

Reisverslag "Le Marron" 2012.

Reis door Nederland van 13 juni t/m 7 september 2012.

*Blauwehandkruiser 12 x 3,5 x 1 m.
Bemanning: Coby en Rob Brussen.
Thuishaven: wsv Hoogeerd te Niftrik a/d Maas.*



Woensdag, 13 juni 2012.

Niftrik.

Vandaag de boot "gevuld" en thuis de zaak achtergelaten voor 3 maanden. Zoon Alfred bracht ons om 17.00 naar de jachthaven en plaatst onze auto later thuis weer op de oprit.

Watertank gisteren leeggemaakt en vandaag weer gevuld met 1000 liter vers water. In de dieseltank zit ongeveer 360 liter. De kastjes met proviand zijn ook gevuld dus we kunnen morgen starten. Eerst nog even de EK-wedstrijd Nederland-Duitsland kijken. Pech 1-2.

Donderdag, 14 juni 2012.

Niftrik - 's-Hertogenbosch.

Wakker geworden met zon achter de slaaphutgordijntjes. Lijkt een mooie dag te worden. Rustig ontbeten en om 09.00 losgemaakt. De Volvo Penta liep als vanouds en op de Maas stond ongeveer 1,3 km stroom. Met een vaartje van 11,5



Sluis Engelen

km/h gingen we in de afvaart. Het was rustig met scheepvaart. Het weer bleef prima; wolken met redelijk veel zon. Om 11.00 sluis Lith, om 13.00 sluis Engelen, waardoor we al om 14.20 vast lagen in box 5 van de jachthaven De Waterpoort in 's-Hertogenbosch.

Na een uurtje luieren in de zon op het achterdek de stad ingelopen waar we later lekker gegeten hebben.

De 1^e reisdag is prima verlopen. Afgelegd ongeveer 48 km. Ruim 5 draaiuren en 2 sluizen. Havengeld is hier € 0,95 p/m. € 0,65 toeristenbelasting p/p en stroom € 2,- (box in buitenhaven).

Vrijdag, 15 juni 2012.

's-Hertogenbosch.

Vandaag opgestaan met regen en een geheel grijze hemel. Op Buienradar zag het er niet goed uit. Voorlopig maar blijven liggen want je wilt nu niet naar buiten. Bij de havenmeester nog maar een nachtje extra besproken.

Om een uur of 1 werd het droog maar regelmatig vielen er fikse buien.

Eind van de middag nog wat boodschappen kunnen doen.

Zaterdag, 16 juni 2012.

's-Hertogenbosch - Veghel.

Redelijk weer met blauwe stukken aan de hemel. Bij opstaan was de temperatuur al 17 graden. Tegen tienen maakten we los en even later lagen we voor sluis 0 in de Zuid-Willemsvaart. Deze was juist leeg aan het afschutten. Met 2 andere jachtjes een vlotte schutting. Hier moet je wel goed opletten want bij laag water komen je stootwillen tussen de houten palen en is de betonnen wand nog een stuk hoger. Bij het stijgen zorgen dat de willen niet onder de betonnen wand blijven hangen. We kwamen 1 vrachtschip tegen. Het is hier heel rustig varen. Wel een beetje saai. 11.45 sluis Schijndel waar we om 12.02 al weer uit voeren. Na een telefoontje naar de havenmeester Veghel bleek dat er plek genoeg was. Hij hield een plaatsje vrij. Om 13.00 lagen we vast in box 23 van wsv Veghel.

Bij de bakker wat vers brood gehaald. Tegenover de bakker een viswinkel met een haringkar buiten. Gauw een "nieuwe" haring geprobeerd. Perfect!

De Volvo draaide 3 uurtjes om de 19 km met 2 sluizen naar Veghel te overbruggen. Havengeld € 1,00 p/m. Stroom € 0,50 automatisch. Goede haven met prima sanitair en was/droogmachine. Zeer behulpzame havenmeester.

Zondag, 17 juni 2012.

Veghel – Aarle-Rixtel.

Om 08.40 losgemaakt. We wilden om 09.00 uur voor sluis 4 (Veghel) liggen. We hadden gehoord van een passant dat de passantenplaats bij Aarle-Rixtel helemaal vol lag (3 dik). Daarom wilden we doorvaren naar Oirschot waar ook een vrij lange passantenplaats is. Voor de sluis verzamelden zich rond 09.00 uur nog 4 jachten. Met dit konvootje van 5 schepen werden we vlot geschut. Bij de Erpsebrug lieten ze ons wat lang wachten. Er stond een stevige dwarswind wat knap lastig was. 09.50 sluis 5 en een uur later sluis 6. Het weer was goed, veel bewolking met blauwe stukken. Op de kruising met het Wilhelminakanaal, zagen we dat er recht door, in het doodlopende oude kanaal, toch meer dan voldoende vrije ligplaatsen waren. We meerden daar in Aarle-Rixtel om 12.25 af aan een prachtige graswal. Oirschot komt morgen wel weer.

Als de zon er door kwam was het echt heet op het achterdek. Soms woei er een stevig fris windje. Na de lunch fietsten we een rondje door Aarle Rixtel. Aardig dorp met rondom prachtige grote woningen.

