

Reisverslag "Le Marron" 2013.

Reis door België, Frankrijk via Reims, Nancy en Nederland van 29 mei t/m 29 september 2013.

*Blauwehandkruiser 12 x 3,5 x 1 m.
Bemanning: Coby en Rob Brussen.
Thuishaven: wsv Hoogeerd te Niftrik a/d Maas.*



Woensdag, 29 mei 2013.

Niftrik.

Om 20:30 aan boord en reisklaar gemaakt. Watertank vol.

Rustige avond gehad.

Donderdag, 30 mei 2013.

Niftrik – Den Bosch.

Vanmorgen aan de eerste reisdag begonnen. De vooruitzichten zijn niet slecht: droog en in de middag kans op zon.

Om 09:00 losgemaakt. Op de Maas stond behoorlijk wat stroom, ongeveer 3 km/h. Gelukkig mee, dus een goed tempo. Sluis Lith en Engelen draaiden vlotjes maar bij sluis 0 (nul) in de Zuid-Willemsvaart moesten we 20 minuten wachten achter 2 Kempenaars. In de sluis ook weer wachten op een ander vrachtschip met een jachtje, die nog mee konden. Het schutten zelf verloopt daar ook vrij langzaam. Om 15:15 maakten we vast aan de kade direct boven sluis 0.

Even de stad ingewandeld en een tafeltje gereserveerd bij La Cubanita, een Cubaans tapa's restaurantje vlak bij de boot.

Om 18:00 aldaar gegeten. Een prima restaurant en onbeperkt tapa's eten voor € 17,50. Daarna nog even aan dek gezeten en zowaar in het zonnetje!! Dat was lang geleden.

Het is hier op de Zuid-Willemsvaart opvallend druk met beroepsvaart. Er wordt nagenoeg doorlopend geschut met wel 5 schepen in de kolk. Veel zandvaart en containervaart. Er schijnt een nieuwe containerterminal in Veghel te zijn.

Vandaag 50 km afgelegd in ongeveer 5,5 draaiuren. 3 sluizen. Hier aan de Van Veldekekade gratis liggen zonder voorzieningen, maximaal 3 dagen.

Vrijdag, 31 mei 2013.

Den Bosch.

Hoera de schipper is jarig.



Ligplaats Den Bosch

Redelijk weer met al een waterig zonnetje. Op de fiets naar Jan de Groot voor Bossche Bollen.

Stoelen op de kade en even voor elven kwam de eerste visite en een 3 kwartier later nog meer bezoek. Het was lekker in de zon maar de wind begon aan te wakkeren. 's Middags waaide het zo hard dat we de stoelen naar binnen hebben gehaald.

Om 19:00 stond zoonlief met gezin aan de kade en een uurtje

later broer en schoonzus. Met z'n allen een gezellige avond gehad.

Vandaag de motor een uurtje laten draaien om de boiler op temperatuur te brengen en de accu wat op te peppen.

Zaterdag, 1 juni 2013.

Den Bosch – Aarle-Rixtel.

Om 09:00 de trossen weer los. Gezien de zaterdag was het erg rustig met beroepsvaart. Trouwens ook met pleziervaart. Het was droog weer maar fris en zwaar bewolkt. De binnenstuurstand maar gebruikt; lekker warm. Bij sluis Schijndel wachtte de sluismeester behoorlijk lang op ons terwijl er al een beroepsschip in voer. Geluk. Die beroepsschipper meerde direct na de sluis af. Ook sluis 4, 5 en 6 draaiden vlot. Bij 1 brug liet men ons even wachten ivm drukte op de centraalpost.

Om 13:10 maakten we vast aan de graswal op het doodlopende kanaalstuk bij Aarle-Rixtel. Na 14:30 begon de zon er door te komen. 's Avonds bij de chinees 2 grote loempia's gehaald.

Het stukje vandaag bedroeg 31 kilometer en de motor draaide ongeveer 4,5 uur. We passeerden 4 sluizen en stegen ongeveer 10 meter. Ligplaatsen hier gratis, zonder voorzieningen. Dorp is ongeveer 3-4 minuten fietsen.

Zondag, 2 juni 2013.

Aarle-Rixtel – Weert.

Om 09:15 maakten we los en de achterbuurman ging met ons mee. De zon scheen volop met wel veel bewolking. Wind was nog fris. Om 09:55 lagen we voor de eerste sluis van vandaag, sluis Helmond. Deze draaide snel en we stegen een kleine 3 meter. De volgende 5 sluizen draaiden allemaal vlot en het kostte ons dit keer weinig extra tijd. Net voorbij sluis 15 (laatste), tussen Nederweert en Weert, was een bunkerstation. Daar even vastgemaakt maar er was niemand om ons diesel te verkopen, dus maar weer doorgevaren. Om 14:30 maakten we vast in de passantenhaven van Weert.

We konden hier alleen maar met de achterkant in de wind liggen. Jammer dat we daardoor niet konden genieten van de zon op het achterdek.

Volgens de havenmeester zou de AH vandaag open zijn maar toen we daar kwamen bleek deze gesloten. Ook de Jumbo er vlak bij was gesloten. Wel was hier een jaarmarkt waar we nog wat verse aardbeien scoorden.

De route van vandaag was 34,4 km. De Volvo draaide ongeveer 5 uren en we hadden 6 sluizen. Hier in de gemeentelijke passantenhaven betalen we € 7,- inclusief stroom ed. Eigenlijk is deze haven alleen maar bestemd voor schepen tot 10 meter maar enkele grotere passen er ook wel in. Er is wel weinig ruimte om te manoeuvreren.

Maandag, 3 juni 2013.

Weert – Blauwe Kei.

Even na negenen vertrokken onder een zwaar bewolkte hemel, met een stevige koude wind. Voorbij de laatste Nederlandse sluis, sluis 16, even gestopt om te bunkeren. Er ging 136 liter in. Ik had 125 geschat. Bij de eerste Belgische sluis, sluis 17 Lozen, hebben we vastgemaakt. Er was juist een vrachtschip naar binnen gevaren die de gehele sluis vulde. 1 schutting wachten. Sluizen hier zijn 55 m lang. De schepen die hier rondvaren zijn allemaal rond de 50 meter lang. Die maat wordt "Kempenaar" genoemd, uiteraard naar de streek hier, de Kempen.

Om 11:35 verlieten we de sluis en een kwartiertje later lagen we in sluis 18. Hier moet je het Vlaamse Vaarvignet kopen. Ze hebben eea aangepast. Tot voor kort had je 2 vignetten. Een tot 1 juli en een vanaf 1 juli. Als je tegen het einde van de periode een vignet kocht was die soms maar een paar dagen geldig. Alle vignetten waren € 25,- en de laatste jaren ivm de promotie van de Willemsroute was de prijs € 12,50.

Nu hebben ze vignetten voor diverse afmetingen schepen. Ook worden ze iedere 14 dagen vernieuwd en zijn ze 3 maanden geldig. Je kunt nu dus maar 14 dagen pech hebben. Wij moesten € 40,-betalen maar met die 50% korting dus maar € 20,-.

Tot onze geplande stopplaats waren er geen sluizen meer dus 2300 toeren op de tachometer en gaan met die banaan. Om 14:45 maakten we vast aan een graswal vlak boven sluis 1 Lommel. De zon was er inmiddels aardig doorgekomen en we hebben nog een tijdje op het achterdek gezeten.

De motor maakte weer 5 draaiuren en we vorderden 41,3 km. We stegen ongeveer 6 meter d.m.v. 3 sluizen. De dieseltank zit weer vol met 500 liter. Hier geen voorzieningen en ook geen kosten.

Dinsdag, 4 juni 2013.

Blauwe Kei – Turnhout.

Aardig weer. Het schip was nauwelijks nat van de nacht. Dat was de afgelopen dagen wel anders. Even voor negenen kwam er een vrachtschip uit de sluis en



Oude sluis-richtingsborden



Rara wat voor een bord is dit?

we besloten om direct te vertrekken zodat we mee naar beneden konden schutten. We gaan nu weer zakken tot we bij Schoten op het Albertkanaal komen. Sluis 1 Lommel zakte zeer snel en heel rustig. Kort daarna nog 2 soortgelijke sluizen, die snel reageerden. Op een kruising van kanalen gingen we SB-uit het kanaal van Dessel naar Schoten op. Een smaller kanaal maar prachtig onder bomen en tussen bossen gelegen. We passeerden alleen een aantal bruggen waaronder drie zeer lage bemande ophaalbruggen. Deze gaven al groen-rood toen we nog vrij ver weg waren. Het leek wel of de brugwachters op ons zaten te wachten. Nagenoeg zonder snelheid te verminderen konden we doorvaren.

Om 13:10 maakten we vast aan een zijsteiger van passantenhaven Turnhout. Het weer was inmiddels heel mooi geworden en volop in de zon zijn we naar het centrum gewandeld. In een enorme Carrefour deden we de nodige boodschappen. De rest van de middag aan dek van de zon genoten. Eindelijk!!!

31,6 kilometer vandaag in zo'n 4 motoruren. We zakten in 3 sluizen ongeveer 14 meter. Liggeld hier voor onze boot € 16,- inclusief alles. Behoudens het centrum (20 min. lopen) is hier op 100 meter van de haven een klein winkelcentrum met oa. een Aldi, Carrefour en Blokker. Ook een bakker en een wasserette.

Woensdag, 5 juni 2013.

Turnhout – Schoten.

Opgestaan met een stralende blauwe hemel. Geen wolkje te zien.

Even naar de bakker aan de overkant van de straat voor harde broodjes.

Om 09:00 losgemaakt en direct voor het eerste ophaalbruggetje. Draaide snel net zoals de volgende. Dit kanaal is wat leuker dan het stuk van gisteren. Er valt meer te zien. Bebouwing, industrie en natuur. Om 10:30 pas de eerste sluis, sluis 1 Rijckevorsel. Vlak voor sluis 2 lag een baggerschip met een zandbak ernaast. De schipper riep ons op en vroeg of we er langs konden, anders moest hij z'n bak loskoppelen en verplaatsen. Het lukte wel. Na sluis 2 vroeg de sluiswachter of wij wilden wachten. Achter ons zat een vrachtschip en daarachter kwam nog een jachtje. Als wij het vrachtschip wilden voorlaten, dan konden we



De sluiswachter zag het niet meer zitten

samen met dat andere jacht schutten. Er volgden nl. nog 5 sluizen. Aangezien hier ook bezuinigd wordt, worden 2 sluizen door 1 man bediend. Hij moet met z'n brommer heen en weer rijden wat voor veel oponthoud zorgt. Wij lieten de "Peter" voorgaan. Het tweede jacht was snel bij ons. Iedere keer als wij de sluis verlieten was de "Peter" nog steeds niet in de volgende sluis. Heel langzaam legden wij de

panden af en moesten nog een tijdje drijven tot dat de sluis weer omhoog gebracht was en wij konden invaren. Voor brug 12 lag de "Peter" dwars in het kanaal. Na oproep bleek hij net van de sluiswachter gehoord te hebben dat sluis 8, de volgende en laatste voor ons, gestremd was. Er lag een opvarende duwbak in en de benedendeuren wilden niet meer sluiten. Er moest een duiker bijkomen. Wachten Het was inmiddels bijna 4 uur. Om 17:15 kwam er bericht dat

de deuren weer dicht gingen. Uiteindelijk maakten we pas om 18:15 vast in de jachthaven van Schoten. Zonder beroepsvaart en defecte sluis waren we omstreeks 14.30 op de plaats van bestemming geweest. Na het eten nog even Schoten ingelopen; er was niet veel meer te beleven en we streken nog even neer op een terrasje.

Een stuk van 34,1 km gevaren en de motor heeft een kleine 7 uur gedraaid, waarvan veel heel langzaam en stationair. Overnachting kost hier € 12,- en stroom € 1,-. Volop winkels aan de overkant van het kanaal.

Donderdag, 6 juni 2013.

Schoten – Lier.

De havenmeester belde met de sluiswachter van sluis 9 en 10 en brug 14. Hij was bezig met opschutten in sluis 10 en met een half uurtje was hij bij brug 14 en zouden we door kunnen varen. Om even voor half 10 losgemaakt en de rest ging vlot.



Onderhoud aan sluis 10 Schoten

Om 09:55 draaiden we BB uit het Albertkanaal op. Een stuk breder vaarwater met redelijk veel beroepsvaart. Het was weer prachtig weer met een paar kleine wolkjes. Om 10:15 voeren we samen met een Nederlands koppelverband de BB kolk van sluis Wijnegem in. Dit is een hele grote met 3 kolken. Hier 5 meter omhoog. Na een tijdje SB uit via sluis Viersel (5 m omlaag) het Netekanaal in en om 13:05

maakten we vast aan de lange passantensteiger van Lier. Hier toch maar water getankt, want vol is maar vol.

Het was behoorlijk warm maar we zijn toch een lekker stuk gaan fietsen. Via de binnenstad van Lier een stuk langs de Nete gefietst. Op het Zimmerplein bij "Latino" een terrasje gepikt en meteen maar een tafeltje voor vanavond besteld. Aan dek toch maar de luifel uitgerold om wat schaduw te creëren want het was echt heet. Maar ja dat wilden we toch? Eindelijk . . . 's Avonds heerlijk fajitas gegeten.

Deze dag een korte reis van 27,4 km met ongeveer 4 motoruren. De eerste 2 sluizen omlaag, de derde sluis 5 meter omhoog en de laatste sluis weer 5 meter omlaag. Liggeld hier € 1,- per m bootlengte. Stroomautomaat met € 1,- inworp. Water € 1,- voor ongeveer 150 liter.

Vrijdag, 7 juni 2013.

Lier – Mechelen.

We komen vandaag op getijdewater, dus rekenen. We willen door de Zennegatsluis naar Mechelen. Deze Zennegatsluis is een zeesluis die het getijdewater van de Schelde tegenhoudt. Bij de Zennegatsluis is het 1:20 uur later Hoog Water dan bij Antwerpen. Volgens de tabellen weten we dan dat het daar vandaag om 17:42 uur HW is. De sluis kan bediend worden tussen 4 uur voor HW tot 4 uur na HW. In dit geval dus vanaf ongeveer 13:42 uur. Om

omstreeks die tijd voor de Zennegatsluis te liggen hoeven we niet voor 11.45 te vertrekken uit Lier.

11:40 maakten we los wederom onder een stralend blauwe hemel. Sluis Duffel moest de kolk eerst omzetten waarna we alleen geschut werden. Na deze sluis kwamen we op de echte Nete. Er was nog wat ebstroom zodat het toerental naar beneden kon. Met iets meer dan stationair draaien maakten we nog 9,5 km/h. Tegen tweeën lagen we voor de Zennegatsluis. Er was een vrachtschip onderweg en de sluismeester wilde daarop wachten. We konden achter de Belgische schipper naar binnen. We hadden aan beide kanten 20 cm over. De schipper en



Grote Markt Mechelen

z'n vrouw hielden onze SB-zijde af en Coby de BB-zijde. Zeer langzaam schoven we de kolk in en maakten aan de "Ludivine" vast. Tijdens het schutten een leuk gesprek met de schipper. Na nog sluis Battel en een paar ophaalbruggen maakten we om 16:40 vast aan een kade in Mechelen, net voorbij de Colomabrug.

Met de fietsen door de oude binnenstad gereden. Mechelen is

een prachtige, drukke plaats met veel bewaard gebleven oude panden, straatjes ed. Ook heel gezellig met een oneindig aantal terrassen, die allemaal vol zaten.

Deze reis was ong. 24 km met 4 draaiuren. 3 sluizen. Liggeld hier € 10,- stroom gratis. Op fietsafstand van oude centrum.

Vrijdag, 8 juni 2013.

Mechelen – Leuven.

Om bijna half tien maakten we los en meldden ons bij de centraalpost Kampenhout. Ze zouden ons vandaag prima begeleiden met alle bruggen en drie sluizen. Alle bruggen draaiden ruim van de voren zodat we zonder oponthoud door konden varen. Ook alle sluizen stonden klaar en met groen licht. Het schutten gaat redelijk vlot. Het kanaal naar Leuven is mooi; er is van alles te zien langs de kant. Zoals de laatste tijd gebruikelijk hier in België, heel veel wielrenners. Het weer is weer prachtig. Strak blauw en matige wind.

Het valt eigenlijk niet eens meer op maar we hebben sinds ons vertrek nog GEEN



DRUPPEL REGEN gehad. En we zitten al op dag 10.

Net voor enen maakten we vast in een box in de jachthaven van Leuven. Aardige havenmeester, die zeer veel te vertellen had.

Later met de fietsen door Leuven getoerd. Drukke mooie stad. Ook hier alle terrassen weer vol.

Omdat Leuven De stad is van Stella Artois namen we samen op

een terrasje in de zon een Stella. We liggen tenslotte vlak naast de brouwerij.

Een stukje van 23 kilometer met 4 draaiuren. 3 sluizen. Liggeld hier € 11,- inclusief alles. Lidl en Aldi op ong. 700 meter. Centrum 20 min lopen; fietsen is beter.

Zondag, 9 juni 2013.

Leuven – Wintam.

Vandaag het hele stuk weer terug naar sluis Zennegat. Eerst even verhaald naar de watersteiger. Daar de tank weer afgevuld. Op aanraden van de havenmeester moesten we langdurig spoelen voor we het water in de tank deden (salmonella). Dat deed ik trouwens toch altijd al. Dit spoelwater maar gebruikt om het dek eens goed af te spoelen. Om 10:00 meldden we ons weer bij centraalpost Kampenhout. Wederom regelden ze de openingen perfect. We passeerden weer de sluizen Kildonk, Kampenhout, Boortmeerbeek, Battel en omstreeks 14:00 konden we zo in sluis Zennegat binnenvaren. Volgens de sluismeesteres was er al een diepgang van 1.30 meter boven de drempel. Dit hangt nl. van de stand van de vloed aan de buitenkant af. Zij vertelde ook dat sluis Klein Willebroek buiten bedrijf was ivm een geknapte hydraulische slang. Da's jammer want daar wilden wij net door. Dan maar via Sluis Wintam, de grote zeesluis aan de Schelde.

Buiten de sluis kwam de vloed op, dus we moeten tegen de stroom op. Deze



Zeesluis Wintam

wordt alleen maar sterker. Met ongeveer 2400 toeren haalden we zo'n 8,5 km/h. In de binnenbochten 9,2 km/h. We voeren op de Rupel de sluis Klein Willebroek voorbij en kwamen bij Rupelmonde op de Schelde, waar we direct weer scherp BB uit gingen naar sluis Wintam. Een enorme sluis, 250 m x 25 m, maar een rustige schutting met drijvende

bolders. Om 17:05 meerden we af net voorbij de sluis achter de remmingen aan een graskant. Het begint onderhand gewoon te worden: de zon schijnt nog steeds volop en we zitten een tijdje heerlijk aan dek. Daarna een stukje langs de schelde gefietst en via het dorpje Wintam terug. Mooie landelijke omgeving.

Vandaag een flink stuk van 44,6 km afgelegd. De Volvo draaide ongeveer 6 uren. We passeerden 6 sluizen. Hier een plaatsje "in het wild" waar natuurlijk geen voorzieningen zijn.

Maandag, 10 juni 2013.

Wintam – Brussel.

Om 09:15 vanachter de remmingen van sluis Wintam vertrokken. Het was geheel bewolkt en de temperatuur was nog niet zo lekker. We voeren weer tussen de vrachtschepen, hoewel het niet druk was. Allemaal industrie langs beide kanten van het Zeekanaal Brussel-Schelde. We passeerden de uitvaart van Klein Willebroek, waar we eigenlijk uit hadden willen komen. Op de marifoon hoorden we dat het sluisje Klein Willebroek nog wel een week gestremd kon blijven.

We passeerden Willebroek, Tisselt, Kapelle op den Bos en lagen om 10:50 voor de grote sluis Zemst. We schutten samen met de "Lydia" een 70 m zandschip. Een uur later konden we pas door. We probeerden de "Lydia" te volgen maar die liep op ons uit. Bij de 2^e hefbrug waren we al een stuk achter geraakt en de brugwachter vroeg of we wilden aansluiten. Ik heb toeren gemeerd voor ongeveer 12 km/h en net toen we onder de brug zaten begon het uitlaattoelwateralarm te protesteren. Snelheid geminderd en na een tijdje ging het weer uit. Via Humbeek kwamen we bij Grimbergen en even later de voorstad van Brussel: Vilvoorde. De binnenkomst in Brussel gaat geheel door industriegebieden. Juist toen we de jachthaven van Brussel, de Brusselse Royal Yacht Club, passeerden, begon het uitlaattoelwateralarm weer te loeien, ondanks dat onze snelheid en toerental normaal was. Er moet toch wat aan de hand zijn. Langzaam gedraaid en in de jachthaven afgemeerd. Nog even de motorkoelwatertemperatuurmeter op het dashboard binnen gecontroleerd, maar die stond op de gewone stand van net onder de 80 graden C.

De zaak wat laten afkoelen en de motorluiken open. De wierpot, die had ik gisteren juist schoongemaakt, was nog schoon. Ik heb de standpijp, door de afsluiter heen doorgestoken tot voorbij het vlak (bodem). Ik voelde niets dat kon duiden op een verstopping oid. Ook de filter van de keerkoppelingkoeler



Controle thermostaat

nagekeken. Schoon. Daarna de impeller van de waterpomp gedemonteerd maar deze was ook goed, hoewel wel wat vervormde vinnen. Vervolgens een deel van het interne koelwater laten aflopen en de thermostaat gedemonteerd. Deze goed onder de kraan schoongespoeld, maar het leek mij dat er niets mee aan de hand was. Koelwater weer aangevuld. Motor gestart en overal op lekkage gecontroleerd.

Alles bleek goed. Nu maar hopen dat koelwateralarm uit blijft. Dat zien we morgen dan wel weer.

We zitten nu, 19:45, heerlijk in de zon op het achterdek. Coby met d'r iPad en ik met m'n laptop. WiFi van de jachthaven.

Vandaag een korter stuk dan de bedoeling was, slechts 29,4 km. 4 draaiuren en 1 sluis van 8,90 meter stijging. Liggeld is hier niet mis: € 22,- Maar dan lig je ook koninklijk!! Wel inclusief alles.

Dinsdag, 11 juni 2013.

Brussel – Halle.

Ik was er toch niet gerust op en vanmorgen om 07:30 toch maar de impeller van de waterpomp vernieuwd. Tevens de watertank weer tot z'n nokkie gevuld. Omstreeks 09:00 losgemaakt en rustig afgevaren verder Brussel in. Al gauw kwamen we achter de Orca, een Belgisch vrachtschip. Op de marifoon was te horen dat bij de eerste sluis, Molenbeek, nog een vrachtschip lag te wachten en nog een jacht. Heel langzaam achter de Orca gebleven. Voor de sluis vastgemaakt en toen de Orca eindelijk in de sluis lag schoven we een stukje op en meerden af achter het Belgische jacht. We hebben daar meer dan een uur moeten wachten. Bij sluis Anderlecht moesten we weer wachten, 3 kwartier.



Wachten voor sluis Halle

Sluis Ruisbroek stond gelukkig open, dat ging vlot. Bij sluis Lot werd net met afschutten begonnen dus ook weer wachten. Om 14:30 lagen we pas voor sluis Halle en daar moesten we maar vastmaken volgens de sluismeester want ivm te kort aan water kon er pas voor ons omhoog geschut worden als er ook een vrachtschip mee naar beneden kon. Daar 1½ uur liggen wachten. We vonden het daarna welletjes en maakten vast aan

een kade in Halle. Wij lagen op de plek van een rondvaartboot, vlak bij een stroompaal. De rondvaartboot even gebeld en die bleef vannacht in Brussel liggen dus we konden hier blijven liggen.

Het was goed weer maar halverwege de middag begon het te betrekken.

En, oh ja . . . we hadden vandaag gelukkig geen last van te hoge uitlaatkoelwatertemperatuur. En af en toe draaiden we toch 2300 rpm. Even te voet Halle ingegaan. Aardig centrum maar wat verouderde aanblik. We lagen midden in het centrum en op 100 meter van het station.

Van negen tot half vijf hebben we slechts een afstand van 20,8 km afgelegd. De motor draaide 4 uur. We werden door 5 sluizen ongeveer 20 meter omhoog getild. Net voorbij de Bospoortbrug is rechts een stukje aanlegkade. Een deel is gereserveerd voor een rondvaartboot. Er is stroom (€ 1,- automaat) en water.

Woensdag, 12 juni 2013.

Halle – Thieu.

