het zonnetje maar regelmatig een buitje. Ik heb de omgeving wat verkend op de fiets. Coby bekeek de finale tennis op tv.

### **Maandag, 22 juni 2015.**

Purmerend – Weesp.

Bij het opstaan was het prachtig zonnig weer. Toen we om 08:50 los maakten kwam er al een wolkenveld aan. Volgens afspraak was de brugwachter om 09:00 bij de Beemsterbrug en draaide voor ons. Direct daarna de Purmersluis in. Zoals zo vaak in een sluis: regen. Gelukkig maar een klein buitje. Met 2400 toeren (ong. 11,2 Km/h) over het Noord Hollandskanaal naar Amsterdam. Als je hier zo om je heen kijkt heb je niet in de gaten dat Amsterdam zó dichtbij is. We kwamen langs dorpjes als Ilpendam en Watergang, geheel omgeven door een wijds polderlandschap. Na de afslag, 't Schouw naar Monnickendam, kwamen we de bebouwde kom van Amsterdam binnen. De eerste kilometers waren erg landelijk en het leek in de verste verte niet op Amsterdam. Kleine houten huisjes, een molen en veel groen. Om 11:00 lagen we voor de sluis Willem 1, die meteen groen gaf waardoor we een vlotte schutting hadden. Op het IJ BB-uit richting Oranjesluizen. Het was niet druk met beroepsvaart. Vlak voor de Oranjesluizen SB-uit het



**Ook Amsterdam**

Amsterdam-Rijnkanaal op. Hier was het helemaal uitgestorven. Pas na een half uur kwamen we het eerste vrachtschip tegen. Om 12:40 draaiden we het Smalweesp-Oostzijde in. De brug de Uitkomst draaide direct. De passantenplaatsen met stroom lagen aardig vol en wij wilden proberen om midden in het centrum te gaan liggen. Bij de Roskambrug moesten we wachten en ik nam contact op met de brugwachter. Van hem hoorde ik dat er nog wel plaats was in het centrum. Om 13:15 lagen we vast aan de kade van de Achteromstraat vlak voor de sluis naar de Vecht op het enige vrije plekje. Waterslang en stroompaal voor de deur. Het weer was inmiddels aardig opgeklaard en we wandelden eerst het oude vestigstandje maar eens door.

*Vandaag 32,2 km gevaren met 2 sluizen. Liggeld hier aan de gemeentekade € 9,60. Stroom- en waterautomaten. Geen WiFi.*



## **Dinsdag, 23 juni 2015.**

Weesp – Spakenburg.

Net zoals de laatste dagen: prachtig weer om 08:00, maar na vertrek regen. We maakten om 09:00 los en konden na een tegenligger zo de openstaande sluis met het bruggetje van Weesp in. Net onder de spoorbrug door begon het te plenzen. Gelukkig maar kort. In Muiden was het even oppassen geblazen want er wordt hard gewerkt aan een nieuwe weg en zo te zien een aquaduct. Ook ligt er al een nieuwe weg met openstaande brug naast de A1. Vaarwegversmalling. Bij de zeesluis Muiden hadden we net een paar tegenliggers dus wachten. Inmiddels kwamen er nog 3 jachten achter ons waarna we met ons vieren schutten. Volgens mij was er geen verval. Op het IJmeer direct SB-uit onder een paar eilandjes langs. Er stond inmiddels al een windkracht 4 à 5 schuin achter op de kont. We slingerden behoorlijk maar onder die eilandjes viel het allemaal erg mee. Om 10:30 de Hollandse brug waarna de golfslag van het IJmeer verdwenen was. Ruim een uur later de Stichtse brug. Het was inmiddels hard gaan regenen en de lucht was helemaal grijs en grijs. Omdat de wind achterin stond werd de regen naar binnen geblazen. Alles opgeruimd en binnen gaan sturen. 12:20 liepen we Spakenburg binnen. Aan het begin tussen de pieren was plaats



**Achter in de haven van Spakenburg 1**

voldoende maar daar lag je dwars op de wind, die later aanwakkerde tot 6. We zochten helemaal achterin tussen de botters een plaatsje en aan de linker kade zagen we er een. Er stond een bordje: Ligplaats KP26. Een telefoontje naar de havenmeester bracht uitkomst. We hadden geluk en mochten daar afmeren. Perfect vlak bij een stroompaal en hier tussen de huizen uit de wind.

*Reisafstand 32,6 km en 1 sluis. Liggeld € 16,20 en € 2,50 voor stroom. Nog steeds geen WiFi.*

## **Woensdag, 24 juni 2015.**

Spakenburg – Harderwijk.

Droog met een klein windje. Vanmiddag zou het mooi worden. Om 09:15 vertrokken. Het was nog zeer rustig in de haven. In de grote vaargeul van het Nijkerkernauw SB-uit. Windje achterin dat we dood voeren. Eén tegenliggend vrachtschip. Om 10:00 even langzaam aan voor de Nijkerkersluis. Vlotte schutting van slechts 15 cm. We passeerden strand Nulde en strand Horst en al gauw zagen we de grote koepel van het Dolfinarium. De invaart van de haven van Harderwijk is aan de linkerkant totaal veranderd. Er is veel land opgespoten, een geheel nieuwe jachthaven en er staan al een paar nieuwe woningen. Het gehele industrieterrein is verdwenen en het is een grote zandvlakte met puinhopen. Er moeten daar 1400 nieuwe woningen komen. De oude haven hielden we aan SB en rechtdoor bleek nog plaats aan de gemeentekade. Daar maakten we om 12:00 vast. Geen stroom. Het weer begon mooi te worden en we lunchten met o.a. een pond paling van een kraam hier om de hoek. Na een

rondje centrum hebben we eindelijk heerlijk een paar uurtjes vol in de zon gezeten op het achterdek. 's Avonds weer een TiPan gegeten bij de Chinees, waar we 3 jaar geleden zulke goede herinneringen aan hadden. Ook nu was het weer perfect.

*Vandaag 25,6 km afgelegd met 1 sluis. Hier weinig voorzieningen en een oude kademuur. Ook behoorlijk wat herrie van langsrijdend verkeer maar dan lig je ook zo goed als in het centrum. Liggeld € 13,20. Geen stroom. Wel WiFi.*

### **Donderdag, 25 juni 2015.**

Harderwijk – Eilandje Eekt.

De dag begon met prachtig zonnig weer en niet al te veel wind. Om 09:15 vertrokken en kort daarna via het aquaduct het Veluwemeer op. Tegen elven naderden we Elburg al en omdat je daar toch meestal een aardig eindje van het stadje af ligt besloten we maar door te varen naar een plekje in het wild langs het Drontermeer. Het eilandje Eekt was zeer geschikt wat zonnestand en windrichting betreft. We hadden het hele haventje voor ons alleen. Om 11:30 maakten we daar vast. Er is behoudens natuur en een paar meerpaaltjes helemaal niets. Stoeltjes op de wal en zonnen maar. Het was een heerlijke rustige middag.

*Dit reisje had een lengte van 23,3 km. We dachten dat we hier in de prachtige natuur gratis konden liggen maar niets bleek minder waar. Tegen zevenen kwam er een bootje om liggeld te innen € 0,70 p/m. En er is niets . . . Tsja. Geen WiFi.*

### **Vrijdag, 26 juni 2015.**

Eilandje Eekt (Elburg) – Vollenhove.

Om 08:35 losgemaakt onder een heerlijk zonnetje en op spiegelglad water. Ook op het Drontermeer was het water rimpelloos. Heerlijk rustig. Na een dik half uur



**Ramspolstuw (balgstuw)**

naderden we de Roggebotsluis die na oproep direct groen gaf. De deuren stonden aan onze kant al open. Dus snelle schutting samen met een kanoër. Via het slibooi in het Ketelmeer en de haven van Schokkershaven draaiden we het Ramsdiep op. We passeerden de balgstuw van de Ramspol. Dat is een unieke stuw in de wereld. Het is een soort grote rubberen worst die plat op de bodem ligt en als het nodig is wordt opgeblazen en

zodoende het vaarwater afsluit. Om 12:00 de Kadoelerbrug waar we in het verleden al eens moeite hadden om die geopend te krijgen. Nu dus weer. Er stond een grote aanduiding op de brug: VHF 18. Echter op kanaal 18 werd niet geantwoord. Het jacht voor ons vermoedde een drukknop vlak voor de brug en hij ging daar kijken en inderdaad was daar een drukknop voor brugbediening. Met een groot jacht is dat best lastig. Met de neus zowat tegen de brug varen en dan heel laag op een knop zien te drukken. Na een drukje meteen groen-rood.

Na passage belde ik die brugwachter en vroeg hem waarom dat bord van VHF18 daar stond. Dat was uiteraard om de brug op te roepen. Hij zei dat hij niets gehoord had. . . . .

Om 13 uur lagen we vast, op aanwijzing van de havenmeester, aan de kade in Vollenhove. Het was raar weer. Warm maar de zon zat veel achter een dun wolkendek waar heel af en toe een paar druppels uit vielen. Het stadje door gewandeld en bij de nieuwe CoOp verse aardbeien gescoord. Verder wat motoronderhoud gepleegd en Coby heeft de was gedaan in het havenmeesterkantoor.

*Vandaag 43 km afgelegd met 1 sluis. Liggeld hier € 16,40 inclusief € 2,00 toeristenbelasting. WiFi aanwezig maar van zeer matige kwaliteit.*

### **Zaterdag, 27 juni 2015.**

Vollenhove – Ossenzijl.

We verlieten de kade van Vollenhove om 08:40. Het was redelijk weer maar er stond weer wat te veel wind. Op tijd de provincie Overijssel gebeld en via een keuzemenu kon je de juiste brug kiezen, in ons geval natuurlijk de Vollenhovenerbrug. Deze draaide vlot. Even een saai stuk en om 09:20 konden we de sluis van Blokzijl in. Ongeveer 80 cm zakken en weer verder. Via Muggenbeet, de Wetering en de Heuvengracht kwamen we op de Kalenbergergracht. Zoals gewoonlijk is het hier prachtig varen. We zijn er al vaak geweest maar het blijft genieten geblazen. We betaalden € 2,10 voor het bruggetje in Kalenberg. Tja, waarom dat dubbeltje erbij? Om 11:15 maakten we vast aan een graswal in de jachthaven De Kluft in Ossenzijl. Op dezelfde plaats als 3 jaar geleden. Een half uurtje later kwam de Pineau van Maurice en Sandra de haven invaren. Zij maakten aan ons vast.

*Reisafstand 20,2 km met 1 sluis. Liggeld hier € 17,90 inclusief alles. Goede WiFi.*

### **Zondag, 28 juni 2015.**

Ossenzijl – Delfstrahuizen.

Mooi zonnig weer maar na een uurtje begon het al weer te bewolken. Maurice zat te vissen maar ving helemaal niets. Halverwege de ochtend kwamen onze kennissen Jan en Annemie aan boord. Na koffie met gebak losgemaakt en achter de Pineau richting Driewegsluis gevaren. Die sluis draaide vlot en via de Oldetrijnsterbrug en de Oldelamerbrug gingen wij op de Tjonger rechtsaf en Maurice en Sandra linksaf naar Echterbrug. Jan had een ligplaatsje geregeld bij een van hun burens waar we 2 jaar geleden ook gelegen hadden. Vlak bij Rotsergaast. Met z'n allen aan boord geluncht en om een uur of vier kwam zoon Joep ons met de auto halen. Gezellige tijd doorgebracht op de boerderij van Jan en Annemie. 's Avonds om een uur of 11 weer bij de boot afgezet. Prima dag vandaag.

*Afstand 16,2 km en 1 sluis. Ligplaats tegen de voortuin van de boerderij de Jong.*

### **Maandag, 29 juni 2015.**

Delfstrahuizen – Gorredijk.



#### Drukknopbediening

het werk geweest met de beschoeiingen. De drie bruggen draaiden prima. Ze worden bediend door een brugwachter die op de Rottumerbrug zit. We hadden geluk bij de spoorbrug die we door moesten om van het Deel naar de vaarweg naar Gorredijk te komen. Er werd direct gedraaid na telefonisch contact. Heel kort nadat die brug weer dicht was kwam er een trein over. In de ringvaart waren nog drie bruggen die allemaal automatisch werkten na drukken op een knop op de remmingen vlak voor de brug. Deze knoppen zaten op een goede hoogte zodat Coby er goed bij kon. Om 13:30 maakten we vast aan de eerste passantenplaats in Gorredijk vlak na de Overtoombrug. Even overlegd met de brugwachter over de vertrektijden morgen. Gorredijk even in gefietst. Annemie werkt daar in een kledingwinkel en we hebben haar nog even goedendag gezegd. Verder heerlijk in de zon gezeten op het AD.

*Deze reis was 38,7 km lang zonder sluizen. We zijn de Turfroute opgegaan bij de Ulensprong. Bij de eerste sluis moeten we daarom morgen € 19,00 betalen. Hier geen liggeld en stroomautomaten.*

#### Dinsdag, 30 juni 2015.

Gorredijk – Oosterwolde.



#### Hard werken voor de bemanning

landerijen. Die vaarweg bleek smal en erg ondiep en de snelheid kon echt niet hoger dan 7 km/h. Deed je dat toch dan werd Le Marron aan de bodem gezogen. Vaak schoven we door de dikke modderlaag. We hoorden onderweg dat er gebaggerd gaat worden en dat het in 2017 klaar moet zijn. Een aantal bruggetjes was zelfbediening en Coby moest steeds aan de wal om de brug open

We hebben mevrouw de Jong niet meer gezien toen we omstreeks 08:45 vertrokken van ons "privé" plaatsje. Het weer was prima met veel zon. We waren al snel in de Engelenvaart naar Heerenveen. Oppassen met de diepte. Af en toe 50 cm en minder onder de kiel. Snelheid kon niet hoger dan 7,5 km/h. De passanten lagen daar veel verder zuidwaards dan anders. Bleek dat vlak bij de brug een groot stuk van de oever verboden was. Men was er aan

Vandaag niet zo'n lange tocht maar wel een met veel oponthoud. 5 sluisjes en vele bruggetjes. We lagen om 09:45 voor het eerste bruggetje en om 10:10 konden we de sluis in. We waren voorlopig de eersten die vertrokken en er was ook geen tegenliggend verkeer. Prachtig weer en de temperatuur was vanmorgen om 08:00 al 20°. Buiten Gorredijk begon direct de mooie natuur met uitgestrekte



te draaien. Na doorvaart en brug sluiten, Coby weer aan boord. We passeerden na Gorredijk nog 4 sluisjes van 30 meter lang. De deuren worden één voor één met de hand bediend evenals de rinketten. Het vollopen van deze sluisjes duurt behoorlijk lang. We passeerden het laatste sluisje in Oosterwolde ook pas om 14:45. Een kwartier later lagen we vast aan de passantenkade in Oosterwolde kort voor de hoofdbrug midden in het centrum. Het is al geruime tijd meer dan 30°. Toch even het dorp ingewandeld. 's Avonds bij de Chinees hier bij de brug een prima TiPan gegeten.

*Deze tocht was slechts 22,2 km maar we hadden een kleine 5 draaiuren nodig. Hier eveneens geen liggeld en constante stroompalen. Nu blijkt dus dat die € 19,00 helemaal niet zo duur is. Geen WiFi.*

### **Woensdag, 1 juli 2015.**

Oosterwolde – Appelscha.