Om 16.15 kwamen Alfred, Ellen met onze kleinkinderen. Ze hadden in Tilburg een rubberboot met buitenboordmotor gekocht, voor achter hun zeilboot. Natuurlijk direct opgepompt en proefgevaaren. Lotte had het al snel onder de knie en heeft later opa nog een eindje rondgevaaren.

In het dorp chinees gehaald.

Vanavond de laatste kans voor het Nederlands elftal om door te gaan. Ze moeten met minstens 2 doelpunten verschil winnen van Portugal. . . . Mis 1-2 verloren.

Vandaag 2 vaaruren en 15 km afstand. Vrije ligplaatsen zonder voorzieningen. Hoewel er aan het begin van de ligplaatsen een afvaldumpplaats is en een waterkraan.

Mandag, 18 juni 2012.

Aarle-Rixtel - Oirschot.

Tussen zeven uur en half acht werden we in bed verrast door een zeer hevige onweersbui. Het regende en onweerde verschrikkelijk maar om half negen was het alweer droog. Toen ik naar de bakker fietste was er al weer blauw te zien. Op internet was te lezen dat de bui inmiddels Nijmegen had bereikt; het verkeer in de hele regio zat daar vast.

Om 10.40 losgemaakt en op de kruising BB-uit het Wilhelminakanaal op. Dit kanaal is nog wat smaller dan de Zuid Willemsvaart. Het is mooi gelegen met afwisselend landschap en later veel bossen aan beide zijden.

Al snel kwamen we in Lieshout bij de Bavaria brouwerij. Een van de bruggen daar heet zelfs Bavariabrug. Aan de loskade lagen 7 geladen spitsen en andere kleine vrachtschepen. Eén (een Duitse spits) werd er gelost. Graan. Sluis V staat open en is niet meer in bedrijf. Op het traject van vandaag zijn 5 zeer lage beweegbare bruggen. Ze worden bediend door centraalpost Helmond en draaiden allemaal mooi op tijd. Bij de enige hefbrug zag ik toch dat het brugwachtershuisje bemand was.

Om 13.15 maakten we vast aan de lange passantenplaats van Oirschot. De helft was nog niet bezet. Ze hebben hier net ten westen van de passantenplaats ook een kleine jachthaven aangelegd. Vrij krap en met korte vingersteigers.



Kerkplein Oirschot

Oirschot is een alleraardigst dorp. Een leuk centrum met een imposante kerk met gezellig kerkplein. Veel restaurantjes en een behoorlijk winkelcentrum. 's-Avonds het ruime restant van de Chinees van gisteren opgemaakt.

Na de hevige bui van vanochtend hebben we geen drup regen meer gehad.

We liggen redelijk kort bij de luchthaven van Eindhoven; de

passagiersvliegtuigen zitten erg laag. Ook verschillende militaire vliegtuigen en helikopters waren druk in de weer.

24 km in 3 draaiuren afgelegd. Mooie ligplaatsen; gratis; zonder voorzieningen. Geen sluizen.

Dinsdag, 19 juni 2012.

Oirschot - Tilburg.

Aardig windstil weer. Het Wilhelminakanaal was spiegelglad. We maakten om 09.00 los en ploegden door het gladde oppervlakte; zonde.

De eerste van de 6 lage beweegbare bruggen kwam al snel in zicht. Ik meldde me bij de Centraalpost Tilburg en ze gingen de brug openen. Ik vroeg of ik me bij iedere brug moest melden of dat ze me in de gaten hielden. Dat laatste was het geval; ik hoefde niet steeds te melden. Nou dat werkte perfect. Alle bruggen draaiden op tijd zodat ik nauwelijks gas terug hoefde te nemen.

09.45 voor sluis IV. Daar werd juist een jachtje deze kant opgeschut waardoor we noodgedwongen moesten wachten. Ondertussen liep ons een zeiljacht op

waarmee we samen de sluis ingingen. Ongeveer 2.45 meter naar beneden. Na onze laatste brug, de Trappistenbrug, lieten we het zeiljacht passeren en vertraagden we tot 5 á 6 km/h. We waren veel te vroeg voor de Piushavenbrug.



Piushaven

Die draait nl. op ieder heel uur. Om 11.35 maakten we vast aan een remmingwerk vlak voor de brug. Om 12.00 draaide de havenmeester met de hand de draaibrug open. We vonden een aardig plekje in de Piushaven. Stroompalen genoeg en ook een waterzuil. We kregen voor € 30,- (inclusief € 25,- borg) een sepp-key met € 5,- tegoed erop. Stroom kost hier € 0,47 per KWh. Coby heeft de was gedaan voor 5

euro. Wassen en drogen inclusief wasmiddel. In de wasruimte is een automaat om de sepp-key op te laden. Allemaal goed voor elkaar.

In de loop van de middag kwam zoon Maurice aan boord. Hij was voor z'n werk in de buurt. Het weer werd steeds mooier en het was echt heet op het achterdek. 's Avonds bij een Mexicaan in de stad op het terras gegeten. We hebben nog lang in windstille aan dek gezeten. We liggen schuin voor een cafeetje met de naam "Burgemeester Jansen" waar het gezellig druk op het terras was.