Omstreeks 06:00 werden we al wakker van de eerste langsrijdende treinen en verkeer. Omdat we vandaag 2 bijzondere kunstwerken willen passeren, tw. Het Hellend Vlak van Ronquière en de Grand Ascenseur de Strépy-Thieu, gaan we maar wat vroeger op pad. Het hellend vlak passeerden we in 2006 al eens een keer, nu vanaf de andere kant. Hier gaan we in een bak op wielen en rails tegen een schuine baan op. 63 meter hoogteverschil. De Grote scheepslift gaat verticaal en overbrugt een hoogteverschil van 72 meter. Het komt voor dat je soms uren moet wachten bij wat grote drukte. Daarom vertrokken we om 08:00

uit Halle. 20 minuten later lagen we voor sluis Lembeek met een zeer chagrijnige sluiswachter. We voeren eindelijk weer door de mooie natuur. Het weer was een stuk minder met zware bewolking. Bij sluis Ittre, de eerste in Wallonië, begon het zelfs licht te motregenen. Gelukkig hadden ze hier drijvende bolders, want we stegen 13,5 meter. Om 11:00 kwam de hoge toren van het Hellend vlak van Ronquière in zicht en even later maakten we vlak voor de onderste sluisdeur vast. De rechterbak (85,5 x 11,6 m) was net begonnen aan z'n reis naar beneden met een vrachtschip. Zo'n reisje duurt 30 minuten. Wij lagen even later helemaal alleen in die bak en we konden 30 min. duimen draaien. Hoe hoger we kwamen hoe verder je over het landschap kon kijken. Boven lagen zeker 5 schepen en 2 jachten te wachten. Dat kan nog wel even duren want de linkerbak was buiten bedrijf. 63 meter hoger dus, vervolgden we onze reis. Verderop



Hellend vlak Ronquière



Op weg naar boven

gingen we SB-uit het Canal du Centre op. Om 14:15 meldde ik me bij de lift van Strépy-Thieu. Ze waren net in de rechterliftbak aan het invaren en wij mochten



Invaart scheepslift



In de bak naar beneden



Kabelbevestiging



Hoe hoog is 72 meter

nog mee. We maakten aan SB vast. Aan BB lagen al 2 rondvaartboten. Zij maken hier reisjes met toeristen via de ene bak naar boven en via de andere weer naar beneden enz. Het is een erg indrukwekkend gebouw. De afmetingen van alle dingen zijn enorm. De bak hangt aan veel kabels die wel een doorsnede hebben van 10 cm. De bak is lang 112 m., breed 12 m. met een diepgang van 3 m. Na een korte sirene begon het dalen. Dat gaat heel geleidelijk maar toch behoorlijk vlot. Als je van boven over de "muur" kijkt wordt je duizelig. 72 meter is best hoog.

Na zo'n 20 minuten voeren we de bak weer uit. We maakten een eindje verder vast aan de kade van Thieu, net achter het sluisje dat naar het oude kanaal leidt. In de omgeving wat rondgefietst. Je kunt prachtig langs het oude kanaal fietsen en je komt dan vanzelf bij alle 4 de oude scheepsliften. Deze werken overigens nog steeds en een paar keer in de week kunnen jachten er door. De oude liften hebben een "spitsenmaat" (39 x 5,10). De schippers hadden vroeger een hele dag nodig om van deze heuvel van Strépy-Thieu naar beneden te komen. Nu kunnen schepen van 110 m. lengte dit kunstje doen in 20 minuten.

Vandaag een reisafstand van ruim 38 km met 5 motordraaiuren. We passeerden 2 sluizen, 1 hellend vlak en 1 scheepslift. Hier aan de kade geen voorzieningen. Vlak achter de kade via het kleine sluisje, ligt een jachthaven met alle voorzieningen.

Donderdag, 13 juni 2013.

Thieu – Bergen (Mons).

Vandaag een kort reisje in de planning. Om 10:00 losgemaakt en achter de "Rudy-W", een duwboot met een lege bak, aangegaan. Hij liep op ons uit en ging ruim voor ons sluis Havre in. De lichten gingen op rood. Jammer. Maar even later werd weer groen gegeven. Het duurde even en we maakten achter de duwboot in de sluis vast en we hadden dus geluk dat deze sluiswachter bleef wachten. We daalden 10 meter aan drijvende bolders. Het weer was duidelijk minder; zwaar bewolkt en stevige wind. Vlak voor de volgende sluis ging die duwboot rond en aan de wal bij een schrootbedrijf. Wij konden gelukkig alleen zo de sluis in. Hier zakten we 5 meter. Om 11:40 maakten we vast aan de bezoekerssteiger van de jachthaven van Bergen na eerst op een verkeerde plek gelegen te hebben.

We lagen net een kwartiertje vast toen het begon te regenen. Het is niet droog geweest tot ongeveer 18:00. We wilden de stad in met de fiets maar dat plan hebben we laten varen. Pal naast de boot is het havenrestaurant waar we lekker gegeten hebben. Gelukkig is hier een open WiFi-verbinding van de haven dus we hebben ons niet verveeld.

Deze reis was maar 12 kilometer in nog geen 2 draaiuren. 2 sluizen met een daling van 15 meter. Aardige jachthaven met alle voorzieningen maar bij aankomst geen enkele hulp. Ook geen aanwijzingen waar de gastensteiger was o.i.d. Er was een vrouwelijke havenmeester aanwezig maar die stond te kletsen. Liggeld € 13,- en € 3,- voor stroom.

Vrijdag, 14 juni 2013.

Bergen – Péronnes.

Vanochtend eerst de watertank weer gevuld en even op het havenkantoor betaald. Om 09:15 vertrokken onder een licht bewolkte hemel met behoorlijk wat zon. We hadden een flink stuk voor de boeg zonder sluizen en alle bruggen zijn hoog genoeg. Het was erg rustig op het water; we kwamen 1 vrachtschip tegen. We passeerden de afslag naar Condé. Dit kanaal van Pommeroeul naar Condé schijnt aan de Franse kant niet meer bruikbaar te zijn. Jammer dat dit gestremd is, want het zou een veel kortere weg zijn richting Frankrijk. Even later doemde aan SB het kanaal Blaton-Ath op. Dit is eigenlijk de Dender en komt in Dendermonde uit op de Schelde. Om 12:40 lagen we voor de laatste en enige sluis, de sluis Péronnes 1. Hier moesten we een half uur wachten maar uiteindelijk zakten we hier in ons eentje 12,5 meter. Een kwartiertje later maakten we vast in een box van de jachtclub Péronnes (PYC). We fietsten langs de Schelde, naar Antoing. Daar is nl wat meer te beleven dan in Péronnes. Ik ben even op het daar liggende bunkerschip gaan kijken of ze m'n pinpas accepteerden. Ja dus. In Antoing wat rondgefietst. Er is een prachtig kasteel uit 1700 maar dat kun je alleen bezoeken op afspraak. We bezochten ook de Aldi voor wat kleine dingen. 's Avonds aten we lekker in het havenrestaurant. Coby een Hoegaarden rosé en ik een Maredsous erbij. Ja, Belgische biertjes hebben ze hier in alle smaken. Vandaag weer veel zon en tegen de avond werd het net als gisteren weer volledig blauw.

Oponthoud!

We hoorden vanavond dat sluis Fresnes vlak voor Valenciennes nog steeds gestremd is door een gepland onderhoud. De stremming was aangegeven in PC-Navigo tot de 16 juni maar ik had niet verwacht dat het tot de laatste dag zou duren. Volgens een Nederlands stel hier in de haven gaan ze as. zondag de 16^e om 09:00 weer schutten. Aangezien er rondom die sluis heel veel schepen liggen te wachten, is het verstandig om pas maandag die kant op te gaan. Dus we blijven hier maar 2 dagen liggen.

We legden een afstand van 38,6 km af met een kleine 5 draaiuren. 1 sluis van 12,5 m. Havengeld is hier € 10,-. Stroom via een automaat. Op mijn stekker zat nog een boel kWh van de vorige gebruiker. Havenmeester is ook uitbater van restaurant.

Zaterdag, 15 juni 2013.

Péronnes



Grote Markt Doornik

Vanmorgen zwaar bewolkt en een enkele bui trok over ons heen. Het klaarde al snel op en het blauw in de lucht ging overheersen. We namen de bus van 11:46 die hier vlak voor de haven stopt. Na een dik half uur stonden we in het centrum van Doornik (Tournai). Op de Grote Markt was weekmarkt, maar de meeste kraamhouders waren al aan het inpakken. De stad zelf viel ons tegen. Oud en ongezellig,

behoudens de Grote Markt dan, want die is volledig voorzien van terrassen. We bezochten de kathedraal "Onze Lieve Vrouw van Doornik". Deze kathedraal is erkend als werelderfgoed van de UNESCO. Men is druk met diverse restauraties en de fundaties gaan terug tot de 5^e eeuw. Met de bus van 14:36 weer terug. Later dronken we een gezellige borrel aan boord van de Noaber. Van de reizen, vooral Oostzee en Baltische zee, van dit schip stond het blad "Motorboot" bol. Vorig jaar in Groningen hadden we ook al een leuk gesprek met de bemanning van de Noaber.

Zondag, 16 juni 2013.

Péronnes.

Het weer was een stuk beter dan gisteren. Het terras en het restaurantje hier van de haven zaten al snel vol. In de middag hebben we een flink stuk in de omgeving gefietst. Hier de sluis over en daarna langs de Schelde. Bij Brunehaut de brug over en aan de andere kant van de Schelde naar Maulde. Ondertussen passeerden we ongemerkt de Franse grens. Bij Montangne-du-Nord de rivier de Scarpe over en meteen daarna de brug van de Schelde weer. Vandaar via een prachtige landelijke omgeving weer naar het kanaal waar wij aan liggen.

Onder de sluis waar we morgenochtend meteen door moeten lagen een stuk of 6 vrachtschepen te wachten. Aan het einde kregen we een licht buitje over ons heen. Later in de avond werd het zonniger. Volgens de berichten wordt het morgen 30 °C! Zou 't waar zijn?

Maandag, 17 juni 2013.

Péronnes – Bassin Rond (Estrun).

We wilden omstreeks 08:00 vertrekken omdat we eerst nog even wilden tanken in Antoing. Da's een paar km de andere kant op, richting Doornik. Even voor achten kwam er een schip uit de sluis en die schutting wilden we natuurlijk graag meepakken. Op m'n beste Frans de sluiswachter verteld dat we er aan kwamen en inderdaad, samen met de "Johanna" die 2 boxen naast ons hadden gelegen konden we binnen varen. Op de Schelde gingen wij eerst even SB-uit en maakten vast aan het bunkerschip in Antoing. Er ging 191 liter in, terwijl ik geschat had 220 liter. Viel dus weer mee. Een klein uurtje later passeerden we weer de splitsing met het kanaal van Péronnes. De Schelde is hier mooi, redelijk breed en heel rustig stromend. Ongeveer 1 km stroom tegen. Om 11:00 lagen we voor de sluis van Fresnes. Dat was de sluis die er een week uit had gelegen.



Ligplaats Bassin Rond

Er was geen sprake van drukte o.i.d. We kregen een bewijs van binnenkomst mee en moesten bij de eerstvolgende gelegenheid een Frans vaarvignet kopen. Dat was al de bedoeling bij de sluis Trith-St. Léger. Het was de hele morgen al bewolkt en in Fresnes begon het wat te regenen. We passeerden sluis Bruay en bij sluis Folien kregen we een paar onweersklappen. De regen werd steeds heftiger. Het oorspronkelijke plan was om hier

in Valenciennes een ligplaats te zoeken maar met dit weer besloten we maar door te varen. De volgende stop kon Denain worden. Maar rond tweeën brak de zon weer door. In sluis Trith kochten we het vaarvignet. Het werd een "Seizoen" geldig van 1-6 t/m 31-9. Voor onze boot € 353,45.

De ligplaats in Denain die ik in gedachten had zag er verre van aantrekkelijk uit en na een blik op de kaart bleek het Bassin Rond niet meer ver te zijn. Na nog een sluis maakten we daar om 17:30 eindelijk vast aan een graskant. De "Johanna" lag er ook al. Het was inmiddels echt heet geworden en genoten nog een tijdje van de zon. Om een uur of zeven begon het weer te regenen en aan de lucht te zien kon er weer onweer komen. Raar weer!

Vandaag een flinke ruk van 60,5 km gemaakt met 8 motoruren. De 1^e sluis naast de jachthaven bracht ons omlaag en de volgende 6 lieten ons weer een flink stuk stijgen. Er is hier een ponton maar daar lagen 2 jachten en een hele lange platbodem, zodat wij iets verder aan een graskant bij een zeilschool afmeerden. Geen voorzieningen.

Dinsdag, 18 juni 2013.

Bassin Rond (Estrun) – Cambrai.

We wilden vroeg in Cambrai zijn zodat we daar het eea. konden doen. Om 08:30 vertrokken. Iedereen in het Bassin Rond was nog in diepe rust. Om 08:50 werden we gedetecteerd door het eerste sluisje. Hier kregen we uit een automaat een "telecommande" (afstandsbediening) waarmee we de rest van het schutproces moesten bedienen. Even in het ritme komen, maar het ging weer zoals vanouds. Invaren en uitvaren kostte ons niet meer dan 10 minuten. We



Haven Cambrai

deden zo 5 sluisen en om 11:00 maakten we al vast aan de kade van Cambrai. Het was al vroeg heet en ik had het shirt al lang uit. Er was nauwelijks of geen wind. Vlak bij was een Lidl, dus daar hebben we wat boodschappen gedaan. Ik ben weer even naar de kapper geweest (Coby met de tondeuse hier op het bankje van de kade), net zoals 2 jaar geleden. De stad ingewandeld. Het was erg warm maar voor een terrasje was het prima. Toch maar

even het nodige technische onderhoud verricht. Wierpot schoongemaakt, oliepeil motor oké, Keerkoppelingolie wat bijgevuld. Schroefasgland wat aangedraaid. Motorkoelwater prima.

De "Johanna", een loodsboot-sloep, die inmiddels ook hier was aangekomen bleek een boegschroefprobleem te hebben. De motor draaide loos door en de schroef stond stil. De schipper vroeg mij om hulp en na een motordemontage en een breekpenvervanging was alles weer oké.

Een drankje op het terrasje van het café aan de haven was het gevolg.

Daarna zijn we naar een Chinees in de stad gelopen. Uiteraard weer een heerlijke Ti-Pan, hoewel ze dat hier een "plate chauffage" noemen.

Het is nu, 21:00 uur, op het achterdek nog zweterig warm. Een prachtige avond.

Het stukje van vandaag was slechts 13,7 km in 2 draaiuren. We deden toch nog 5 sluizen. In de capitainerie betaalden we € 10,-. Stroom gratis. Water en diesel is voor de capitainerie te verkrijgen. Het is hier goed en gezellig liggen.

Woensdag, 19 juni 2013.

Cambrai – Vendhuile.

Vanmorgen om 08:00 vertrokken. We wilden graag in ons eentje schutten. Dat gaat het snelst en je hebt met niemand rekening te houden. Het was bewolkt maar redelijk aangenaam weer. Later kregen we een paar onweersbuien over ons heen. Alle sluizen werkten perfect. Ze reageerden goed op het zendertje. Soms wat vóór het bord en soms wat ná het bord, dat aangeeft dat je je télécommand moet gebruiken. Alle sluizen stonden vol, omdat het water behoorlijk over de sluisdeuren heen stroomt. Maar het leeg laten lopen gaat erg snel. Een sluispassage hier neemt voor ons tussen 8 en 10 minuten in beslag. Bij sluis 9 is de hoofdcontrolepost van het kanaalgedeelte tussen Cambrai en de Tunnel van Macquincourt. Hier houdt men alle 17 sluizen op computerschermen in de gaten. Hier regelen ze ook de doortocht door de tunnel en geven informatie. Bij sluis 13 kwam er een geladen spits uit de sluis. De sluis was daardoor al leeg en we konden zo invaren. Om 13:05 maakten we vast op ongeveer 500 meter voor de verzamelplaats van de tunnel. Een mooie graswal. Eerst na een flinke bui het dek gewassen. In Cambrai waren ze naast de haven met tractoren en grondverzetmachines in de weer om vermoedelijk een nieuw parkje aan te leggen. Het stoof behoorlijk. En dat was op het dek wel te zien. Het weer was inmiddels weer prima geworden en we hebben toch nog lekker in de zon gezeten. Een spits kwam nog langs en ging voor de tunnel liggen. Die wilde zeker nog met de toueur van 17:00 mee. De "Johanna" kwam ook bij ons liggen en nu hadden ze een koelwaterprobleem. Ook nu weer de oude kleren aan en alles nagelopen. Impeller, wierpot en aanzuigkraan gecontroleerd. De schipper heeft onder water bij de waterinlaat gevoeld maar kon niets vinden. Uiteindelijk hadden we weer voldoende koelwater. Om 16:40 kwam de "Ram" uit de tunnel maar hij had geen schepen achter zich. Die ene spits ging met hem de tunnel in naar het Zuiden.

Deze dag overbruggden we ruim 28 kilometer en zo'n 5 draaiuren. In de sluizen bleef de motor stationair doordraaien. De 17 sluizen brachten ons ongeveer 40-45 meter omhoog. Hier aan de wachtkaai geen voorzieningen. 't Kost ook niets.

Donderdag, 20 juni 2013.

Vendhuile – Saint Quentin.

Vanochtend regende het licht. Het had de hele avond en nacht behoorlijk geregend. Maar gelukkig werd het nagenoeg droog toen we ons klaar moesten maken voor de tocht door de tunnel van Macquincourt. Schip zo droog mogelijk gemaakt. De kap plat en twee aan elkaar geknoopte sleeptrossen klaar gelegd. Tegen negenen rustig naar de opstelplaats gevaren. Wij waren nummer 2 en de "Johanna" kwam bij ons achter. Als eerste een zware bakdekkruiser van 35 ton uit Amsterdam. Na de trossen zo goed mogelijk op lengte afgeregeld te hebben schoven we gestaag de tunnel in. In het begin een paar keer de sleeptrossen moeten bij regelen. Toch kwamen we na enige tijd veel te dicht bij de ene kant. Na een lichte correctie ging het weer een tijdje goed, maar na een half uur



Opstellen



De sleeptros wordt aangeboden

kwamen we te dicht bij de andere kant. Wat er de oorzaak van was weet ik niet maar daarna nog een paar keer moeten corrigeren. Even na elfen kwamen we weer in het daglicht. Het was wel warm maar erg mistig en het regende behoorlijk. 3 kwartier later gingen we de tunnel van Lesdins in. Deze kon op eigen kracht. Een half uur na de tunnel klaarde het op en werd het zelfs erg warm. We passeerden nog 5 sluizen en maakten om 14:00 vast in een box van de jachthaven van St. Quentin. Het was hier niet in bedrijf. Stroom en water konden we nemen. Iemand van de VNF kwam langs en gaf ons de code van de poort. Liggeld werd niet geïnd. In de gezellige stad troffen we toevallig de bemanning van de "Johanna" en ze trakteerden ons weer op een terrasje.

Een enerverende reis van 24 km, waarvan 5,5 km sleeptunnel en ruim 1 km gewone tunnel. Daarna nog 5 sluizen, uiteraard weer allemaal naar beneden. Het kanaalpand met de tunnels is het hoogste pand. Liggeld wordt momenteel niet geheven.

Vrijdag, 21 juni 2013.

Saint Quentin – Chauny.

Vannacht REGEN en nog eens regen. De hele nacht. Maar . . . omstreeks 07:30 werd het droog. Het zag er buiten wel dreigend uit maar regen kwam er niet of nauwelijks uit. Gauw even naar de bakker gefietst. Om 09:00 losgemaakt en we werden uitgezwaaid door de bemanning van de "Johanna". We hadden eerst een aardig stuk zonder sluizen en om 09:50 lagen we voor de 1^e van vandaag. We gaan nu weer zakken. De sluizen hier werken allemaal met een zendertje. Hier weer het oude systeem waarbij je de blauwe stang omhoog moet drukken om het schutproces in gang te zetten. Alle sluizen werkten perfect. In het opgaande



Chauny

deel van het Canal de St.Quentin waren alle blauwe stangen verwijderd en zat er een "bassinée" knop op het zendertje. Het hele kanaal van Saint Quentin is trouwens in goede staat. Er zijn heel wat km nieuwe beschoeiing gemaakt. Een aantal sluizen is gerestaureerd en sommige geheel vernieuwd. Na 13 sluizen, en ongeveer 30 meter hoger maakten we om 15:15 vast in het jachthaventje van Chauny. Een

heel aardige oude baas is daar havenmeester. Het liggeld is hier maar € 9,- inclusief stroom, water en WiFi. Perfect.

Chauny is een aardig stadje met een drukke lange winkelstraat. We telden in de gauwigheid al 7 luxe bakkers (boulangers-pâtisseries).

's Avonds even "geskrypt" met Alfred, Ellen en de kinderen.

Deze reis was 39,7 km lang en de Volvo draaide 6 uren, waarvan de helft stationair in de 13 sluizen. Goed geoutilleerde jachthaven met alle faciliteiten en voor maar € 9,-. Loopafstand van de stad (10 – 15 min).

Zaterdag, 22 juni 2013.

Chauny – Pargny-Filain.

Vannacht regende het weer behoorlijk. Vanochtend was het net zoals gisteren weer droog maar er stond een vrij harde wind. We hadden besloten dat als het zou regenen we hier nog een dag zouden blijven liggen. Behoudens de harde wind was het toch redelijk weer, dus om 10:00 maakten we los. Op het eerste stuk kanaal merkten we de harde wind goed, maar toen we eenmaal BB-uit waren gegaan, het kanaal de l'Oise à l'Aisne op, zaten we in de luwte van hoge bomen en struiken. We merkten nauwelijks iets van de wind. De 1^e sluis van dit nieuwe kanaal werkte perfect. Ondanks dat we nu weer de berg op gaan, dus in alle sluizen gaan stijgen, hadden we totaal geen last van het instromende water. In veel sluizen worden in de bovendeuuren de rinketten (schuiven) opengedraaid waardoor het water behoorlijk onstuimig kan binnen stromen. Hier kwam het water op meerdere plaatsen uit de bodem omhoog. Heel rustig en toch snel



Transport van granen met spitsen



Puur natuur

kwamen we boven. Dit ging zo bij alle 9 sluizen van vandaag. Ook lag het hele kanaal beschut tussen begroeiing, dus vandaag geen last van de wind gehad. De natuur is prachtig. Het kanaal volgt grotendeels de loop van het kleine riviertje de l'Ailette. Er is bijna geen bebouwing te zien.

We kwamen 3 spitsen en 2 jachten tegen en verder waanden we ons soms alleen met reigers, roofvogels en andere dieren op de wereld. Op het geplande plekje in Pargny-Filain was nog precies een plaatsje voor ons vrij. We maakten vast voor de zeilboot van de Denen die vannacht ook naast ons lagen.

Ik ben nog even met de fiets rond geweest, maar er is hier niets te beleven. Er is wel een restaurant en een groot meer aan de overkant. Dit is het bassin dat de watertoevoer voor het kanaal verzorgt. We zitten nu op het hoogste punt.

Morgen door een tunnel en dan weer zakken.

Vandaag ruim 38 km afgelegd met weer 6 draaiuren. We stegen dmv 9 sluizen zo'n 25 meter. Hier een ponton van de gemeente. Plek voor 3 normale schepen. Kosten € 7,- inclusief water en stroom. Het is hier heeeel rustig.

Zondag, 23 juni 2013.

Pargny-Filain – Berry-au-Bac.

Weer werd het omstreeks 07:30 droog na langdurige regen. Om 09:00 samen met de Denen losgemaakt en 20 minuten later kwamen we voor de tunnel van Braye-en-Laonnais. Deze is 2360 meter lang. Het licht sprong op groen en we gleden de duisternis in. Deze tunnel heeft verlichting aan de oostwand maar de helft brandde niet. Mooie ruime tunnel. Halverwege vloog er een reiger met ons mee die uiteindelijk ook naar buiten ging. Na 4 sluizen kwamen we bij Bourg-et-Comin op het Lateraal kanaal van de l'Aisne waar de Denen SB-uit gingen en wij BB. We kregen de vrij harde wind op de kont want we voeren Oostwaarts. Het regende om de haverklap en de temperatuur was slechts 15-16 graden. Aan de



Grote velden met klaprozen



Ligplaats Berry-au-Bac

oevers uitgestrekte graanakkers. Zover je kon kijken. Af en toe een enorm veld met klaprozen. We hadden een stuk van 19 km zonder sluizen voor de boeg. We kwamen 3 spitsen tegen en 2 Nederlandse jachten. Met een ervan nog even contact via de marifoon gehad. De laatste sluis van vandaag doemde op en het licht sprong op groen. Deze was bemand met een jonge vrouwelijke sluiswachter. Hier de "télécommand" ingeleverd. Direct achter de sluis is het begin van het Canal de l'Aisne à la Marne. Daar gaan we morgen in. We maakten om 13:50 vast achter een spits. Inmiddels waren de buien sterk verminderd en de blauwe stukken vermeerderd. Ik ben een stuk gaan fietsen hier in Berry-au-Bac en naar een naburig dorp Cormicy. Daar bleek kermis te zijn en was er natuurlijk een postkantoor waar ik een paar kaarten kon posten. Ook hier fiets

je dwars door enorme graanvelden. Tegen de avond stopte er een auto naast de boot. Een man bood een flinke doos (1 kg) aardbeien aan voor € 4,-. Ze bleken later heerlijk te zijn.