Vanochtend al erg warm bij het opstaan. Perfect; dat wilden we toch?

We waren van plan een knooppuntenroute te fietsen langs het Fochterloër Veen.



**In de buurt van het Fochterloër Veen**

Rond tien vertrokken we. Eerst een stuk langs het kanaal, bij de eerste sluis eroverheen en via een prachtig bosgebied met een splinternieuw betonnen fietspad naar Appelscha. Daar bij een lunchroom koffie gedronken. Bij vertrek daar bleek de achterband van Coby's fiets plat. Shi. . . . . Op het terrasje van die lunchroom de band geplakt. Ja ja, we hebben plakspullen en een pompje bij ons. Van de eigenaar daar kregen

we een emmer water. Lek snel gerepareerd en ons tripje vervolgd. Het is werkelijk prachtig om hier op de grens met Friesland en Drenthe te fietsen. De passantenplaatsen in Appelscha zagen er ook prima uit en er was plek zat. We besloten maar om niet in Oosterwolde te blijven liggen maar alvast een stukje naar Appelscha te varen. We waren al om 13:40 terug aan boord en de brugwachter fietste net langs, dus afgesproken dat we om 14:00 zouden vertrekken. Dat ging prima en na 2 sluisjes en een paar bruggetjes lagen we om 15:45 al weer vast aan een mooie steiger in Appelscha. Aangezien het 31+° was het achterdek zon vrij gemaakt met een parasol en een dekentje. De gisteren bij de Action gekochte klemmen deden prima dienst. Ook even wat vocht gehamsterd bij de Aldi hier aan de overkant.

*Spontaan een klein stukje gevaren en wel 6.2 km met 2 sluisjes. Hier weer geen liggeld maar wel stroom- en waterautomaten. Hier werkt het echter weer met een Sepp-Card. Te verkrijgen bij het douchegebouwtje dmv automaten. Prima. Ook weer uitstekende WiFi van Open Friesland.*

### **Donderdag, 2 juli 2015.**

Appelscha – Assen.

Vandaag weer een bloedhete dag. Het gaat hier 34° worden!



Om even voor half tien is Coby naar het eerste bruggetje gelopen. Dat moet zij met de hand open "pompen". Het draaibruggetje wordt hydraulisch gedraaid. Werkt prima. Daarna meteen het eerste sluisje van vandaag en het laatste van



Smilde - Drentsche Hoofdvaart

Appelscha. Via de Damsluis en de Witte Wijksbrug gingen we BB-uit op de Drentsche Hoofdvaart en waren in Hijkersmilde en direct daarna in Smilde. Hier kon de snelheid weer omhoog en kon Le Marron ook beter uit de voeten. De diepte was gelukkig weer meer dan 2 meter. Dus niet meer door de modder schuifelen. Alleen de snelheid niet té hoog want de brugwachters moesten steeds meefietsen naar de volgende brug. We lagen om 12:10 voor het

kleine voetbruggetje aan het begin van de stadshaven van Assen. Hier hebben ze een middagpauze dus wachten tot 13:00. Met 2 man sterk kwamen ze om precies één uur ons doorlaten. Nog een 2<sup>e</sup> brug en om 13:20 maakten we vast aan de kade van de stadshaven. Het centrum begint hier direct achter de haven. Het is wel wat rumoerig met een drukke weg aan de overkant maar gaande de avond werd ook dat rustig. Het was eigenlijk geen weer om de stad in te gaan. Diverse thermometers gaven 34° aan. Toch maar even de AH XL binnengelopen om extra frisdrank in te slaan. Het was heerlijk koel. We zagen een Indiaas restaurant "New Delhi" waar we later prima aten. Tegen de avond kwamen er wolken opzetten en de wind nam toe en draaide meer naar het Noord Westen. De ergste hitte verdween gelukkig.

*Dit was een reisje van 17,9 km met 2 sluisjes. Hier een prima lange kade met voldoende stroomautomaten. Nieuw havenkantoor met prima sanitaire voorzieningen. Ook was- en droogapparatuur. Liggeld € 0,85 p.m. en stroom € 0,50 voor 2 Kwh met 16 Amp. Da's goedkoop. Geen WiFi. Wel in het centrum.*

### **Vrijdag, 3 juli 2015.**

Assen – De Punt.

Het doel vandaag was Groningen, maar dat zou het niet worden.

Het had vannacht behoorlijk geonweerd en geregend en bij het opstaan was de lucht wat bewolkt maar de hitte was er even uit. We zorgden dat we om 09:00 voor de stadsbrug van Assen lagen en die draaide prima. Er ging nog een bootje met ons mee. Op de Drentsche Hoofdvaart SB-uit richting Groningen. De bruggen draaiden allemaal prima. Er werden er weer steeds 2 bediend door één brugwachter. Soms op de fiets, soms op een elektrisch scootertje. Tot en met sluis Peelo en sluis Vries ging het prima. Tot . . . de sluiswachter mededeelde dat de Oosterbroeksebrug door de hitte niet meer open wilde. Er werd al een paar dagen bij alle bruggen gekoeld dmv een tractor met een watertank erachter maar bij deze brug had het kennelijk niet geholpen. Maar dat was nog niet het ergste. De van Ketwich Verschuurburg, een hefbrug, net binnen de bebouwde kom van Groningen, was vandaag beschadigd. Na geopend te zijn geweest was hij weer aan het zakken tot hij ergens halverwege bleef hangen. De controle apparatuur gaf aan dat hij gesloten was en de slagbomen gingen omhoog. Een

suffe automobilist reed toen door en plonsde zo het water in. Ze zijn er gelukkig uitgehaald. Even later is de brug losgeschoten en naar beneden gevallen. Wanneer die gerepareerd is weet men natuurlijk niet. Wordt waarschijnlijk maandag. I.o.m. de sluiswachter van de volgende sluis, De Punt, zijn we maar neergestreken vlak voor de sluis aan een mooi plaatsje onder de bomen. Dat was al om 12:00. We hebben hier natuurlijk geen stroom en de watertank begint aardig leeg te raken. Ik had erop gerekend vanmiddag vol te tanken in



Sluis de Punt. Rechts de koeltractor

Groningen. Ik ben nog even wat in de omgeving gaan fietsen maar verder hebben we lekker lui in de schaduw gezeten. De sluismeester kwam nog even vertellen dat die Oosterbroeksebrug inmiddels weer goed werkte. We hebben nog even overwogen om terug te varen, maar dan moeten we terug naar Meppel en bv via Giethoorn en Steenwijk weer naar Ossenzijl en vandaar naar het Prinses Margrietkanaal en dan weer naar Groningen. Dat duurt tussen 5 en

7 dagen. De langzame Turfroute wilden we zeker niet terug nemen.

Vlak vóór die kapotte brug ligt het Paterswoldemeer. Daar is een jachthaven maar de toevaart is wat problematisch: een sluisje van 4 m breed en ook het toegangskanaaltje is smal. Ze zijn er nu ook een gasleiding aan het aanleggen waardoor het allemaal nog smaller is. Even gebeld met de JH-eigenaar. Volgens hem ging het wel en hij verwacht ons morgen. We gaan daar morgen dus maar heen. Water en stroom!

*Vandaag ons doel dus niet gehaald. Overmacht. Is het eindelijk eens goed weer kunnen de bruggen er niet tegen. Reisafstand 18,5 km en 2 sluizen. Hier prachtig plekje voor de sluis maar zonder voorzieningen. Uiteraard ook geen WiFi.*

### **Zaterdag, 4 juli 2015.**

De Punt – Paterswolde.

Wederom prachtig weer. Even voor negenen met de sluiswachter overlegd. De sluis stond hoog dus we konden meteen omlaag geschut worden. Hij had gehoord dat de brugreparatie wel tot woensdagavond kon duren. Grrr . . . . . Om 10:00 draaiden we het toegangswater naar het Paterswoldsemeer in. Een heel smal vaartje en in het begin waren ze aan het werk en er lag een werkbak aan de kant. Er bleef voor ons nét genoeg ruimte over. Even later het toegangssluisje tot de plas. Op een iets breder watertje moet je een haakse bocht maken om recht voor dat sluisje te komen. De brugwachter zorgde dat we direct binnen konden varen. De breedte is 4 meter en de lengte 18 meter maar als het bruggetje dicht is blijft er nog maar 15 meter over. Maar alles ging goed. Bij het uitvaren moet er meteen weer een bocht gemaakt worden waardoor de kans bestaat dat je met de kont tegen de sluismuur komt. Hoe kunnen ze zó een sluisje neerleggen. Het Paterswoldsemeer is verrassend groot met vele eilandjes met ligplaatsen. Gezien het tijdstip was het niet druk. Wij stevenden af op de jachthaven De Zuid Westhoek en maakten vast aan de drinkwatersteiger.



**Toegangssluisje Paterswoldse meer**

vijven even naar het dorp gefietst en een tijdje door een heerlijk koele AH gewandeld. 's Avonds bij de chinees Lotus hier aan de rotonde heerlijk gegeten. Natuurlijk weer een TiPan.

*Na 16,4 km waren we op bestemming met 2 sluizen waaronder één héél kleintje. Liggeld € 1,00 pm + € 2,07 toeristenbelasting pp. Geen WiFi. Goede steiger met stroomautomaat. Aardige jachthaven met brandstof.*

## **Zondag, 5-6-2015.**

Paterswolde.

De dag begon met aardig weer. De parkeerplaats hier bij de jachthaven stroomde langzaam vol. Ook veel bootjes op trailers werden te water gelaten. Het duurde echter niet lang; om een uur of elf kwam er een forse bui over met veel wind maar vooral met regen. Ook een paar onweersklappen. Het werd weer een uittocht van natgeregende mensen in badpakken ed. Om een uur of één wéér een forse bui, maar daarna klaarde het op. Wij pakten de fietsjes en gingen het meer rond. Omgeving is hier prachtig. Via het kleine sluisje van gisteren



**De probleem veroorzaker**

Ongeveer 400 liter zwaarder maakten we een klein uurtje later vast aan de passantensteiger met één stroompaal met 6 stopcontacten. Het was een graad of 32 en we dekten de kap af met een hoeslaken om de zon buiten te houden. Diverse malen het achterdek nat geputst waardoor het goed te houden was. De mensen die gisterenmiddag bij De Punt achter ons lagen bleken hier ook neergestreken te zijn. Tegen

fietsten we richting Groningen. Eén van de buitenwijken grenst aan het Hoornse Meer, dat is een deel van het Paterswoldsemeer. Daar is een mooie steiger gemaakt en de Albert Heijn ligt op 100 meter. We reden even naar de bron van het oponthoud, de Van Ketwich Verschuurbrug. Daar was niets raars aan te zien. Het verkeer raasde er overheen en alle kabels zagen er goed uit. Er werd ook totaal niet gewerkt.

Vandaar volgden we een aantal knooppunten en kwamen uit in Peize. We konden net op tijd neerstrijken bij een café daar, voordat er weer een bui losbarstte. Gelukkig kregen we maar een klein staartje mee en we konden op het terras blijven zitten. Via een natuurgebied van Natuurmonumenten, de "Onlanden", reden we terug naar Paterswolde.

We hebben inmiddels besloten om hier niet te gaan wachten op die brugreparatie. Mogelijk liggen we hier tot en met as woensdag en dan wordt de

tijd wat krap om het geplande Duitse rondje te maken. We gaan morgen dus terug richting Meppel en dan zien we wel waar we overal naar toe gaan.

### **Maandag, 6 juli 2015.**

Paterswolde – Assen.

Mooi weer met een aanwakkerende wind. Je kunt goed zien dat het maandag is; uitgestorven jachthaven en het grote meer helemaal leeg. Wij maakten even voor negenen los en koersten recht op het toegangssluisje af. Vlak er voor kwam een oude praam met een zelfgemaakte opbouw achter een eilandje vandaan en kroop voor ons. Deze ging natuurlijk eerst de sluis in. Het sluisje was nu met harde wind op de kont veel lastiger dan zaterdag. Met één bons tegen onze dekbuis lagen we goed. Op het Noord Willemskanaal SB-uit en weer richting Meppel-Assen. Sluis de Punt en sluis Vries draaiden lekker vlot. Precies om 12:00 waren we bij de Oudemolensebrug. Jammer; vastmaken en een uur wachten. De brugwachter kwam op tijd op z'n scootertje aanrijden. Laatste sluis Peelo was net aan de andere kant aan het invaren dus ook hier wachten. Dit is overigens een lastige sluis. Op de wanden hebben ze dikke glijstangen gemaakt en die zijn aan beide zijden beschermd door een dikke houten balk. Deze uitstulpingen zijn zo'n 30 cm dik waardoor de stootwillen nagenoeg geen dienst kunnen doen. Ook het vollopen gaat vrij ruw. Om 14:45 maakten we vast aan de watertankplaats van de stadshaven in Assen en vulden de tank tot z'n nokkie. Een uur later verhaalden we naar een vrije ligplek aan de kade. Het was een stuk drukker dan afgelopen donderdag. Toen lagen we met 4 boten nu met 16. Morgen begint in Drenthe de fiets-vierdaagse. Assen is één van de startplaatsen. Koning Willem Alexander komt morgen hier een stukje meefietsen.

*Tocht vandaag 28,9 km met 4 sluizen. Hier in de gemeentehaven € 10,20 liggeld. Water € 0,50 per 100 liter en stroom € 0,50 voor 2 Kwh. Geen WiFi.*

### **Dinsdag, 7 juli 2015.**

Assen – Dieverbrug.

Om 09:00 met 3 boten uit Assen vertrokken. Op de Drentse Hoofdvaart gingen we nu BB-uit. De bruggen draaiden goed, zij het allemaal wat traag. 2 bruggen voor één brugwachter. We lieten de Opsterlandse



**Fijne plek Dieverbrug**

Compagnonsvaart rechts liggen en volgden de Drentse Hoofdvaart richting Meppel. Om 11:50 door de Veenesluis en het volgende bruggetje werd nog bediend, hoewel het al 3 minuten over twaalf was. Maar iets verder maakten we om 12:10 vast voor de Haarsluis i.v.m. de middag pauze. Daarna moesten we nog een klein stukje en om 13:40 lagen we vast vlak voor de sluis

van Dieverbrug. Er was nog één plaats vrij aan de graswal en één aan de stenen kade. We kozen de veel rustiger graswal vlak bij een stroompaal. Het is hier een erg geliefde plaats. In de eerste plaats omdat het gratis is en de 2<sup>e</sup> plaats omdat



het midden in een prachtig fietsgebied ligt tussen 3 natuurparken, tw: het Dwingelderveld, het Holtingerveld en het Drents-Friese Woud. Je mag hier 14 dagen achtereen liggen. Er is sinds dit jaar ook een nieuwe jachthaven geopend, net onder de sluis aan de Westkant. Het geheel ziet er prachtig uit. Naast de sluis is een informatiecentrum waar je van alles te weten komt over de geschiedenis van de Drentse Hoofdvaart en de waterhuishouding van Drenthe. Hier net naast de brug is een groot Chinees restaurant. Diever ligt 2 km aan de ene kant van het kanaal en Dwingeloo 2 km aan de andere kant. 's-Avonds de barbecue aangestoken.