Vandaag weer een kort stukje van ongeveer 19 km in een kleine 3 draaiuren. Havengeld € 1,05 p/m. 1 sluis en een zeer vlotte brugbediening. Prima geoutilleerde passantenhaven met vriendelijke havenmeester.

Woensdag, 20 juni 2012.

Tilburg.

Na het ontbijt en de koffie zijn we op de fietsjes gesprongen. Langs het Wilhelminakanaal naar de brug achter de Beekse Bergen gereden. Daarna via de bossen naar de Trappistenklooster Koningshoeven in Berkel-Enschot. Hier wordt het enige Nederlandse Trappistenbier gebrouwen. In het proeflokaal gebruikten we een lunch met uiteraard Trappistenbier. Ik een dubbel en zelfs Coby een wit biertje. Het Klooster ligt net aan de andere kant van het Wilhelminakanaal bij de Trappistenbrug en dus vlak bij de Piushaven.

's Middags nog wat gewinkeld in Tilburg en lekker lang aan dek zitten lezen. De zon stond tot ongeveer 21.30 op het achterdek.

Met de havenmeester afgesproken dat we morgen de 1^e brugopening (09.00) willen gebruiken om te vertrekken.

Donderdag, 21 juni 2012.

Tilburg - Oosterhout.

08.30 kwam de havenmeester "Piet" langs om af te rekenen en de sepp-key weer in te nemen. Het was bewolkt en de temperatuur was hoog; al 20°C. We verlieten de Piushaven samen met een platbodem. Op het Wilhelminakanaal werden de lage bruggen weer prima gedraaid. Om 10.00 lagen we voor sluis III. Dit is een dubbele sluis. In de eerste zak je zo'n 3 meter. Als je de sluis uitvaart zit je meteen in de volgende waar je weer 3 meter zakt. Toch bijzonder. Het



Sluis III

geheel duurde maar 25 minuten (met ons tweeën). Om 10.45 hadden we sluis II nog en om 12.15 lagen we voor de laatste, sluis I. Daar liet men ons 3 kwartier wachten maar om 13.30 lagen we vast in jachthaven "wsv Sluis I".

Hier wat korte vingersteigers en slecht geplaatste meer-ogen. Maar toch een gezellige verenigingshaven en verder goed geoutilleerd. Gezien de

weersvoorspellingen – noodweer -, maar een extra lijntje bijgezet. Met een klein kwartiertje lopen ben je in het prachtige centrum. Heel veel winkels ed. Om een uur of zeven kregen we het "noodweer" over ons heen. Dat viel allemaal nogal mee. Het regende wel hard maar de windvlagen en het onweer zat gelukkig verder weg.

Deze dag 3 draaiuren gemaakt en 25 km afgelegd. De wsv Sluis I is een gezellige verenigingshaven met vele behulpzame mensen. Liggeld € 1,00 p/m; stroom en water gratis. 3 sluizen waarvan 1 dubbele, dus eigenlijk 4. Gratis Wi-Fi.

Vrijdag, 22 juni 2012.

Oosterhout - Oudenbosch.

Vanochtend zwaar bewolkt en een vrij harde wind. Geen "motorbotenweer" dus. Om 09.10 afgevaren en een kwartiertje later lagen we voor de Marksluis, die toegang geeft tot het Markkanaal en later de Mark en Dintel.

Met drie jachten helemaal voorin en een vrachtschip achter ons werden we vlot geschut. De Mark is een mooie rivier met hoofdzakelijk rietoevers en een wijds vrij vlak landschap. We kwamen 2 x een vrachtschip tegen. We moesten even wachten voor een spoorbrug en na melding via een knop aan de remmingen draaide deze brug nadat een trein gepasseerd was. Om 12.50 lagen we vast in de jachthaven van Oudenbosch. Onderweg enkele zeer kleine buitjes gehad. In het dorp bezochten we de Basiliek H.H. Agatha & Barbara. Deze basiliek is een weerspiegeling van de beroemde St. Pietersbasiliek in Rome. We beklommen de wenteltrap, om boven in de kerk aan de onderzijde van de reusachtige koepel te komen. Interessant was om te zien dat al het marmerwerk bestond uit beschilderde platen van een soort beton-cement-gips. Nep dus. Wist je dat "zouaven" vrijwilligers waren uit de hele wereld, die eind 19^e eeuw een leger vormden om paus Pius IX te beschermen. De Nederlandse zouaven verzamelden zich in Oudenbosch waarna ze naar Rome trokken. Er is een zouavenmuseum. 's Avonds aten we Ti-Pan bij een prima Chinees.

29 km afgelegd in 4 draaiuren. 1 sluis, de Marksluis. Liggeld hier € 1,20 p/m maar ook € 0,92 toeristenbelasting p/p. Stroom via automaat: inworp € 1,- voor 2 kW.

Zaterdag, 23 juni 2012.

Oudenbosch - Steenberg.