Deze tocht was ruim 32 kilometer en de motor draaide ongeveer 5 uren. 4 sluizen omlaag en de laatste omhoog. Ligplaats aan ruime kades met gras. Bolders wel ver uit elkaar. Geen faciliteiten en dus ook geen kosten, hoewel het afval op de sluis in de container kan.

Maandag, 24 juni 2013.

Berry-au-Bac – Reims.

Vanmorgen om 09.10 lagen we al in de eerste van de 9 sluizen van vandaag. Het was droog maar weer erg dreigend. Dit kanaal van de Aisne naar de Marne is ook schitterend gelegen in de pure natuur. Wat verder weg zie je weer niets als graanvelden. We komen nu langzamerhand in de Champagne streek maar er zijn nog geen druiven te bekennen. We kwamen 1 spits op een smal stukje tegen en



Binnenkomst Reims



Binnenzijde kathedraal

1 spits lag net hoog in de sluis toen wij er van beneden aankwamen. Achter hem konden wij de sluis in. Het gaat allemaal heel rustig, zeker als die spitsen geladen zijn. Vlak voor Reims kregen we aan BB laad- en losplaatsen en wat industrieterreinen. Er lagen een stuk of 6 spitsen, kennelijk op lading te wachten. Om 13:10 maakten we vast aan een vingersteiger in de "Port de Plaisance" van Reims. Ik wist nog ongeveer de weg hier, dus snel even op de fiets brood gehaald want vanmorgen bleek de bakker in Berry gesloten. 's Middags uitgebreid door de binnenstad gelopen. Behoudens de kathedraal zijn er nog veel meer prachtige oude gebouwen. Ook het mondaine gedeelte is aardig. Veel terrassen en winkels. Ik meldde me even op de capitainerie en het bleek dat tot 1 juli hier alles gratis

is. Da's toch mooi.

Vandaag ruim 23 km gevaren in ongeveer 4 draaiuren. We passeerden 9 sluizen, allemaal omhoog. Ligplaats hier in Reims is evenals de stroom en water gratis.

Dinsdag, 25 juni 2013.

Reims – Condé sur Marne.

We wilden vandaag naar Condé sur Marne en dat is qua afstand niet zo ver maar er zit een tunnel in met een maximale wachttijd van 1 uur en 15 sluizen die, als het tegen zit, ook veel tijd kunnen kosten. We maakten om 08:10 los en 10 minuten later lagen we voor de 1^e sluis van vandaag, sluis nr: 10 van Reims. Alle sluizen automatisch. Hoe we hier gedetecteerd werden weet ik niet. Er was geen draaistang zoals hier gebruikelijk is. Er kwam juist een geladen spits uit. Om 08:45 waren we de eerste drie sluizen van de stad Reims al gepasseerd. Deze vormen samen een zgn. "sluizenketting". De ene sluis activeert de volgende. Al snel voeren we weer in de natuur en was er van Reims niets meer te zien. We kwamen langs de jachthaven van Sillery. Veel mensen meren hier af en gaan

dan met de fiets naar Reims. Er was nu plaats genoeg. Bij sluis 14 zagen we in de verte juist dat de deuren sloten achter een schip. Dit was kennelijk net voor ons uit Sillery vertrokken. We moesten wat langer wachten dan normaal maar al met al ging het toch nog snel. Toen wij sluis 14 verlieten was die boot al bijna niet meer te zien. Om 11:50 gingen we de tunnel in. Het "Souterrain de Mont de Billy" die 2300 meter lang is. Zodra je binnenvaart wordt de verlichting ingeschakeld. Wij hadden voor de zekerheid de kap en luifel laten zakken maar



Ingespannen het midden houden

dat is eigenlijk niet nodig. Mooie brede en hoge tunnel. Om 12:15 kwamen we weer in het daglicht. Nu gaan we weer zakken in de volgende 8 sluizen. Bij het uitvaren van sluis 21 bemerkte ik dat "Le Marron" geen snelheid wilde maken. Het leek wel of we onder water tegengehouden werden. Met een toerental voor ongeveer 7 km/h maakten we maar 3 of 3,5 km/h. Je kon ook aan de motor horen dat er iets

niet goed was. Bij hoger toerental begon e.e.a. wat meer te trillen. Vuiligheid in de schroef, schroef beschadigd? Verontrustend!

Langzaam doorgevaren naar de volgende sluis. Wat vooruit en achteruit gedraaid. Hard en zacht; veel roer gegeven ed. Het probleem bleef. Na de laatste sluis voor Condé leek het probleem minder te zijn. De trilling was weg en we maakten ook meer snelheid. Hopelijk waren het wat waterplanten. Die drijven hier in groten getale. Om 14:25 maakten we vast aan een kort steigertje naast



Onder water voelen



Dikke tak gevonden

een Nederlandse boot. Dit was het schip dat we voor ons hadden gezien. Zwembroek aan en via de zwemtrap het water in. De kou viel reuze mee. Met de voeten gevoeld rondom de schroef en ik ontdekte zachte plantendelen. Met de pikhaak zitten wroeten en trekken en er kwamen hele plukken mee naar boven. Ik kon net staan en voelde dat de hak (waar de onderkant van het roer in draait) zo goed als tegen de kleibodem zat. Later voelde ik een grote tak. Of die vast gezeten had met grote plantenplukken aan onze schroef? Wie weet. Tak in ieder geval verwijderd. Schroef leek daarna schoon. Hopelijk morgen geen last meer. Wandeling gemaakt door het dorp Condé sur Marne. 't Is maar een klein dorp. Eén café, één bakker en één restaurant. Uiteraard een kerk, een postkantoor en een gemeentehuis.

We hebben nu hier in Frankrijk zo'n 70 sluizen gehad. Of het nu zelfbediening (télécommand), draaistang of automatische detectie betreft, ze werkten allemaal

perfect zonder enige storing. Laten we hopen dat dit zo blijft. Veel sluizen zijn opgeknapt en deels vernieuwd. Grote stukken oever zijn van damwandprofiel voorzien. Er zijn nog wel een aantal plekken met beschadigde beschoeiing maar dat valt reuze mee. De "VNF" doet ondanks veel klachten toch goed werk.

Vandaag een stuk van 34,7 kilometer en 6 draaiuren. 15 sluizen waarvan vóór de tunnel 7 omhoog en na de tunnel 8 omlaag. Hier in Condé een aardige jachthaven met stroom en water en dat voor € 7.-. Er is niet veel plek. Veel vaste liggers.

Woensdag, 26 juni 2013.

Condé sur Marne – Châlons-en-Champagne.

Vanmorgen wakker geworden met zonneschijn achter de slaaphutgordijntjes. Er bleek later geen wolkje te zien te zijn. Heerlijk. Lekker rustig aan gedaan. Een kort reisje in de planning. De buurtjes vertrokken omstreeks 08:45 en wij maakten ruim een half uur later los. Het was windstil, glad water en volop zon. Het probleem met de voortstuwing bleek opgelost te zijn. De motor en de schroef draaiden weer soepel rond zonder abnormale trillingen. Toen we de 1^e sluis naderden, zagen we de buurtjes voor de sluis liggen. Het licht stond op rood-groen. Aan de bovenkant lag ook een spits. Kennelijk storing bij de sluis. Toen we nog zo'n 500 meter verwijderd waren kon er kennelijk weer geschut worden. Wij moesten wachten tot de Franse spits er aan onze kant weer uitkwam. De volgende 2 sluizen gingen voor ons goed en direct na de laatste sluis in Châlons is links een passantenhaven. Hier bleek een geheel nieuwe ponton te liggen met vingersteigers. Alles keurig voor elkaar. Wij maakten om 11:50 vast. Er is ook een splinternieuwe en heel moderne "Capitainerie" (havenmeesterkantoor). De burens lagen enkele boxen verderop. We hoorden dat er tot twee uur markt in het centrum was, dus zijn we snel de stad ingelopen. Vooral wat fruit gekocht. Later een flink stuk van de middag in de zon gezeten maar daarna schoon schip gemaakt. Omdat we achterwaarts in de box lagen konden we de spiegel eens goed onder handen nemen. Deze wordt snel vies van de uitlaatgassen. Met "Dasty" is het zo weer schoon. 's Avonds gegeten bij een brasserie op het grote plein. De Franse kaart goed begrijpen valt niet mee. De



Eglise Notre Dame en Vaux



Een Jambonneau

namen van de meeste gerechten staan niet in ons handige woordenboekje. Coby nam een "Tartiflette", dat is een aardappelschotel met veel gesmolten kaas. Ik nam een "Jambonneau Munster". Volgens de ober was dat een klein stukje varkensvlees. Later bleek dat een enorme bovenpoot van een varken te zijn. De Duitsers noemen dat Schweinehaxe. Het was wel veel maar ook lekker. De Munster was gesmolten Munster(stink)kaas. Volgens m'n vertaalprogramma op de pc was Jambonneau een schenkel. En dat klopte dus wel.

Deze reis was slechts 16,4 km en de motor liep 3 uur. In 3 sluizen stegen we ongeveer 8 meter. Hier een mooie nieuwe passantenhaven met 12 boxen en enkele plaatsen aan de kade. Prijs € 0,80 per meter inclusief stroom, water en prima Wi-Fi. Prachtige capitainerie met uitstekende sanitaire voorzieningen. Ook wasmachine en droger.

Donderdag, 27 juni 2013.

Châlons-en-Champagne.

Redelijk weer; zon met veel wolken maar droog. We hadden gisteren 2 munten gekocht voor de was. Voor de wasmachine en de droger ieder 3 euro. De was gedraaid en alles weer heerlijk fris en droog aan boord.

Na de middag een aardig stuk in de omgeving gefietst. Een eindje langs de Marne die hier helemaal langs het kanaal loopt. Uiteraard was de Marne er het eerst en hebben ze het Lateraal Kanaal à la Marne later naast de rivier gegraven. Het is een mooie omgeving maar alles ziet er wat slordig uit. Verder nog een beetje onderhoud gedaan en veel geluierd.

Vrijdag, 28 juni 2013.

Châlons-en-Champagne – Vitry-le-François.

's Morgens heel vroeg wat regen gehad maar toen we opstonden was het bijna droog. Met de paraplu op naar de bakker gelopen maar op de terugweg de plu niet meer nodig gehad. Om 09:00 afgevaren. Vandaag 8 sluizen in de planning. Deze hebben allemaal een draaistang boven het water om ze te activeren. Geen enkele sluis gaf problemen. Toen we 2 jaar geleden hier door gingen, vanaf de andere kant, werkten sluis 1 en 4 niet goed. Onderweg een paar druppels regen



Voor de haven van Vitry-le-François

gehad maar gelukkig niet de moeite. Om 14:10 maakten we vast in het kleine jachthaventje van Vitry-le-François. Er was nog een box vrij maar omdat ik gemakkelijk bij de stroomkast kon, zijn we maar op de kop van de haven blijven liggen. Een alleraardigste vrouwelijke havenmeester kwam om 15:30 en gaf ons heel veel informatie. Vitry is best een flinke stad (16.000 inwoners). Een aardig centrum

met een flinke kathedraal.

Vanochtend deed de GPS van m'n laptop raar. Hij gaf wel de positie op de kaart aan, maar geen richting en ook geen snelheid. Van alles geprobeerd niets hielp. Zou een Windows update, van W7, van eergisteren de boosdoener zijn.

Vóór ik updates ga verwijderen eerst maar eens de reserve laptop geprobeerd met Windows XP. Maar daar deed de GPS hetzelfde, dus het lag kennelijk aan de GPS. Da's balen. Deze had ik vorig jaar in de vakantie juist nieuw aangeschaft. Hier in Vitry bleek een computerwinkel te zijn maar die hadden geen GPS-muis. Ze verwezen naar E.Leclerc, de grote supermarkt. Daar gekeken en gevraagd. Ze hebben echt héééél veel, maar geen GPS-muis. De stad nog wat rondgelopen en-gefietst. Voor morgen alvast een paar bakkers gespot.

Deze reis was ruim 33 km lang met 5 draaiuren. We gingen in 8 sluizen omhoog. Leuk klein haventje in het grotendeels gedempte oude kanaal. Mooie, vrij nieuwe capitainerie. Liggeld tot 15 meter: € 10,- incl. water en stroom.

Zaterdag, 29 juni 2013.

Vitry-le-François – Pargny-sur-Saulx.

Het wordt wel eentonig maar vanochtend vroeg heel veel regen. Omstreeks 08:15 werd het droog en we hebben geen regen meer gehad. Net voordat we wilden vertrekken kwamen 2 Nederlandse jachten langs waaronder een grote Luxe Motor. Die hadden we dus vóór ons. Ze hoorden bij elkaar en deden het heel kalm aan. Bij de 1^e sluis zaten we al vlak achter hen en ze gingen vrij traag de sluis in. Later hadden we er geen last meer van omdat de sluizen onze tussenafstand groter maakten. Het weer knapte langzamerhand op. In de sluizen maakten we niet eens meer vast. Naar de stangen varen, de blauwe omhoog drukken en rustig midden in de sluis blijven liggen. De rest gaat vanzelf. Soms een klein klapje voor- of achteruit is voldoende. Na 7 sluizen maakten we vast aan een mooie kade van de passantenplaats van Pargny-sur-Saulx. In de zon fietsten we het dorp in. Een langgerekt geheel met vlakbij 2 bakkers. Bij een "Schopi" haalden we nog wat fruit e.d.

's Middags konden we eindelijk weer eens in de zon zitten. De wierpot weer schoon gemaakt. 's Avonds stonden we voor het restaurant hier aan de haven, maar helaas vandaag en morgen gesloten.

Vandaag maar een kleine 19 km gevaren in 4 draaiuren. We stegen in 7 sluizen. Mooie ligplaatsen hier met stroom en water op 1 meter van de boot. Kosten voor alle boten € 4,50.

Zondag, 30 juni 2013.

Pargny-sur-Saulx – Revigny.

Bij het opstaan bleek het aardig weer te zijn. Nog wat mistig maar de zon kwam al waterig tevoorschijn. We hadden afgesproken met de 2 burens dat wij als eerste konden gaan omdat wij alleen veel sneller de sluizen passeren dan zij met z'n tweeën. Toen ik van de bakker terug kwam fietsen zag ik een hotelspits in de sluis die natuurlijk ineens vóór ons zat. Deze ging nog veel trager dan de "Susannie" van de burens. Maar een half uur gewacht voordat we omstreeks 09:25 losmaakten. De eerste sluis nr: 63 ging prima en de volgende 3 ook. Toen hadden we die hotelspits weer in het vizier. Wij waren al bij de volgende sluis, toen hij net binnen was en de deuren achter hem dicht gingen. Wachten tot hij uitgevaren was. Dan de sluis nog leegmaken en daarna konden wij pas naar binnen. Dat ging zo een aantal sluizen door. Maar goed het was prachtig weer dus Bij sluis 57 ging het fout. Toen die hotelspits binnen was, gingen de

sluislichten uit. Daarna op dubbel rood, uit, dubbel rood en daarna bleven ze uit. Normaal gesproken betekent dat als de lichten van de sluis uit zijn, deze niet in bedrijf is. Maar de spits bleef stijgen en hij kon ook uitvaren. Daarna gingen de bovendeuuren dicht. Gelukkig. We zagen dat de sluis begon leeg te lopen en kort daarna kwam er ineens weer leven in de lichtenbrouwerij. Het rode licht ging aan



Werken in de sluis



Bloemen plukken rond de sluis

maar de sluis begon weer vól te lopen. Tja en daar lig je dan. Kort daarop kwam het groene licht erbij en gelukkig liep de kolk leeg. Of er niets was gebeurd konden we binnenvaren en ging alles weer probleemloos. Er was inmiddels wel een autootje van de "VNF" gekomen. Ondertussen was het 12:25 geworden.

Alle sluizen werden geactiveerd dmv sensoren langs de waterkant. We hadden gisteren een zendertje gekregen om de sluizen te activeren. Waarom die nodig was? Dat bleek bij de volgende sluis nr: 56. Dat was de eerste die geen detectoren had. Hier moesten we het zendertje dus gebruiken. Hoe we ook op het knopje drukten, het licht ging niet op groen en er gebeurde niets. 2 nummers gebeld. Het ene was een computerstem met Frans en Engelse uitleg waar we niets van verstonden. Andere nummer in gesprek en vreemde geluiden.

Uiteindelijk is Coby de wal op gegaan en via de intercom op de sluis om hulp gevraagd. Even later groen licht en was het leed geleden.

Om 14:10 meerden we af langs een kade boven sluis 52 bij een "VNF" werkplaats. Geen voorzieningen maar heerlijk rustig. Een 3 kwartier later kwamen de buurtjes van vanochtend ook achter ons liggen.

We fietsten Revigny in. Uitgestorven. Zal wel aan de zondag liggen. Er was wel een Lidl en redelijk vlakbij een bakker die morgen open is. De bakkers openen hier al omstreeks 06:00 uur. Sommigen ook op zondag.

We zitten nu op het achterdek te bakken in de zon, die pal achter ons staat.

Weer een kort stuk van 12,8 km met toch 5 draaiuren. Veel stationair draaien dus, tijdens wachten en schutten. 12 stijgende sluizen. Totaal ongeveer 30 meter omhoog. Hier een mooie rustige kade met boldertjes vlak boven sluis 52. Geen voorzieningen.

Maandag, 1 juli 2013.

Revigny – Bar le Duc.

Vanmorgen met het dek droogmaken ging het shirt al uit. Heerlijk weer. Om 09:00 afgevaren en enkele minuten later in de eerste sluis. Deze stond al laag en

met 10 minuten waren we er al weer uit. Een aantal volgende sluizen ging precies zo en de rest moest eerst leeglopen. Dat duurde dan een paar minuten langer. Het ging in ieder geval lekker vlot zo in je eentje. Het kanaal is hier echt mooi. Je kunt goed van je af kijken en er is regelmatig van alles te zien. Dorpen, verkeer, landbouwers, fietsers ed. Het landschap is ook veel heuvelachtiger geworden. Dat kun je ook wel zien aan het aantal sluizen op een korte afstand. Tot Bar le Duc is het slechts 15 kilometer maar er zijn 13 sluizen. Dus bijna iedere kilometer 2-3 meter omhoog. We zagen weer een dood dier drijven; we konden niet goed zien wat het was. De afgelopen dagen zagen we al een ree, een vos, een hond en een beverrat dood drijven. Tja ook dat hoort bij de natuur. Om 12:35 maakten we vast aan de "Halte fluviale" van Bar le Duc. De capitainerie wordt pas tegen 19:00 even bemand. Dan komt er ook stroom op de kasten.

Vlak voor Bar le Duc hadden we een bouwmarkt gezien. Aangezien ik een tube polymeerkit nodig had, om de ruitjes van de achterraamen opnieuw in te kitten, fietsten we langs het kanaal terug. 2 sluizen verder zagen we onze burens met de Susannie en de Navigo aankomen. Ze waren vanmorgen 20 minuten na ons gestart. We kwamen bij een enorme bouwmarkt. Tussen 12 en 14 gesloten! We



Bar le Duc

moesten 10 minuten wachten. Ze hadden wel 1000 soorten kitten en lijmen maar zoals wij ze kennen, bv van Bison, hadden ze niet. Uiteindelijk een tube gevonden waarop met kleine letters Polymeer stond (wit). In de Franse gebruiksaanwijzing kon ik iets ontdekken van blijvend elastisch, dus dat zal wel goed zijn. Zwart was beter geweest, maar die was er niet. Later de stad in gefietst. Het is geen

prettige stad. Lange brede straten met veel verkeer. Niet echt een gezellig centrum. Ook geen voetgangersgebied oid. Het was zeker niet prettig fietsen met het langsrazende verkeer. Gauw maar terug aan boord en heerlijk in de zon geluierd.

Op dit korte stukje van 15,1 km met maar liefst 13 sluizen draaide de Volvo 4 uren. Ruim de helft daarvan was weer stationair draaien in en voor de sluizen. Liggeld hier € 11,- + € 0,40 taks. Ik denk een soort toeristenbelasting. Da's voor het eerst in Frankrijk. Stroom en water inbegrepen.

Dinsdag, 2 juli 2013.

Bar le Duc – Naix-au-Forges.

Na het vaste ritueel (bakker en dek drogen) maakten we even voor negenen los. Samen met de Susannie en de Navigo gingen we door de eerste ophaalbrug. Hier was druk autoverkeer, vandaar dat we gezamenlijk gingen. Het 1^e sluisje, nr: 38 deden we weer alleen evenals alle volgende sluisjes. Het weer was weer prachtig en bij de 3^e sluis kon het shirt weer uit. Om 13:00 waren we al bij Ligny-en-Barrois, sluis 22, onze eigenlijke geplande stopplaats. Daar was wel een aardige haven en er lagen een paar vrij grote jachten. We gingen door tot net voorbij sluis 15 van Naix-au-Forge. Daar was een prachtige aanlegplaats met

picknickplaatsen. We maakten om 14:50 vast. Even met de fiets het dorpje verkend; er was geen enkele "commerce" (winkel). Een bakker zou in een volgend dorp zijn 5 à 6 km verder. De Fransen een beetje kennende zal het wel



Heerlijk plekje Aix-au-Forges

8 à 10 km zijn. We hebben nog wat brood in de diepvries. Verder heerlijk in de zon op de graswal gezeten.

Om 17:00 kwamen de Susannie en de Navigo door de sluis. Ze hadden eveneens geen problemen gehad en deden er dus 2 uur langer over dan wij. Ze meerden achter ons af.

Een aardig stukje afgelegd. Ruim 23 kilometer met daarin maar liefst 24 sluizen. We zijn vandaag ongeveer 65 meter gestegen. Hier een prachtige plek in de natuur. Mooie kade met gras en boulders. Afvalbakken en picknicktafels. Zeer rustig. Verder geen voorzieningen.

Woensdag, 3 juli 2013.

Naix-au-Forges – Void.

Vanochtend opgestaan met regen. Het had de halve nacht al geregend en niet te weinig. Toch maar op gewone tijd losgemaakt want we wilden redelijk op tijd bij de tunnel zijn. Het is niet bekend hoe laat we er door kunnen. Het 1^e sluisje nr: 14 was net bezet door een boven binnenvarend jacht. De rest van de opgaande sluizen ging allemaal voorspoedig. Voorbij sluis 1 maakten we om 13:00 vast vlak voor de tunnel van Mauvages. We hadden 5 sluizen geleden een papier gekregen waarop de doorvaarttijden stonden. Voor onze kant: 09:15 en 13:30. Dat kwam gelukkig mooi uit. Een VNF man kwam met de auto aan en stuurde



Meefietsende VNF-man in tunnel

ons al 10 minuten te vroeg door de tunnel. Hij ging met de fiets met ons mee de tunnel in. Dat is toch wel fijn want het is tenslotte 4,8 kilometer varen en er kan altijd iets gebeuren. Mooie brede goed verlichte tunnel. Geen enkel probleem. We hadden de

kap ook omhoog gelaten. Na ongeveer een klein uurtje kwamen we weer in het daglicht. Het regende hier nog veel harder. We kwamen bij een nieuwe sluis 1

en nu gaan we weer zakken. We besloten maar door te varen naar Void, da's bij sluis 12. Dat moeten we halen voor 18:00. Bij sluis 4 voeren we binnen en wilde de schroef niet meer achteruit draaien. Da's schrikken. De motor draaide goed en de keerkoppeling stond in de achteruit maar afremmen deed hij niet. Ook het koelwateralarm ging weer af. Coby kon gelukkig met de voortros afstoppen, anders waren we tegen de sluisdeuren gebotst. Motor gestopt en onder de vloer even eea nagekeken. Niets bijzonders te zien. De wierpot was nog lang niet vol. Even later maar aan de blauwe stang geduwd om verder te schutten. De deuren sloten maar we zakten niet. Tussen de bovendeuren bleek zoveel plantenafval te zitten dat ze niet goed konden sluiten. We hadden al een paar sluizen last gehad van overmatig drijvend plantenafval. Voor de tunnel had ik de wierpot al schoongemaakt, hetgeen hoogstnoodzakelijk bleek. Via de intercom de storing gemeld en binnen 10 minuten kwam er een VNF-man. Hij opende de deuren en is een tijdje met een grote hark in de weer geweest. De meeste troep werd op de kant gegooid. Daarna ging alles weer goed. We denken dat onze schroef even vol met die zware plantenmassa's heeft gezeten want uit de sluis merkten we gelukkig niets meer. Ondanks dit oponthoud maakten we om 17:25 vast aan de kade in Void. Vlak voor het VNF kantoor. De VNF had een open Wi-Fi punt waar we dankbaar gebruik van maakten. Ook ontdekte ik een stroomkast, dus stroom hadden we ook. Het was inmiddels opgehouden met regenen.