*Vandaag een stuk van 24,1 km gedaan met 2 sluisjes. Hier geen liggeld en € 1,- stroomautomaten aan beide zijden van de kom tussen de brug en de sluis. Er hangt zelfs een waterslang. De jachthaven is net aan de andere kant van de sluis. Daar kunnen wel 30 boten liggen. Geen WiFi.*

### **Woensdag, 8 juli 2015.**

Dieverbrug.

Vannacht regen. Vanochtend ook regen. Tegen enen begon het op te klaren. Wat onderhoud gepleegd o.a. beschadiging aan de dekbuis gerepareerd en in de grondverf gezet. We fietsten naar Diever (2 km) en kwamen tussen de 4-daagsefietsers terecht. Diever bleek één van de plaatsjes waar een stop was. Op de Brink een Dixielandbandje en een aantal kraampjes. Volgens een kaartje moest hier vlak bij een hunnebed zijn maar we vonden hem niet. Via de CoOp naar boord gefietst. Later nog een stuk gewandeld. Nu rond acht uur is het weer aan het regenen. Morgen beter. Coby is weer een nieuwe puzzel begonnen.

### **Donderdag, 9 juli 2015.**

Dieverbrug.

In de ochtend regelmatig buien en het was weer zo fris dat de lange broek en



**Radiotelescoop Dwingeloo**

een vest aangingen. Het klarede langzamerhand weer op en vroeg in de middag stapten we op onze fietsjes. Eerst naar Dwingelo. Een aardig landelijk dorpje met nog een echter "Brink". Daarna via een knooppuntenroute dwars door het Dwingelderveld. Echt een prachtig gebied. Jammer dat het zo hard waaide. We kwamen bij de oudste radiotelescoop van Europa, die van Dwingeloo. Ze houden dat ding in bedrijf om hem in goede staat te houden.

Dwingeloo is overigens ook het centrum van een heel Europees netwerk van radiotelescopen. Wij zijn kennelijk goed in astronomie.

### **Vrijdag, 10 juli 2015.**

Dieverbrug – Meppel.



Om 09:00 losgemaakt en teruggegaan door de brug. Vlak daarachter ligt een Shellstation met een dieselpomp aan het water. Daar volgegooid met "maar" 251 liter. Ik had berekend dat er ongeveer 300 liter in zou gaan. Gelukkig kan ik niet zo goed rekenen. Terug door de brug en daarna de Dieversluis in. Er maakte een bootje los dat net voor ons ook de sluis in ging. Het weer was prachtig en de omgeving langs de Drentse Hoofdvaart ook. Bij sluis Uffelte moesten we even wachten; ze waren net aan het opschutten. Wij waren sinds Assen steeds gezakt.



Meppel vlak achter de sluis

Het hoogte verschil op de Drenste Hoofdvaart is 12 meter. Inmiddels waren we met 4 boten. Het was passen en meten in de sluis maar het ging precies. Ook de Haveltersluis ging op dezelfde manier. Bij de Lokbrug een uur wachten. Bij de Paradijssluis vlak voor Meppel waren we nog maar met z'n tweeën. Om 14:20 lagen we voor de Meppelersluis. Aan de kade vóór de sluis was alles vol.

Door de sluis vonden we een plek vlak achter de remmingen van de sluis, zo goed als in het centrum.

*Afstand vandaag 21,5 km met 5 sluisjes. Liggeld hier € 0,90 p/m. € 0,50 stroomautomaten. Geen WiFi.*

## Zaterdag, 11 juli 2015.

Meppel.



Zwemmen in Meppel

Prachtig weer hoewel in het begin nog wat bewolkt. Om 09:50 stopte de Honda van Alfred, Ellen, Lotte en Mathijs op de kade. Gezellig. Na de koffie met oa. aardbeien en koek het centrum ingelopen. Meppel heeft een gezellige binnenstad met aardig wat terrasjes. 's Middags lekker aan dek in de zon gezeten en de kids hebben gezwommen achter de boot. Omstreeks 18:00 vertrokken ze weer richting Malden.

## Zondag, 12 juli 2015.

Meppel

Vanochtend redelijk droog met een temperatuur van 18-20°. Coby heeft de finale Wimbledon gekeken en ik ben Meppel wat verder gaan verkennen op de fiets. Toen ik terug kwam zaten Maurice, Sandra en Estelle aan boord. Verrassing. Ze hadden hun boot in Idskenhuizen afgemeerd en ze waren via Meppel op weg naar huis. Later in de middag begon het te motregen.

## **Maandag, 13 juli 2015.**

Meppel – Zwartsluis.

Het had vannacht geregend maar bij het opstaan was het droog. Temperatuur aardig. Om 07:00 ging er al één boot in de sluis liggen. Die wilde kennelijk persé de 1<sup>e</sup> zijn (sluis draait pas om 09:00). Om 08:00 ging de 2<sup>e</sup> naar binnen. Tegen negenen nog 2. Wij namen als 2<sup>e</sup> de 2<sup>e</sup> schutting en om 09:25 waren we er al door. Op het Meppelerdiep richting Zwartsluis. Het was de bedoeling dat we naar Genemuiden zouden varen. Het begon echter te regenen. Eerst lichte motregen maar later zware regen. Bij de invaart naar de oude haven van Zwartsluis besloten we hier maar een plekkie te zoeken. Langs de Buismanfabriek naar de Handelskade. Die lag helemaal vol, zelfs enkele dubbel. Aan de andere kant vertrok net een platbodem van de langssteiger. In dat gat pasten wij precies. Het was pas 10:35 toen we vast maakten. 's Middags klaarde het gelukkig op en verkenden we te voet het "centrum" van Zwartsluis. Er is een grote CoOp, 2 bakkers, een slagerij en een groenteboer. 2 cafetaria's, kroegjes en enkele restaurants. In het cafetaria bij de sluis s'avonds maar een friet maaltijd genomen. Gezien het weer blijven we morgen ook maar in Zwartsluis. Misschien kunnen we een fietstochtje naar Genemuiden maken.

*Vandaag weer een kort stukje en wel 10,9 km met 1 sluisje. Liggeld hier in de oude haven € 15,40, incl toeristenbelasting van € 0,80 pp. Extra: 3 nachten voor de prijs van 2. Stroom en water uit € 0,50 automaten. De havenmeester van de grote jachthaven aan het Zwarte Water beheert ook deze oude haven. Je kunt gebruik maken van de voorzieningen van de grote jachthaven. Coby heeft daar de was gedaan. Hier bij de oude sluis is ook een toiletgebouwtje. Wel WiFi maar het werkt niet!*

## **Dinsdag, 14 juli 2015.**

Zwartsluis.

Beter weer dan gisteren. Wel zwaar bewolkt maar er viel nagenoeg geen druppel uit. 's Morgens ook wat onderhoud gepleegd. Na de lunch op de fietsen



**Bijzondere schuren in Genemuiden**

gesprongen. Voor de zekerheid paraplu mee. We waren al snel bij de pont van Genemuiden. Pal naast de veerstoep aan de overkant begint de jachthaven. Het eerste gedeelte is kennelijk voor de plaatselijke bootjes en deel 2 na een openstaand bruggetje heeft passantenplaatsen met stroom, zowel aan alle kades als ook aan enkele steigers. Een aardig stadje (stadsrechten sinds 1275) met veel authentieke gebouwen en vooral veel kleine

huisjes. Er was juist een kleine markt en we kochten 2 nieuwe plantjes voor de "bloembak" op het achterdek. Via de dijk naast het Zwarte Water en het gehucht Cellemuiden kwamen we bij de verkeersbrug van Hasselt. De stad Hasselt is sinds 1367 zelfs een Hanzestad. 3 jaar geleden lagen we al eens in Hasselt, dus we kenden het plaatsje. We fietsten er wat doorheen en streken neer op een

terrasje vlak naast de kerk. Tegen half vijf waren we weer terug in Zwartsluis. Bij de plaatselijke groenteboer, die tevens traiteur was, ons avondmaal gekocht en later aan boord gegeten. De wind is tegen de avond helemaal weggefallen.

### **Woensdag, 15 juli 2015.**

Zwartsluis – Ossesluis (Koekange).

Zwartsluis verlaten rond 09:00. Op het Meppelerdiep BB-uit weer terug richting Meppel. We gaan vandaag een oud-collega en z'n vrouw bezoeken. De dichtstbijzijnde plaats om met de fiets te starten is de Ossesluis in de Hooogeveensevaart. 09:45 draaiden we de Hooogeveensevaart op en al gauw lagen we voor de Rogatsluis waar we vlot 1,70 meter stegen. Om 11:30 maakten we vast aan een graswal, pal onder de Ossesluis aan de rechterkant. Kort daarna begon het te miezeren. Via de buienradar zagen we een gat in de buien waar we ook gebruik van maakten. Snel op de fietsjes en we kwamen zo goed als droog en 8 km verder op onze bestemming aan. We hadden een heel gezellige tijd met natuurlijk veel (collegiale) herinneringen. Om 20:15 waren we weer nagenoeg droog aan boord.

*Dagafstand 21,2 km met 1 sluis. Hier aan de graswal natuurlijk geen voorzieningen. Uiteraard ook geen WiFi.*

### **Donderdag, 16 juli 2015.**

Ossesluis - Muggenbeet.

Prachtig weer met nog wel wat bewolking. Heerlijk rustig hier aan de Ossesluis. Om 08:30 vertrokken zodat we om 09:00 voor de Rogatsluis lagen. Vlot er door heen. Via het Meppelerdiep naar de Beukerssluis waar we even moesten wachten. Met 3 boten geschut. De bewolking was nagenoeg verdwenen en het



**Giethoorn**

werd aardig warm. Om 11:40 lagen we aan de Oostelijke oever van de hoofdvaart in Giethoorn. We hebben een tijdje in de zon gezeten en na de lunch wat door Giethoorn gefietst. Nou je breekt je nek over de toeristen. Na wat kris-kras tussen de mensen door en over smalle paden en bruggetjes gecrossed te hebben, maar weer naar boord gereden. De omgeving is prachtig maar het was voor ons veel te druk. Omdat het aan de hoofdvaart in

Giethoorn een drukte van belang was en je er niet rustig lag besloten we maar door te varen en een rustig plekje op te zoeken. Via de Beulakerwijde, de Walengracht en het Giethoornsemeer naar Muggenbeet. Daar SB-uit het Steenwijkerdiep op. Bij de eerste graswal aan de rechterzijde vastgemaakt. Het was 15:35. Het was heet op het achterdek en 's avonds met barbecueën moesten we met doeken extra schaduw creëren. Een prachtige windstille avond met spiegelglad water.

*Reis van 37,8 km met 2 sluizen. Hier in Muggenbeet een prachtige ligplaats echter zonder voorzieningen, maar wel midden in de natuur. 3 jaar geleden lagen we hier ook.*

### **Vrijdag, 17 juli 2015.**

Muggenbeet – Driewegsluis.

Met mooi zonnig weer om 09:00 losgemaakt en rustig het Steenwijkerdiep afgevaren. Het eerste bruggetje kostte weer € 2,10. Waarom nou dat dubbeltje?? De wind wakkerde flink aan en er kwamen schuimkopjes op het water. We lagen al vroeg vast in de passantenhaven van Steenwijk. Onze vrienden Frans en Diny stonden volgens afspraak aan de kade. Eerst een parkeerplaats gezocht voor hun auto. Daarna wat inkopen gedaan. Alle supermarkten zijn vlakbij de haven. De Jumbo, de Lidl, de Aldi en de AH. Om 13:00 weer vertrokken en via het kanaal Ossenzijl-Steenwijk naar Ossenzijl gevaren. We hadden behoorlijk last van de harde wind. Er stonden vlagen van windkracht 7. In Ossenzijl even bij de Kluft gekeken maar op het eerste gezicht alles vol. Terug en de brug door naar de Linthorst Homansluis. Achter de sluis gekeken bij de passantenplaats maar daar was ook niets meer vrij. Toch maar de sluis door gegaan en aan het eiland zagen we een goede plek. Wel pal in de wind maar achter de boot op het gras was het toch wel lekker. 's Avonds met z'n vieren lekker gegeten bij het paviljoen hier.

*Reisafstand vandaag 25,5 km met één sluis. Aan het eiland geen voorzieningen, behoudens meerpaaltjes en een container bij de passantenhaven. Liggeld € 9,-.*

### **Zaterdag, 18 juli 2015.**

Driewegsluis – Lemmer.

Uitgebreid ontbeten en daarna vertrokken. Via Scharsterbrug naar het Tjeukermeer. De vaargeul aangehouden naar de Follegasloot. De wind begon weer aardig aan te wakkeren maar gelukkig lang niet zo hevig als gisteren. De Follegabrug draaide perfect op tijd en even later draaiden we bij het Coevordermeer het Prinses Margrietkanaal op. Eindelijk weer eens enkele



**Lemmer in de avondzon**

beroepsschepen gezien. Vlak voor de grote sluizen van Lemmer BB-uit de stad Lemmer in. Bij de jachthaven Lemmer Binnen lag de Pineau van Maurice mooi aan de buitenkant aan de graswal met een vrije plek ervoor waar wij prachtig konden liggen. We lagen vast omstreeks 13:15. De ouders van Sandra stonden met hun camper ook hier en met z'n negenen hebben we gezellig op het gras bij de boot gezeten. 's

Avonds bij een prima Italiaan gegeten. Maurice had gereserveerd.

*Dagtrip van 24,1 km. Hier een goed geoutilleerde haven. Liggeld € 18,60 inclusief alles. WiFi tegen betaling, dus niet genomen.*



## **Zondag, 19 juli 2015.**

Lemmer – Sneek.

Met regen uit Lemmer vertrokken en de vooruitzichten zijn niet goed. Maurice en Sandra gingen een kwartiertje voor ons al. Zij gaan rechtstreeks door naar Idskenhuisen en naar huis. Ik ben binnen gaan sturen en Frans is boven gaan zitten. Wind op de kop dus hij zat mooi droog. Het was druk op het Prinses Margrietkanaal. Allemaal jachten en maar 1 vrachtschip. De regen bleef maar plenzen. Toen we de Houkesloot naar Sneek opdraaiden klaarde het wat op. Aan



**Waterpoort Sneek**

het einde van de Houkesloot links af door de Oppenhuizerbrug.

Sneek vraagt tegenwoordig geen bruggeld meer! Kort na de brug aan de linkerzijde van de Stadsgracht-Zuid maakten we om 12:50 vast. Het was zo goed als droog. We lagen schuin tegenover zeilmakerij Auke Zandstra.

Morgen daar eens informeren naar een nieuwe kap voor Le Marron.

Met z'n vieren Sneek ingelopen en op een gezellig terras geluncht.

Even gekeken waar het station was en de Sneker Waterpoort bezocht.

Gaandeweg begon het warmer te worden en viel het allemaal nog wel mee. 's Avonds met z'n allen gegeten bij het ons bekende Indonesische restaurant "Klein Java". Prima! Aan boord nog een kaartje gelegd.

*Vandaag 25,3 km gevaren. Geen sluis oid. Liggeld hier in Sneek € 15,- + € 1,- p.p. toeristenbelasting. Stroom op de kade gratis. Prima WiFi op alle ligplaatsen in Sneek. Sneek is dus zéér watersportvriendelijk. Ook de bruggelden zijn afgeschaft en in de stad is het rust uur tussen de middag ook vervallen. Bediening van 09-20 uur.*

## **Maandag, 20 juli 2015.**

Sneek.