Het waaide nog stevig maar al wat minder dan gisteren. Ook de bewolking was lichter. We vertrokken even over negenen en lagen 5 minuten later aan de bunkersteiger. Er staat een pomp aan het water met witte en rode diesel. Boven aan de dijk is een Avia benzinestation. Tanken gaat met de pinpas. De automaat staat boven bij het benzinestation. Er ging 252 liter in, 30 liter méér dan ik had geschat. Dit leverde een verbruik op van 1 : 4 (4 liter per uur), dus normaal. Bij Standdaarbuiten kwamen we weer op de Mark, die op die plek een andere naam krijgt en wel de Dintel. Bij de grote suikerfabriek (Suikerunie) van Stampersgat gingen we BB-uit het Mark-Vlietkanaal in richting Roosendaal. Na 4 km, ter hoogte van Oud Gastel, SB-uit de Roosendaalsche Vliet in. Hier komt een klein openstaand sluisje, het Nieuw Bovensas, met een vast bruggetje van 3



Ligplaats Steenberg

meter hoog, dus kap, mast en vlag plat. 3 km verder een 2^e brug van 3 meter. Daarna kap weer omhoog. Was wel nodig met die wind. BB-uit de Steenbergse haven in en achteraan maakten we vast in de jachthaven van Steenberg. Tijdens het vastmaken kwamen er 2 mensen aan die de havenmeester goed kenden en ze stonden te praten achter onze boot. Bleek Els en Paul Ponsioen van onze buurhaven De Batavier te zijn. We

kenden hen ook goed via de burens van m'n ouders bij de PGEM. We hebben bij ons aan dek een paar gezellige uurtjes doorgebracht. Ze waren nu met de fiets en liggen met hun boot in Dintelsas.

Vandaag 26 km gevaren in ruim 3 draaiuren. Geen sluis. Havengeld hier € 1,- p/m en € 1,- voor stroom. Gratis Wi-Fi via cafeetje.

Zondag, 24 juni 2012.

Steenbergen

Erg vroeg hoorden we de regen al op het dek kletteren. We zijn gezellig wat langer in bed blijven liggen. Omdat het bleef regenen en we gisteren de



Irish Coffee

vooruitzichten al hadden gezien en gehoord, hadden we al besloten om mooi hier in Steenberg te blijven liggen. Gelukkig hebben we hier Wi-Fi van het eetcafé (Z' Onder Zeil) waar we voor liggen. Omdat het 's morgens behoorlijk fris was hebben we ons nieuwe oliekacheltje maar eens getest. Binnen de kortste keren was het overweldigend warm.

Coby is weer begonnen met de 2^e

legpuzzel en ik heb de Grand Prix van Valencia zitten kijken. De Irish Coffee met slagroom was ook heerlijk.

Maandag, 25 juni 2012.

Steenbergen - Tholen.

Om 09.15 verlieten we het haventje van Steenbergen. De havenmeester zwaaide ons uit vanaf zijn boot. Het weer was een stuk beter met minder wind maar wel bewolkt. Op de Dintel weer BB-uit en al snel naderden we het kleine sluisje Beneden Sas. Dit sluisje staat meestal open en er is een voetgangersbruggetje, dat af en toe gesloten wordt door voetgangers of fietsers. Het licht stond op groen/rood en toen we vlak bij waren sprong het op groen. Of ze ons via camera's in de gaten hielden; we weten het niet. We zagen ook geen bedienend personeel. In de sluis lagen 2 vissers met zo'n klein drijflichaam die zichzelf met zwemvliezen voortbewogen. Een soort drijvende broek. Op het Volkerak stond een stijve bries die wat schuimkopjes veroorzaakte. We hoefden maar een klein stukje en gingen direct BB-uit het Rijn-Scheldekanaal op. Een groot, breed en druk kanaal. Hoofdverbinding naar Antwerpen. Om 12.00 maakten we op telefonische aanwijzing van de havenmeester vast aan de kade in de haven van Tholen.

's Middags wat rondgefietst. Mooi oud stadje met nog zichtbare contouren van de vestingwerken. In het nieuwe gedeelte vonden we een C1000 en deden wat boodschappen. We hebben nog een tijdje aan dek gezeten maar de zon wilde maar niet doorkomen. Na zevenen viel de wind helemaal weg en werd het helemaal blauw.

Deze dag 27 km afgelegd in 3 draaiuren. 1 openstaande sluis. Liggeld hier € 1,30 p/m. Toeristenbelasting € 0,75. Stroom € 1,50 en water gratis. Tank maar weer afgevuld. Wi-Fi aanwezig en gratis.

Dinsdag, 26 juni 2012.

Tholen - Yerseke.

Zon, zon, zon. Prachtig weer met wolkeloze hemel. Bijna windstil.

Da's pas motorbotenweer. Om 09.30 vertrokken. Klein stukje Rijn-Scheldekanaal en direct rechtsaf naar de ingang van de Oosterschelde, de Bergsediepsluis. Deze ging open voor 2 zeiljachten voor ons en wij konden er precies bij. Het is maar een klein sluisje van 34 m lang en 4.4 m breed. Daarna de wijde Oosterschelde.