Vandaag een flinke ruk gemaakt. 33,5 km in 8 draaiuren. Maar liefst 26 sluizen. 14 omhoog en 12 naar beneden. Hier in Void een vrije kade met gras en bolders. Geen voorzieningen maar in een hoekje staat een electriciteitskast die open was. Ook bood het VNF-kantoor een open Wi-Fi punt aan.

Donderdag, 4 juli 2013.

Void – Pagny-sur-Meuse.

Vanmorgen was het aardig weer. Wel geheel bewolkt maar droog en al 17°. Volgens de berichten wordt het vanmiddag zonnig.

Omdat we het even rustig aan wilden doen maken we vandaag maar een klein reisje. Om 10:40 losgemaakt en met wat minder toeren gingen we richting Maas. Na een uurtje kwamen we bij de kruising met het Lateraal Canal de la Meuse. Dit is de plek waar we enkele jaren geleden op het Marne-Rijnkanaal kwamen. We zagen een eindje voor ons 2 Nederlandse jachten uit het sluisje komen, die voor ons uit gingen. Bij de lange ponton van Pagny-sur-Meuse lagen die 2 al vast en



Onderhoud in Pagny-sur-Meuse

wij maakten omstreeks 12:15 er achter ook vast. In de loop van een paar uur kwamen er nog 8 jachten bij. Alles ligt dubbel. Het echtpaar naast ons wil morgenochtend ook vroeg vertrekken, dus dat komt goed uit. Het dorp hier is weer niet veel bijzonders. In een klein supermarktje deden we wat inkopen. Ze hadden net een paar kistjes kersen binnen gekregen en we namen een halve kilo. Mooie grote donkere kersen die echt

lekker waren. Als het winkeltje morgenvroeg open is, als ik naar de bakker ga,

haal ik er nog meer. Inderdaad werd het omstreeks drie uur zonnig en steeds warmer en zelfs heet. Later hebben we nog tot 21 uur aan dek gezeten

Vandaag een kort reisje van 12 km. Ruim 1 draaiuur en we hadden geen sluizen. Hier een mooie lange ponton met watertappunten. Geen stroom. Geen liggeld. Ziet er verder keurig onderhouden uit.

Vrijdag, 5 juli 2013.

Pagny-sur-Meuse - Toul.

Onze buurman maakte al om 07:45 los. Om 08:00 gingen nog 2 Duitsers weg. Om toch in Toul een ligplaats te hebben vertrokken we ook maar omstreeks 08:05. Langzaam varen want de tunnel van Foug is pas om 09:00 open. Na ons kwamen nog meer boten van de steiger los en het leek wel een file. Alles wilde naar Toul. Na de tunnel de 1^e sluis met een verval van ruim 6 meter. Wij gingen samen met een jacht uit Lobith. Deze was 4.70 m breed en had wat moeite om goed de sluis in te varen. Maar staande in het gangboord met z'n afstandsbediening stuurde de schipper feilloos. Om 12:40 lagen we in een box in de ruime jachthaven van Toul. Er is een nieuwe grote ponton met wat zijsteigertjes en een geheel nieuwe capitainerie. De vorige keer betaalden we € 4,73, nu € 11,40. Tja nieuwe steigers kosten wat.

Omdat er voorlopig geen tankstation aan het water komt hebben we hier van de gelegenheid gebruik gemaakt. Een weg-tankstation is hier op ong. 500 meter afstand. Met m'n eigen jerrycan en een geleende van de buurman zijn we met de fietsen diesel gaan halen. 2 x 25 liter. Lopend met de jerrycans achterop terug naar boord. Dat nog een keer, dus ruim 100 liter. Voorlopig weer genoeg tot St.Jean de Losne (nog ± 300 km) waar een bunkerschip ligt. Ook de wierpot weer schoongemaakt.

De hele Nederlandse kolonie die vannacht in Pagny lag, ligt nu hier en inmiddels ken je elkaar wat en is het erg gezellig. Op het grasveld van de haven wordt een zoveel jarig bestaan gevierd van de haven. Er zijn "oud Franse" spelen, grote barbecue en andere festiviteiten. Wat zangers met een buikorgeltje ed.

We zijn de stad ingewandeld en kwamen bij dezelfde Pizzeria terecht als in 2008. Op de terugweg hoorden we een band spelen op de rotonde met z'n vele terrasjes. Bleek een rockband te zijn van allemaal 50+ers met een jonge zanger. Ze speelden fantastisch. Gewoon op het trottoir vlak voor een terras, dat uiteraard tjokvol zat. We bleven een tijdje staan kijken en luisteren.

Later aan boord in de avondzon van de festiviteiten genoten. Alle wolken zijn inmiddels verdwenen.

Deze tocht was 13,7 kilometer met een kleine 5 draaiuren. 12 sluizen, allen naar beneden. Tunnel van Foug is ruim en verlicht. Kap kan gewoon omhoog blijven. Liggeld in de "Port de France" hier in Toul is inmiddels € 11,- + € 0,40 toeristenbelasting. Alles inclusief.

Zaterdag, 6 juli 2013.

Toul.

Vandaag een hete dag. Veel zon en hier en daar wat wolken. Omdat we hier mooi met de kont naar de steiger liggen, met het lossnijden van de achterruiten begonnen. De buurman van de "Marga" uit Lobith kwam er bij. Hij had een nieuwe bus Bison Polymer kit in de kleur zwart. Voor € 8,- was die de mijne. Dat

is toch beter dan witte kit uit Bar le Duc. Beide ruiten opnieuw ingekit, zodat ze voorlopig weer waterdicht zijn.



Kathedraal van Toul



Idem

Een stuk in de omgeving gefietst en ook de stad verkend. Zeer oude binnenstad met smalle straatje en oude huizen en gebouwen. Indrukwekkend is de kathedraal van Toul. We hebben binnen rondgekeken: prachtig. Het even oude stadhuis staat er pal naast. Gezien de warmte ook maar snel op de gezellige rotonde van Toul een terrasje gepikt. Het terras waar gisteren de band speelde. Later nog wat inkopen gedaan. 's Avonds de watertanks weer afgevuld.

Zondag, 7-7-2013.

Toul - Nancy.

Vanmorgen weer prachtig weer met strak blauwe lucht. Ik had vanochtend vroeg een ingeving: opnieuw installeren van de GPS-muisdriver. Dat gedaan en ja hoor we hadden weer een goed werkende GPS op de PC. Om half negen samen met onze Duitse achterburen losgemaakt en voor de sluis gaan liggen. Even voor negenen konden we samen binnenvaren. Er lagen inmiddels al meerdere jachten achter ons die ook richting Nancy wilden. Na 3 sluisjes omlaag kwamen we op de gekanaliseerde Moezel. Daar even flink wat toeren gemaakt en na een paar minuten begon weer het alarm te piepen van de uitlaattemperatuur. Balen want ik dacht dat het sinds Brussel over was. Wat toeren geminderd maar het alarm bleef. Het geluid afgezet maar de lamp bleef natuurlijk knipperen.

Koelwatertemperatuur van de motor was normaal, net onder de 80°. De uitlaatbocht waar de temperatuur gemeten wordt, kon ik met de hand goed vasthouden. Dat leek dus goed. De eerst volgende sluis was nog een kleine 2 km



Hotel de Ville Nancy, Stanislas plein

en daar de motor gestopt.

Vervolgens niet meer dan 2150 omwentelingen gedraaid en geen alarm meer. De Duitser ("Pluto") voor ons minderde ook iets en zou ons in de gaten houden. Hij bood sleep hulp aan indien nodig. Met de Moezelstroom mee haalden we toch nog een kleine 11 km/h. Na Frouard-Pompey buigt de Moezel naar het Noorden en wij sloegen rechts af het vervolg van het Marne-Rijnkanaal in. Na 2 sluisjes,

waarvan de laatste 7,5 meter steeg, kwamen we langzaam Nancy binnen. Eerst nog 2 ophaalbruggen en daarna kwam de jachthaven in zicht. Een vrij grote haven maar het zag er vol uit. Onze Duitse buurman stond al te wenken en hij wees ons de laatste vrije box aan. Prima. Achterwaarts er in. Het was heel nauw en er stond wat wind, maar Le Marron vlijde zich keurig in de box. Tegen de avond de stad in. Er was markt in een hele lange hoofdstraat. Wel gezellig. Eindelijk konden we hier een ijsje kopen. Je ziet hier in Frankrijk bijna geen ijssalons of dergelijke. Later op een terras gegeten. Vanmiddag trokken er weer wat wolken over maar nu, 21:00 is alles weer wolkeloos en zitten we uiteraard buiten.

Vandaag bijna 36 kilometer afgelegd in 5 draaiuren. 6 sluizen omlaag en de laatste 2 weer omhoog. We betalen hier in Nancy € 18,40 en € 1,50 voor 10 KW/uur. Da's de duurste haven tot nu toe. Helaas geen Wi-Fi.

Maandag, 8 juli 2013.

Nancy.

Vanmorgen vroeg was het al warm en het werd al snel heet. Geen wolken te zien. Gezien het uitlaatkoelwateralarm gisteren, toch maar weer eea nagekeken. De wierpot was nauwelijks vuil maar toch goed schoongemaakt. De slang vanaf de wierpot in een emmer gehouden en de kraan een eind geopend. Emmer liep zeer snel vol, dus meer dan genoeg watertoevoer. Voor de zekerheid in de slang geblazen tot het onder de bodem begon te borrelen. Geen weerstand dus geheel vrij. Daarna het kleine filtertje voor de oliekoeler van de keerkoppeling bekeken. Bleken daar toch wat plantenresten te zitten. Deze verwijderd en daarna nog



Nancy Porte de la Croffe

doorgespoten met slang. Voorlopig maar eens aanzien.

Een tijdje zitten bakken op het achterdek en na de lunch op de fietsjes gesprongen. De oude binnenstad is erg mooi. Veel oude hoge gebouwen waardoor smalle straatjes ontstaan. De gemeente doet hier erg veel aan uiterlijk schoon.

Prachtige bloembakken overal en veel parken

waaronder het grote park naast het Stanislasplein. Er is daar zelfs een kleine dierentuin. Een van de oude stadspoorten de Porte de la Croffe is prachtig gerestaureerd, zoals de meeste monumentale panden. Uiteraard een terrasje bij het park in de schaduw. Het was in de zon eigenlijk te heet.

Terug aan boord zagen we net de "buren" uit Toul weer tegenover ons afmeren. De grote "Marga" kwam er ook aan maar die vond geen ligplaats meer. Zij zijn een eindje verderop aan een kade gaan liggen.

Er kwam een radioverslaggever van de lokale radio uit Metz over de steiger, die wilde weten wie er allemaal last hadden van de stremming van de scheepslift van Arzvillier. We hadden nog niet gehoord dat die gestremd was. Daar moeten we

op de terugweg, na Strasbourg door. Ik werd direct geïnterviewd in m'n beste Frans en Engels door elkaar heen. Later even nagekeken en inderdaad de site van de VNF geeft een totale stremming aan vanaf de 4^e juli. Van een man hier in de haven hoorden we dat er meer dan 50 schepen lagen te wachten. Hopelijk gaan ze eea snel repareren. Wij hebben voorlopig nog even de tijd. En als wij in Strasbourg zijn kunnen we daar nog kiezen om de Rijn af te zakken ipv het Marne-Rijnkanaal. We zien wel.

Dinsdag, 9 juli 2013.

Nancy - Liverdun.

Vanochtend weer schitterend weer. Om 08:45 vertrokken. Om 09:00 voor de eerste sluis nr: 26. Geen lichten, dus kennelijk niet in bedrijf. Er lagen inmiddels 4 jachten voor ons. Nr 2, een Zwitser had gebeld maar kreeg een raar antwoord. Na 10 minuten: jawel het rode licht.

2 schuttingen wachten en om 10:15 waren wij erdoor met een Franse Penichette (huurboot). Een kwartiertje later voor de eerste sluis van het Embranchement van Nancy, een doorsteek naar het Vogezenkanaal. Sluis buiten bedrijf. Volgens een VNF-man aldaar was het kanaaltje gedurende 8 dagen gestremd ivm watergebrek. Nou das leuk, terwijl gisteren op het VNF kantoor in Nancy men nog zei dat het kanaal gewoon in bedrijf was. Dan maar terug en via Toul naar het zuiden. Om 11:14 waren we weer door sluis 26 en om ongeveer 13:00 waren we weer op de Moezel. Gas erbij en naar de 2300 toeren. Na 10 minuten weer uitlaatgastemperatuur-alarm. Om moedeloos van te worden. Voor de sluis van Frouard-Pompey wachten op 2 beroepsschepen en motor uit. Daarna met 2100



Passantenplek Liverdun

toeren naar Liverdun gevaren waar we om 14:40 afmeerden op een heel mooi rustig plaatsje. Een lange inham tussen het groen met een aardige steiger zonder voorzieningen. Gebeld met de Volvo Penta dealer in Nederland, die ik voor de

vakantie gevraagd had of ik hem kon bellen bij problemen. Hij kon natuurlijk ook geen oplossing geven maar als ik het koelwater van de motor zelf maar goed in de gaten hield kon het alarm van de uitlaat niet zo veel kwaad.

We hebben hier de knoop maar doorgehakt. We gaan niet verder naar het Zuiden maar rustig aan via de Maas richting huis. Zo ver naar het Zuiden en de Rijn bevaren met een motor die problemen heeft is niet verstandig.

We hadden vandaag de kap eraf gehaald maar die hebben we hier er maar weer opgezet en ook de luifel maar, want het is echt heet en schaduw is nu welkom.

Vandaag een stuk van ruim 28 kilometer in 6 draaiuren. 5 sluizen. Hier een prachtige passantenplaats midden in de natuur, zonder voorzieningen en gratis.

Woensdag, 10 juli 2013.

Liverdun - Toul.

Voor de zoveelste dag vanmorgen weer stralend mooi weer. Om half negen was



Even kijken bij de sluis van Aingeray

het al warm. Om 09:00 weer vertrokken van dit prachtige plaatsje. Op de Moezel SB-uit op naar de 1^e sluis, die van Aingeray. Weer naar de 2200 toeren p/m en na 10 minuten begon het alarm weer te blèren. Ik ben zo door blijven draaien en het geluid van de toeter afgezet. De temp van het koelwater bleef keurig net onder de 80°. Ook de uitlaatbocht waar gemeten wordt bleef handwarm. Zou de voeler dan

toch kuren vertonen. We moesten afmeren voor de sluis. Een Nederlands vrachtschip, de "Descanso" uit Maasbracht werd net naar boven getild en moest nog uitvaren. Gezien de grootte van deze schepen gaat dat heel langzaam. Ze schuiven over de sluisdrempel heen met maar enkele cm speling. Deze en de volgende sluis kostte ons aan wachttijd zeker een uur. Om 13:00 maakten we vast in Toul, in de zelfde box als enkele dagen geleden. Het water is hier zo helder dat je de bodem zien kunt. Het was zo heet dat het grijs-blauwe water ook zeer aanlokkend was. Met de duikbril op, de schroef geïnspecteerd. Er zat behoorlijk wat plastic rond gedraaid, dat er redelijk gemakkelijk afging. Ook met een mes nog wat sterke draden doorgesneden. Het water was zo lekker dat ik ook maar de koelwaterinlaat bekeken heb. Schoon. Ook nog de waterlijn al zwemmend schoongemaakt. Samen met de fiets naar de Lidl en de voorraad witte wijn, jus d'orange en drinkwater aangevuld. Later ben ik alleen nog teruggedreden voor o.a. een tray blikbier. Daarna weer een duik vanaf de steiger. Ik heb de voeler die het alarm veroorzaakt losgenomen en schoongemaakt. Er was niet veel aan te zien. Ook de massaschroef goed schoongemaakt en vastgezet. Of het helpt?

Vandaag 17 km afgelegd met 3 draaiuren. We hadden 2 grote sluizen van 185 meter lang en weer 3 spitsensluizen. Zelfde box als paar dagen geleden. Nu moest ik € 9,40 afrekenen. Omslagpunt ligt bij 12 meter. < 12 = € 9,- en > 12 = € 11,-. Nieuwe Wi-Fi code.

Donderdag, 11-7-13.

Toul – Pagny-sur-Meuse.

Op tijd uit Toul vertrokken. Even over negenen lagen we al in de 1^e sluis nr: 25. We waren de enigen die in de richting Maas gingen. Een aantal andere schepen ging naar sluis 26, richting Moezel. Heerlijk weer alléén sluizen. Het ging

razendsnel. Om 11:00 hadden we sluis 15 gehad en dat is 10 sluizen in 2 uur. In de tunnel van Foug, 866 meter was dit keer de verlichting uit. Het was knap donker. Het weer was wat minder. Wat meer wind en meer bewolking maar



Aanloop tunnel van Foug

gaandeweg begon de bewolking op te lossen. Om 12:05 lagen we al vast aan de ponton in Pagny-sur-Meuse. Er lag alleen een Engelse klassieker. Later kwamen er nog 1 Linssenkruiser met een Zwitsers stel en 2 zeilboten bij liggen, een Duits echtpaar uit Berlijn en nog een Zwitsers koppel dat goed Nederlands sprak met een soort Zeeschouw.

Lekker in de zon gezeten en ook nog een end gefietst. 's Avonds in

een chauffeurscafé gegeten. Een all-in menu voor € 15,50. Een uitgebreid saladebuffet met oa paté's, vleeswaren, pasta's, salades en fruit. Daarna een gerecht uit een uitgebreid keuzemenu. Je kon een fles wijn, rosé, water ed tappen uit een tap, net zoveel je wilde. Daarna kun je zelf je kaasplankje samenstellen. Als laatste een uitgebreid dessertbuffet. Het werd, terwijl wij er zaten, afgeladen vol met vooral chauffeurs. Op een enorme parkeerplaats telden we vlot 40 á 50 vrachtwagens.

Vandaag een kort reisje van 13,8 km. 3 draaiuren en we hadden 12 sluizen. Hier een mooie lange ponton met watertappunten. Geen stroom. Geen liggeld. Ziet er verder keurig onderhouden uit. Pick-nicktafels waar aan de Zwitsers hebben gebarbecued.

Vrijdag, 12 juli 2013.

Pagny-sur-Meuse - Commercy.

Om 08:15 was het al warm. Prachtige blauwe hemel. Om 09:00 afgevaren en een half uur later lagen we al voor de 1^e sluis van vandaag Sluis No: 1. Dit is de eerste van de serie sluizen tot aan sluis No: 59 bij Givet. Alle sluizen gaan vanaf nu omlaag tot we weer op niveau zijn van Niftrik. We zitten op ongeveer 245 meter boven NAP. In sluis 3 zag ik een spits omhoog komen en bij nader inzien bleek het de "Traveller" te zijn. Deze volg ik al een paar jaar samen met de "Picaro" en de "Westropa". De Traveller had net 8 weken voor de wal gelegen in Drenthe en een geheel nieuw stuurhuis gekregen. Het was leuk om ze even te kunnen begroeten. Ze waren op weg naar Sète aan de Middellandse Zee. Omstreeks 11:30 maakten we vast aan een lege, vrij lange ponton in Commercy. Tja dit is de Maas. We kunnen deze volgen tot aan Niftrik. De echte Maas is meestal niet bevaarbaar. Daarom is omstreeks 1840 het lateraal kanaal gegraven dat naast en door de Maas loopt. Ze noemden het Kanaal van het Oosten tak Noord (Canal de l'Est branche Nord). Zoals vanmorgen in Pagny en hier in Commercy zie je de echte Maas dwars door het stadje lopen. Behoorlijk snelstromend en overal watervalletjes. Op de meeste plekken is hij niet dieper dan knie- of heuphoogte. Commercy is een aardige stad. De Aldi ligt hier aan het kanaal op ongeveer 100 meter. Da's handig voor de zwaardere drank (water) flessen en zo. Ook maar een barbecue-vlees gekocht.

We hebben lekker zitten barbecueën op het achterdek. Het is weer een zwoele avond.

De afstand van vandaag was ruim 15 km in ruim 2 draaiuren. We hadden slechts 5 sluizen. Hier in Commercy is een automaat waar je "Jetons" kan kopen met je pinpas. Deze Jeton kun je in een stroom/waterautomaat doen en dan heb je 8 uur de beschikking over stroom en water. 1 Jeton kost € 3,-. Er is een Wi-Fi punt maar internetverbinding lukt niet.

Zaterdag, 13 juli 2013.

Commercy.

Vandaag weer een bloedhete dag met een enkel wolkje. Vanochtend wat geluierd in de zon en ik ben begonnen met enkele kleine roestplekjes te behandelen. 's



Stukje Maas

Middags een flink eind gefietst in de natuur langs het Canal de l'Est en terug door de velden en enkele dorpjes. Hier veel hooiland met wel duizenden geperste hooibalen, die lagen te wachten om opgehaald te worden. Diverse vertakkingen van de Maas stromen hier heel grillig door het landschap. Ondiep, stroomversnellingen,

kleine watervalletjes, heel anders dan dat wij onze Maas kennen. Het water is schoon en je ziet talloze vissen vanaf de bruggen.

Vlak bij Commercy nog wat boodschappen gedaan.

Zondag, 14 juli 2013.

Commercy.

Gisteravond om 23:00 werden we verrast door een behoorlijk groots vuurwerk. De afsteekplaats was redelijk vlak bij de boot dus we hadden een prima zicht op het geheel. Ook was er de hele avond al muziek op het plein bij het Stanislas kasteel.

We stonden weer op met stralend weer en al gauw zaten we in de zon te bakken. We zochten al snel de schaduw op want het was 34° op het achterdek. Ik ben nog verder gegaan met plamuren en gronden van diverse plekjes. 's Middags weer een stuk gefietst en langdurig in de schaduw op een terras op het Stanislasplein gezeten. We dachten dat het hier stijf zou staan van de festiviteiten i.v.m. Quartorze Julliet maar dat viel tegen. Er speelde wel een bandje op het plein maar toeschouwers waren er niet. Was ook nog een slecht bandje ook. Verder was Commercy redelijk uitgestorven.

Maandag, 15 juli 2013.

Commercy – Lacroix-sur-Meuse.

Vanmorgen ruim op tijd vertrokken om als eerste bij de sluis te zijn. Gelijktijdig, maar achter ons, vertrok een Nederlandse klassieker met een Amerikaans of Engels echtpaar. Na marifooncontact bleek dat zij ook liever alleen sluisden en dat wij de deuren konden sluiten. Opzet geslaagd, wij ook alleen. Het zonnetje zat een tijdje achter wat sluierbewolking maar kwam er later keihard doorheen. De sluizen hadden hier een tussenafstand van ongeveer 7 km op een paar na die kort achter elkaar kwamen. Hier op de Maas / Canal de l'Est waren ook erg veel waterplanten. Aan de zijkanten groet het spul tot boven het oppervlak. Sluizen 6 t/m 10 zijn zoals we gewend zijn automatisch maar vanaf sluis 11 t/m 27 wordt er weer handbediend. Zowel de deuren als de rinquetten moeten met slingers gedraaid worden. De sluiswachters letten wel goed op want bij aankomst stonden de bovendeuuren al open waardoor we zo konden invaren. Lichten zijn er niet. Natuurlijk heb ik geholpen de ene bovendeur dicht te draaien.



Halte Fluviale Lacroix-sur-Meuse 1

Om 13:00 maakten we vast aan een ponton van de Halte Fluviale van Lacroix. Het bleek een eenvoudig klein plaatsje met een bakker, levensmiddelenwinkel en een restaurant. Over het gemeentehuis, school en postkantoor hebben we het maar niet meer want die zijn echt overal. 's Avonds hebben we in dat restaurant gegeten. We hebben nog nooit zo slecht gegeten.

Deze reis was ongeveer 31 km in 5 draaiuren. We daalden in 7 sluizen. Mooie ligplaats hier in Lacroix. Stroom en water en een mooie ruime ponton. Alles gratis. Goed onderhouden, mooi gras en diverse bloembakken.

Dinsdag, 16 juli 2013.

Lacroix-sur-Meuse - Verdun.

Dit gaat al weer de 13^e dag worden met zon, zon en zon. De laatste ruime week is het steeds boven de 30^o geweest. Vanmorgen in Lacroix losgemaakt om even over half negen. De 1^e sluis liet even op zich wachten, maar toen we naderden zagen we de sluiswachter al bezig met de bovendeuuren open te draaien voor ons. Ook deze handbediende sluizen gaan behoorlijk snel. Als je maar alleen bent en je helpt met een deur dicht te draaien. Halverwege moesten we even wachten



Aankomst Verdun



Is er een ligplaats vrij . . . ?

omdat er juist 2 jachten omhoog kwamen, maar dat nam niet meer dan 10 minuten in beslag. We voeren door een mooi glooiend landschap met aardige vergezichten. Ook waren er een paar stukken met bomen en struiken langs beide oevers, waardoor je niets kon zien. Wat ons wel opviel is de slechte staat van de oeverbeschoeiing op het Canal de l'Est. Ook waren er af en toe ondiepe stukken. De snelheid liep dan terug en de hekgolf werd te groot. Je zag ook veel minder VNF-mensen langs rijden dan we gewend waren. Om 12:45 maakten we vast aan de lange ponton in Verdun waar alles gratis is. Je ligt hier pal voor de gezellige boulevard die over de gehele lengte voorzien is van terrassen. Er lopen veel mensen te flaneren. Meteen na aankomst met volle tassen was naar de "Lavomatic" gelopen. Dat is hier maar een 125 meter van de boot verwijderd. Na anderhalf uur alles weer schoon en droog. Aan het einde van de middag hebben we wat door de stad gewandeld. Er zijn hier veel cafe's/bars en veel minder eetgelegenheden. We hebben er een paar bekeken maar met de ervaring van gisteren hebben we maar een stokbroodje gekocht en wat lekkers aan boord gemaakt. Met een koude witte wijn erbij hadden we ons eigen terras aan de andere kant van de boulevard.