Vanochtend na weer een uitgebreid ontbijt en na de koffie, Frans en Diny naar het station gebracht. Met de trein zijn zij na een uur weer in Steenwijk waar hun auto staat. Ze zijn goed thuisgekomen. We konden terugkijken op een heel gezellig weekeinde. Het weer was inmiddels prima en de zon kwam steeds nadrukkelijker in beeld. We hebben nog een hele tijd in de zon op het dek gezeten. Later even naar de zeilmaker aan de overkant gelopen en eea doorgesproken. Om 17:30 komt de baas de zaak aan boord bekijken en opmeten alsmede advies geven. Met een defecte meerpen (de las van het oog was gebroken) naar een constructiebedrijf in de buurt gefietst. Het lassen was snel gepiept en de baas wuifde de kosten weg. Tegen een uur of zeven is het licht gaan motregenen.

## **Dinsdag, 21 juli 2015.**

Sneek – Grou.

Onder een bewolkte hemel met af en toe een klein zonnetje maakten we even over negen los. We draaiden en passeerden weer de Oppenhuizerbrug. Het was nog erg rustig op de Houkesloot en later ook op het PM kanaal. We hadden inmiddels een vrij harde wind op de kont. We draaiden via het Pikmeer Grou in en meerden af aan een van de weinige vrije plekjes in de gemeentelijke Hellinghaven, de kopsteiger. We lagen met de kop in de wind dus op het achterdek was het prima toeven. 's Middags het dorp Grou ingelopen en later naar de Jumbo die nogal ver uit het centrum ligt. Terug op de steiger kwam onze buurman, van een klein motorjachtje op ons af en vertelde dat hij schade aan onze boeg had veroorzaakt. Shit! Bleek een behoorlijke deuk in het plaatwerk te zijn en een flink stuk plamuur en lak eraf. Gegevens uitgewisseld en ter controle zijn verzekering gebeld. Hij was verzekerd en de zaak komt rond. Later nog een flinke tijd in de zon gezeten.

*Reisafstand vandaag 17,2 km. Liggeld hier in de Hellinghaven € 12,60.  
Stroomautomaat € 0,50. Goede WiFi.*

### **Woensdag, 22 juli 2015.**

Grou – Franeker.

Om even over negenen Grou verlaten. Ik had op de kaart een scheepsreparatiebedrijf gezien langs het water waar we langs kwamen, hier in Grou. Echter bij passage zagen we niets wat op een werf leek. Via de Wargastervaart richting Noorden. Bij Warga kozen we de nieuwe vaart om het dorp heen. Ik zag dat je ook nog steeds dwars door het dorpje heen kan varen. Voorbij het Langedeel aquaduct niet rechtstreeks naar het Van Harinxmakanaal maar direct links af via de Nauwe Greuns. Het is een mooie vaart en via 3 kleine bruggetjes kwamen we ook op het Van Harinxmakanaal uit. Daar BB-uit en het gas er weer op. Alle bruggen waren hoog genoeg behalve de Stationsbrug in Franeker. Daar moesten we 10 minuten wachten. We vonden om 12:50 een ligplaats aan de Zuiderkade. Er was plaats genoeg maar tegen het einde van de middag lag het aan beide zijden redelijk vol. Gelukkig konden we weer lekker in de zon zitten. Later het mooie, oude stadje ingelopen. Er zijn diverse grachtjes met oude kleine huisjes. Een prachtig stadhuis en natuurlijk het wereldberoemde planetarium van Eise Eizinga. We bezochten dat museum dat zeer de moeite waard was.

*Reisafstand 33,5 km. Liggeld hier aan de gemeentelijke passantenhaven € 12,00.  
Stroom via € 0,50 automaten. Geen WiFi.*

### **Donderdag, 23 juli 2015.**

Franeker – Harlingen.

Nu we zo dicht bij Harlingen zijn gaan we maar helemaal tot het einde van het Van Harinxmakanaal. Het is tenslotte maar een stukje van 9 km. Vlak voor tieners maakten we los van de kade in Franeker. Er waren al veel boten weg. Het was aardig weer en met de luifel opgerold konden we lekker in de zon zitten. Al snel kwam Harlingen in zicht. Het laatste stukje kanaal was aan beide zijden bezaaid met allerlei soorten scheepvaartbedrijven. Vlak voor de Tjerk Hiddessluis, die toegang geeft tot de Waddenzee, is de smalle invaart van de jachthaven van de Harlinger Watersportvereniging. De havenmeester verwees ons naar de ligplaats aan het park, via een bruggetje, dat hij voor ons bediende.



Aan het park in Harlingen

Daar hadden we een mooi plekje in de zon. We lagen ook hier weer zo goed als in het centrum. Alleen hier geen last van langs rijdende auto's. Er was braderie in de stad en er was een gezellige drukte met live muziek op een klein pleintje. Even bij de afvaart van de veerboot naar Terschelling en Vlieland gekeken. Je kon in de verte de eilanden vaag zien liggen. Met de havenmeester afgesproken dat we morgen om

08:30 voor het bruggetje liggen.

*Vandaag het op één na kortste stukje tot nu toe: 9,1 km. Liggeld hier € 17,30 inclusief € 0,85 toeristenbelasting pp. Stroom via € 0,50 automaten. Er was wel WiFi maar bij ons geen bereik.*

### **Vrijdag, 24 juli 2015.**

Harlingen – Leeuwarden.

Redelijk weer; weinig zon maar aangename temperatuur. Met 3 boten gingen we op de afgesproken tijd door het havenbruggetje. Hetzelfde stuk van gisteren terug en we waren weer vlot in Franeker. De Stationsbrug draait 3 x per uur om de 20 minuten. We moesten weer ruim 10 minuten wachten. De rest van het Van



De scheve Oldehove Leeuwarden

Harinxmakanaal is vrij saai maar het vaart lekker vlot door. De zeer moderne Slauerhofbrug aan het begin van Leeuwarden, ging net voor onze neus naar beneden. Volgens de kaart 3,66 m hoog, dus dat moest kunnen. Langzaam er onderdoor en we hadden inderdaad 10 cm over. De volgende 3 bruggen moesten draaien en met 4 jachten vervolgden we onze weg naar het centrum. Kort na de laatste, de Vrouwenpoortsbrug zagen we een prima plaats aan de rechterzijde van de Prinsenhof, waar we om 11:30 vast maakten. Via de automaat een ligplaats betaald en een jachthavenbetaalkaart gekocht, die als Sepp-kaart kan dienen voor stroom en water. 's Middags door de gezellige binnenstad van Leeuwarden gewandeld. We ontdekten vlak bij de boot een aardig restaurantje waar we 's avonds op het terras lekker hebben gegeten. Volgens de berichten wordt het vannacht en morgen beestenweer met windkracht 7 en stoten van 9. Ook veel regen dus blijven we hier morgen zeker nog liggen.

*In ongeveer 3 uur verplaatsten we ons 27,7 km. Liggeld te betalen via een automaat. € 15,66. Tevens een jachthavenbetaalkaart gekocht voor € 3,00 waar standaard € 2,00 tegoed op staat. Goede gratis WiFi.*

## **Zaterdag, 25 juli 2015.**

Leeuwarden.

Windstil. Redelijk weer met een kleine 20 graden. Hoezo slecht weer? Bij Alfred, op vakantie in Zeeland, begon de storm al vroeg door te komen. Ze lagen in Bruinisse. Later meldde Maurice dat in Swifterbant het noodweer ook losbarstte. Hier was nog steeds niets aan de hand en onwerkelijk windstil. Op de buienradar kon je goed zien dat Friesland zo'n beetje in het hart van de depressie lag. Ik heb nog een aardig stuk om de Prinsentuin gewandeld. Tegen 16:00 begon het wat te regenen en de wind stak op. Binnen een half uur brak zogenaamd "de hel los". De grote, dikke bomen hier rondom ons in het park, zwiëpten gevaarlijk en we hielden af en toe ons hart vast. We lagen gelukkig zo, dat de wind schuin op de kop stond en er niet gemakkelijk een boom op ons kon vallen. Ik had een extra spring bijgezet en er kon weinig gebeuren. Ondanks dat we midden in het centrum van Leeuwarden lagen gingen we af en toe behoorlijk te keer. Na negenen begon de wind eindelijk wat af te nemen. De regen helaas nog lang niet. Gelukkig zijn de berichten voor morgen beter.

## **Zondag, 26 juli 2015.**

Leeuwarden – Earnewâld.

Vanmorgen veel beter weer. In ieder geval geen wind en regen. We maakten om 08:50 los en sloten als 4<sup>e</sup> aan voor het 1<sup>e</sup> bruggetje. Kennelijk wilden er meer weer gaan varen want zo ver wij de Prinsentuin in konden kijken zagen we boten aankomen. Na het 1<sup>e</sup> bruggetje stopte alles weer voor de 2<sup>e</sup> brug. Hier kwamen van links nog meer boten tussen onze file in. Omdat de 2<sup>e</sup> brug veel te laat opende ontstond er een opstopping en de 1<sup>e</sup> brug kon niet dicht. Eindelijk weer door. Het 1<sup>e</sup> bruggetje heeft 25 minuten opengestaan. Leuk voor de wachtende auto's. De 3<sup>e</sup> brug ging weer dicht voordat de laatste 8/9 boten er door waren. Daar zaten wij ook bij. Na een 10 minuten draaide hij opnieuw. De laatste, de Slauerhofbrug, vormde voor ons geen belemmering. Een paar zeilboten voorbij en voorzichtig onder de brug door. Je weet nooit of de storm het water niet opgestuwd had, maar we pasten er onder door. Op het Van Harinxmakanaal BB-uit en wat toeren erbij. Via het Langedeel en het Wartenaster wijd waren we omstreeks 10:45 in Wartena. Hier veel werven en andere scheepvaartbedrijven.



**Hûn gjin poep op ús grûn**

De ophaalbrug in het centrum van Wartena draaide zeer vlot en de volgende brug was hoog genoeg voor ons. Het Prinses Margrietkanaal recht oversteken en het natuurpark de Alde Feanen in. Het was behoorlijk druk, vooral met kleine bootjes. Bij hotel Princenhof BB-uit en bij de passantenhaven zagen we een vrij grote vrije plek vlak voor een watertappunt. We dachten eerst



dat het daar verboden aan te leggen was maar er stond niets bij, dus we maakten daar om 11:35 vast. Later kwam er nog een Duitser vlak voor ons liggen. Ging net!

Het dorp Earnewâld stelt niets voor. Er zijn wat eetcafés en een supermarkt van de Coop.

*Vandaag een afstand van 34,6 km afgelegd. Eén brug van € 2,00 (Wartena). Liggeld hier aan de buitenkade (pontje) € 14,60 incl toeristenbel. Betalen via automaat net zoals in Leeuwarden. Stroom- en water automaten. Hier € 1,00 voor 3 Kw stroom en 200 ltr water. Matige WiFi.*

### **Maandag, 27 juli 2015.**

Earnewâld.

Dit was de slechtste dag van allemaal. Vannacht al regen. Ben er twee maal uit geweest. Eerst om 02:30 om een stootwil te verhangen die ons uit de slaap hield. Om 06:00 wakkerde de wind aan en begon de rits van de luifel tegen de beugel te klapperen. Deze met een touwtje gespannen. Maar uitgeslapen tot 09:00. De hele morgen heeft het geregend en niet te zuinig. 's Middags klaarde het iets op maar de buien bleven met grote regelmaat komen. De temperatuur viel mee, ong. 19 graden. Tussen de buien door even naar de Coop gelopen voor brood en naar de betaalautomaat voor een nieuwe ligplaatssticker. Net toen ik terug was werd er op de kade gefloten en stonden de schoonouders van Maurice voor de deur. Zij stonden met hun camper aan de overkant op vakantiepark "It Wiid". Ze waren met het pontje dat bij ons achter heen en weer vaart op de Spartamatic gekomen. Verrassing! Gezellige koffie en borrel. Verder hebben we ons vandaag niet buiten gewaagd. Morgen schijn het net zo'n dag te worden met nog lagere temperaturen. Even gebeld met zeilmakerij Zandstra in Sneek. We zorgen dat we daar op 17 augustus voor de kant liggen voor een nieuwe Cabriokap en luifel.

### **Dinsdag, 28 juli 2015.**

Earnewâld.



**Oud en vooral klein huisje Earnewoude**

Vandaag gelukkig veel meer droge perioden. Tussen de buien door met het pontje naar de overkant gegaan en op de camping "It Wiid" de camper van Jan en Coba gezocht. Die vonden we vrij snel en ook bij hen was de verrassing groot net zoals gisteren bij ons. Na een gezellig uurtje nog even over het huisjespark gelopen. We hadden daar al eens een huisje gehuurd maar we herkenden er niet veel meer van. Met het pontje weer terug. In de middag trok de

wind nog wat aan en we zijn lekker aan boord gebleven.

### **Woensdag, 29 juli 2015.**

Earnewâld – Eastermar (Oostermeer).

Vannacht de ene regenbui met veel wind na de andere. Vanmorgen bleek er toch hier en daar wat blauwe plekje in de lucht te zijn. Het waaide stevig maar al met al viel het mee. We vertrokken om 08:50 en al snel waren we op het Prinses Margrietkanaal waar we SB-uit gingen. Na de hoge Fonejachtbrug kwamen we op de Wijde Ee en direct daarna kwam Bergum voorbij. Op het Bergummermeer direct SB-uit via de goed betonde vaargeul naar Oostermeer. We zagen in de verte een flinke bui langs trekken en we kregen aardig wat wind mee maar het bleef droog. We maakten om 10:35 vast in de passantenhaven van Oostermeer, aan een prachtige graswal. Het is nu de derde keer dat we hier halt houden. De Pineau van Maurice en Sandra was voor achten al vertrokken uit de thuishaven Idskenhuisen. Om 12:00 maakten ze vóór ons vast. De komende 2 weken varen we samen op. Op het moment dat ze hier de haven binnen voeren begon het verschrikkelijk te regenen en te waaien. Ondanks het weer toch maar even geholpen met vastmaken. Daarna is het de rest van de dag bijna niet meer droog geweest. Op de Pineau 's middags wat geknutseld en later een kaartje gelegd.

*Vandaag niet zo'n lang stuk, 17,2 km. Liggeld normaal € 1,00 pm + toeristenbelasting. De vrouwelijke havenmeester had thuis vast een aantal bonnen uitgeschreven ivm het superslechte weer. Wij kregen een bon van € 10,- en hadden dus mazzel. Aardige geste. Stroomautomaten van € 0,50. Goede WiFi.*

### **Donderdag, 30 juli 2015.**

Eastermar – Brilt (Zuidhorn).