Wat een plas water. In de verte zagen we Yerseke liggen. Het was een beetje heilig. Het was om ongeveer 08.00 hoogwater in Yerseke dus de ebstroom liep al aardig. Dat merkten we weer aan onze snelheid. Ruim 2,5 km meer dan normaal. Rechtstreeks naar Yerseke kan niet omdat er een paar grote banken in de weg liggen. Die komen bij laagwater droog te staan. De vaargeul blijven volgen richting Wemeldinge en dan bij de scheidingston scherp BB-uit via de



Yerseke bij de Mosselman

Schaar van Yerseke. We moesten de 2^e haveningang, de prinses Beatrixhaven, hebben. We kregen een prima box toegewezen door de havenmeester. Eerst een tijd in de zon aan dek zitten bakken. Echt heet. We liggen op zout water dus er hangt hier die typische "zeegeur". We zakken door de doorzettende eb steeds verder en kunnen al lang niet meer over de dijk kijken. De grote harders zwemmen hier langs de boten en de steigerdelen zitten onderwater vol met anemonen en andere zeedieren. Prachtig. Later een flink stuk rondgefietst en we eindigden natuurlijk in de vissershaven. Een net aangekomen schipper van een flinke mosselvisboot (42 x 9 meter) nam alle tijd om ons de geheimen van de mosselteelt uit te leggen. Nu snappen we ook beter waarom de mosselen zo duur zijn. 's Avonds heerlijk vis gegeten bij het restaurant "De Viskeete" hier aan de haven.

20 km in de zon gevaren in zo'n 2 draaiurtjes. Liggeld hier € 1,75 p/m. Toeristenbelasting € 0,65 p/p. Stroom/ water gratis. Wi-Fi gratis.

Woensdag, 27 juni 2012.

Yerseke - Goes.

Geheel grijs in de lucht met dreigende motregen, maar het bleef droog. Om 10.00 maakten we los. Het was volledig vloed en buiten aan de boeien te zien was het tij al aan het kenteren. De ebstroom begon al in te zetten. Gunstig voor ons. Ik meldde me bij de Centraalpost Wemeldinge op kanaal 68. Dat is het blokkanaal waarop je ook moet uitluisteren. Zij regelen een groot deel van het scheepvaartverkeer in de Zeeuwse Delta. Alle schepen die van de Westerschelde komen, bv van Terneuzen, gaan door het kanaal door Zuid Beveland en komen bij Wemeldinge in de Oosterschelde. Zij steken schuin over en gaan dan via de Kreekraksluizen richting Volkerak en natuurlijk vice versa.

Wij moesten die scheepvaartroute kruisen maar het was erg rustig. Om 11.05 sluis het Goesche Sas waar net een vrachtschip uitkwam. We konden er direct invaren. Om 11.15 er alweer door. Na de Wilhelminabrug lagen we voor de Ringbrug in de Ringweg van Goes. Deze opent op de hele uren en zou pas om



Haventje Goes

13.00 draaien. De havenmeester van Goes bedient die brug en een klein eindje verder is nog een kleine ophaalbrug, de St. Maartensbrug, die hij met de hand bedient. Direct daarachter is een prachtige havenkom met goede voorzieningen. Er staan prachtige oude huizen met trapgevels ed. In sommige zijn restaurants met terrassen gevestigd. Het centrum begint direct achter die huizen. Coby's zus Trudy en zwager Joop waren gisteren naar hun dochter

in Zeeland gereden en kwamen op 14.30 aan boord. Het weer was inmiddels aardig opgeknapt en het was lekker zitten op het achterdek. Om 17.00 vertrokken ze weer naar Domburg.

's Avonds viel er een kort buitje maar daarna was het weer lekker.

Een korte reis vandaag van 17 km in 2 draaiuren. Havengeld € 18,00. Stroom en water inbegrepen. Wi-Fi gratis.

Donderdag, 28 juni 2012.

Goes - Zierikzee.

Eerst even bij de bakker verse Zeeuwse bolussen gehaald voor bij de koffie. Om 09.50 lagen we voor het kleine bruggetje met 4 boten. Vlak voor de grote brug maakten nog 6 jachten los en in kolonne van 10 boten gingen we richting sluis Goesche Sas waar we met z'n allen in konden. Door het tij stond het water buiten nagenoeg net zo hoog als binnen. De deuren gingen na ongeveer 3 minuten al weer open. Op de Oosterschelde met de ebstroom weer mee, koersten we op de Zeelandbrug af. Deze is van zeer ver al te zien. Om ongeveer 11.30 passeerden we deze brug en in de haven van Zierikzee kregen we van de havenmeester een plaatsje aan de langssteiger. Er lagen al zeilboten 3-dubbel.



Zierikzee

Na de lunch de stad ingelopen. Er was markt en gezellig druk. We kochten wat fruit en hebben een tijdje op een terrasje gezeten. Terug aan boord in de zon aan dek zitten lezen. Net toen we naar de AH wilden gaan kregen we 2 zeilboten naast ons. Bij AH buiten bleek er net een stevige bui gevallen te zijn. In een paar spetters terug naar boord gelopen. Het was broeierig warm. Het schijnt z'n 29°C geweest te zijn.