De afstand vandaag was ruim 27 km in 4 draaiuren. We zakten weer in 7 sluizen. Hier zijn de ligplaatsen, stroom en water helemaal gratis. Er lagen ook geen "lang-liggers". Wel 2 Fransen aan de overkant aan de kade. Daar is ook stroom.

Woensdag, 17 juli 2013.

Verdun – Dun-sur-Meuse.



's Morgens vroeg in Verdun

Hoewel iets meer hoge sluierbewolking werd het weer een prachtige dag. Voor het eerst sinds lange tijd was het hele schip droog, dus dat scheelde weer een kwartiertje zwabberen. We vertrokken samen met onze Belgische buurman omstreeks 08:05. Het is een klein uurtje naar de 1^e sluis, no: 20, dus kalm aan varen. Even voor negenen draaide de sluiswachter de bovendeuuren open en we konden zo invaren.

Omdat wij achterin lagen hielp ik steeds met de ene bovendeur dichtdraaien. Sluis 24 was geheel afwijkend van vorm. Deze was binnen de deuren een heel stuk breder met schuine kanten zoals de sluizen op de Yonne. Aan een kant had met een drijvende ponton gemonteerd waar je kon afmeren. Bij het verlaten van sluis 27 wenste de sluiswachterster ons een goede reis toe en begonnen de geautomatiseerde sluizen weer. En nummer 28, de laatste van vandaag werkte prima op het zendertje. In de sluis konden we de ligplaats van Dun-sur-Meuse zien en het leek aardig druk, maar dichterbij was er nog plaats voldoende. Om 14:00 maakten we vast aan de ponton. Er stonden ook al een stuk of 15 campers. Dun schijnt een geliefd plaatsje te zijn. Bij ons vorige bezoek zijn we naar Dun-Haut gefiets waar een mooi oud kerkje en heel oud kerkhof is. Maar gezien de hitte bleven we maar in Dun "beneden".

Vandaag afgelegd: 41,6 kilometer met 6 draaiuren en we daalden weer in 9 sluizen. Liggeld hier € 8,-, stroom en water gratis. De havenmeesteres komt na zessen langs om liggeld en stageld voor de campers te innen. Een goed weekend Wi-Fipunt.

Donderdag, 18 juli 2013.

Dun-sur-Meuse - Mouzon.

Na weer een bliksembezoek aan de plaatselijke bakker - we nemen de laatste weken een "Pain Complet", dat is een gewoon bruin brood - maakten we omstreeks 08:30 los. Het weer was weer prachtig. Ja het wordt wat afgezaagd maar da's in dit geval geen enkel probleem. Volgens de Franse weerkaart blijft het voorlopig de hele week nog zo.

Er kwam ons vanuit Dun niemand achterna zodat we even na negenen alleen bij



Mooi langs de Maas

de eerste sluis aankwamen, sluis nr: 29. Alles ging vlot. Het landschap is hier erg mooi. Prachtige vergezichten met glooiende heuvels. Bossen afgewisseld door kleurige velden. Gras, hooiland met grote rollen, granen en mais zorgden voor een

lappendeken. Om 10:00 lagen we voor de sluis, nr 31 van Stenay. Er voeren aan de andere kant net 2 jachten in, dus even wachten. We zagen een mooie lange ponton met stroompalen in een inham net onder de sluis. Bij de volgende sluis kwamen we achter een Belgisch jacht terecht waar we de laatste sluizen mee deden. Om 13:20 maakten we vast aan de ons bekende kade in Mouzon. Er staat hier een aardige stroom, dus oppassen. Het was erg warm en we bleven eerst maar lekker in de schaduw op het achterdek. Later het dorp ingelopen. 's Avonds bij zonsondergang heb ik nog een stuk gefietst. Mooie omgeving met een stukje industrie maar ook mooie bungalows. Deze streek, en specifiek Mouzon, staat bekend om de viltindustrie. De oude viltfabriek staat leeg maar er achter is een geheel nieuwe fabriek gebouwd. Er is ook een viltmuseum.

De reis van vandaag was 37,9 km lang met 5 draaiuren. We zakten in 6 sluizen. Er is hier een capitainerie die om 18:00 bezet wordt. Liggeld € 8,- . Stroom en water e.d. gratis. Redelijke Wi-Fi. Je moet wel vlak bij de capitainerie liggen anders lukt het niet.

Vrijdag, 19 juli 2013.

Mouzon - Sedan.

Vandaag een tripje van 16 kilometer. Het weer was alweer prachtig. Om 09:25 losgemaakt. Na 2 sluisjes kwamen we al om 12:20 in Sedan. Daar bleek één van de 2 steigers geblokkeerd met borden en rood-witte linten. Er was voor ons nog plaats. Bleek dat die andere steiger van de winter met ijsgang en hoog water beschadigd was. Stroom en water is er ook verwijderd. Toen we een uurtje lagen kwam de "Suka Hata" van Frits en Inge ter Haar aanvaren. Zij liggen in onze thuishaven tegenover ons. Uiteraard hebben we lekker bij gekletst. Sedan wat verkend op de fiets. Een aardige stad. We ontdekten een Vietnamees restaurant waar we later heerlijk gegeten hebben. We deden wat inkopen bij een enorme Leclerc supermarkt.

Vandaag slechts 16 km in 2 draaiuren. 2 sluizen. De passantenhaven ligt hier aan een campingterrein. Liggeld voor onze boot inclusief € 0,40 toeristenbelasting is € 11,-. Uiteraard stroom en water inclusief.

Zaterdag, 20 juli 2013.
Sedan – Château Regnault.



Ligplaats Bogny / Château Regnault

Gôh, alweer prachtig weer. We raken er aan gewend. We zwaaiden de "Suka Hata" uit die om half negen richting Zuiden vertrok. Even voor negenen afgevaren met een Engels stel dat bij Pont a Bar de Maas verlaat en het Ardennekanal opgaat. Om

09:35 lagen we al in de 2^e sluis, sluis no: 38. De deuren sloten vlak achter mij en ik zag dat een van de rinketten niet volledig sloot. Er gebeurde verder ook niets. De kolk bleef vol. Via de intercom gebeld en het VNF-meisje was er werkelijk binnen 3 minuten. Ze probeerde van alles maar het ene rinketje ging niet dicht. Na 30 minuten kwamen 2 VNF-mannen en die probeerden ook van alles. Uiteindelijk ging er één met een hele lange pikhaak onder water wat porren voor het gat van dat rinket. En ja hoor even later ging het ding volledig naar beneden. Probleem opgelost. Om 10:20 konden we weer verder. Een klein uurtje later zwaaiden we de Engelsen "goodbye". We wilden eigenlijk naar Charleville-Mézières, maar daar waren we al om 13:00. Omdat het erg heet was en we eigenlijk niet in die drukke stad uit de wind wilden liggen besloten we maar door te gaan. We maakten om 15:15 vast aan het ponton van Château Regnault. Aan de andere oever heet het Bogny. Mooi ponton met stroom en waterpunten. Echter weer iets echt Frans. De watertappunten zijn géén standaard aansluitingen. Je moet er een heel speciaal plugje in stoppen. En dat heb je natuurlijk niet. Een Gardena-plugje is veel te dik.

Boven aan de weg is direct een vrij grote supermarché, een Coccinelle. Met een dekentje over de kapramen hebben we de zon van het achterdek gehouden. Samen met een windje was het prima. Het is hier erg heuvelachtig, de Ardennen hè, dus we fietsen maar een klein stukje en kwamen al gauw hier aan de overkant van de Maas bij een gezellige "Tabac". We namen 2 biertjes in de schaduw en later viel ons oog op een bord met een aantal Plats de jour. We aten karbonades met champignons en frites + brood voor € 8,50.

Vandaag een flink stuk van 54,4 km in 6 draaiuren. We passeerden 9 sluizen, waarvan 1 met storing. Mooie ponton met stroomkasten en een watertappunt met speciale connectors die je er in moet stoppen (vrij dun, nog nooit gezien). Liggeld € 8,70 inclusief alles.

Zondag, 21 juli 2013.

Château Regnault - Fumay.

Om 08:00 was het al aardig warm. We vetrokken om 08:40 en voeren al snel door een prachtig Ardennen landschap. Hoge rotsachtige bergen om ons heen met prachtige bossen. Ook de sluizen lagen in soms sprookjesachtige omgevingen. De Maas kronkelt zich tussen de bergen door, waardoor we enorme slingers maken. De laatste sluizen deden we



Is het niet prachtig

samen met een jacht uit Lithoyen. Omstreeks 12:30 passeerden we de mooie passantenhaven Revin maar we gingen door en maakten om 13:05 vast aan de lange kade vlak voor de capitainerie van Fumay. Het was bloedheet. De temperatuur hier in de schaduw is 35°. Op de kade is gras met veel schaduw van de bomen en daar was het goed uit te houden. We zaten alleen vlak bij een terrasje van een "friterie" met een groep franse mannen. Deze kletsten je de oren van het hoofd. Het was te heet om wat te gaan doen.

Een reisje van 34,8 km in 4 draaiuren. We passeerden 7 sluizen. Hier in Fumay een lange kade met stroom en water en een capitainerie met douches, toiletten en een wasmachine en droger. Liggeld voor onze boot € 6,70 en voor stroom € 2,80. In het kantoortje wordt het juiste stopcontact geactiveerd.

Maandag, 22 juli 2013.

Fumay – Waulsort (B).

We vertrokken om iets over negenen onder een strak blauwe hemel. We werden al snel weer opgeslokt door het prachtige Ardennenlandschap. De Maas wordt steeds breder en kronkelt werkelijk tussen de bergruggen door. Wat ons de laatste dagen opgevallen was en vandaag weer opviel was dat we bijna geen

tegenliggers tegenkwamen op de stukken tussen de sluizen, maar dat er bijna bij iedere sluis jachten omhoog kwamen. Daar moesten we dus op wachten. Ondanks wat oponthoud verliep de reis toch lekker snel. Om 12:30 gingen we onder de brug van Givet door. Gezien de hitte en het tijdstip besloten we om maar door te gaan. 12:50 vast voor de laatste Franse sluis: No: 59 Quatre Cheminées. Er voer juist een vrachtschip (80 m) in. De eerste die we weer zagen in zeker drie á vier weken. Even met de Franse vignetpapieren naar de sluiswachter en ook de télécomande konden we hier inleveren. Het Franse gastenvlaggetje door het Belgisch vlaggetje vervangen en we waren weer klaar voor België. Sluis 59 en de volgende Belgische sluizen hebben weer forse formaten: 100 meter lang en 12 meter breed. We waren al bijna 2 maanden 40 x 5,5 gewend.

Zowel in sluis 1 Hastière als in sluis 2 Waulsort moesten we wachten op opkomende jachten. Het eerste jacht dat uit de sluis Waulsort kwam, in dacht een Bommelaer, kwam vlak langs en de schipper riep iets van: "Hé Le Marron,



Afkoeling was nodig

leuke reisverslagen heb je geschreven!" Heel kort nog even op de marifoon met elkaar gesproken. Toch leuk als af en toe blijkt dat er toch interesse is in de reisverslagen op internet. Om 14:50 maakten we vast aan de passantensteiger in Waulsort. Behoudens een vrij drukke weg aan de overkant is dit een prachtige plaats. Er is alleen niets te beleven.

Er is een pontje dat op verzoek door mankracht naar de overkant wordt getrokken. Je kunt met de fiets terug rijden naar Hastière en daar de brug over. Daar schijnt een supermarkt te zijn en een broodautomaat.

Het was weer bloedheet en bijna windstil. We hebben samen heerlijk gezwommen hier in de Maas. Het dek hielden we koel met putsen water. Al zwemmend de achterzijde van Le Marron onder handen genomen. Die wordt snel zwart van de uitlaatgassen.

Er begonnen wat wolken te ontstaan en terwijl ik hier op het achterdek zit te typen (19:15 uur) begint het licht te regenen. De druppels verdampen direct als ze het dek of de steiger raken. Na 10 minuten was het weer over en het was niet afgekoeld.

Vandaag 37,4 kilometer in 6 draaiuren. We passeerden 9 sluizen, de laatste 2 waren Belgische. Mooie passantensteiger met water en stroom in Waulsort. Het was aardig druk met Belgen.

Dinsdag, 23 juli 2013.

Waulsort - Namen.

Toen we wakker werden leek het slecht weer maar niets bleek minder waar. We lagen in de schaduw van de vrij steile berg hier in Waulsort. Om 09:10 vertrokken en bij de eerste sluis kwamen ons 3 jachten achterop. De rest van de



Wachten voor sluis Dinant

reis deden we samen met ons vieren. We passeerden het prachtige Dinant omstreeks 10:25 en even later lagen we al voor sluis Dinant waar we op een tegenligger moesten wachten. De zon stond weer pal boven ons te bakken en als je stil ligt is dat zonder windje erg heet. Tussen de sluizen konden we aardig snelheid maken, zo tussen de 11,5 en 12,2 km/h. Het alarm deed het niet meer omdat ik het stekkertje had losgenomen. De

motortemperatuur goed in de gaten gehouden en die bleef keurig net onder de 80° C. Tegen drieën waren we bij de jachthaven van Namen maar die bleek geen enkele legen box meer te hebben. Dan eerst maar brandstof tanken. Toen we aan de oliesteiger wilden afmeren werden we toegeroepen door de havenmeester. Er was geen brandstof te verkrijgen. Tankinstallatie defect (in het hoogseizoen!!). Als er voldoende mensen brandstof wilden hebben kon er wel een tankwagen komen. Er moest minstens 1000 liter afgenomen worden. We maakten vast aan de overkant aan de muur. Op de fiets naar de capitainerie. Daar was al een lijstje van diesel klanten. Met mijn 300 á 350 liter erbij kwamen we over de 1000 dus we konden tanken. Tussen 4 en 6 zou de tankwagen komen. We wilden wat boodschappen doen maar we konden niet weg, want als die tankauto kwam zouden we even naar de overkant moeten varen. Toen de tankwagen – een personenauto met een aanhangwagentje erachter – kwam ben ik met de fiets snel over de brug gegaan en heb afgesproken dat hij eerst alle mensen aan de steiger zou aftanken en daarna ons een seintje geven, zodat wij over konden steken en op de plaats van de rondvaartbootjes konden gaan liggen. Uiteindelijk stond hij om 18:45 voor ons klaar. Inmiddels was er een oude Nederlandse boot op de plek van de rondvaartbootjes komen te liggen, die alleen maar water wilde tanken. Wij zijn tegen hem aan gaan liggen en de brandstofslang ging gewoon over dat schip. Ik had berekend dat we tussen de 300 en 350 liter konden hebben. Bij 333 liter was de tank in de aanhangwagen leeg. Later bleek dat er bijna 500 liter in onze tank zat dus bijna vol. Daarna weer terug naar ons plekje aan de muur.

Om 19:30 nog gauw even naar de Delhaize gelopen hier redelijk vlak bij, maar die bleek al gesloten. Op de terugweg maar neergestreken bij ons bekende kroegje "La Schtouff" waar we al eerder het heerlijke biertje "La Chouffe" gedronken hadden. Bij de buurman-snackbar wat frites en snack's besteld wat een goede combinatie bleek.

De reisafstand was 36 km in 6 draaiuren. We passeerden 7 identieke sluizen. Hier aan de overkant is ook (€ 7,-) liggeld verschuldigd, zij het wat minder omdat er geen stroom en water is. Toch een aardig bedrag voor een oude kade met beroepsbolders.

Woensdag, 24 juli 2013.

Namen - Auvelais.

Vannacht om 04:00 werden we wakker van een onweersbui. Het was behoorlijk warm en benauwd. En na een kleine 3 weken begon het weer te regenen. Toen we opstonden was het droog maar even voor half negen, net toen we naar een



Achter de Toro-Zo de Sambre op

supermarkt wilden lopen, begon het weer te regenen. Tegen negen met de paraplu naar de Delhaise gelopen. Onderweg zagen we dat de bakker gesloten was, dus maar brood meegenomen van de supermarkt. Was overigens prima brood. Om 09:50 maakten we los en draaiden even later achter het Belgische vrachtschip "Toro-Zo" de Sambre op. Die slingert direct langs de oude binnenstad Namen

en we passeerden de ene na de andere brug. De eerste sluis kwam al snel en we schutten samen met de Toro-Zo net zoals bij de 2^e sluis. Toen we de derde sluis



De Sambre onder Auvelais

naderden was de Belgische schipper al hoog in de sluis en moesten wij wachten. Er is hier op de Sambre behoorlijk wat beroepsvaart. We kwamen diverse "grote" tegen. We passeerden het ponton waar we 7 jaar geleden overnacht hadden. Omdat dat vlak naast de spoorbrug was gingen we maar door tot net boven de sluis van Auvelais. Om 14:40 maakten we vast aan de rechteroever net in een bocht.

Daar was een hek zodat we dat als afmeerpaal konden gebruiken samen met een beroepsvaartbolder. Voor ons lagen nog 2 vrachtschepen, waarvan de eerste zelfs 110 m was. We hebben wat rondgefietst en bezochten ook even de Lidl. De wijn- en biervoorraad moest weer wat worden aangevuld. Tja, dit hete weer kost wat hoor!

We maakten nog een langere 2^e fietstocht en zagen ongeveer 1 kilometer verderop een mooie ligplaats bij een brandweerkazerne. Toen we bij de boot terugkwamen lag er een groot vrachtschip met zijn kont bijna tegen onze kont. We lagen eigenlijk wat in de weg want hij moest de invaart naar de sluis maken. We zij daarom maar verkast naar het plekje dat we onderweg gezien hadden. Daar lagen we prima en we hoefde de wal toch niet meer op. Gelukkig was het weer na de middag weer volledig omgeslagen naar heet. Wel wat meer bewolking als dat we gewend waren.

Deze reis was 27 kilometer in 4 draaiuren. We stegen weer in 4 sluizen. Allemaal grote sluizen van 111 en 136 meter. Het schutten gaat erg langzaam. Hier bij de brandweerkazerne net onder de brug van Saint Roches kun je heerlijk rustig liggen. Geen voorzieningen alleen natuur en een paar oranje brandweerauto's.

Donderdag, 25 juli 2013.

Auvelais – Bellecourt (Seneffe).

Vanmorgen om 08:00 losgemaakt onder een licht bewolkte hemel. Het was al warm. Er is nog geen wind en het water is spiegelglad. Om 09:05 waren we de eerste sluis Roselies al door. De Sambre is hier nog mooi maar langzamerhand merken we dat we in de buurt van Charleroi komen. De industrie begint toe te



Tallose bruggen in Charleroi



Kano polo

nemen en de natuur verdwijnt. Zoveel bruggen als we in Charleroi passeren is haast niet te geloven. De ene na de andere. Soms liggen er drie nagenoeg tegen elkaar aan. Midden tussen de fabrieken ligt de laatste sluis (Marcinelle) van de Sambre verscholen. Hier kwamen net 2 Nederlandse jachten naar beneden waar we even op moesten wachten. Direct na de sluis gaan we SB-uit, het kanaal Brussel-Charleroi op. Het is inmiddels 10:50. Nog een half uurtje industrie en dan hebben we het ergste gehad. Daarna kregen we drie sluizen van weer een ander type. We gaan per sluis zo'n 5,5 tot 7,5 meter omhoog. Ze hebben allemaal drijvende bolders. Een makkie dus. Na een flink stuk door glooiend landschap maakten we om 14:00 vast in een box met een veel te kort vingersteigertje, van de jachthaven Bellecourt te Seneffe.

Er was ook een behoorlijk lange langssteiger maar daar lagen drie boten uit Urk. Ze lagen lekker met een meter of 3-4 tussenruimte. Een had zelfs een touw gespannen met daaraan wat opblaasdingen voor de kinderen, waardoor een plek van zeker 14 meter inbeslaggenomen werd.

We troffen in het Dorp Seneffe een Spar, een bakker en een grote Carrefour. We bezochten ze allemaal en streken vervolgens neer op het enige terrasje dat we zagen. Terug aan boord met bewondering de capriolen gadeslagen van de "kano-polo" club die hier voor ons achterdek aan het oefenen is. Vanmiddag waren ze al aan het oefenen.

Afstand 44,7 km in 6 draaiuren. 6 sluizen omhoog. Leuke kleine jachthaven. Liggeld € 11,-. Wi-Fi € 1,-. Water en stroom tegenwoordig met een sepp-key.

Vrijdag, 26 juli 2013.

Bellecourt (Seneffe) - Halle.

Vanochtend vroeg weer eens een onweersbui in de verte maar er kwam wel wat regen uit. Om 08:35 losgemaakt en na een drie kwartier begon het wat te regenen. We naderden het hellend vlak van Ronquière en daar bovenaan stak de wind ook flink op. Ik had me al ruim van te voren gemeld en we kregen de

eerste schutting. Ja, we waren ook als enige op de afmeerplaats. Op de marifoon hoorden we dat er nog een beroepsschip mee naar beneden wilde. Na een klein kwartiertje kwam de bak omhoog met een vrachtschip. Nadat wij binnen vast lagen zagen we in de verte onze mede reiziger aankomen. Het bleek een "pousseur" te zijn. 2 spitsen in koppelverband. Deze pousseurs hebben een lengte van ongeveer 2 x 39 meter is 78 á 79 meter. Hij schoof keurig naast ons de bak in. Om 10:25 begon de afdaling en een half uur later waren we beneden,



Pousser naast ons in sluis Ittre

64 meter lager. De laatste Franstalige sluis, die van Ittre, kwam in beeld. Hier zakten we bijna 14 meter. Gelukkig met drijvende bolders. De regen werd minder en er zaten opklaringen in de lucht. In sluis lembeek was het weer droog en behoorlijk warm. Om 13:30 maakten we vast aan dezelfde kade als 5 weken geleden. Even gebeld naar

"Rivertours" om te vragen of hun rondvaartboot vandaag nog

kwam. Nee dus, we konden rustig blijven liggen. 2 jachten meerden alleen maar af om inkopen te doen bij de Delhaise, die hier op 100 meter naast het kanaal ligt. Later kwamen er nog 2 jachten bij die ook bleven overnachten. Ook wij hebben de omzet van Delhaize wat laten groeien. Coby heeft nog een klein wasje gedaan dat in de zon snel droog was.

Deze reis was 28 km met 4 draaiuren. Slechts 3 sluizen waaronder het hellend vlak. Hier in Halle een beperkte aanlegmogelijkheid waar een stroomautomaat en een waterslang aanwezig zijn. Een gedeelte is gereserveerd voor een rondvaartboot van "Rivertours", maar die ligt er maar zelden.

Zaterdag, 27 juli 2013.

Halle – Klein Willebroek.

Na nog snel een kleinigheidje bij de Delhaize gekocht te hebben maakten we om 08:40 los. Het weer was aardig maar wel veel bewolking. De eerste sluis Halle na 5 minuten stond al klaar en we waren er zo door. Achter ons begonnen zich donkere wolken op te bouwen die ons in zouden gaan halen. Om 09:30 voeren we de 2^e sluis, Lot, in en toen begon het al te waaien en te regenen. De wind



Door en door nat

stond pal achterin. Toen we vast lagen begon het pas echt te waaien en te stortregenen. Omdat de sluis ging zakken moesten we bij de touwen blijven. Coby voorop kroop helemaal in haar zeiljack maar ze was al snel doorweekt. Ik stond onder de luifel op het achterdek maar de wind sloeg de regen volledig in de stuurruimte. Alles werd nat. PC, camera, telefoon, kussens etc. etc. Na de sluis

direct omgedraaid en met de kop in de wind gaan liggen. Er was daar ook een kleine kade waar we vastmaakten. Alles naar binnen gehaald en te drogen gelegd en gehangen. Na 1½ uur werd het minder. De regen had zo hard op de kade geslagen dat de hele boot onder de troep zat. Eerst met putzen de zaak weer schoongespoeld. Om 11:40 vervolgden we de reis. Het klaarde aardig op en achter ons waren de eerste blauwe stukjes al weer te zien. De doorvaart door Brussel is niet een van de fraaisten. Er is veel industrie en voor een groot deel vaar je tussen vrij hoge kademuuren met aan beide zijden razend wegverkeer. Na



Doorvaart Brussel

een paar enorme hefbruggen, die overigens vlot draaiden, lagen we om 15:10 in de grote sluis Zemst. Dit is een sluis die in 2 etappes schut. In het midden zitten ook deuren die dicht waren. De kolk is op dat moment half zo groot. Het weglopende water wordt in het 2^e deel van de kolk gelaten. Als het water genivelleerd is gaan de midden deuren open. Dan zakken

we de 2^e helft. Het duurt echter een eeuwigheid. Vooral het eerste deel gaat heeeeeeel langzaam. Met in- en uitvaren erbij waren we een klein uur kwijt. Na nog een hefbrug en een kleiner ophaalbruggetje maakten we om 16:55 vast vlak voor de jachtensluis Klein Willebroek. Even een praatje gemaakt bij de sluiswachter. Er waren geen problemen (Laatste keer was er een stremming) en morgen vanaf 05:45 zijn ze paraat. Ik had gisteren al uitgerekend dat we omstreeks 09:30 door de sluis kunnen. Het is buiten op de Rupel dan bijna hoog water en dus dood tij. Als we dan richting Schelde varen gaat het langzaam eb worden en gaat de stroom meelopen. Als we op de Schelde komen loopt daar dan al een aardige ebstroom, die ons naar de Kattendijksluis in Antwerpen zal voeren.