Beter weer dan gisteren. In ieder geval droog maar wel nog harde wind. Om 08:45 maakten we samen met de Pineau los. Terug via het Bergummermeer naar het PM- kanaal. De draaibrug Schuilenburg draaide na oproep prima. We hadden de wind op de kont en we liepen met een snelheid van 11,5 km/h. Ook de draaibrug in Stroobos draaide keurig op tijd. Gelukkig maar want met deze harde wind liggen wachten en draaien is geen pretje. Omstreeks 11:00 naderden we de Gaarkeukensluis. Er werd net van de andere kant ingevaren. Een geladen vrachtschip en 3 jachtjes. Gelukkig is het verval niet groot en duurde e.e.a. niet al te lang, maar we moesten toch compleet achterstevoren met de kop in de wind liggen wachten. Gelukkig mochten we met z'n tweeën direct naar binnen en gingen de deuren achter ons dicht. In de verte kwamen n.l. achter ons een vrachtschip en enkele jachten aan waardoor ik dacht dat we op hen moesten wachten. We zakten ongeveer een 70 cm. Snel kwam de afslag naar het Hoendiep. Aan het begin ligt een klein draaibruggetje dat we zelf moesten bedienen door op een knop te drukken. Werkte prima. 10 minuten later meerden we om 11:55 af aan de graswal van jachthaven Brilt. Op exact dezelfde plekken waar we 3 jaar geleden lagen. Met de fiets naar het winkelcentrum van Zuidhorn waar o.a. een grote Albert Heijn was. We hebben vandaag heel af en toe een klein buitje gehad waar nauwelijks water uit kwam. Hier in de haven liggen we lekker uit de wind. Maurice ving nog een kleine snoek en heeft nog even met z'n detector gezocht op een grasland in de omgeving.

*Afstand naar Briltel 30,7 km. 1 sluis. Liggeld in deze haven voor ons € 13,50 en € 1,50 voor de continue stroom. Geen WiFi.*

### **Vrijdag, 31 juli 2015.**

Briltel – Groningen.

Heerlijk, vandaag geen wind en geen regen. Wel nog veel bewolking en de temperatuur is te laag maar toch . . . Even voor negenen vertrokken en via het



**Oosterkade Groningen**

zelfbedieningsbruggetje weer terug naar het Van Starckenborghkanaal. Een aantal hefbruggen draaiden via Post Groningen prima en om 10:30 lagen we voor de Oostersluis in Groningen. Helaas net voor onze neus dicht waardoor we een volledige schutting moesten wachten. Daarna het centrum van Groningen in en om 11:45 lagen we weer aan de kade onder de grote wilgenboom in de Oosterhaven. De Pineau iets

verderop. Het weer was inmiddels aanzienlijk verbeterd en de korte broek kon weer aan. De zon kwam er steeds meer door. De stad ingelopen en natuurlijk een terrasje gepikt. 's Avonds met z'n allen gegeten bij de 2<sup>e</sup> Kamer hier vlak bij de boot.

*Reisafstand 18,8 km met 1 sluis. Liggeld hier € 19,60. Dat is inclusief toeristenbelasting, stroom en water. WiFi aanwezig.*

### **Zaterdag, 1 augustus 2015.**

Groningen – Veendam.

Wakker worden met zon! Dat moeten we hebben. Losgemaakt om 08:50 en Langzaam naar de eerste brug gevaren. Ik kon er onder door maar de Pineau moest wachten op een opening. Dat gold ook voor de 2<sup>e</sup> brug, de Berlagebrug. Daarna SB-uit het Winschoterdiep op. Behoudens 2 of 3 hoge bruggen zijn het daar allemaal lage klapbruggetjes. Maar de Centraalpost Winschoterdiep reageerde in het algemeen prima. Het is altijd mooi om langs al die scheepswerven hier te varen, met af en toe een grote zeeboot op de kant. We kwamen in Zuidbroek langs de voormalige Pedrowerf. Er is nu alleen nog maar een reparatiewerf. Om 12:30 lagen we met 2 andere boten voor de Wilhelminasluis in Veendam. De middagpauze nekte ons weer net zoals 3 jaar geleden. Het bleek erg druk te zijn in Veendam. Verderop in Musselkanaal is dit weekeinde van alles te doen. Vooral de historische vrachtscheepjes vormen daar het hoogtepunt. Alle ligplaatsen in Musselkanaal en Stadskanaal schijnen bezet te zijn door die schepen en natuurlijk bezoekers. Na een zeer drukke passage van de normaal altijd openstaande spoorbrug kwamen we in een opstopping terecht. Alles lag vol met schepen in de zelfde richting als wij en tot overmaat van ramp draaiden ze de Molenbrug om tegenliggers door te laten. Na veel geharrewar konden wij een box indraaien en lagen we om 14:00 eindelijk vast. Na later wat rondgevraagd te hebben begrepen we dat we het beste in Veendam

konden blijven liggen tot Maandag of zelfs tot Dinsdag. Dat leek ons geen goed plan. Veendam is een aardige plaats maar drie dagen . . .  
Nieuw vaarplan gemaakt. Terug en dan via Emden naar Leer en weer terug naar Emden, Delfzijl en daarna nog naar Lauwersoog.  
Coby en Sandra deden inkopen en Maurice en ik fietsen wat in de omgeving en bespraken een leuk restaurantje voor vanavond.

*Vandaag 31,6 km gevaren en 1 sluisje .Liggeld hier € 5,00 inclusief alles. Goede WiFi.*

### **Zondag, 2 augustus 2015.**

Veendam – Appingendam.

Mooi weer. We zagen de sluiswachters om 08:15 al bij de sluis staan. Afgesproken dat we direct weg konden en om 08:30 lagen we samen al in de sluis. Alleen bij de 1<sup>e</sup> brug (Provincie) moesten we tot 09:00 wachten. Daarna ging het vlot. De Post Winschoterdiep reageerde correct. Even na twaalfen draaiden we het Eemskanaal op. Uit de Oostersluis kwam het Belgische vrachtschip Vitador, dat ook richting Delfzijl ging en waar we uiteindelijk maar achter bleven hangen. Snelheid ongeveer 10,4 km/h. Het Eemskanaal is een mooi breed kanaal met wijdse uitzichten. Af en toe wat saai maar het weer was heerlijk. Tegen tweeën naderden we de Groevesluis Noord, die toegang geeft tot Appingendam. We hadden geluk, ze waren boven net aan het uitvaren en we konden dus zó naar binnen. Een kleine 2 meter zakken. Na een telefoontje naar de havenmeester kwam hij de laatste brug openen en we voeren de haven



**Uitbouwsels in Appingendam**

binnen. De plaatsen waar we 3 jaar geleden ook lagen waren nog vrij en om 14:20 maakten we daar vast. Met z'n allen heerlijk een tijdje op de kade in de zon gezeten. Later een rondje dorp gemaakt. We zagen natuurlijk weer de beroemde uitgebouwde keukens van de huisjes aan de vaart. Overal bloemen en mooie oude kleine bruggetjes en geveltjes. Vlak bij de haven zagen we een Tinq pomp waar de diesel € 1,179 was. Met de fietsjes

haalden we voor Maurice 48 liter, zodat hij weer bijna vol zat. Daarna zijn we nog 2 x gefietst waardoor ik onze tank weer met 96 liter kon bijvullen.

*Deze dag een flink stuk gevaren en wel 50,6 km. 2 sluizen. Liggeld in deze mooie jachthaven € 0,90 pm. Stroom en water via een eigen gemeentelijke sepp-kaart. Prima. Alleen jammer dat ze de landelijke kaart niet genomen hebben. Goede WiFi.*

### **Maandag, 3 augustus 2015.**

Appingendam - Delfzijl.

Vanmorgen besloten om het Duitse gedeelte voor een volgend keer te bewaren. Het was mooi weer en het zal ongeveer 30 graden gaan worden. De wind echter





### Binnenkomst Delfzijl

is een dikke 4 met stoten naar 6. We vonden het niet verantwoord om de Dollard over te steken. Aangezien de Pineau kampte met een lege gasfles en een lekke gasslang besloten we naar Delfzijl te gaan. Daar hebben ze zeker bedrijven waar een gasfles geruild kan worden en dergelijke. Met de havenmeester afgesproken dat we om 10:00 voor het bruggetje zouden liggen. Dat werkte prima. Ik riep de Groevesluis op tijd op, maar ze waren net naar boven aan het schutten, dus wachten. Na een kwartier konden we naar binnen maar op dat moment kwamen er in de verte nog andere

bootjes door de brug, dus nog wachten. Om 10:40 verlieten we de sluis en gingen op het Eemskanaal BB-uit. Met een half uurtje waren we in Delfzijl. Ik had de havenmeester van jachthaven 't Dok van watersportvereniging Abel Tasman gebeld en die gaf ons boxen 128 en 129 op. Daar meerden we om 11:15 naast elkaar af. Prima plek aan de buitensteiger met de kont op het Oude Eemskanaal. 's Middags wat gewandeld naar het "strand" van Delfzijl en door de binnenstad. Het was eigenlijk te warm. Met de fiets naar een watersportbedrijf aan de overkant van de haven. Daar een andere gasfles en wat onderdelen om de lekke slang te repareren gescoord. Tevens de motorolie van de Volvo ververst.

*Deze dag weer een kort ritje van 7,3 km. 1 sluis. Liggeld bij 't Dok € 12,30 incl toeristenbelasting. Stroom en water met muntjes van € 0,65. Goede WiFi.*

### Dinsdag, 4 augustus 2015.

Delfzijl – Groningen.

Vannacht begon het al stevig te regenen en het was bij het opstaan nog steeds niet droog. We maakten om 08:45 los en toen bleek dat er een sterke zijstroom stond. Wij werden tegen de Pineau aangedrukt en met de boegschroef kon ik dat niet voorkomen. Ze waren kennelijk aan het spuien. Het viel allemaal gelukkig nogal mee. Ik ben binnen gaan sturen maar daarna werd het vrij snel droog. De bruggen op het Eemskanaal draaiden perfect. Halverwege begon het weer te regenen en het is tot 15:30 niet meer droog geweest. Om 11:10 hadden we geluk bij de Berlagebrug. Die ging voor een zeilboot ruim voor ons open maar er werd op ons gewacht. De 2<sup>e</sup> brug draaide ook direct. In de Oosterhaven zagen we dat het er behoorlijk vol lag. We vonden 2 vrije boxen naast elkaar waar we om 11:30 achteruit vast maakten. Snel naar binnen en de natte jassen uit. Op de Pineau koffie met een borreltje. Tegen vieren werd het droog en liepen we even naar de Jumbo voor wat inkopen. 's Avonds opnieuw bij de "2<sup>e</sup> Kamer" gegeten.

*Deze reis was 26,3 km lang zonder sluizen. Liggeld weer € 19,60 all-in. Redelijke WiFi.*

## Woensdag, 5 augustus 2015.

Groningen – Zoutkamp.

Vanmorgen met mooi weer en in alle rust al om 08:25 losgemaakt. Maurice had zijn radarbeugel laten zakken zodat hij ook onder de 2 bruggen door kon. Die zijn nl. pas om 09:00 in bedrijf. Wij lagen nu voor negenen al voor de Oostersluis, die net aan de andere kant ingevaren was. Na de sluis draaiden de bruggen over het Van Starckenborghkanaal prima. Om 09:55 gingen we via de Platvoetbrug het Reitdiep op. Na een prachtig stuk, door echt Gronings natuur



Haven ZK 86 te Zoutkamp

slingerend vaarwater, naderden we tegen half één Zoutkamp. Het was even lastig om een plek te vinden. Op één plek pasten we net niet en de andere plek was eigenlijk bedoeld voor een rondvaartsloep van het visserijmuseum. Na contact met de havenmeester mochten we daar toch vastmaken, maar dan wel helemaal aanschuiven. We lagen met de kont ongeveer 30 cm van een platbodem af. De sloep had nog net ruimte over om

aan te meren. De schipper van die sloep vond het prima zo. De Pineau aan ons dubbel. Uiteindelijk een prima ligplaats. We hebben lekker in de zon zitten bakken en Maurice heeft nog wat gezocht met z'n detector. 's Avonds bij de viskraam kibbeling- en bij de snackbar frites gekocht. Coby had verse sla gemaakt. Een eenvoudige maar lekkere maaltijd.

*Reisafstand 34,7 km met 1 sluis. Zoutkamp heeft een leuke haven, de ZK86. Liggeld incl. toeristenbelasting € 14,90. Stroomautomaten met € 1,00. Geen WiFi.*

## Donderdag, 6 augustus 2015.

Zoutkamp – Lauwersoog.

Het weer was weer prachtig en we maakten om 08:55 los. Direct de brug opgeroepen en toen we daar waren stond hij al open. Op het Lauwersmeer was het nog erg rustig. Een prachtig gebied om doorheen te varen. Vrij snel kwamen we langs een flink stuk grasland waar wel 50 à 60 Schotse Hoogland stieren graasden. Na een uurtje naderden we Lauwersoog. Vanuit de verte zie je al de drie markante gebouwen van de grote uitwateringssluizen. De jachthaven het Noordergat bleek een behoorlijk grote jachthaven te zijn. Meteen bij binnenkomst zagen we dat er een paar boten vertrokken, die een prachtige lange lege steiger achterlieten. Daar meerden we om 10:30 achter elkaar af. Het was behoorlijk warm en op het achterdek moest de luifel er aan te pas komen. We maakten een wandeling via de vissershaven naar de veerboothaven. We zagen het aanlanden van een behoorlijke hoeveelheid garnalen. Bij de veerbootterminal bleek dat het wel leuk was een tripje naar Schiermonnikoog te maken. Er waren toevallig deze dag extra vaarten ingelast. We namen de boot van 15:30 en 35 minuten later stapten we op het bijna laatste Nederlandse eiland. Met de bus naar het centrum van Schiermonnikoog. Dat bleek een leuk oud dorpje. Jammer dat het overspoeld was door toeristen. Na een wandeling naar de vuurtoren

zochten we een restaurantje. Dat bleek een onmogelijke opgave. Alles vol, vol en vol. Met de boot van 18:30 weer terug en in Lauwersoog aan de haven maar gegeten. Gekookte- en gebakken mosselen. Omstreeks 20:30 bekeef weer aan boord.

*Korte reis van 16,4 km zonder sluis. Goed geoutilleerde jachthaven. Liggeld € 13,20 exclusief € 2,30 toeristenbelasting. Voor stroom vragen ze € 2,10. Water gratis.*

### **Vrijdag, 7 augustus 2015.**

Lauwersoog.

Vandaag maar een rustdag ingelast. Prima weer met volop zon en weinig wind. Maurice en ik hebben een stuk gefietst, o.a. weer naar de vissershaven. Interessant gebabbeld met enkele vissers en iemand die een staaldraad aan het splitsen was. Er is een weekeindverbod voor de Nederlandse vissers. Ze mogen pas zondagavond om 24:00 uitvaren. De meesten komen donderdag of vrijdag weer terug in Lauwersoog om hun garnalen of vis aan te landen. Ook veel Duitsers en enkele Belgen maken gebruik van deze haven. Coby en Sandra zijn later ook een stuk wezen fietsen o.a. langs de zeedijk. Verder ons druk gemaakt met in de zon zitten. Ook een leuke ontmoeting gehad met Joep, een kennis uit Malden die met zijn boot 50 meter achter ons lag.

### **Zaterdag, 8 augustus 2015.**

Lauwersoog – Dokkum.