Nu, 21.10 tijdens de voetbalwedstrijd Duitsland-Italië, is het buiten 26°C en binnen 28°C.

Met 22 km waren we in Zierikzee. Motoruren: 3. Eén sluis. Liggeld hier € 1.54 p/m. Toeristenbelasting € 1,03 pp. Stroom via 1 euro-automaat. Wi-Fi gratis maar nu defect. De volgende ochtend werkte het weer.

Vrijdag, 29 juni 2012.

Zierikzee – Oude Tonge.

De bemanning van de beide zeiljachten die bij ons aan de buitenkant lagen was keurig op tijd wakker. Ze maakten los waardoor wij om 09.00 konden vertrekken. Het was geheel bewolkt en nog wat fris, maar niet onaangenaam. Spoedig waren we weer op de Oosterschelde en passeerden we weer de Zeelandbrug. Met behulp van PCNavigo, de GPS en de boeien zochten we onze koers op het enorme grote water richting de Krammersluizen. We passeerden de invaart naar Stavenisse, daarna die van St. Annaland en vervolgens Het Zijpe en Bruinisse. Om 11.15 lagen we voor de jachtensluis van de Krammer. We hadden geluk en konden na heel even drijven zo met 2 jachten invaren. Hier is de scheiding van het zoute en zoete water. Ze houden dat ook zoveel mogelijk gescheiden. Het zoute water, dat zwaarder is, bevindt zich onder in de sluiskolk. Dat pompen ze eerst in de Oosterschelde. Tegelijkertijd wordt er langs de gehele zijkant van de kolk zoetwater van het Volkerak (Zuid Vlije heet het daar)



Zeelandbrug

binnengelaten. Het restant zout water zakt weer naar de bodem en wordt zo goed als geheel vervangen door het zoete. Daarna gaan de deuren pas open. Het schutten duurt hierdoor wel wat langer. Om 11.45 waren we weer op zoet water en om 12.25 uur maakte we vast, na telefonisch overleg met de havenmeester, aan een mooie steiger in de haven van Oude Tonge. Het is een aardig klein plaatsje met ook hier vele

oude pandjes met mooie gevels. 2 grote kerken. Rondom de grootste kerk is de Kerkring, een ronde straat met oude kleine huisjes en veel bomen. Zo'n kerkring zie je vaker in dorpen in Zeeland en Zuid-Holland. Op 50 meter van de haven is een klein winkelcentrum met o.a. een AH en Lidl. We deden wat boodschappen. We bezochten net naast het centrum het massagraf van de doden van de watersnoodramp van 1953. Er stonden enkele honderden namen op de stenen. We fietsten een flink stuk (15 km.) in de omgeving en kwamen in Achthuizen en Zuidhoek. Door de eindeloze uienvelden, aardappelpercelen en graanakkers. Coby heeft de was gedaan in het havengebouw voor € 7,50 per was/droog beurt inclusief wasmiddel. Aan het einde van de middag en in de vooravond viel de wind geheel weg en verdwenen alle wolken. Een prachtige avond op het spiegelgladde water van de rustige haven van Oude Tonge.

Vandaag een wat groter stuk van 32 km in 3 draaiuren. We hadden alleen de Krammersluis. Havengeld hier is voor ons € 20,55 inclusief alles. Goede voorzieningen. Geen Wi-Fi.

Zaterdag, 30 juni 2012.

Oude Tonge - Willemstad.

We stonden op met prachtig weer. Geen wolkje te bekennen. Matige wind. We maakten los om 10.00 en voeren het toegangskanaaltje van Oude Tonge uit. In het begin hadden we de wind dwars maar gaandeweg kwam hij steeds meer van achteren. Aangezien op het Volkerak weer zeer druk beroepsverkeer is ben ik in de recreatiegeul gebleven die ten Westen van de hoofdgeul ligt en helemaal van Oude Tonge naar de Volkeraksluizen loopt. Weer geluk: we konden om 11.45 zo de openstaande sluis invaren met nog zo'n 16 jachten. In de jachthaven van Willemstad kregen we een mooie plaats aan een lange steiger. Het werd steeds drukker en drukker en de haven werd volgebouwd. In de binnenhaven lagen ze 5 dik. We liepen het dorp in voor een broodje en zagen juist Jan en José van Es uit onze thuishaven aanmeren in de binnenhaven. Na de lunch hebben we te voet het stadje verkend. De koepelkerk en het Mauritshuis zijn o.a. bijzondere panden maar er staan nog veel meer historisch huizen. Een gezellige tijd doorgebracht bij Jan en José aan boord. Toen we terug bij onze boot kwamen lagen er ook bij ons naast ook 2 zeilboten vast. Tussen 7 en 8 kregen we een behoorlijke bui regen over ons heen. Morgen is er feest: "De dag van Willemstad". We blijven hier maar een extra dag liggen.

31 km gevaren en de Volvo draaide ongeveer 3 uur. 1 sluis. Havengeld € 21,85 inclusief toeristenbelasting, stroom en water. Goede voorzieningen. Geen Wi-Fi.

Zondag, 1 juli 2012.

Willemstad.