Het is nu 19:30 en op het achterdek is het bloedheet. We zijn blij dat de zon nu net achter de daken verdwijnt. Van de overkant van de Rupel, vanuit het plaatsje Boom, komt een hoop herrie. Er is een enorm popfestival gaande.

Tomorrowland. Duurt 3 dagen en er komen zo'n 180.000 bezoekers. Iedere avond vuurwerk. Om 22.20 brak dat vuurwerk los. We konden alleen de hoge knallers bewonderen maar het was indrukwekkend.

Vandaag 43,6 km gevaren met 5 draaiuren. We zakten in 6 sluizen. We liggen hier bij de KWYC (Klein Willebroek Yacht Club) vlak voor de sluis. De plekken die vrij zijn, zijn met groene schildjes aangegeven. Liggeld voor ons € 11,- incl. alles.

Zondag, 28 juli 2013.

Klein Willebroek - Antwerpen.

We wilden vandaag zoals gezegd omstreeks 09:30 door de sluis. Via de marifoon hoorde ik dat er op dit moment nog te veel water stond en dat schutten pas over een dik half uur mogelijk was. Om 10:10 werden we gewaarschuwd dat het peil nu goed was om te schutten. Snel lagen we in het sluisje samen met een Belgisch jachtje. Op de Rupel stond inmiddels al een aardige ebstream, dus we gingen direct al zo'n 13 km/h. Aan het einde van de Rupel zaten we al op 15 km/h. Het weer was aardig. Veel bewolking en redelijk warm. Op de Schelde, die nu kort na Hoog Water behoorlijk breed was, tikte de GPS af en toe 18 km/h



Silhouet van Antwerpen

aan. Er was eigenlijk geen verkeer op het water. De beroepsvaart mag op zondag niet varen. 2 tegenliggende jachten en één oplopend klein tankschip. In Antwerpen wilden we via de vernieuwde Kattendijksluis naar binnen. Deze sluis was jaren buiten gebruik en geheel vervallen. Vorig jaar is die weer in gebruik genomen, speciaal voor jachten. We kregen echter te horen dat het water inmiddels

te laag was om te kunnen schutten; we moesten door varen naar de Royerssluis. Da's maar een paar honderd meter verder. Na melding kregen we een plek aan SB toegewezen achter dat tankscheepje dat voor ons naar binnen voer. Probleem met ons FD-nummer. Ieder schip krijgt een Fiscaal Dienstnummer in de Antwerpse haven. Ons nummer was kennelijk uit het systeem. In de sluis is Coby met de bootpapieren naar het kantoortje gegaan en daar werden we opnieuw ingevoerd en kregen we een nieuw nummer. Na de sluis lagen we direct voor de Siberiusbrug. Na 3 of 4 keer roepen kwam er eindelijk een verwaasd antwoord. Na nog een keer gevraagd te hebben of we een opening konden krijgen, vroeg de brugwachter waar we zo ineens vandaan kwamen. Tja . . . uit de Royerssluis. Uiteindelijk werd de brug gedraaid. De volgende brug, de Londonbrug, draait op vaste tijden. De eerstvolgende draai zou om 12:45 zijn. We moesten dus ruim 10 minuten wachten. Voor die brug kwam de havenmeester al in z'n rubberbootje naar ons toe. Volgens hem zou het wel wat langer gaan duren want er kwam nog



Lange Wapper in Antwerpen

een passagiersschip achter ons aan en daar moest de Siberiusbrug weer voor open. Als dat allemaal weer gedaan was kwam de brugwachter lieflijk naar de Londonbrug. Met de fiets of auto hebben we niet kunnen zien. Eindelijk om 13:10 draaide de Londonbrug en kregen we een prima plek in de jachthaven Willemdok. 's-Middags de stad ingelopen. Er zijn heel veel terrasjes in het centrum en ze

waren allemaal zo goed als vol. Wat crisis! Een niet standaard biertje kost al gauw € 3,80 en waar je ook keek zag je bijzondere glazen met dus bijzonder biertjes. Later hebben we hier op een terras aan de haven gegeten.

24,5 km afgelegd in 3 draaiuren. 2 sluizen. Liggeld hier in het Willemdok is voor onze boot € 19,20 en € 3,- voor stroom. Je krijgt dat wel een mooie sepp-key voor de toegangspoort (€ 25,- borg). Wi-Fi is er wel maar dan moet je vlak bij het havenkantoor zijn. Dat is toch wel een beetje knullig.

Maandag, 29 juli 2013.

Antwerpen - Tholen.

Het was rustig in het Antwerpse Willemdok. Het zonnetje kwam er al aardig door. We wilden de brugopening van 10:00 nemen dus we hadden tijd genoeg. Om 09:50 lagen we met zo'n 14 andere jachten te draaien voor de Londonbrug. Via de Siberiusbrug kwamen we weer in de Antwerpse haven. Veel jachten waren al via de Kattendijksluis naar de Schelde gegaan en weer anderen sloegen rechts af



Haven Antwerpen

richting Albertkanaal, zodat we met z'n vieren richting Zeeland gingen. Het is groot en vrij ruw water en je moet goed opletten want er zijn zoveel havenbekkens dat je makkelijk kunt verdwalen. Dus goed op de kaart letten. Het was niet al te druk met scheepvaart en het viel ons op dat op de wal de meeste kranen boven de zeeschepen stil stonden. Het leek wel zondag.

Bij de Noordlandbrug, het einde van het havengebied, meldde ik me op VHF-02 om te vertellen dat we de haven verlieten, maar de verbinding was zo slecht dat de centraalpost me nauwelijks kon horen. We kwamen op het Schelde-Rijnkanaal en al snel naderden we de Kreekraksluizen. We hadden hier geluk want er werd net uitgevaren aan onze kant uit de BB-sluis. Twee enorme lege duwbakken met een duwboot gingen ons voor en met 3 jachten maakten we vast achter in de sluis. De aanwijzingen van het bedienend personeel waren helder en duidelijk. Iedereen wist wat er ging gebeuren en kende z'n positie in de kolk. Dat hadden we in België wel anders meegemaakt. We passeerden aan de rechterkant de invaart naar Bergen op Zoom en aan de linkerkant de Bergsediepsluis, richting Yerseke. Om 14:25 maakten we vast aan de kade van de oude haven van Tholen. We kregen direct daarna een kort maar hevig buitje over ons heen. Oudste zoon Alfred met z'n gezin liggen met hun Gib Sea in St. Annaland. Ze hebben motorpech. Naar het zich laat aanzien vervuilde brandstoftank en verstopte leidingen en filters. Daar gaan we morgen een handje helpen.

Afstand vandaag was 40,8 km in 5 draaiuren. We hadden slechts 1 sluis, de Kreekrak. Liggeld hier in Tholen, € 1,35 p/m en € 1,50 voor stroom. Ook € 1,- pp toeristenbelasting. Bij elkaar toch weer € 19,70. Eindelijk weer Hollandse prijzen.:-/

Dinsdag, 30-7-2013.

Tholen – Sint Annaland.

Vanochtend om 08:00 afgevaaren. Volgens PCNavigo zouden we dan ongeveer 10:30 door de Krammersluizen zijn. Daar was het om 09:56 HW. We krijgen dan de ebstroom mee. Er stond een harde wind en de temperatuur was veel te laag. Voor het eerst weer de lange broek aan. Via het Schelde-Rijnkanaal naar het Volkerak en daar scherp BB-uit naar de Krammersluizen. We kregen de wind schuin van voren en de wind nam langzamerhand toe. De schutting via de jachtensluis ging vlot. Buiten moesten we tegen de wind in tornen. De wind stond precies in het verlengde van de vaargeul en de golven werden steeds hoger. We waren blij dat we de vaargeul naar Sint Annaland konden inslaan. Hier werd het weer rustig. Om 12:20 meerden we af in een box vlak naast de Harmattan van Alfred en Ellen. Vooral bijzonder was natuurlijk het weerzien met



Op de schorren

Lotte en Mathijs. Er was ook goed nieuws wat de motor van de Harmattan betrof. Vanmorgen was een monteur langs geweest die de zaak weer in orde had gemaakt. Een vervuilde dieseltank en een loszittende leiding. 's Middags op de drooggevalen schorren of slikken naar kokkels gezocht. We hadden halve emmer vol. De dames zijn het dorp in gegaan. 's Avonds met z'n allen gegeten in het dorp.

Vandaag reisden we 37,6 km in 4 draaiuren. We hadden alleen maar de Krammersluis. Het is hier een prachtige goed geoutilleerde haven. De stroom- en wateraansluitingen zijn weggewerkt in de steigers. Met de computer wordt er spanning gezet op je contactdoos. Water is gratis. Liggeld is € 1,75 p/m. Stroom afhankelijk van het afgenomen vermogen. Wij hadden 8 ampère voor € 2,-.

Woensdag, 31 juli 2013.

Sint Annaland - Goes.



De Harmattan onder zeil

Gezien het tij zijn we vanmorgen om 10:00 vertrokken. De Harmattan (Alfred's boot) voorop. Het motortje liep weer als een zonnetje. In de havenmond ging de genna al omhoog en de motor uit. In het begin liepen wij wat uit, maar toen we op wat groter water kwamen waar de wind steviger waaide liep de Harmattan op ons uit. De golven waren niet zo hoog als gisteren maar op een bepaald stuk toch behoorlijk. We

passeerden Stavenisse en draaiden daar richting Zeelandbrug. Bij Kats kwamen we wat onder de wal, waar natuurlijk veel minder wind stond. Het water was hier redelijk rustig. Om 12:50 lagen we voor de sluis het Goessche Sas, waar we

direct konden invaren. De Harmattan had een flink stuk moeten laveren en was wat achter maar bleek later de eerstvolgende schutting te hebben. De Wilhelminabrug draaide vlot. Vanaf de andere kant kwamen wel 20 jachten, die dus allemaal Goes verlieten. De Ringbrug draait ieder heel uur en om 13:30 maakten we maar even vast. Net toen we door mochten kwam de Harmattan ook achter ons aan. Uiteindelijk maakten we om 13:30 vast midden in het centrum van Goes, op precies dezelfde plaats als vorig jaar. Alfred kwam bij ons naast liggen. Eerst het hele schip wat afgespoeld met kraanwater om al het zout te verwijderen. Door het stampen op de Oosterschelde was er nogal wat zout buiswater overgekomen.

's Middags de stad ingelopen. Goes is een leuke kleine stad met veel winkels en ook veel oude monumentale pandjes. We hebben de kokkels, die we gisteren uitgegraven hadden, gekookt en daarna gebakken met wat ui, knoflook, peterselie, peper en een spaans pepertje. Alfred en ik hadden er een prima maaltijd aan. Een delicatessen.

Vandaag 35,4 km gevaren in 4 draaiuren. We hadden maar 1 sluis. Liggeld voor onze boot € 22,20, incl. Wi-Fi gratis en prima.

Woensdag, 1 augustus 2013.

Goes – Veere (Mosselplaat).

We gaan vanavond barbecueën, dus vanochtend eerst naar vlees etc. halen. Op tijd losgemaakt om de brug van 10:00 te nemen. Met ongeveer 20 boten vertrokken we in linie uit het gezellige Goes. Wij zaten in de achterhoede en pasten niet meer in de Goessche sluis. De schutting ging echter erg snel en we



Zandkreeksluis

waren er even na elfen al door. Vergeleken met gisteren was het windstil. Het was prachtig en al erg warm weer. De Zandkreeksluis waar het al erg druk was, naderde al snel. De sluis braakte een grote hoeveelheid jachten uit en een ervan toeterde en riep naar ons. Het bleken Paul en Els Ponsioen te zijn die we vorig jaar ook 2 x ontmoetten in Zeeland. De sluis werd helemaal volgebouwd; we

lagen wel met z'n 30en tegen elkaar aan. Alles ging heel rustig. Er liep een steward rond die de mensen aanspoorden om aan te sluiten. Als hij er niet was geweest dan hadden er veel minder boten in gekund. Om 12:30 draaiden we het Veerse Meer op. Dit meer lijkt groot, maar het is eigenlijk een slingerende brede vaargeul. Het was erg druk. Hoogseizoen, prachtig weer, wat wil je nog meer. We passeerden de jachthavens van Kortgene en Wolphaartsdijk en kort na vieren naderden we Veere. Daar vonden we een van de laatste plaatsjes aan een eilandje. We zochten een plek op de weide, half in de schaduw. Ellen's ouders hadden een B&B geregeld hier vlakbij. Ze werden opgehaald en weer weggebracht. Morgen worden ze weer gehaald voor Lotte's verjaardag. We hadden een prachtige windstille avond bij ons op het achterdek.

Vandaag 32 km gevaren met 4 draaiuren. 2 sluizen. We liggen in het wild aan een eilandje "Mosselplaat" pal voor de stad Veere.

Vrijdag, 2 augustus 2013.

Veere (Mosselplaat) – Kamperland.

Lotte's verjaardag. Alfred en de kinderen hebben met het rubberbootje gebak gehaald in Veere. Ellen's ouders werden weer opgehaald en met z'n allen aan de koffie met gebak op de Harmattan. Daarna weer een schaduwplekje op de wal opgezocht. Alfred vond in een ondiep gedeelte van het zoute Veerse Meer weer een aantal kokkels. Met z'n allen kokkels gezocht tot we weer een halve emmer hadden. Gaan we morgen verorberen. Aan het einde van de middag afgevaaren naar de overkant, naar de jachthaven van Kamperland. Alfred had daar een plek gereserveerd. Om 16:45 maakten we daar vast. Later gezamenlijk naar het dorp gelopen waar we prima aten bij "De Griek". Ellen's ouders vertrokken weer met de auto naar Nijmegen.

Zo'n kort reisje als vandaag hebben we nog nooit gemaakt: 1 km en een half draaiuurtje. Liggeld hier in de gemeentehaven van Kamperland was € 13,12 incl. toeristenbelasting. Stroom met muntjes van € 0,50. Er is een diesel/benzinepomp bij het havenkantoor. Gratis Wi-Fi.

Zaterdag, 3 augustus 2013.

Kamperland - Middelburg.

Vanmorgen een redelijk harde wind. Ook veel wolken maar de zon kwam er goed door. We maakten om 10:20 los en tornden tegen de wind in naar de overkant



Middelburg

van het Veerse Meer, naar de ingang van het "Kanaal door Walcheren". De wind viel daar een heel eind weg en rustig dreven we naar de Veerse sluis, die aan het afschutten was. Binnen werd deze sluis ook helemaal volgepropt.

Waar al die bootje zo gauw vandaan kwamen wisten we ook niet. Vlotte schutting. Een dik half uur later gingen we de haven van Middelburg in. Het bruggetje naar de ligplaatsen draait 1 x per uur

en wel om 15 over heel. Even vastgemaakt om te wachten en daarna via de Spijkerbrug naar een mooie langssteiger aan een oude kade afgemeerd. De Harmattan kwam bij ons dubbel liggen. Er bleek kermis te zijn dus met z'n allen er naar toe. Het was gezellig druk. Prachtig weer. Alle terrasjes vol. Alfred en ik hebben de kokkels gekookt en later gebakken. Coby en Ellen zijn op de fietsjes naar de AH gegaan.

Dit keer weer een kort stukje van 10 km in 1 draaiuur. 1 sluis. Behoorlijk drukke jachthaven van wsv Arne. Achter 2 bruggetjes zijn behoorlijk veel ligplaatsen. Liggeld is € 1,80 p/m inclusief alles. Toeristenbelasting € 1,10 p/p.

Zondag, 4 augustus 2013.

Middelburg - Colijnsplaat.

Zondagochtend in Middelburg: heel rustig. 't Weer was aardig maar wel bewolkt. Volgens de buienradar kwamen er een paar kleine buitjes over. Er viel geen regen uit. We namen de brug van 10:15 en met zo'n 8 á 9 andere schepen verlieten we de stad. De wolken verdwenen en de zon kwam goed door. Om 10:50 lagen we voor de sluis van Veere. Het duurde een kwartiertje voordat ze aan onze kant uitvoeren. De sluiskom werd helemaal volgebouwd. Achter ons lag er zelfs een dwars. Op het Veerse Meer was het heerlijk varen. Er stond heel weinig wind en de zon scheen volop. De wind was te weinig voor de Harmattan om de zeilen te hijsen. We passeerden Wolphaartsdijk en Kortgene en het was erg druk. De Zandkreeksluis doemde in de verte op. Er lagen al heel wat bootjes te wachten en wij sloten maar aan. Ze waren aan de andere kant nog niet eens aan het uitvaren. We vonden nog een plekje aan de remmingen en Alfred kon aan ons vastmaken. Ook deze sluis werd helemaal volgebouwd. Alles ging erg rustig. Na een uur konden we weer verder. Nu op de Oosterschelde. Toen we de vaargeul naar het Veerse Meer verlieten zagen we de grote Zeelandbrug al. Daar moeten we aan de linkerzijde onderdoor. In de buurt van die brug begon de ebstroom ons al wat meer snelheid te geven. Bij de haveningang van Colijnsplaat stond een behoorlijke dwarsstroom waardoor ik met behoorlijk wat vermogen en veel stuuruitslag naar binnen moest. Het eerste deel van de haven is de oude vissershaven. Er lagen 5 vissersschepen. De rest is jachthaven en een



Mosselen plukken in Colijnsplaat

behoorlijke grote. Alle plekken hebben een zijsteiger. Aan de drijflichamen van de steigers groeiden heel veel mosselen en zelfs oesters. We plukten er binnen 10 minuten zeker 2 of 3 kilo van af. Ook een paar oesters. Het openen van oesters is een vak apart. Uiteindelijk lukte het mij om er een te verorberen. Echt lekker. De mosselen schoongemaakt, gekookt en met z'n allen een heerlijke maaltijd met stokbrood ed. Ook nog

heerlijk in het zoute water in de haven gezwommen.

Het reisje van vandaag was 40 km lang en de motor draaide ongeveer 5 uur. We passeerden 2 sluizen. Havengeld incl. alles is € 22,52. Er was Wi-Fi maar we liggen achter in de haven en daar was geen bereik.

Maandag, 5 augustus 2013.

Colijnsplaat – Burghsluis.

Omdat we vandaag nog doodtij en een beetje ebstroom mee wilden hebben vertrokken we om 09:15. Er was vanwege bijna volledig eb, nog maar een smalle vaargeul over maar die bleek diep genoeg te zijn. Buiten goed tussen de tonnen blijven. Eerst een stukje richting Zeelandbrug, dan langs Zierikzee en verder naar het Noord-Westen. Er waren diverse grote mosselvisserij aan het werk. Er zijn hier in de Oosterschelde bruinvissen en zeehonden maar we zagen er geen een. Om 11:00 liepen we de haven van Burghsluis binnen. De

havenmeester in z'n rubberbootje kwam ons tegemoet en wees ons een plaatsje aan tegen een Lintsenkruiser. De Harmattan was al zeilend een stuk achterop geraakt en liep een half uur later binnen. Alfred, Ellen en de kids huurden bij de



Voor de Oosterscheldekering

havenmeester fietsen. We hebben een aardig stuk in de omgeving gefietst. Eerst langs het water naar de Oosterscheldekering en daarna via Westerschouwen naar het strand door de duinen. Er is daar een heel breed duingebied met prachtige natuur. Het leek veel op de duinen bij Schoorl waar we vorig jaar fietsten. Lotte en Mathijs hebben daar nog in zee gezwommen. Via Burgh naar Burgh-Haamstede. Een gezellig

plaatsje met veel toeristen. We aten vis en frites op een terrasje. Net toen we terug waren bij de haven, met ook nog wat boodschappen, vielen er een paar druppels regen. De haven was inmiddels aardig volgebouwd. Bij ons naast lagen nog 2 zeilboten en bij Alfred lagen ze totaal vijf-dik.

Vandaag 18,7 km gevaren in 2 draaiuren. Geen sluis. Liggeld in Burghsluis € 23,70 incl. alles. Er was Wi-Fi maar weer eens niet te ontvangen. Slechte zaak voor zo'n goed geoutilleerde haven.

Dinsdag, 6 augustus 2013.

Burghsluis – De Heen.

Vannacht veel wakker geweest van het gieren van de wind. Al die zeilboten zorgen voor een kakofonie van geluiden. Er stond een windkracht 6. Om een uur of zes viel de wind weg er was het windstil. Gelukkig maar want we moeten vandaag een flink stuk over groot water, de Oosterschelde, Zijpe en een stuk Volkerak. Om 10:00 vertrokken we. Alfred hees meteen buiten de haven het zeil maar er stond weinig wind. Wij liepen snel op hem uit en al gauw zagen we hen niet meer. Ik was nog steeds wat aan het rondkijken naar bruinvissen en ineens zo'n 30 meter van de boot kwam een kopje van een zeehond boven water. Hij



Lotte in haar launchplekje

bleef ons een poosje aankijken en verdween toen weer. We kwamen weer langs Zierikzee en passeerden de Zeelandbrug. Aan BB hadden we Bruinisse en om 13:40 lagen we voor de Krammersluis. Het was aardig druk en wij met nog 4 motorjachten pasten niet meer in de sluis. Weer vastgemaakt en een schutting wachten. Gelukkig schutten ze hier met 2 kolken dus kun je net geluk hebben. Om

14:30 lagen we aan de andere kant aan de steiger. De Harmattan was inmiddels ook bij de Krammer en die moest net zoals wij ook een schutting voor laten gaan. Om 15:35 kwamen zij uit de sluis en gingen we samen verder.

We wilden naar Benedensas of Dintelsas. Alfred had in de sluis gehoord van een buurman dat het haventje in De Heen wel aardig liggen was. Dat werd dus Benedensas. Via het kleine openstaande sluisje Benedensas en de Steenbergse Vliet maakten we om 17:10 vast in een box van de jachthaven De Schapenput. Een mooie haven met prima faciliteiten.

De afstand vandaag was 47,6 kilometer in 5 draaiuren. 1 sluis. Liggeld in De Heen € 15,00 incl. alles. Wi-Fi werkt moeizaam.

Woensdag, 7 augustus 2013.

De Heen - Oudenbosch.

Vanmorgen volledig bewolkt, zonder maar een spoortje blauw. Dat hadden we lang niet gehad. Even overlegd met Alfred. Volgens Windfinder gaat de wind toenemen tot 4 en aangezien we het Volkerak op gaan willen wij er zo snel mogelijk weer vanaf. Dat houdt in dat we vóór de Volkeraksluizen al SB-uit gaan naar Dintelsas en dan binnendoor via de Dintel en de Mark naar Oudenbosch. We namen vast afscheid van de bemanning van de Harmattan en vertrokken pas om 10:20. Via het openstaande Benedensasje kwamen we op het Volkerak. Het viel nog wel mee met de golfslag. De wind kwam schuin van links-voor. Alfred zette zo snel mogelijk zeil bij en we verloren hem al snel uit het oog. Hij moest eerst even oversteken naar de Noordzijde van het Volkerak en vandaaruit kon hij scherp aan de wind gaan varen. Vanaf ongeveer 11:00 begon het te regenen het werd niet meer droog. Na een uurtje lagen we voor de haveningang van Dintelsas en om 11:45 in de Manderssluis, die meestal openstaat maar vandaag niet. We schutten maar een paar cm. Op het riviertje de Dintel was het heerlijk rustig varen. We passeerden de suikerfabriek van Dinteloord. Vlak voor de jachthaven van Oudenbosch wist ik een bunkerstation en daar tankten we onze dieseltank weer vol. Ik had berekend dat er ongeveer 220 – 230 liter in zou gaan. Het waren er 220. Om 13:40 maakten we vast aan de binnenkant van de hoofddeiger van de jachthaven Oudenbosch. We hebben het binnen gezellig gemaakt want de regen viel gestaag. Coby heeft een flinke was gedraaid in het havenkantoortje.