Omdat we op tijd in Dokkum wilden zijn ivm de zaterdagdrukte vertrokken we al om 08:00. Het was prachtig en heel rustig op het Lauwersmeer. Er stond wel wat meer wind maar die hadden we het eerste stuk pal achter. We kwamen Friesland weer binnen via de Willem Lorésluis bij de Dokkumernieuwezijlen. Hier moeten de zeilboten eerst de sluis in en dan kunnen er nog motorboten die niet hoger zijn dan 4.20 m achter aansluiten. Deze kunnen dan nl. onder de brug liggen als die gezakt is. De Pineau was net iets hoger dus Maurice wachtte een schutting. Deze sluismeester regelde alles perfect in Nederlands, Duits en Engels, via de marifoon. Het Dokkumer Grootdiep is een mooi meanderend vaarwater. Alle bruggen draaiden keurig op tijd. Na de 1<sup>e</sup> stadsbrug zochten we een plaatsje en er was hier en daar nog wel wat vrij. We meerden om 10:40 af aan de graswal in het midden tussen de 2 molens. Een kwartiertje later kwam de Pineau langs. Bij de Jumbo, de Aldi en de Mitra wat boodschappen gedaan. 's Avonds heerlijk gegeten bij d'Angelo, een prima Italiaan in het centrum. Verder veel in de zon gezeten en een aardig stukje gefietst.

*Deze reis was 25,7 km met 1 sluis. Mooie ligplekken hier. Tegenwoordig aan beide zijden voorzien van stroompalen. Er staat permanent stroom op en je betaald € 2,00 aan de havenmeester. Liggeld was € 10,70 incl. toeristenbelasting. Redelijke WiFi.*

## **Zondag, 9 augustus 2015.**

Dokkum.



**Shantykoor met groentenverkoop**

Vandaag maar weer een rustdag ingelast. Het was prachtig weer en meestal windstil. Veel op achterdek gebivakkeerd. Er voer een oude praam langs met vers fruit en groenten en tevens een in klederdrachten gehuld shantykoor. Ze bleven bij ieder afgemeerd schip even liggen en zingen. Wij kochten een bakje rode bessen. Ze werden overal met applaus ontvangen. Met het bijbootje van Maurice voeren we

een eind door de Dokkumer grachten en dus ook dwars door het gezellige centrum. Ook een stuk in de omgeving gefietst.

## **Maandag, 10 augustus 2015.**

Dokkum – Leeuwarden.

Prachtig weer met wat lichte bewolking. Om 08:50 losgemaakt en langzaam naar de eerste brug gevaren. We waren nummer 5 en 6. De klomp kwam en er moest € 5,00 in. Da's voor 3 bruggen in Dokkum. Via de Dokkumer Ee koersten we richting Leeuwarden. Halverwege de brug van Birdaard, waar we € 3,50 moesten betalen. Birdaard lijkt een leuk dorp. Er is ook een jachthaven.



**Birdaard aan de Dokkumer Ee**

Daar moeten we nog eens een keer overnachten. Verder door het weidse landschap. In de verte zagen we de flats van Leeuwarden, die gestaag dichterbij kwamen. Bij de Eebrug in Leeuwarden moesten we € 7,00 betalen voor 5 bruggen. Dat was een duur ritje vandaag van € 15,50 aan bruggeld. In het westen van de provincie is het bruggeld juist afgeschaft. We meerden

weer aan de Prinsentuin af. Het was 11:55. Heerlijk in de zon zitten bakken. Later wat onderhoud gepleegd. Omstreeks 16:00 hoorden we roepen. Coby's zus Trudy met zwager Joop en de hond aan de overkant. Ze stonden met hun camper bij de Noorderbrug. Gezellig koffie met een borrel gedronken en 's avonds zijn we met z'n zessen bij Kota Radja gaan eten. Natuurlijk Tipan. Zus en zwager blijven nog een tijdje in Friesland, dus misschien zien we ze nog wel een keertje.

*Vandaag een stuk van 22,8 km zonder sluis. Wel betaalden we € 15,50 aan bruggeld om van Dokkum naar Leeuwarden te komen. Dit is vermoedelijk het duurste stukje vaarwater van Friesland. Hier weer liggeld betaald via de automaat: € 15,66 incl. toeristenbelasting. Via de jachthavenkaart nog wat stroom laten aftikken. 2 x € 0,35.*



## **Dinsdag, 11 augustus 2015.**

Leeuwarden – Terhorne.

Redelijk weer maar geen zon. Toch prima weer, zonder wind. We lieten de eerste golf vertrekkers maar gaan en maakten om 09:35 los. Met 5 of 6 boten in colonne door de bruggen. Op het Van Harinxmakanaal BB-uit en via het Langedeel en Warga naar Grou. Het was redelijk druk. Veel tegenliggers. Bij de brug in Grou draaiden we via "Yn 'e Lijte" af naar het Prinses Margrietkanaal. Even oppassen voor de pont en op het Pikmeer BB-uit richting Peanster Ee. Via de Zijlroede van Nes kwamen we aan in Akkrum. We konden zo de spoorbrug nemen en even later ook de brug midden in Akkrum. Alleen voor de Meineslootbrug lag een flinke hoeveelheid boten te wachten ivm de middagpauze. Wij moesten gelukkig maar 5 minuten wachten. Via de Meinesloot naar Terhorne waar we de vrij nieuwe jachthaven indraaiden. Maurice en Sandra waren hier al vaak geweest en kenden de weg. We maakten daar om 13:35 met behulp van de havenmeester vast. Een aardige haven omzoomd door vakantiehuisjes. Er liggen ook een aantal historische schepen. Het werd toch nog zonnig en we pleegden weer wat onderhoud. 's Avonds lekker gegeten bij een eetcafé in het dorp.

*Reisafstand 34,4 km, zonder sluis. Bruggeld € 4,00 voor de 2 bruggen in Akkrum. Liggeld hier € 18,00 incl. toeristenbelasting. Stroom € 1,50. Prima WiFi.*

## **Woensdag, 12 augustus 2015.**

Terhorne – Bolsward.

Vanmorgen om 08:55 het leuke haventje verlaten. De nieuwe Zandslootbrug opende perfect op tijd. Op het Prinses Margrietkanaal BB-uit en direct de openstaande Terhornstersluis in. Achter ons een duwboot met 2 flinke bakken



**Paling eten in Bolsward**

ervoor, maar die zat nog een eind weg. Op het Sneekermeer kwam nog een tegenligger van 110 meter. Via de Haukesloot naar het centrum van Sneek. Het was nog aardig druk maar in de gracht waar we de vorige keer lagen waren nog enkele plekken vrij. Wij gingen door en passeerden de Waterpoort. Een half uur later gingen we door IJlst. Het bruggetje dat in een haakse bocht ligt draaide ook mooi op tijd. Om 11:35 lagen we voor de

Kruiswaterbruggen in de A7 te Bolsward. Deze liet ons een 5 minuten wachten. Vlak voor de Blauwpoortsbrug moesten we vastmaken omdat de brugwachter met een rits schepen in de stad was en voordat hij bij deze brug terug was zou het al na 12:00 zijn, dus wachten tot 13:00. We lagen vlak voor een tankstation en ik heb van de gelegenheid gebruik gemaakt om weer vol te tanken. Prijs was niet de laagste: € 1,269. Er ging 244 liter in. Om 13:05 maakten we vast aan de gracht bij het toilet-douche gebouwtje. Maurice ving een flinke paling die we bakten en samen verorberden. Heerlijk. Uiteraard het stadje even ingelopen.

*Deze dag legden we 24,4 km af zonder sluizen. Liggeld hier in het centrum € 1,25 p/m en € 1,00 toeristenbelasting pp. Stroom gratis. Geen WiFi.*

### **Donderdag, 13 augustus 2015.**

Bolsward – Makkum.

Op ons gemakje om 09:30 vertrokken. Het was prima weer en het werd al snel warm. Buiten Bolsward SB-uit en al snel kwam rechts het Van Panhuiskanaal. In Makkum zijn niet veel ligplaatsen binnen de sluis en we zagen na de laatste brug



**Ons terras in Makkum**

een mooie graswal met stroompalen en genoeg plek voor de Pineau en Le Marron. Om 11:00 maakten we daar vast. Onze burens Piet en Diny stonden met hun caravan op een camping in Franeker en na een half uurtje stonden ze bij ons op de kade. 's Middags het stadje ingelopen en gezien het prachtige weer uiteraard een terrasje gepikt. Op hetzelfde terras hebben we 's avonds met z'n zessen heerlijk gegeten. Het was een heel

gezellige dag.

*Vandaag slechts 9,9 km afgelegd. Liggeld € 15,50 incl. trstbel. Stroom gratis. Geen WiFi.*

### **Vrijdag, 14 augustus 2015.**

Makkum – Workum.

Vandaag weer een korte trip en wel naar Workum. Dit ligt net zoals Makkum aan het IJsselmeer met ieder een eigen zeesluisje. We betaalden eerst even ons liggeld en maakten om 09:10 los. Na 3 bruggetjes waren we weer op de Workumertrekvaart. Het weer was aardig; wel bewolkt maar een goede temperatuur met weinig wind. We passeerden Parrega, een aardig langwerpig dorpje met een brug. In Workum na het scherpe bochtje, waar je altijd in de knoop zit met tegenliggers, passeerden we de eerste brug. Bij "Watersport Workum", een scheepsbedrijf met een kleine jachthaven, meerden we samen af aan een lege graswal met stroom en water. Het was 11:05. Prima plek. De zon kwam er steeds vaker door en het werd zelfs heet. Coby en Sandra zijn even naar de bakker gelopen en we lunchten met heerlijke verse broodjes. 's Middags wat rond gefietst en enkele kleine boodschappen gedaan.

*Afstand vandaag 15,2 km. Liggeld hier € 17,00 incl. trstbel. en vast bedrag voor stroom: € 2,50. Waterautomaten . Redelijke WiFi.*

### **Zaterdag, 15 augustus 2015.**

Workum – Langweer.

Vandaag laatste dag vakantie Pineau. We namen vast afscheid van Sandra en Maurice en maakten even voor 10:00 los. We kunnen terug kijken op 2 heel

gezellige weken. De zelfde weg terug om Workum weer te verlaten. Op de kruising met de Workumertrekvaart rechtdoor richting Heegermeer. De spoorbrug stond open en hier dus geen oponthoud. De temperatuur was prima maar het was behoorlijk bewolkt. Via de vaargeul over het Heegermeer richting Heeg en uiteindelijk door het Johan Frisokanaal kwamen we op het Prinses Margrietkanaal. Daar zwaaiden we de Pineau uit die het PM kanaal volgde naar Idskenhuisen. Wij sloegen daar links af om via de Janesloot naar de Langweerderwielen te varen. Ook daar goed tussen de tonnen blijven want het is erg ondiep. In de jachthaven van Langweer vonden we een plek in een box. Het was af en toe zonnig en behoorlijk warm. We liepen Langweer een stukje in maar gezien mij sinds 2 dagen opspelende rugklachten was dat geen succes. Overigens is Langweer een erg toeristisch dorpje geworden. Het centrumdeel van de hoofdstraat is één en al eethuis met terras. Lekker op dek geluierd en aan boord gegeten. Vanavond geen kaartspelletje!

*Afstand vandaag 22,9 km. Liggeld € 15,00; trstbel. € 2,00; afval € 1,00 en stroom € 2,50. Ja ja, ze weten het hier inmiddels wel. Goede WiFi. Overigens een prima geoutilleerde haven.*

### **Zondag, 16 augustus 2015.**

Langweer –Sneek.

Omstreeks 10:00 vertrokken. Het zou in de loop van de dag gaan regenen dus hopelijk konden we nog droog varen. Maar we hadden pech want het begon al snel te miezeren. Ik ben maar binnen gaan sturen. Wel even wennen want we hoefden geen rekening meer te houden met de Pineau. Via de Langweerdervaart en het PM- kanaal naar de Haukesloot. We maakten om 11:20 vast voor de zeilmakerij Zandstra waar we voor morgen een afspraak hadden. We lagen gedeeltelijk op de plek die voor de brug vrij moest blijven, maar de brugwachter vond het goed. Bleek dat de boot voor ons van de eigenaar van de zeilmakerij was. Het regende veel maar we zijn droog op de fiets naar de jachthaven De Domp gereden. Daar waren Joop en Trudy met hun camper neergestreken. We waren er net en het begon weer te regenen. Gezellig aan de koffie met een borrel. Op de terugweg de regenjacks maar aan. 's Avonds zijn we samen met de paraplu op naar Klein Java gelopen waar we weer een heerlijke rijsttafel aten.

*13,2 km afgelegd. We betaalden € 15,- aan liggeld met gratis stroom. Goede WiFi op bijna alle plaatsen waar toeristen zijn.*

### **Maandag, 17 augustus 2015.**

Sneek - Sneek.

Het had de halve nacht geregend en vanmorgen was het redelijk droog. Goed om te mallen? De buienradar beloofde niet veel goeds. Nadat er nog wat maten genomen waren, werd besloten om binnenshuis te gaan werken. In één van de nieuwe schiphuizen van de Aquanautwerf zou men voor ons de deur openen van een lege box zodat we daar naar binnen konden. We maakten om 10:45 los en via de van Harinxmabrug en de Woudvaartsbrug draaiden we de Woudvaart op. Daar zijn de werven en havens van de grote Aquanautwerf gesitueerd. We vonden de open deur van één van de nieuwe grote schiphuizen en schoven er achterwaarts is. We lagen heerlijk droog. Lichtkoepels in het dak en ook verlichting aan. Alle boxen hadden ruimte voor schepen van ruim 15 meter. De



Luxe schiphuis



Mallen

hal lag voor ruim drie kwart vol. Om 13:00 kwamen 2 personeelsleden van Zandstra met hun materialen. De oude tent met luifel eraf en met precisie werd het frame gesteld. De hoofdbuis werd met een variabel schuifstuk verlengd want de nieuwe tent krijgt uitritsbare achterdeuren en die moeten een stukje naar achteren zodat we met dichte tent kunnen sturen. Daarna werden met behulp van stevige stukken plastic, mallen van alle onderdelen gemaakt. Tegen vijven waren ze klaar en zat de oude tent er weer op. Wij vertrokken weer en hoopten nog een plekje te vinden in de gracht waar we vanochtend lagen. Toen we de bocht om kwamen zagen we dat alles vol lag. Halverwege de gracht hoorde ik een motor starten en bleek een gemeerd schip te gaan vertrekken. Wij namen zijn plaats in. Geluk!!

Het bleef gestaag doorregenen en we zijn niet meer van boord gegaan.

*Vandaag toch een stukje gevaren en wel 2,1 km. Omdat we morgen hier ook blijven maar voor 2 nachten betaald. € 30,00.*

## **Dinsdag, 18 augustus 2015.**

Sneek

Aha, het is droog. Wel volledig grijze lucht maar geen spatje, terwijl de vooruitzichten voor Noord-Oost Nederland slecht waren. Aan het einde van de ochtend een bezoekje gebracht aan de Jumbo en de Aldi. Verder wat onderhoud gepleegd en wat gelezen en gepuzzeld. Even voor 18:00 stopte de Honda van Alfred en Ellen op de kade. Ze brachten Lotte en Mathijs, die tot en met a.s. vrijdag gaan meevaren. We ontdekten een tapas restaurantje "Pata Negro" waar we met z'n allen uitstekend aten. Aan boord koffie gedronken en tegen tien vertrokken Alfred en Ellen weer naar Malden.

## **Woensdag, 19 augustus 2015.**

Sneek – Joure.