Vandaag maar een rustdag ingelast. Ik heb eerst een uurtje gewandeld aan de buitenzijde van de vesting. Ik kwam langs een monument ter nagedachtenis aan 143 Belgische militairen die de dood vonden op 30-5-1940. Na de koffie de buitenkant van Le Marron grondig schoongemaakt. Wat nou rustdag!

's-Middags weer eens naar de omgeving van het Mauritshuis gewandeld i.v.m. de festiviteiten. E.e.a. viel wat tegen. Er stond net een chantykoor te zingen wat wel mooi was. Rondom het Mauritshuis stonden een tiental kramen met oude boeken en diverse kunstenaars. Ook liepen er wat "soldaten" rond in historische uniformen. We waren net niet snel genoeg aan boord terug want we kregen een hevige bui over ons heen. 's Avonds heerlijk gegeten in "De Rosmolen".

Maandag, 2 juli 2012.

Willemstad - Middelharnis.

We vertrokken om 09.30 onder een licht bewolkte hemel. Op het Hollands Diep stond een licht windje en al snel passeerden we de Haringvlietbrug. Er lagen enkele zeilboten rondjes te draaien om te wachten voor de brugopening van 10.00 uur. Wij hadden daar natuurlijk geen last van. We passeerden het eiland Tiengemeten. Omstreeks 11.00 lagen we voor de haveningang van Middelharnis. Aan het begin van het havenkanaaltje is een openstaande sluis (open tussen 08.00 en 22.00 uur), met een voetbruggetje. Dit bruggetje staat ook open en wordt af en toe gesloten voor en door voetgangers/fietsers. Aan het einde kom je bij de wsv Middelharnis. Aan BB is een vrij lange passantensteiger waar we een plaatsje vonden. Broer Peter en schoonzus Anneke waren juist onderweg van Zeeuws Vlaanderen naar huis en ze wilden langskomen. 's Middags gezellig met hen aan dek gezeten en daarna Middelharnis ingelopen. Ze hebben hier een hele lange drukke winkelstraat en vlak bij de haven een Jumbo supermarkt. 's Avonds met z'n allen bij een Grieks restaurantje gegeten waar we door de kok/eigenaar en zijn vrouw bediend werden. Perfecte maaltijd. Om 21.15 vertrokken ze weer.

Een reisje van 30 km met ruim 2 motoruren. Havengeld € 1,35 p/m.

Toeristenbelasting € 0,74 pp. Geen Wi-Fi. Goede voorzieningen en alles inclusief.

Dinsdag, 3 juli 2012.

Middelharnis



Middelharnis

Vanmorgen eerst een uur door de prachtige oude straatjes en de omgeving van Middelharnis gewandeld. Na de koffie bij de Plus boodschappen gedaan en na de lunch hebben we weer een stuk in de omgeving gefietst. We namen een deel van de knooppuntenroute via Sommelsdijk, Dirksland en Nieuwe Tonge. Het weer was perfect:

weinig wind en bewolking met een licht zonnetje. Op een terrasje net buiten Nieuwe Tonge even bijgekomen. 's Avonds hadden we een kaasfondue aan boord. De plaatselijke fanfare en het jeugdorkest gaven een uitvoering aan de havenkade. Behoorlijk wat bootjesmensen stonden tussen de toeschouwers.

Woensdag, 4 juli 2012.

Middelharnis - Brielle.

Via het sluisje aan het begin van het kanaal weer het Haringvliet op. We moesten oversteken naar de ingang van de Spui, maar er ligt een ondiepte in de weg. Dus met de dieptemeter aan en via de boeien er redelijk ruim omheen gevaren. De Spui is een vrij snel stromende getijdenrivier. De eb- of vloedstroom kan wel ruim 5 km/uur zijn, dus je kunt maar beter met het tij rekening houden. Ik had goed gerekend en we hadden een forse ebstroom mee. Door de stroming is deze rivier op veel plaatsen ook zeer diep. De dieptemeter gaf regelmatig 20 meter aan. Om 10.00 passeerden we de veerpont van Nieuw-Beijerland en al snel kwamen we op de Oude Maas. Onmiddellijk erg druk met beroepsvaart. We



Brielle in de avond

moesten een 6-baks duwcombinatie (Veerhaven) voor laten gaan. Net voorbij de Spijkenissebrug staken we over naar de andere oever richting Voornsesluis. Ik had me gemeld bij "sector Oude Maas" en ze gaven de posities van andere schepen door. Voornsesluis draaide vlot. We kwamen op het Voedingskanaal Brielle, dat later overgaat in het Brielsemeer. Hier is geen beroepsvaart meer. Om

12.50 maakten we vast aan de steiger van de stadshaven van Brielle. Door de stad gewandeld en wat boodschappen gedaan. Mooi oud stadje.

Deze rit was bijna 50 km en gedeeltelijk via zeer druk vaarwater. 5 motordraaiuren. 1 sluis. Liggeld € 13,50 inclusief water, stroom en toeristenbelasting. Wi-Fi via een onbeveiligde router in de buurt.

Donderdag, 5 juli 2012.

Brielle-Vogelplaat Brielsemeer.