Reisafstand 28,1 km in een kleine 4 draaiuren. 1 openstaande sluis en 1 sluis (Manderssluis). Liggeld hier € 16,88 incl. toeristenbelasting. Stroom via euro-automaat.

Donderdag, 8 augustus 2013.

Oudenbosch - Geertruidenberg.

Wat een heerlijk verschil met gisteren. Veel zon met wat wolkjes. Na een bezoekje aan de bakker om 09:15 losgemaakt. De havenmeesteres zwaaide ons uit. Snel waren we op de Mark en gingen stroomopwaarts richting Breda. De Mark is een mooi landelijk riviertje met aan beide zijden brede rietkragen. Je kijkt mooi over het Brabantse landschap. Om 10:00 naderden we de spoorbrug. De eerste keer, een paar jaar geleden, hadden ze ons geruime tijd laten wachten. Vorig jaar ging het snel. Hoe nu? Ik belde met de centraalpost en een aardige vrouw vroeg eerst of we beroeps- of pleziervaart waren. Of dat er iets toe doet. Of. . . . doen ze toch meer moeite voor de beroepsvaart? Ze zei dat er nog 2 treinen kwamen en dat het 5 minuutjes zou duren. Inderdaad na 5 minuten waren er 2 treinen gepasseerd. Geen reactie. Je denkt dan: misschien waren het drie treinen. Na 10 minuten nog geen trein en ook geen groene lichten

bij de draaibrug. Een inmiddels achter ons genaderd jacht vroeg of we wel gebeld hadden. Nog maar even wachten. Er kwamen inmiddels weer 2 treinen over. Uiteindelijk nog maar eens gebeld. Nu nam een man op. Hij begreep mijn frustratie en ging direct draaien als de trein uit Zevenbergen gepasseerd was. Dat was na 2 minuten en direct daarna konden we door de brug. Vlak voor Breda BB-uit het Markkanaal op, dat eindigt bij de Marksluis. Daar waren ze net voor ons aan het opschutten, dus net pech. Vastgemaakt. Het duurde nogal even en uiteindelijk gingen we met 2 vrachtschepen en 4 jachten naar binnen. 13:10 uit de sluis en via het laatste stukje Wilhelminakanaal passeerden we het industriegebied van Oosterhout. Waar de Amertak begint gingen wij SB-uit de Donge op. Via een (voor ons) nieuwe voetbrug en een nieuwe verkeersbrug kwamen we bij de ingang van de jachthaven van WV Geertruidenberg waar we een plekje toegewezen kregen door de havenmeester. Leuke jachthaven maar wel met wat smalle boxen. We pasten maar net tussen de palen door. Na even relaxen in de zon hebben we de buitenkant van Le Marron een grondige sop- en spoelbeurt gegeven. Weg met de zoutresten. 's Avonds een wandeling van 1,5 km naar de overkant, via de nieuwe voetbrug, naar Raamsdonksveer. Daar had ik een Chinees gevonden, waar we uiteraard een Ti-Pangerecht namen. Coby heeft later weer de rest van de was gedraaid in het havengebouwtje.

Reisafstand deze dag was 35,5 km in 4 draaiuren. 1 sluis. Leuke haven met prima faciliteiten. Tarief € 1,10 p/m. Incl alles. Wasmachine € 1,50 en droger ook € 1,50. Da's goedkoop. Prima gratis Wi-Fi. Stadje Geertruidenberg op korte loopafstand. Bakker op de Markt.

Vrijdag, 9 augustus 2013.

Geertruidenberg – Dordrecht.

Om 09:20 maakten we los onder een lekker zonnetje met wat bewolking. We duwden ons met de hand de box uit en hielden aan beide zijden ongeveer 5 cm



Jachthaven Dordrecht

over. De stootwillen moesten binnenboord. Via de Donge kwamen we op de Bergse Maas waar we BB-uitgingen pal langs de Amercentrale. Direct daarna SB-uit de Biesbosch in bij de Spijkerboor. Via een behoorlijk diepe vaarweg gingen we pal Noord naar Werkendam. Dit is een mooi stuk midden in de natuur. Om 10:45 lagen we voor de Biesboschsluis in Werkendam. Na een vlotte schutting van wel 30 cm omhoog, kwamen we op de

Nieuwe Merwede die we stroomafwaarts gingen volgen. Bij de Ottersluis het Wantij op en een klein uurtje later kwamen we aan de Oostkant van Dordrecht. We moesten nog om Dordt heen om aan de Westkant te komen. Bij de uitvaart uit het Wantij even melden bij Sector Dordrecht. We zijn op het drukste waterknooppunt van Nederland en het is zaak om goed te luisteren naar de informatie van de centralist. Het was gelukkig niet druk en we bleven vlak onder de verkeerde wal. Na 10 minuten lagen we voor de Engelenburgerbrug die toegang geeft tot de jachthaven van de Koninklijke Dordrechtsche Roei- en

Zeilvereeniging. Een kwartiertje wachten want de brug draait op verzoek ieder half uur. De havenmeester stond ons op te wachten op de meldsteiger en we kregen een box toegewezen. Later de gezellige en drukke stad ingewandeld. De terrassen zaten behoorlijk vol. Op de markt 3 grote bakken aardbeien voor € 2,50 (einde markt)! We bezochten de AH en streken nog even neer op een terrasje. Tegenover het havenkantoor bleek een Mexicaans restaurant te zitten waar we 's avonds lekker gegeten hebben. Ik ben nog even langs de museumhaven gelopen waar behoudens oude beurtscheepjes en klippers de prachtige stoomsleepboot "Pieter Boele" ligt. Ook de panden, waaronder schitterende patriciërswoningen, rondom de haven zijn de moeite waard.

Vandaag 32,1 km afgelegd en 4 motoruren. 2 sluizen. Liggeld in de KDR&ZV € 1,65 p/m, incl. alles. Prima jachthaven. Wi-Fi is wat zwak. Het ophaalbruggetje midden in de haven wordt via VHF 31 door de havenmeester bediend.

Zaterdag, 10 augustus 2013.

Dordrecht - Gouda.

Even voor negenen met een hele rits boten vertrokken uit Dordt. Op de Oude Maas gingen er enkele BB-uit en de rest SB-uit. Met 4 jachten staken we over naar de Noord en sloegen direct af, de rustige Rietbaan op. Het weer was redelijk. Veel bewolking en nagenoeg geen zon. Vest aan.

Er was wel beroepsvaart maar echt druk was het niet. Af en toe kwam er een waterbus langsstuiven. Dat zijn van die catamarans die een veerdienst onderhouden in de regio en ze gaan behoorlijk snel. We kwamen weer op de Noord en even later op de Lek die bij Ridderkerk meteen overgaat in de Nieuwe



Bootjes hoog en droog

Maas. De skyline van Rotterdam met z'n Van Brienenoordbrug doemde op. Hier was het water wel wat ruw. Er stond inmiddels een vrij harde wind schuin van linksvoor. Om 10:25 draaiden we SB-uit de Hollandse IJssel op. Hier was het aanmerkelijk rustiger. We passeerden Krimpen a/d IJssel, Capelle a/d IJssel, Ouderkerk a/d IJssel, Gouderak aan de linkeroever en Moordrecht er tegenover.

Het is hier getijdenwater en het was vrij laag water. We zagen veel kleine bootjes op een bijzondere manier afgemeerd liggen. Ze lagen hoog en droog op een soort scheepslift. Veel grote, mooie woningen met de achtertuin aan het water hadden een dergelijke installatie. Omstreeks twaalf uur kwamen we onder de Nieuwe Gouderaksebrug door en 10 minuten later lagen we met nog een jacht voor de Mallegatsluis. Er werden net drie jachtjes naar buiten geschut maar ondanks een lunchpauze van 12:30-13:30 werden we toch geschut. Ook de brugwachter van de eerstvolgende brug wachtte nog even op ons. Aan het einde van de Turfsingelgracht vonden we nog een vrij plekje aan de linkerkant. Zonder stroom. 's Middags hebben we het grootste deel van de VVV-stadswandeling gewandeld. We kwamen langs veel bijzondere plekjes. Via een terrasje en de weekmarkt weer terug aan boord. De zon was volledig verdwenen en het werd

een beetje fris. Vanavond het ons bekende Indiaas restaurant "New Tandoori" maar weer opzoeken.

Deze dag legden we 34,7 km af in 4 draaiuren. We hadden slechts 1 sluis. Liggeld hier € 9,30. Geen stroom en water op deze plek. Geen Wi-Fi.

Zondag, 11 augustus 2013.

Gouda - Lisse.

Het was om 08:15 muisstil op deze zondagochtend in Gouda. In de stad lig je beschut voor de wind. De zon kwam regelmatig tussen de wolken door. We zorgden dat we voor negenen bij de eerste brug, 50 meter verderop, lagen. Met



Hefbrug Waddinxveen

4 boten gingen we door de brug en direct in de openstaande Ir.de Kock van Leeuwensluis. Enkele centimeters omhoog en even later verlieten we Gouda. Op de Gouwe SB-uit. Hier stond natuurlijk wat meer wind maar gelukkig niet heftig. Om 09:40 voor de eerste grote hefbrug, die van Waddinxveen. De lichten stonden op dubbel rood. PCNavigo bracht uitkomst. Ze draaien pas om 10:00. Dat had ik over het hoofd gezien. Ik maakte vast aan een

Grand Banks 49. Deze schipper had zich ook verkeken. Op tijd werd de brug geheven. Na Waddinxveen kregen we nog de hefbruggen van Boskoop en Gouwsluis. BB-uit de Oude Rijn op naar Alphen a/d Rijn. De Oude Rijn voert ons dwars door de stad en de bruggen draaiden vlot. We voeren in een konvooitje van zo'n 7/8 schepen. Net buiten de stad SB-uit de Heimanswetering op richting Braassemermeer. Hier staan prachtige huizen langs het water met grote mooie tuinen. De meeste hebben ook een "bootje" voor de deur liggen. Via het Braassemermeer en de Oude Wetering kwamen we op de Ringvaart Haarlemmermeer waar we BB-uit gingen. Direct om de hoek is de Baskulebrug Oude Wetering. De brugwachter liet ons ruim 10 minuten wachten terwijl er nagenoeg geen verkeer op de brug was. We gingen over het aquaduct over de A4 en het aquaduct over de HSL-lijn. Na Kaagdorp bogen we af naar het Noorden en om 13:30 maakten we vast aan de lange passantenplaats van jachthaven WV Lisse. Even een rondje gefietst in Lisse. Er is een modern centrum en er staan vele mooie huizen. Hier en daar een oud pandje maar een echt mooi dorpshart is er niet. Diverse horecagegelegenheden zijn erg verspreid. Vandaag ook een wat uitgebreidere technische inspectie gehouden. Een halve liter olie aan de Volvo toegevoegd. De wierpot heb ik al weken niet meer schoongemaakt maar er zat nog geen blaadje in.

Een reis van 37,6 kilometer in ruim 4 draaiuren. In Gouda 1 sluis. Liggeld hier € 1,00 p/m incl. alles. Er staan echter maar een paar stroomkasten met in iedere kast slechts 2 contactdozen. Da's veel te weinig. Centrum op fietsafstand. Geen Wi-Fi.

Maandag, 12 augustus 2013.

Lisse - Haarlem.

Na een ritje naar de bakker om 10:10 losgemaakt. De eerste brug na 200 meter, liet ons een kwartier wachten. Waarom? Ik denk dat hier een brugwachter zit die z'n macht graag toont. De bedieningstijden zijn gewoon van 06:00 tot 17:00. Er was nauwelijks verkeer. Er kwamen geen bootjes achter ons. De rest van de bruggen gingen wel goed. Het varen over de Ringvaart is wel aardig. Het is natuurlijk behoorlijk vlak land maar er is van alles te zien. Haarlem heeft ook een regeling voor de doorvaart van de Spaarne. Als je niet overnacht moet je doorvaartgeld betalen. De bruggen worden geopend als er meerdere schepen zijn en/of er ook van de andere kant aanbod is. Je hoeft nooit lang te wachten. Op de eerste de beste passantenplaatsen net voorbij de Langebrug zagen we links een vrije plek waar we precies inpasten. Het was 12:05. Ik stond nog in dubio om door te varen naar de plek waar we eerder gelagen hadden. Die was nl. wat rustiger dan deze plek. Maar we bleven hier toch maar liggen. Ik ben met de fiets even verderop gaan kijken. Maar goed dat we zijn gebleven want er was totaal geen plaats meer. 's Middags de stad ingegaan. Mooie oude stad. 's Avonds weer gegeten bij "ons" mexicaanse restaurant Popocateptl.

Reis vandaag 16,8 km in 3 draaiuren. Geen sluizen. Liggeld was € 13,35. Stroomaansluitingen zaten op de kade onder een roestvrijstalen zware plaat. Die kun je omhoog klappen en dan komen er 4 contactdozen vrij.

Dinsdag, 13 augustus 2013.

Haarlem – Alkmaar.

Zwaar bewolkt en al een stevige wind. De temperatuur was ook niet hoog. Om 09:00 voor de eerste brug. Er sloten al een paar andere jachten bij ons aan en met z'n allen werden we vlot door de stad geleid. 4 of 5 bruggen later lagen we om 09:45 voor de Rijnlandsluis in Spaarndam. Hier moesten eerst € 3,50 sluisgeld betaald worden. Na zo'n 10 cm te zijn gestegen mochten we weer door. Op het Noordzeekanaal SB-uit. Van zee kwamen in de verte 2 zeeboten maar die waren nog ver weg. Even later kwam er een zeeboot uit een havenbekken en deze passeerde ons op weg naar IJmuiden. Direct achter deze boot moesten wij oversteken naar de Noordkant en het Zijkanaal D in. Na oproep draaide de Nauernaschebrug vlot. Daarna naderden we het kleine sluisje van Nauerna (Schermersluis). Op de kaarten werd geen marifoonkanaal vermeld. Op de sluis of de remmingwerken stond geen enkele aanduiding. Het sluiswachtershuisje was goed te zien maar er bewoog niets. De lichten stonden enkel rood, dus de sluis leek in bedrijf. Er gebeurde echter helemaal niets. PCNavigo toonde een telefoonnummer en dat maar gebeld. Een aardige juffrouw van het Heemraadschap zou even bellen met de Schermersuis. Daarna verscheen direct een sluiswachter die hevig gepikeerd was dat wij naar kantoor gebeld hadden. Jammer dat er helemaal geen verwijzingen op of bij die sluis staan. Een eindje verderop de Reint Laan Jr. Brug. Hier konden wij onderdoor maar ik zag hier ook geen enkele aanduiding voor de pleziervaart. Pas toen we tussen de remmingen onder de brug waren zag ik een klein bordje waarop stond: Hier melden voor brugbediening. Dat bordje zag je alleen maar als je al half onder de brug was. Welke ambtenaar dit bedacht heeft??

Bij de spoorbrug van Krommenie moesten we 20 minuten wachten. Maar dat heeft te maken met de drukke dienstregeling van de NS. Om de haverklap kwam

er een trein over de brug. Om 11:03 draaide deze direct en de 80 meter verderop gelegen verkeersbrug draaide tegelijkertijd. Prima. Na de vlot draaiende Vaartbrug hadden we geen bruggen meer tot in Alkmaar. Boven Krommenie kwamen we in wat vlakker land en hier werd de harde wind goed voelbaar. Ook kregen we een paar korte buien over ons heen. Om 13:20 maakten we vast aan de Bierkade pal voor het havenkantoor. De havenmeester (Truus) was net aan de andere kant van de stad, waardoor ze het bruggetje naar de Turfmarkt niet kon openen. Jongste zoon Maurice stond ons al op te wachten. Na een ruim half uurtje konden we door het bruggetje en meerden we om 14:10 af achter de "Pineau" van Maurice. Na een weekje met Alfred en Ellen, nu weer gezellig samen met Maurice en Sandra. 's Avonds met z'n allen gegeten bij Vito, het Italiaanse restaurantje waar we voor lagen.

Vandaag 36,2 km in 4 draaiuren. We hadden 2 sluizen. Liggeld hier in Alkmaar € 10,80. Stroom apart via automaat in de prachtige douche/toiletruimte. Zeer aardige havenmeester. Geen Wi-Fi.

Woensdag, 14 augustus 2013.

Alkmaar - Purmerend.



Skyline van Alkmaar

Een andere vrouwelijke havenmeester was zo vriendelijk om, om 09:00, het bruggetje voor ons te openen. Als we niets gevraagd hadden was het pas om 10:00 geweest. Op het Noordhollands kanaal was het erg rustig. Ik voorop en Maurice met de Pineau er achteraan. Net voor het Alkmaardermeer kwam ons een duwboot met 2 bakken tegemoet. We passeerden West- en Oost Graftdijk. 2 heel kleine

dorpjes. Ze waren hier over een paar kilometer bezig om de beschoeiing te vernieuwen. Vlak voor Purmerend kwamen ons enkele jachten tegemoet. Deze kwamen waarschijnlijk uit Purmerend, dus het leek er op dat er plek genoeg zou zijn. Waar het Noordhollands kanaal scherp naar rechts buigt ligt rechtdoor meteen de Beemsterbrug. Na enkele minuten kwam de brugwachter op de fiets en draaide voor ons. Direct daarna is de jachthaven van WSV Purmerend waar we achter elkaar vastmaakten.

Afstand vandaag slechts 24 km in een kleine 3 draaiuren. Geen sluizen. Liggeld € 8,30. Stroom via een muntenautomaat. Munten zijn verkrijgbaar via een automaat aan het douchegebouwtje. Er kunnen allerlei euromunten in en er valt automatisch een stroommunt uit als je er in totaal 1 euro hebt ingestopt. Prima methode.

Donderdag, 15 augustus 2013.

Purmerend - Volendam.

Met de brugwachter afgesproken dat we om 09:00 voor de eerste brug zouden liggen. Hij belde met z'n collega voor bediening van de volgende 2 bruggen.

Daartussen ligt nog een spoorbrug. Deze draaide pas om 09:33. We hadden de kappen en de mastjes plat gelegd en even later passeerden we 3 houten voetbruggen van tussen de 3.02 en 3.28 meter hoog. Het was zwaar bewolkt en gelukkig droog. Toch maar direct de kap en de rest weer omhoog gedaan.



De Pineau in Edam

Omstreeks 10:30 maakten we vast voor de Westerbuitenbrug in Edam, die op de hele uren draait. Om 11:05 maar eens gebeld. De brugwachter was onderweg. Ja ja om 11:40 kwam hij met 2 schepen naar buiten waarna wij direct naar binnen konden. Inmiddels was het behoorlijk beginnen te regenen. Na de 2^e brug moest er € 4,80 bruggeld afgerekend worden. Na nog 2 bruggen moest aan de andere

kant van Edam de Oosterbrug ook nog gedraaid worden. De brugwachter op z'n fiets en in z'n overhemd was doorweekt. Hij hield echter de moed erin. Het zeesluisje is tegenwoordig gratis en we werden vlot naar het IJsselmeer/Markermeer geschut. In overleg met de havenmeester van Volendam, maakten we vast aan een motorjacht aan de kade, rechts aan het einde van de haven, vlak voor de palingrokerij. Maurice bij ons aan de buitenkant. We liggen hier wel wat te rijen omdat de wind en de golven dwars op ons staan. Het was behoorlijk druk in Volendam. Niet alleen in de haven maar vooral op de Dijk. De gebruikelijke stroom toeristen is onophoudelijk. We lunchten in "Het Havengat": gebakken- en gekookte mosselen. Bij de Deen wat inkopen gedaan. Het weer klaarde op en zelfs de zon kwam weer door.

Deze reis was nog korter, slechts 18,6 kilometer in 3 draaiuurtjes. Liggeld hier € 16,20. Stroom via automaat (€ 0,50). Bruggeld Edam € 4,80. Sluisgeld Edam kennelijk afgeschaft.

Vrijdag, 16 augustus 2013.

Volendam - Monnickendam.

Om 10:00 verlieten we onze aardige buurman uit Elburg. Op de Gouwzee stond een flink windje maar de golven waren nog niet hoog. Ik had gelezen dat er hier buiten de vaargeul ook veel waterplanten voorkwamen, dus we bleven



Monnickendam

hoofdzakelijk tussen de tonnen. Omstreeks 10:50 maakten we vast voor het kleine houten klapbruggetje dat toegang geeft tot de kleine stadshaven. De gemeentelijke havenmeester kwam even later en opende de toegang. We lagen 10 minuten later prachtig in het oude Monnickendam. Midden in het centrum. Ook hier behoorlijk wat toeristen maar niet zoveel als in Volendam. Broer Peter en

schoonzus Anneke kwamen op de koffie. Met z'n allen het stadje doorgewandeld. Monnickendam is doorsneden met diverse grachten en er zijn dus heel veel oude kleine bruggetjes. Er zijn aardig wat restaurantjes met terrasjes. 's Avonds bij Jade City, een prima Chinees, Ti-Pan gegeten.

Vandaag weer een kort reisje: 7 km in 1 klein uurtje. Liggeld hier inclusief alles € 16,75. We liggen hier in de gemeentelijke stadshaven veel leuker dan dat we een paar jaar geleden lagen in een van de grote jachthavens aan de buitenkant.

Zaterdag, 17 augustus 2013.

Monnickendam - Spakenburg.

Volgens afspraak stond de brugwachter om 09:10 bij het bruggetje te wachten om ons door te laten. We draaiden de Gouwzee op en bleven goed in de vaargeul. We moesten weer langs Marken en Volendam. Voorbij de strekdam van Marken koersten we op het Paard van Marken, de bekende vuurtoren. Na een uur varen waren we weer ter hoogte van Monnickendam maar dan aan de buitenkant. Het waaide niet erg hard maar de golven werden langzamerhand wel hoger. Het was echter prima te doen. We koersten een tijdje recht op Pampus af. Om 12:20 passeerden we de Hollandse Brug en gingen we van het IJmeer naar het Gooimeer. Ook hier is het zaak om de vaargeul aan te houden aangezien er overmatige plantengroei heerst op de Randmeren. Een telefoontje naar de havenmeester van Spakenburg (Jaap) leverde voor ons een plekje in de haven op. Tussen de havenpieren nog een telefoontje waarna hij ons met een motorbootje tegemoet kwam. Hij wees ons een plaatsje aan op de kop van de kade bij de oude visafslag. Om 14:20 lagen we vast. Maurice bij ons dubbel. Er bleek markt te zijn en het was heel druk. De terrassen zaten overvol. We deden wat boodschappen en reserveerden een tafeltje bij restaurant Marktzicht. Daar hadden ze vorig jaar perfecte spareribs. Later bleek dat dat nog steeds zo is.

Afstand vandaag 64,1 km in 5 draaiuren. Geen sluizen. Liggeld hier € 17,70 incl. alles. De "oude" havenmeester Jan bleek met pensioen te zijn. Er waren er nu 2 en die beheerden de volledige binnenhaven inclusief de haven van de watersportvereniging hier naast. Er zijn ook ligplaatsen bijgekomen en volgens een buurtbewoner komen er nog ruim 50 bij.

Zondag, 18 augustus 2013.

Spakenburg.



Havenuitgang Spakenburg

Zowel Spakenburg als wij hielden een rustdag. Zoals we vorig jaar hebben ervaren is het hier op zondag uitgestorven. Niets is er open. Je kan geen ijsje of pilsje kopen. De rondvaarten liggen stil en de VVV is gesloten. We hebben veel geluierd en wat gelezen. 's Middags één voor één even verhaald naar de watersteiger aan de overkant om water te laden. Ook een stuk door Spakenburg en Bunschoten

gefietst. Het slechte weer dat voorspeld was is niet gekomen. Het heeft vannacht en vanmorgen vroeg wel geregend maar om 11:00 was het al aan het opklaren en de harde wind is ook niet gekomen.

Maandag, 19 augustus 2013.

Spakenburg - Elburg.

Voor de havenmeester was de zondagsrust ook weer voorbij. Om 08:00 stond hij al bij de boot. Hij waarschuwde ons ook voor slecht weer en inderdaad in de verte kwamen erge donkere wolken aandrijven. De radio waarschuwde voor zware windstoten en waterhozen, maar gelukkig alleen in het Noorden. Er viel al snel een bui maar om 09:20 was het droog en we maakten los. Het klaarde wat op maar de temperatuur wilde maar niet stijgen. Sinds lange tijd de lange broek maar weer eens aan. De Nijkerkersluis passeerden we vlot om 10:00 en daarna kregen we nog wat regen over ons heen. Gelukkig geen hagel, windstoten of onweer gehad. Later hoorden we dat er in het Noorden nogal wat schade was veroorzaakt. In Elburg, bij de lange passantensteiger was het al aardig druk, maar vooraan waren er nog wel plaatsen. Ik maakte alvast vast en Maurice voer nog door om te kijken of er dichterbij de oude haven nog plek was. Dat was er niet en ik maakte definitief vast. Maurice kon nog net achter ons vastmaken. Het weer klaarde geleidelijk aan op en het werd zelfs blauw in de lucht. De ouders van Sandra kwamen op bezoek en we zaten gezellig bij de Pineau op het achterdek. Aan het eind van de middag Elburg ingewandeld. Zoals altijd was het nu weer gezellig in de oude vestingstad. We aten met z'n allen bij de Chinees aan de haven.