Prima weer vanmorgen. Wel bewolkt maar droog. Toen ik om 08:55 de Volvo startte lagen de kids nog in bed. We verlieten Sneek via de Oppenhuizerbrug. Op het Prinses Margrietkanaal een klein stukje richting Lemmer en al snel sloegen we links af via de Hollegracht en de Dolte naar de Gudsekop. Daarna de Oudeweg op. Aan de oostzijde liggen een groot aantal lange Marrekriteplaatsen. Door de openstaande Joutersluis de Zijlroede op en om 10:55 maakten we vast aan de buitengraswal van de passantenhaven Joure. Ze hebben inmiddels zowel aan de linker- als aan de rechterzijde stroompalen geplaatst. Dus keus genoeg. De zon was inmiddels aardig doorgekomen en het was lekker op het achterdek.



Mathijs ving 2 vissen en Lotte 1. Later het centrum ingelopen en wat boodschappen gedaan. Er stonden ook wat marktkramen en het was redelijk druk. Het grasveld naast de boot was natuurlijk perfect voor badminton en andere spelletjes.

*Reisafstand 15,6 km. Liggeld hier € 17,00 inclusief stroom en water. Slechte WiFi.*

### **Donderdag, 20 augustus 2015.**

Joure – Driewegsluis.

Prachtig weer met veel zon. Om 09:00 losgemaakt en via de Joutersluis richting Langweerderwielen gevaren. De brug Noorder Oudeweg liet ons mooi liggen. Op kanaal 84 gaven ze ook na 4 oproepen geen sjoegge. Dan maar op de knop drukken maar er gebeurde nog steeds niets. Pas toen we voor de 2<sup>e</sup> keer op de knop wilde drukken werd er groen-rood gegeven. Bij Langweer de Scharsterrijn op. De Scharsterbrug draaide mooi op tijd en de volgende brug was de brug in de A6. PC Navigo gaf een hoogte aan van 3,56 m. Onze kap is 3,55 m dus dat wordt even oppassen. Langzaam naar de brug gevaren en de marifoonantenne ging er net onderdoor dus de kap kon er zeker door. We hadden ongeveer 5 cm



**Scharsterrijnbrug A50 - Past net**

speling. Het Tjeukemeer over en bij Echtenerbrug weer naar binnen. Een brug van € 2,00 en via de Pier Christiaansloot naar de Linthorst Homansluis. Direct na de sluis scherp naar links en achter de sluis langs naar de passantenhaven van de Driewegsluis. Het was er erg rustig en we kozen een mooi plekje aan het groene "eilandje". We hadden een eigen grasveld voor de boot. De kinderen

vermaakten zich met vissen, badminton, schommelen en zwemmen. De zon scheen uitbundig en het was behoorlijk warm. 's Avonds frites en snacks gehaald bij restaurant de Driewegsluis.

*Vandaag 28,2 km gevaren met 1 sluis. Liggeld hier € 1,15 pm. Stroom via € 0,50 automaten. Matige WiFi.*

### **Vrijdag, 21 augustus 2015.**

Driewegsluis – Ossenzijl.

Mooi weer! Eerst naar de watersteiger gevaren en 400 liter gebunkerd. Om 10:15 vertrokken. Rustig gevaren en om 11:00 lagen we al op ons "oude" plekje aan de graswal in jachthaven De Kluft in Ossenzijl. Een grote picknicktafel dichterbij geschoven en onze stoelen op de wal. Het was prachtig weer en we hebben lekker in de zon zitten bakken. Lotte en Mathijs hebben regelmatig gezwommen en Coby zelfs ook een keer. Rond half zes kwamen Alfred en Ellen, met o.a. de afgesproken barbequespullen. Tot onze verbazing kwam een kwartier later de Pineau de haven invaren en maakte aan ons vast. Maurice en Sandra hadden een vrije middag genomen en waren om drie uur uit



Met z'n allen in Ossenzijl

Idskenhuizen vertrokken. Gezellig, de hele boel bij elkaar, behalve Estelle en Melvin. Ellen had zó veel vlees meegenomen dat we het met z'n achten maar nét op kregen. Rond half tien togen Alfred en Ellen weer huiswaarts en namen onze kleine gasten mee. Mathijs moet morgen om 08:30 weer voetballen. Met Sandra en Maurice legden we 's avonds nog een kaartje.

*Vandaag weer een kort stukje gevaren: 4,8 km. Liggeld € 15,00. Stroom € 2,90.*

### **Zaterdag, 22 augustus 2015.**

Ossenzijl – Blokzijl.

Alweer prachtig weer; volop zon. Om 09:30 stonden Bart en Ria op de parkeerplaats. Ze varen het weekend mee en ze boffen want het blijft goed weer. Na de koffie om 10:20 afgevaaren. Via de Kalenbergergracht naar Blokzijl. Het was lang niet zo druk meer als de laatste keer dat we hier voeren. We keken weer onze ogen uit naar de prachtige huizen en huisjes met mooie tuinen. Om twaalf uur lagen we voor het sluisje van Blokzijl waar we na heel even wachten



Gezellig Blokzijl

binnen konden varen. Om 12:25 maakten we vast aan de kade voor de vishal. Het was druk op de kade met wandelaars en vooral met motorrijders, die hier kennelijk allemaal een stop maken. We aten 's avonds bij het Prins Mauritshuis. Net toen we naar het restaurant wilden gaan stond de oude eigenaar van Le Marron, Folkert Roest op de kade. Hij herkende zijn oude boot onmiddellijk toen hij aan kwam

rijden. Bij een pilsje op het terras was het even gezellig bijpraten. We hebben wat plannen gemaakt om een ruit van de bovenstuurstand te voorzien van een ruitenwisser. 's Avonds hebben we tot laat nog zitten kaarten.

*Vandaag 14,7 km gevaren. Liggeld in Blokzijl € 15,00 alsmede € 1,00 pp toeristenbel.*

### **Zondag, 23 augustus 2015.**

Blokzijl – Ossenzijl.

Ondanks het prachtige weer was het heel rustig in Blokzijl. Geen fietsers, geen motorrijders en nauwelijks wandelaars. 't Is tenslotte ook zondag. Na het ontbijt, met z'n viertjes, maakten we om 09:20 los en eenmaal in de sluis en de deuren achter ons gesloten waren wilde het water niet zakken. De rinketten in de bovendeuuren wilden niet sluiten. Na de deuren een aantal malen open en dicht

gedaan te hebben lukte het wel. Om 09:50 konden we het sluisje weer verlaten. Het waaide al stevig en de wind zou nog verder aanwakkeren. We passeerden Muggenbeet en Wetering en daar sloegen we rechtsaf het Steenwijkerdiep in. Bij de eerste brug betaalden we weer het idiote bedrag van € 2,10. Op de kruising bij Steenwijk BB-uit naar Ossenzijl. De 4 automatische bruggen werkten probleemloos en vlot. In Ossenzijl maakten we om 12:30 vast aan een kopsteiger van jachthaven De Kluft. De vertrouwde graswal was bezet. Te voet even gekeken en er bleek nog een mooie plek aan de graswal in een inham aan de overkant van "ons" plekje. Snel verhaald. De wind was inmiddels heftig geworden maar op het gras achter een haagje was het prima in de zon. We lunchten in het restaurantje van De Kluft en bezochten het bezoekerscentrum van Staatsbosbeheer. Tegen vijven vertrokken Bart en Ria weer naar huis. Het was een kort maar gezellig weekend. 's Avonds ging de wind gelukkig weer liggen.

*Reisafstand vandaag 24,3 km met 1 sluisje. Liggeld bij De Kluft weer € 15,00 incl trstbel. De stroom is hier duur: € 2,90. Goede WiFi.*

### **Maandag, 24 augustus 2015.**

Ossenzijl – Heerenveen.

De dag begon met weinig wind en een matig zonnetje, maar toch prima weer. Om 09:00 losgemaakt voor een tochtje naar Heerenveen. Achteruit de ligplaats verlaten; we waren de enigen die vertrokken. De brug van Ossenzijl draaide direct. We passeerden de Abim-werf waar 3 van hun prachtige jachten te koop lagen. Aan de graswal aan de overkant was het behoorlijk bezet. Bij de Linthorst Homansluis konden we zo achter een zeiljacht invaren. Zowel de passantenhaven aldaar als het eiland waren ook behoorlijk bezet. In ieder geval drukker dan afgelopen vrijdag. Via de Tjonger naar de Engelenvaart. Door 2 bruggen en om 12:10 maakten we vast in de kleine passantenhaven aan het Nieuw Heereveens Kanaal in Heerenveen. Ook hier druk er was maar één plaats waar we pasten. Er moest wel een boot opschuiven, wat de schipper keurig deed. In de zon was het behoorlijk warm. Halverwege de middag fietsten we naar het centrum, dat 1,5 km verderop lag. Bij een Jumbo deden we wat inkopen en we fietsten ook wat door de omgeving. Het oude kanaal, de Heeresloot, loopt tot aan het centrum. Je moet een heel eind (15 km) omvaren om daar te komen en er zijn geen faciliteiten. Hier in de passantenhaven behalve een vuilcontainer ook niet en langs de Engelenvaart staan ook alleen vuilcontainers. Vreemd dat zo'n grote plaats als Heereveen zo weinig biedt aan de watersporters. Er is wel een commerciële jachthaven maar die ligt helemaal achter het industriegebied en erg ver van de stad. Aan de oude Heeresloot, redelijk ver van het centrum, liggen ook enkele havens en werven.

*Reisafstand 25,4 km met 1 sluis. Deze passantenhaven biedt plaats aan zo'n 12 schepen. Er staat alleen een vuilcontainer. Geen liggeld. Geen WiFi.*

### **Dinsdag, 25 augustus 2015.**

Heerenveen – Sneek.

Vannacht behoorlijk wat buien over ons heen gekregen. De wind was meer naar het westen gedraaid waardoor het railingkettinkje begon te ratelen. Bed uit en ketting vastgemaakt. Tegen achten was het droog maar de wind begon

behoorlijk door te staan. Windkracht 5-6. Omstreeks 09:15 verlieten we het passantenhaventje en onderweg besloten we maar om niet naar Akkrum of Terhorne te gaan maar direct door naar Sneek. Als we weer een plek kunnen vinden tussen de huizen aan de bekende stadsgracht zouden we heerlijk uit de wind liggen. Lekker binnen sturend lieten we Akkrum dus rechts liggen en het haventje van Terhorne links. Op het PM-kanaal BB-uit door de Terhornstersluis. Op het Sneekermeer de wind pal van voren in volle hevigheid. Er stonden behoorlijke golven en af en toe moesten de ruitenwissers aan om het buiswater te verwijderen. In de Haukesloot was het weer een stuk rustiger. Voorbij de Oppenhuizerbrug zagen we dat er voldoende plaats was en zelfs vlak voor zeilmakerij Zandstra. Om 11:30 maakten we daar vast. Ook hier merkte je de wind goed maar niet te vergelijken met de windkracht op het open water. Ik heb 's middags het Fries Scheepvaartmuseum bezocht en was er de hele middag druk mee. Het was zeer de moeite waard. Coby heeft een wasje gedaan dat snel droogde.

*Deze reis was 23,2 km lang. Liggeld natuurlijk weer € 17,00 en de stroom gratis. Prima WiFi.*

### **Woensdag, 26 augustus 2015.**

Sneek.

Vandaag een heerlijke luie dag in Sneek. Gisteren het nieuwe Windows 10 op de laptop geïnstalleerd en net zoals gisteravond ook vanmorgen lekker bezig geweest met fijn tunen. 's Middags de stad in geweest en 's avonds een makkelijke maaltijd genoten. Het is de hele dag droog gebleven en om 19:00 viel er een korte hevige bui.

### **Donderdag. 27 augustus 2015.**

Sneek.

Vandaag veel, heel veel regen. We maakten er maar het beste van. We lagen nog steeds prima in de gracht. Even geïnformeerd bij Zandstra. De kap lag onder de naaimachine en ze deden hun best om hem vandaag klaar te krijgen. Morgen om half negen zouden ze gaan monteren. Dankzij de prima WiFi hier veel dingen nagezocht tbv een ruitenwisser op één van de windschermramen. Van de eigenaar van de scheepsbenodigdhedenwinkel waar we voor lagen, kreeg ik een Allpa catalogus en op internet de catalogus van Vetus gedownload. Ook even een glashandel in Sneek gebeld over een gat boren in een geharde ruit. Dat gaat dus niet. Er moet een nieuwe ruit in. Na het boren wordt zo'n ruit pas gehard. Ondanks het slechte weer werd er behoorlijk frequent langs gevaren. Er was dus veel te zien. Onvoorstelbaar hoeveel huurboten er hier rondvaren. Zeker 80 % is huurboot. Deze worden ook steeds groter en luxer. We hadden alle stootwillen, die we over hadden, aan de buitenzijde gehangen want het was al 2 x lichtelijk fout gegaan. Windows 10 draait als een zonnetje.

### **Vrijdag, 28 augustus 2015.**

Sneek – Woudsend.

Mooi weer en om 08:15 stonden de jongens van Zandstra aan boord. Oude kap eraf en nieuwe erop. Alle Tenaxen moesten natuurlijk nog geplaatst worden.





**Nieuwe kap plaatsen**

Bleek dat de verlengde hoofdbuis te ver doorboog. Daar moesten extra steunen worden geplaatst. Tegen 11:30 zat alles naar hun en onze zin.

Wij maakten om 12:00 los en via de Waterpoort richting IJlst. Het zicht door de nieuwe plastic ruiten was zo goed dat we af en toe dachten dat er geen ruiten inzaten. We waren de slecht doorzichtige oude ruiten gewend.

Via de Wijde Wijmerts meerden

we om 13:30 af aan de buitenkant van de jachthaven De Rakken in Woudsend. Ik ben op m'n gemakje Woudsend doorgelopen. Woudsend heeft heel veel oude huisjes en kleine steegjes. Er stond midden in het dorp een molen te draaien die bezocht kon worden. Daar een half uur met de molenaar rondgelopen. Ze waren bedrijfsmatig meel aan het produceren. Ik kwam onder het meelpoeder weer naar buiten. Maurice en Sandra vertrokken met hun Pineau omstreeks 17:00 uit Idskenhuisen en waren om 18:15 weer bij ons. De lege plek vóór ons was net een kwartiertje bezet. Ze maakten bij ons dubbel vast. 's Avonds heerlijk gegeten bij "De Watersport" naast de brug.

*Vandaag 12,7 km gereisd. Liggeld hier € 16,80. Stroom en water via € 0,50 automaten. Mooie plek aan de buitenkant van de jachthaven aan de graswal. Je ligt hier zeer dicht bij het centrum.*

### **Zaterdag, 29 augustus 2015.**

Woudsend

Het zou vandaag een bloedhete dag worden. Tot één uur hebben we de zon echter niet gezien, maar daarna werd het puik weer. Met Maurice in de omgeving gefietst en enkele detectorveldjes gezocht. Gisteren bij aankomst bleek dat de boeg- en hekschroef van de Pineau te weinig stroom kregen. Vanmorgen kon er zelfs niet meer gestart worden. E.e.a. nagekeken en het bleek dat de beide lichtaccu's totaal leeg en defect waren. Ook bleek de acculader kuren te vertonen. Mijn reserve acculader op de 2 goede accus gezet en binnen de kortste keren kon er weer gestart worden. Conclusie: nieuwe accu's en nieuwe lader. 's Middags heerlijk op de wal in de zon gezeten.

### **Zondag, 30 augustus 2015.**

Woudsend – Lemmer.