Reisafstand vandaag 42,5 km in 4 draaiuren. 1 sluis. Liggeld € 15,20 incl € 2,- toeristenbelasting. Geen Wi-Fi. Wel een prachtig douch/toiletgebouw.

Dinsdag, 20 augustus 2013.

Elburg - Kampen.

Geen wind vanochtend. Wel wat fris. Het schip was drijfnat van de dauw, maar dat maakt het schoonmaken met de zwabber gemakkelijk. Om 09:00 vertrokken we. Het water was nog glad en op het Veluwemeer heerste nog een serene rust. Met zo'n 11 km/h koersten we richting Roggebotsluis, waar we om 10:05 binnen



Scheepsbouw in Kampen

voeren, zonder te hoeven wachten. Een kwartiertje na de sluis kwamen we op het Vossemeer de "Roanja" uit onze thuishaven tegen. Kort daarop draaiden we de monding van de IJssel op. Onder de Eilandbrug even gebeld met de havenmeester van de wsv de Buitenpoort. Hij had nog een plaatsje voor ons beiden. Om 12:00 meerden we af. Er zijn hier wat weinig stopcontacten op de steiger. Met

mijn splitter konden Maurice en ik samen in een stopcontact. Ze hebben hier 16 Ampère, dus dat zal geen probleem opleveren.

Vandaag 28,9 km gevaren in ongeveer 3 motordraaiuren. We hadden 1 sluis. De nieuwe Buitenhaven is een leuke haven om te liggen. Heel kort bij het centrum en een prima havenmeester. Liggeld € 13,20. Stroom en water via € 0,50 automaten. Goede Wi-Fi.

Woensdag, 21 augustus 2013.

Kampen - Blokzijl.

Het was heerlijk weer met wat sluierbewolking. Om 08.50 verlieten we de Kampense passantenhaven en aan de overkant van de IJssel lagen we net voor negenen voor de Ganzendiepsluis. Deze had nog dubbel rood maar de sluiswachter was net aangekomen en draaide direct voor ons. Slechts een paar centimeter verschil. Met een rustig gangetje over het slingerende Ganzendiep en de Goot kwamen we op het Scheepvaartgat. Een smalle vaargeul afgezet met



Haven Blokzijl

bakens. Aan het einde ligt het Zwolsche Diep. Om 10:50 moesten we vastmaken voor de Kadoelerkeersluis en brug. Ze waren een grote deur aan het testen. We konden zien dat de deur van opzij werd geschoven tot in de doorvaartopening en daarna liet men hem zakken tot de doorvaart was afgesloten. Daarna weer terug. Ook de grote kraan moest daarna nog weggedraaid worden. Alles ging heel langzaam.

Om 11:40 waren we er door. De brug van Vollenhoven draaide vlot en om 12:45 lagen we voor de slijterij aan de kade in Blokzijl. Er bleek ruimte genoeg te zijn. In de loop van de middag werden de boxen aan de overkant aardig gevuld, maar de kades bleven leeg. Het is iedere keer weer leuk om hier midden in het stadje te liggen. We wandelden wat door het plaatsje en Maurice en Coby hebben een tijdje gevestigd. Verder gewoon heerlijk genieten op het achterdek. Het is druk met motoren, fietsers en wandelaars. De terrasjes doen goede zaken. Aan het einde van de middag kwam er een grote 2-master (bruine vloot) vlak achter ons liggen

Dit reisje was 28 km lang en de volvo draaide 3 uurtjes. We hadden 1 sluis. Liggeld hier voor onze 12 meter: € 15,80 incl. € 2,00 toeristenbelasting. Wi-Fi is hier aanwezig maar niet gratis! Tja dat was vorig jaar ook zo in Steenwijk en het bleek dat al deze plaatsjes, met Vollenhoven, Giethoorn en de haven achter de Driewegsluis onder dezelfde stichting vallen die het beheer over de havens heeft. Jammer; geld vragen voor internet is niet meer van deze tijd.

Donderdag, 22 augustus 2013.

Blokzijl - Ossenzijl.

Voor half negen bezochten we de enige supermarkt in Blokzijl om daar wat broodjes te scoren. Het weer was lekker. Wel wat sluierbewolking. Om 08:55 maakten we los en we konden zo de openstaande sluis invaren. 55 cm zakken en 5 minuten later verlieten we Blokzijl. Bij Muggenbeet gingen we de Wetering op. Dit is het begin van één van de mooiste vaarwegen van Nederland. De Scheerebrug is geheel automatisch en werkte perfect. Na een scherpe bocht naar



Wetering / Kalenbergergracht

links heet het Heuvengracht en na weer een scherpe bocht naar rechts gaat het water over in de Kalenbergergracht. Het bruggetje bij Kalenberg kost nog steeds € 2,10. Hier is weer zo'n slimme ambtenaar geweest die dat dubbeltje erbij bedacht heeft. We hebben deze route al wel 5 keer gevaren maar het

blijft genieten. We naderden Ossenzijl en ik liet Maurice maar voor gaan. Hij was al enkele malen in de jachthaven De Kluft geweest. Om 11:10 maakten we aan een mooie graswal met steiger vast. Het is hier een prachtige haven annex camping. Veel ligplaatsen aan steigers, graswallen en boxen. Ook is er rondom plaats voor campers, caravans en tenten. Er is een winkeltje, restaurant, speelgelegenheid en een informatiecentrum van Staatsbosbeheer over de Weerribben. Ook vertrekken er meerdere rondvaartbootjes. Fluisterbootjes en kano- en fietsverhuur maken het compleet. Maurice, Estelle en ik hebben met Maurice z'n bijbootje een flinke tocht door de smalle veenkanaaltjes van de Weerribben gemaakt. Puur natuur.

Vandaag een kort stukje van 14,7 km in 2 draaiuren. 1 sluis (Blokzijl). Liggeld in De Kluft € 1,20 per meter. Voor stroom rekenen ze een vast bedrag van € 2,80. Water via een automaat. Er moet Wi-Fi zijn met password via de havenmeester maar we hebben het maar niet geprobeerd gezien de uitgestrektheid van de haven.

Vrijdag, 23 augustus 2013.

Ossenzijl - Meppel.

Vanmorgen namen we afscheid van Maurice, Sandra en Estelle. Het waren 10 gezellige dagen. Om 09:05 vertrokken we en via het kanaal Steenwijk – Ossenzijl passeerden we 4 geheel automatische ophaalbruggen. Bij het kruispunt van Steenwijk sloegen we rechtsaf richting Giethoorn, het kanaal Beulakerwijde-Steenwijk op. In Giethoorn is het erg druk met jachthavens. Overal waar je kijkt



Blauwe Handbrug

zie je bootjes liggen. Ook rondvaartboten. De punterverhuurbedrijven zijn meer het land in gelegen aan de kleine vaartjes van Giethoorn. We kwamen bij de Belter- en Beulakerwijde waar we een goed uitzicht hadden op de uitgestrekte meren. Om 11:35 gingen we onder de brug van de Blauwe Hand door. Hier in de buurt is de geboorteplaats van Le Marron, een Blauwe Handkruiser. 20

minuten later lagen we voor de Beukerssluis en moesten we wachten. Er werd net omhoog geschut. 20 minuten later kwam de sluis omlaag met een volle bak jachtjes. Na weer 55 cm omhoog te zijn gegaan (we waren in Blokzijl 55 cm omlaag geschut) sloegen we BB-uit het Meppelerdiep op. In Meppel wilde ik eigenlijk via de Meppelersluis naar de stadsgrachten maar vlak voor de sluis waren prima ligplaatsen aan de kade met stroom. Daar meerden we om 13:15 af. 's Middags wat door het centrum gewandeld; we konden geen Indonesisch restaurantje vinden. Wel een Chinees waar we 's avonds een lekkere dikke loempia haalden.

Reisafstand vandaag 33,6 km in 4 draaiuren. Liggeld hier voor onze 12 meter: € 10,20. Stroom via automaat. Geen haven Wi-Fi maar ik vond wel een onbeveiligde hotspot die 's avonds verdwenen was.

Zaterdag, 24 augustus 2013.

Meppel – Noordscheschut.

We maakten om 08:35 los in Meppel zodat we ongeveer 09:00 voor het eerste bruggetje van de Hoogeveensevaart lagen. Er werd nog dubbel rood getoont maar na een druk op een knop aan de remmingen kwam er onmiddellijk leven in de brouwerij. De brug draaide direct. Om 09:50 voor de Rogatsluis die na oproep ons meteen groen gaf en de brug opende. Deze Hoogeveensevaart is meestal kaarsrecht en daardoor wat saai. Het landschap is vlak met toch wel onderbrekingen door bomen en bomenrijen. Veel grasland en maisvelden. De Ossesluis ging ook vlot en om 11:30 moesten we even vastmaken voor de Nieuwe Brugsluis. Hier begonnen ze net met afschutten. Er was 6,5 meter verval, voor ons omhoog. Door het wachten kwamen we 2 minuten over 12 bij de 2 kleine bruggetjes die kort op de sluis volgden. Ze werden ondanks de middagpauze toch gedraaid. De volgende ophaalbrug, de Krakeelbrug, was ook gesloten tussen 12-13, dus voeren we er heel langzaam op af. Toch nog een



Brug of kunstwerk?



Beide

kwartiertje vastgemaakt vlak voor de brug. Deze brug is tevens een kunstwerk. Aan de ene kant begint alles netjes, strak en correct en gaande naar de overkant wordt alles steeds krommer en heel grillig. Scheve en kronkelige railingen en slagbomen. Ook de lantaarnpalen worden steeds krommer en schever. Wel een grappig gezicht. Aan het einde van de vaart begint na een scherpe bocht naar SB de Verlengde Hoogeveensevaart. Er zijn direct 2 kleine bruggen, die bemand zijn en vlot draaiden. Om 13:15 maakten we vast vlak onder de sluis van Noordscheschut aan de voor ons linkerzijde aan een graswal. Hier volop zon, maar geen stroom. Voorbij de sluis zijn aan de rechterzijde ook ligplaatsen met stroom, maar daar staan grote bomen en er was geen zon. We hebben niet

dringend stroom nodig, dus we zijn mooi blijven liggen. In de loop van de middag kwamen er nog 7 jachten achter ons aansluiten. We fietsten naar het vliegveld Hogeveen, dat hier pal achter ligt en streken neer op het terras. Er werd af en toe druk gevlogen en parachute gesprongen. Ze doen hier ook aan zweefvliegen en ze trekken de zweefkisten op met een motorzweefvliegtuig. Het dorpje verkend maar daar waren we snel uitgekeken. Er was een supermarkt waar we een kleinigheidje kochten. Bij een viskraam namen we 2 lekkerbekjes voor morgenavond.

Vandaag 32,3 km gevaren in ongeveer 5 draaiuren. We stegen in 3 sluizen. Ligplaats hier gratis, zonder voorzieningen. Wel een leuke plek aan een graswal. Het eerste stuk heeft een kaderand met afmeerstangen. Verder naar achteren moet je zelf pinnen slaan. Boven de sluis zijn plaatsen met stroom en water.

Zondag, 25 augustus 2013.

Noordscheschut - Coevorden.

Het had vanochtend vroeg iets geregend maar om 08:00 waren de straten al weer droog. Het weer was prima. Even voor negenen maakten we los en lagen direct voor het sluisje. De sluiswachter was al 10 minuten aanwezig en had de sluis gereedgemaakt. Achter ons kwam onze achterbuurman en daarna kwam nog een Vlet. Het inpassen duurde een tijdje; het sluisje was maar 40 meter lang en drie schepen van 12 meter pasten er maar net in. Om 09:25 waren we een stuk hoger en konden we door. Er kwamen een heel stel bruggen, die allemaal handbediend waren (provincie). Meestal was er een brugwachter voor 2 bruggen. Bij de meeste bruggen moesten we wachten, waardoor er een aardige vertraging op trad. Om 12:00 meerden we af voor het schaftkeetje van de desbetreffende brugwachter. Hij hield z'n middagpauze van een uur. Ook de Verlengde Hogeveensevaart is op veel stukken wat saai. Om 13:40 lagen we voor de spoorbrug van Veenoord / Nieuw Amsterdam. Er gebeurde niets. Gebeld en ze gingen draaien om 14:15. Er was mogelijk een storing? We maakten vast en namen wederom een verplichte pauze. Er kwam geen enkele trein over de brug. Om 14:10 gingen de lichten op rood/groen en konden we door. Net voorbij Nieuw Amsterdam gingen wij SB-uit het Stieltjeskanaal op. Onze achterbuurman ging rechtdoor; hij wilde via de nieuwe Veenvaart richting Ter Apel. De Veenvaart is sinds dit jaar een nieuwe route die dit deel van Drenthe eindelijk verbindt met Zuidoost Groningen. In de sluis van Noordscheschut vertelde de sluismeester dat er vorig jaar 1400 boten waren gepasseerd en nu na de opening



Stadshaven Coevorden

van de Veenvaart al 4000! Dat wil toch wel wat zeggen. De Stieltjessluis was zo gefikst en om 16:15 maakten we vast in de passantenhaven van Coevorden. In eerste instantie leek de haven vol, maar als je na het eerste stuk doorvaart voorbij het smalle gedeelte is er nog een heel stuk stadshaven met vrij nieuwe steigers met stroompalen. Vaak zie je dat er stopcontacten te kort zijn. Wij hebben al verschillende keren moeten werken met een

splitter zodat je met z'n tweeën op één stopcontact kan. Wij lagen hier aan een korte steiger met plaats voor maar 2 twaalf-meter schepen. Er stonden echter 3 stroompalen met in totaal maar liefst 12 stopcontacten. Je ligt hier praktisch midden in het oude centrum van Coevorden. De Markt is 2 minuten lopen. Op de Markt komen diverse winkelstraten uit en het zag er gezellig uit, ondanks de late zondagmiddag.

Vandaag een stuk van 37 kilometer afgelegd in 6 draaiuren. Veel oponthoud bij de bruggen. 2 sluizen. Hoe het met het liggeld gesteld is weten we niet. We hebben geen borden gezien en er is niemand langs geweest. Stroom wordt geregeld via de € 0,50 automaten We hadden een onbeveiligd Wi-Fi punt.

Maandag, 26 augustus 2013.

Coevorden – Almelo/Wierden.

Om 09:00 lagen we voor het eerste bruggetje in Coevorden. Veel zon en een nog een beetje fris maar het werd snel aangenaam. Om 10:00 passeerden we Gramsbergen. De brugwachters van de provincie Drenthe draaiden de eerste bruggen en de zaak werd al snel overgenomen door de mannen van Overijssel. Zo'n beetje op de provinciegrens doorkruist de Overijsselse Vecht het kanaal. Ervoor en erachter zijn openstaande sluizen. Deze worden waarschijnlijk alleen gebruikt als het water op de Vecht sterk gestegen of gedaald is. De brugwachters bedienen 2 tot 4 bruggen en ze rijden met opvallende provincie auto's heen en



Kanaal Almelo-de Haandrik

weer. Soms is er bij een brug niets te zien en zijn ze bij een andere brug. Ze houden het goed in de gaten. We hoefden wel vaak, maar nooit lang te wachten. Om 12:00 vastgemaakt voor de Hoogewegbrug in Hardenberg. Middagpauze. Hier slechts een half uur. Dit kanaal Almelo-de Haandrik vind ik leuker om te varen dan de Hoogeveense en Verlengde Hoogeveensevaart. Het is gevarieerder en je gaat steeds

dwars door allerlei dorpen, zoals Gramsbergen, Hardenberg, Bergentheim, Beerzerveld, Vroomshoop, Daarlerveen en Vriezenveen. Om 14:00 de sluis Adorp en even later lagen we voor de 1^e brug van Almelo. Ik wilde naar het centrum van Almelo. Gebeld en de havenmeester van de jachthaven in het centrum zou over een dik kwartier komen om de brug te draaien. We besloten toen maar om door te varen naar de wsv Almelo in Wierden. Daar hadden we 6 jaar geleden ook prima gelegen. Daar maakten we omstreeks 14:40 vast. Wierden is een aardig dorp met veel mooie grote huizen in het buitengebied. Ongeveer 2 km van de jachthaven verwijderd.

Reisafstand deze dag is 40,6 km in 5 draaiuren. 2 openstaande sluizen en 1 werkende sluis. Liggeld inclusief stroom € 14,00. Gratis goede Wi-Fi. Havenmeester verstrekt password.

Dinsdag, 27 augustus 2013.

Almelo/Wierden - Zutphen.

Vanmorgen om 08:00 vertrokken. Het weer was weer prachtig. Het was nog windstil en wij maakten de eerste sporen in het gladde water. De

Twenthekanalen zijn vrij saai en kaarsrecht. Er zijn veel bruggen maar die zijn allemaal ruim boven de 6 meter hoog. Om 09:12 draaiden we SB-uit het kanaal Zutphen-Enschede op. We kwamen door veel plaatsen maar je zag er niets van. Af en toe wat industrie, zoals zand en grind, granen en voeders, Eterniet en beton. 12:00 sluis Eefde. Dit is de sluis waar begin van het jaar de sluisdeur van 80 ton naar beneden was gevallen.



Sluis Eefde

We schutten samen met de lege Mixage, een 110 meter schip. We

zakten 5,75 meter. Toen we uitvoeren en onder de deur door gingen dacht ik toch wel even aan dat ongeval. Kort daarna gingen we BB-uit de IJssel op. Er stond een behoorlijke stroom van ruim 3 km/h. De snelheid zakte terug naar ongeveer 7,5 km/h. Om 13:00 maakten we vast aan de noordkade van de wsv Gelre in de oude Vischpoorthaven, bijna midden in het centrum van Zutphen.

Vandaag een flink stuk van 50,3 kilometer afgelegd in 5 draaiuren. 1 sluis. Liggeld hier € 12,30 incl. € 1,10 toeristenbelasting.

Woensdag, 28 augustus 2013.

Zutphen – Loo (Pannerdens kanaal).

Toen ik vanmorgen naar de bakker liep bleek 2 boten achter ons de Duitse "Waterle" te liggen. Met dit schip hebben we 2 jaar geleden in Frankrijk zo'n 10 dagen opgevaren. We hebben toen ook samen in de 3 daagse stremming gelegen. Wolfgang stond op het achterdek en was helemaal enthousiast toen hij mij zag. Kort gesprekje want zij en wij wilden vroeg vertrekken. Toen ik van de bakker terug kwam waren ze al weg. Om 08:10 losgemaakt en op de IJssel in de opvaart. Ik begon direct met "kribbetjes varen" wat een snelheidswinst van ongeveer 2 km/h opleverde. Het is wel intensief sturen om zo kort mogelijk langs



De "Waterle" voor Doesburg

de kribkoppen te gaan. Midden in de stroom liepen we ongeveer 7 km/h. Vlak langs de kant in de binnenbocht 8 tot 8,3 en tijdens het kribvaren 9,4 en af en toe 10 km/h. We kwamen regelmatig vrachtschepen tegen maar er is er ons geen één opgelopen. Om 10:30 passeerden we Doesburg en omstreeks 13:00 passeerden we de IJsselkop bij Westervoort en kwamen we op het Pannerdens kanaal. Zo heet het

verbindingstuk tussen de Rijn/Waal en de Beneden Rijn bij Arnhem. Halverwege

het Pannerdenskanaal is een grindgat met de wsv Loowaard. Daar meerden we om 13:40 in een vrije box af. Je ligt daar midden in de uiterwaarden en het is tevens een natuurgebied. De Waterle waar we al die tijd achter hadden gevaren ging rechtdoor en op de marifoon hoorde ik dat ze nog 2 uur naar Nijmegen doorvoeren. Bart en Ria met kleine Bart kwamen vanuit Bemmelen aan het eind van de middag nog even langs. Gezellig op achterdek bij gekletst.

Afstand vandaag 44,2 kilometer in 6 draaiuren. Geen sluizen. Liggeld hier in de haven van de wsv Loowaard € 7,50 en € 2,00 voor stroom. Goed drinkwater is er niet. Er is wel een slang waar grondwater uitkomt maar dat is erg ijzerhoudend. Er is geen Wi-Fi en de telefoonverbinding is ook matig.

Donderdag, 29 augustus 2013.

Loo - Nijmegen.

Het was behoorlijk mistig bij het opstaan. De dekken waren kletsnat, dus een kwartiertje zemen en zwabberen. Om 10:10 vertrokken onder een waterig zonnetje. Om 11:00 rondten we de kop van Pannerden en stuwde de Waal ons met ongeveer 16 – 17 km/h richting Nijmegen. Het was vrij druk met



Lindenberghaven

beroepsvaart, zowel opvaart als afvaart maar we hadden er meestal geen last van. Af en toe werd het wat woelig en werden we wat heen en weer geslingerd. Het silhouet van Nijmegen doemde in de verte op en de nieuwe brug "De Oversteek" was imposant aanwezig. Even wennen die extra boog. Vlak voor de Waalbrug konden we vrij veilig oversteken en even later draaiden we de Lindenberghaven in waar we om

12:05 vastmaakten. Een ticket kopen bij de parkeermeter op de steiger. Het was € 11,75 (vorig jaar € 11,30). 's Avonds kwamen Alfred, Ellen, Lotte en Mathijs ons weer verwelkomen. We aten met z'n allen heerlijk bij de griek Corfu op de Waalkade.

Deze dag maar een korte afstand: 28 kilometer in 2 draaiuren. Geen sluis. Liggeld in de Lindenberghaven via een parkeerautomaat op de steiger. Voor alle boten € 11,75. Stroom gratis.

Vrijdag, 30 augustus 2013.

Nijmegen - Niftrik.

Vandaag de laatste vakantiedag. Het was wederom prachtig weer. Bakker Derks in de Hertogstraat was vlakbij. Om 10:05 losgemaakt en op de Waal aan de linkeroever gebleven. Het was op dat moment erg rustig met beroepsvaart. We hadden nu natuurlijk een uitmuntend zicht op de nieuwe brug "De Oversteek". Het is een pracht brug met een grote overspanning. Hij ziet er fragiel en sierlijk uit. Voorbij de nieuwe brug, onder de hoogspanning, meldde ik me bij sector Nijmegen op kan 4. Er was geen uitvaart uit het Maaswaalkanaal en ik kon dus met een korte bocht het kanaal indraaien. De sluis Weurt bleek net aan onze



Nieuwe brug `De Oversteek`

kant te gaan uitvaren waardoor we weer geluk hadden en zo konden binnenvaren. We waren helemaal alleen in de oude sluis van 266 meter lang. Het Maas-Waalkanaal is een uur varen en om 11:50 draaiden we de Maas op in de afvaart. 12:40 sluis Grave. Ook hier kwamen ze net aan onze kant uitvaren dus even drijven en met 4 jachten naar binnen. Op de Maas stond eigenlijk geen stroom. Ik merkte tenminste geen

snelheidsverschil tussen de Maas en het Maas-Waalkanaal. Om 13:45 was de reis ten einde en lagen we vast in onze eigen box.

Laatste reisdag met een afstand van 34,1 kilometer in 4 draaiuren. Na drie maanden weer in onze eigen vertrouwde box.

Resumé.

We kunnen terugkijken op een fijne en lekker lange vakantie met vooral de laatste 2 maanden prima weer. We hebben heel weinig regen gehad. De temperatuur is vaak vrij hoog geweest met behoorlijk wat dagen van 30° en meer. Met Le Marron hebben we weer geen ernstige pech, schade of andere vervelende dingen meegemaakt.

Tijdens de reis speelde het alarm van de uitlaatgassentemperatuur ons parten. Omdat de oorzaak niet precies kon worden vastgesteld hebben we de geplande tocht naar de Doubs en Basel in Nancy afgebroken.

De Volvo Penta heeft 361 draaiuren gemaakt zonder enige hapering. In totaal ongeveer 1½ liter olie bijgevuld. De wierpot moest soms dagelijks gereinigd worden; een enkele maal zelfs 2 x per dag. We hebben 2553 km afgelegd en hadden daar ongeveer 1300 liter dieselolie voor nodig. Gemiddeld brandstofverbruik was 4,0 liter per uur.

Aan havengelden betaalden we € 819,- en voor afzonderlijk stroomgebruik, daar waar het niet in het havengeld inbegrepen was, nog eens € 46,-. Voor water hebben we dit keer € 5,- betaald, wat eigenlijk niet nodig was. We verbruikten ongeveer 6700 liter drinkwater.

Sluis- of bruggeld was € 16,-. Van de 84 reisdagen lagen we er 27 in "het wild" c.q. gratis. We passeerden 398 sluizen. Voor de prepaid internetdongle van Vodafone heb ik € 80 opgewaardeerd. Maar er staat nog €24,- op. Belgisch vaarvignet: € 20,- en Frans vaarvignet: € 353,45.