Het voorspelde noodweer is vanochtend vroeg boven en onder ons langs getrokken. Wij hebben geen spatje gehad. Prima weer. Na een uitgebreid ontbijt met z'n vieren vertrokken we om 10:30. Via Sloten en de Kikkert kwamen we op het PM-kanaal waar we om 11:50 afscheid namen van de Pineau. Zij gingen BB-uit richting Idskenhuisen en wij staken schuin over naar Lemmer. In het centrum van Lemmer bleken er nog wel enkele plekken te zijn. We maakten vast aan de kade voor de Blokker en ik ben te voet even bij het komhaventje voor de sluis gaan kijken. Daar bleek veel plaats te zijn dus losgemaakt en via de Blokjesbrug maakten we om 12:30 vast aan de hoge kade van de kom voor de Lemstersluis.



Aan de kade van de sluiskom in Lemmer 1

We lagen pal voor restaurant Peppers. Een mooie plek met uitzicht op de brug en de sluis. Dus volop bedrijvigheid. De maaltijd bij Peppers was uitstekend.

*Deze reis was 15,3 km zonder sluis. Liggeld tbv de gemeente Lemmer € 1,00 per meter en € 1,00 toerstbel. pp. Stroom dmv € 1,00 automaten.*

### **Maandag, 31 augustus 2015.**

Lemmer – Genemuiden.

Vannacht veel regen en onweer. Maar om 08:30 werd het droog en volgens buienradar leken de ergste buien voorbij. Om 08:55 losgemaakt en de



Palingvisser uit Genemuiden

Lemstersluis ging van dubbel rood op groen-rood. We konden als enige direct naar binnen. Buiten de sluis lag de bruine vloot. Tot wel 4 dik lagen daar 2- en 3-masters. Direct daarna links de Friesesluis. Hier moet je bellen naar een Provinciaal nummer en kun je je aanmelden via een uitgebreid keuzemenu. Net zoals we al eerder gedaan hadden bij de Vollenhovenerbrug. Hier gingen we 5,5 meter naar

beneden, het niveau van de Noord-Oostpolder. De Lemstervaart is een eentoning kaarsrecht kanaal. Om 11:00 passeerden we Emmelood. Via 2 draaibruggen de Zwolsevaart op. De zon was er inmiddels doorgekomen en het werd aardig warm. Via de Marknessersluis en de Voorstersluis en het Vollenhovenskanaal lagen we even voor half twee voor de Kadoelerbrug die pas om 13:30 weer ging draaien. Op het Zwolsediep, net na de veerpont draaiden we de passantenhaven van Genemuiden in. Achteraan rechts in de hoek maakten we om 14:10 vast. We hebben eerst een tijd in de zon gezeten en liepen later het centrum door. Een paar weken geleden waren we hier met de fietsjes vanuit Zwartsluis. Omstreeks 17:45 begon het licht te spetteren maar er staat ons vermoedelijk nog meer te wachten. We horen weer berichten van "code oranje".

*Vandaag een afstand van 38,8 km en 4 sluizen. Goede passantenhaven hier. Liggeld € 13,65 met continue stroom. Geen WiFi.*

### **Dinsdag, 1 september 2015.**

Genemuiden – Deventer.



Skyline van Zwolle 1

Omdat we vandaag een flink stuk wilden afleggen om 08:10 losgemaakt. Juist toen begon het te regenen, maar gelukkig was dat maar 10 minuten. We passeerden Zwartsluis en Hasselt. Het was volledig bewolkt maar de temperatuur viel best mee. Toch maar een vest aangedaan. We naderden om 09:55 de Spooldersluis in Zwolle, die toegang geeft tot de IJssel. Op ongeveer 400 meter riep ik de

sluis en meldde me. Er ging juist een jachtje de sluis in. Ik kon niet meer mee en de deuren gingen dicht. Om 12:00 zou er pas weer geschut worden. Volgens mijn gegevens draaide deze sluis zoals gewoonlijk van 06-22 uur. Maar nee hoor, de ambtenaar deelde mede dat er vandaag een nieuw tijdschema was ingevoerd en er was pauze tussen 10 en 12 uur. Hij wilde ook niet even enkele minuten wachten zodat we nog mee konden. Grrrrr....

Vastgemaakt aan de remmingen om 2 verloren uren te gaan doorbrengen. Hadden we ook niet om acht uur hoeven te vertrekken. Binnen een uurtje lagen er nog 10 of 11 jachten en 2 beroepsschepen. Om 12:00 konden we dan direct met het eerste vrachtschip mee naar binnen. Op de IJssel BB-uit in de opvaart. Er stond ongeveer 2,5 km stroom tegen. We maakten een snelheid van ongeveer 8,7 km/h. Zo snel mogelijk kort langs de kribhoofden gaan varen wat de snelheid verhoogde naar zo'n 9,5 km/h. Af en toe zelfs 10,8 km/h. We hadden enkele jachten en vrachtschepen als tegenliggers maar we werden geen enkele keer opgelopen. De zon kwam er gelukkig af en toe door en de grimmige bewolking loste op. Om precies 16:00 maakten we vast aan een kopsteiger van de Zeil- en Motorbootvereniging Deventer. We hebben zelfs nog een uurtje in de zon gezeten.

*Deze dag een behoorlijke afstand van 53,8 km met 1 sluis. Liggeld hier in Deventer € 1,50 pm + € 0,50 toeristenbelasting pp. Verder alles inclusief. Goede WiFi.*

## Woensdag, 2 september 2015.

Deventer – Giesbeek.

Vanochtend eerst afbakbroodjes gebakken in ons oventje en om 09:10 afgevaaren. Het weer was prima; weinig wind en licht bewolkt met redelijk wat zon. Op de IJssel natuurlijk weer BB-uit en in de opvaart. Vanaf hier staat er in het algemeen een sterkere stroom dan het stuk onder Deventer. Dat klopte ook want gisteren was de snelheid op de stroom ongeveer 8,5 km/h en nu zakten we naar ongeveer 7,3 en later 7,0 km/h. Snel maar weer kribbetjes varen. Het was hier al wat drukker met de beroepsvaart maar het was toch erg rustig. Alle kronkels van de rivier volgend kwamen we tegen tweeën in Doesburg aan. Daar bleek dat de passantenhaven waar we al meerdere keren gelegen hadden totaal gesloten was. Ze waren de steigers aan het opruimen en er waren nieuwe en hogere damwanden geslagen. Een geheel nieuwe en grotere haven moet in 2016 geopend worden. Dan maar door naar Giesbeek. Da's ongeveer 8 km verderop in de grote plassen van het Rhederlaag. Om 15:00 maakten we vast aan de

meldsteiger van wsv Giesbeek. De zon scheen inmiddels volop. Eerst even met de fietsjes het dorp verkend. Weinig te beleven maar een mooi dorp om te wonen. Er was een Spar supermarkt waar we wat inkopen deden. Later nog een tijdje in de zon gezeten.

*Reisafstand vandaag 49,7 km. Liggeld hier € 13,75. Stroom via automaten. Op de meldsteiger slechts 2 stopcontacten die bezet waren. Slechte WiFi.*

### **Donderdag, 3 september 2015.**

Giesbeek – Nijmegen.

Vanmorgen prachtig weer; strak blauw dus uiteraard volop zon. Je kon zien dat het een koude nacht was geweest. De boot was nog nooit zo nat geweest als nu. Met brood van de Spar ontbeten en om 09:00 maakten we los. Op de plassen waren slechts enkele vissers te zien. Na een dik kwartier gingen we op de IJssel weer BB-uit. Even vol op de tegenstroom gevaren en we liepen slechts 6,8 tot 7,1 km/h. Toch maar weer zoveel mogelijk kribbetjes gevaren. Er waren op dit traject echter veel lange bochten zonder kribben maar met een aaneengesloten



**Een tropisch strand bij Sprokkelenburg**

stenen beschoeiing. Daar maar zo kort mogelijk onder de wal gevaren als veilig was en dat scheelde toch een kleine kilometer. Om 11:00 passeerden we de IJsselkop bij Westervoort en vervolgden onze weg over het Pannerdens Kanaal. Ook hier stroom tegen maar omdat het vaarwater veel breder is, was dat gelukkig maar zo'n 2 km/h. We liepen tussen de 9,0 en 10,0 km/h. Om 12:15 rondden we de Kop van Pannerden. Even melden

bij sector Millingen (VHF 10), die ons goede informatie gaf. Het was op dat moment niet druk met beroepsvaart. Op de Waal direct 16,4 km/h maar een eindje verderop werd dat ongeveer 15,5 km/h dat we tot Nijmegen behielden. Af en toe behoorlijk druk met op- en afvaart. Dus goed opletten, vooral achterom kijken. Ook op tijd reageren op het blauwe bord en dat bewuste schip SB-SB passeren. Onder de Waalbrug in Nijmegen 3 tegenliggers, waar ik mooi achterlangs kon oversteken en zo de Lindenberghaven invaren. Er was ruimte genoeg. We maakten om 13:20 vast achter een jachtje uit Dordrecht dat me bekend voorkwam. Even een praatje gemaakt en het bleken inderdaad de mensen te zijn die in 2013 in Pagny sur Meuse naast ons hadden gelegen. Toevallig!

Voor vanavond een tafeltje besteld bij ons "eigen" Indiaas restaurant Indian Way.

*Vandaag weer een flinke reis: 45,4 km. Via de parkeerautomaat hier op de steiger € 13,80 betaald. Stroom en water gratis. Geen WiFi... en dat voor Nijmegen!*

## **Vrijdag, 4 september 2015.**

Nijmegen – Niftrik (thuishaven)

Vanochtend net voor vertrek een klein buitje. Om 08:50 was het droog en maakten we los. Op de Waal bleven we aan de linker oever vlak langs de nieuwe



**Nieuwe kade Nijmegen**

kademuur. Het was gelukkig erg rustig met de scheepvaart. Er stond al wel een stevige wind maar daar merkte je onder de nieuwe tent weinig van. Nu kunnen we tenminste de achterdeuren dicht doen. Onder de hoogspanning meldde ik me op VHF 4 bij sector Nijmegen. Er was geen uitvaart uit het Maas-Waalkanaal. Even later antwoordde sluis Weurt dat ik achter de Panta Rhei mee naar

binnen kon. Ongeveer 09:30 waren we de sluis al weer uit. Op het kanaal liep de Panta Rhei langzaam op ons uit. Voorbij sluis Heumen (open) SB-uit op de Maas in de afvaart. Er stond nagenoeg geen stroom want de snelheid liep niet op. Het kleine beetje stroom compenseerde waarschijnlijk de stevige tegenwind. Bij sluis Grave 5-10 minuten drijven en met 2 andere jachten en een vrachtschip kwamen we weer op ons vertrekniveau.

Op 12:30 lagen we vast in onze eigen box van wsv Hoogeerd te Niftrik.

*Laatste reisje was 34,1 km in 3 draaiuren. We hadden weer eens 2 sluizen.*

***Einde reis!***

*Eindstand motorurenteller: **21729***



## Resumé.

We kunnen zoals voorgaande jaren weer terugkijken op een mooie en lekker lange vakantie met de maand juni te koud met te veel wind maar in het algemeen prima weer. We hebben af en toe flinke regen gehad. Enkele malen in juni de kachel aangehad.

Met Le Marron hebben we weer geen ernstige pech meegemaakt. Wel is er in Grou een jachtje tegen onze boeg gevaren waardoor schade ontstond dat via de verzekering wordt opgelost. In Sneek hebben we de oude cabriokap (tent) laten vervangen door een nieuwe, iets grotere met achterdeuren.

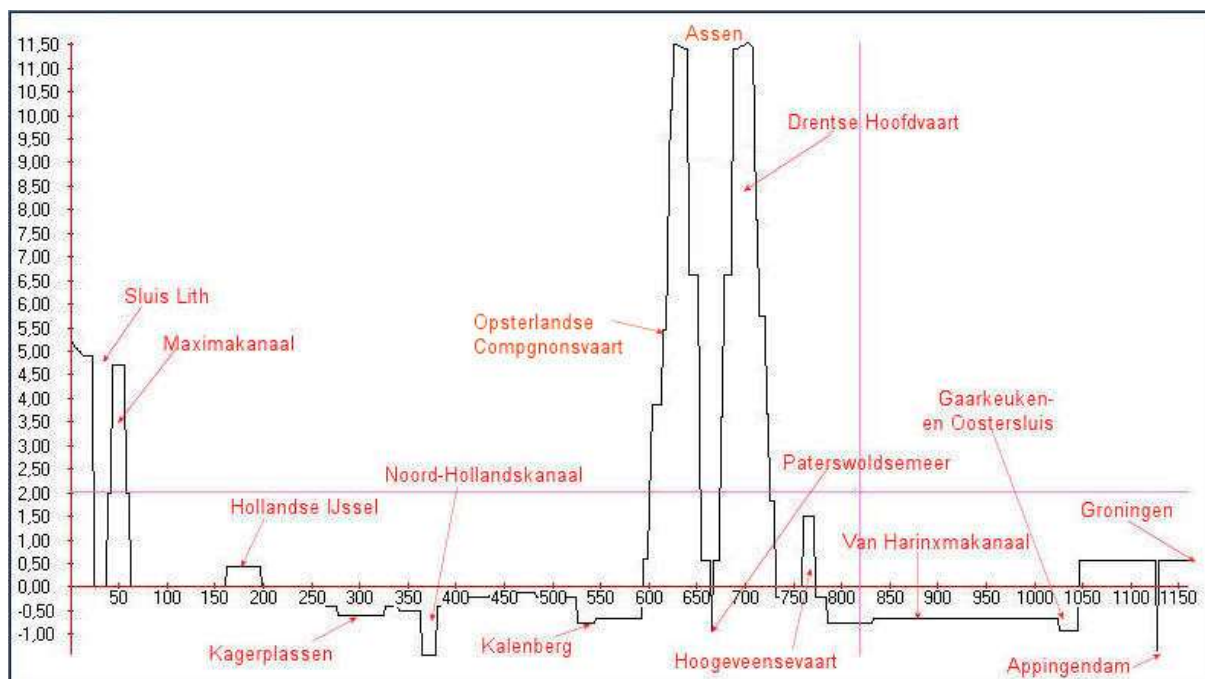
Onze Volvo 6-cilinder heeft 232 draaiuren gemaakt zonder enige hapering. In totaal ongeveer ½ liter olie bijgevuld en bij 190 draaiuren in Delfzijl alle olie vervangen. We hebben 1824 km afgelegd en hadden daar ongeveer 1000 liter dieselolie voor nodig. Gemiddeld brandstofverbruik was 4,32 liter per uur.

Aan havengelden betaalden we € 1166,- en voor afzonderlijk stroomgebruik, daar waar het niet in het havengeld inbegrepen was, nog eens € 70,-. Voor ongeveer 7000 liter drinkwater betaalden we € 20,-.

Sluis- of bruggeld was € 57,60. We zijn 23 dagen extra blijven liggen in de diverse plaatsen. Dat houdt in dat we 76 vaardagen hadden van de 99 reisdagen.

We passeerden "slechts" 58 sluizen.

Hoogtegrafiek van 29 mei t/m 4 augustus 2015 (Niftrik-Groningen).



Hoogtegrafiek van 5 augustus t/m 4 september 2015 (Groningen-Niftrik).