Ongeveer 10.30 vertrokken we naar het Brielsemeer om ergens een mooi plekje "in het wild" te zoeken. Veel plaatsen waren bezet en het zag er naar uit dat veel bootjes er lange tijd lagen. Om 11.10 vonden we helemaal achteraan een prachtige plek aan een kreek bij de Vogelplaat. Het weer was aardig en we besloten een flink stuk te fietsen. Via een graspad kwamen we op de verharde weg en we zagen direct al borden: Oostvoorne. Daar maar naar toe gefietst. We wilden mijn nicht Joyce bezoeken. Toen we eindelijk het adres gevonden hadden bleek ze helaas niet thuis te zijn. Doorgefietst naar het strand van Oostvoorne maar daar bleek alleen maar gras en modder te zijn. In een restaurantje hadden we wel mooi uitzicht op de Maasvlakte 1. Via het Oostvoornsemeer reden we weer terug naar boord. De paraplu hadden we niet nodig. Het was warm en erg drukkend.

's Avonds crashte m'n laptop. Wat ik ook deed: hij bleef dood. Vermoedelijk de harde schijf defect. Ik had gelukkig regelmatig een back-up gemaakt op een USB-stick waardoor de foto's en dit reisverslag niet verloren is gegaan.



In de natuur

Omdat ik behoorlijk afhankelijk ben van m'n pc was de lol er een beetje af. Natuurlijk kunnen we varen via de papieren kaarten zoals vroeger maar onze kaarten zijn al lang niet meer vernieuwd. We zullen het eens bekijken.

De weersverwachting voor de komende tijd was niet goed. Ook de Volvo zorgde voor kleine probleempjes. Vanaf het begin lekte er een klein beetje olie uit het kleppendeksel. Bij het kleppen stellen van de winter had ik al geconstateerd dat er aan de binnenkant van het achterste deksel een puntlasje was losgegaan waardoor de rubberen pakking niet goed op z'n plaats bleef zitten. Ook had ik ontdekt dat er uit een minuscuul scheurtje in de kop koelwater lekte. Al deze zaken bij elkaar deed ons besluiten om rustig aan richting Niftrik te varen en daar eea te repareren.

Een kort stukje van 7 km in een klein draaiuurtje. Mooie steiger zonder voorzieningen en uiteraard gratis. Langs het Brielsemeer staan op diverse plaatsen toiletgebouwtjes.

Vrijdag, 6 juli 2012.

Vogelplaat Brielsemeer – Brielle.

Vannacht heeft het veel geregend en om 10.00 uur begon het pas wat op te klaren. Om 11.45 vertrokken we weer en om 12.35 lagen we weer bijna op ons oude plaatsje in de haven van Brielle. Het weer werd steeds mooier en we hebben vandaag tot 20.30 in de zon aan dek kunnen zitten. Het was zelfs heet.

Vandaag weer 7 km gevaren. Havengeld nu maar € 10,-. De HM had z'n geldtas niet bij zich en kon niet teruggeven.

Zaterdag, 7 juli 2012.

Brielle – Schiedam.

Vertrokken om 09.00 met mooi zonnig weer. Wat meer wind dan gisteren maar niet veel. Om 10.20 voeren we de openstaande Voornsesluis in met 2 jachten. Er was maar een paar cm. verval en de deuren gingen bijna onmiddellijk weer open. Op de Oude Maas BB-uit en we zaten direct weer in de drukke scheepvaart. Gewoon goed rechts blijven en uitkijken. Ook goed uitluisteren op de blokkkanalen van de diverse sectoren. Dan hoor je wat de schepen rondom je gaan doen. Op de Nieuwe Waterweg/Nieuwe Maas SB-uit richting Rotterdam. We zaten midden tussen de zeeschepen en binnenvaart. De golfslag is soms heftig, maar prima te doen. We passeerden sector "Oude Maas" (62), sector "Botlek" (61), sector "Eemhaven" (63) en sector "Waalhaven" (60). Hier meldde ik me



Schiedam

even dat ik ging oversteken naar de Buitensluis van Schiedam. Daar kwamen juist 2 jachten naar buiten en we mochten direct (11.35) binnenvaren. Ook hier maar enkele cm. naar beneden. Met de sluiswachter overlegd en hij ging op z'n brommertje mee naar de "Hoofdbrug", die we door moesten om de Nieuwe Haven te bereiken. Daar hadden we box 28 toegewezen gekregen na een telefoontje gisteren. We maakten

daar vast pal naast het clubgebouw van de wsv De Nieuwe Haven. Een prima havenmeester hielp ons en maakte ons wegwijs. Wat hier direct erg opvalt, zijn de enorm hoge molens. Er staan er wel een stuk of negen rondom het oude stadshart. Het zijn stellingmolens, helemaal uit steen opgebouwd. Ook veel oude pakhuizen en patriciërs woningen. De hele stad straalt natuurlijk "jenever" uit. 's Middags een uitgebreide wandeling door de oude stad met natuurlijk een "terrasje" en s' avonds aten we in het eetcafé "De Unie" vlak bij de boot.

We legden 30 km af. Liggeld was in deze verenigingshaven slechts € 6,- incl. stroom en water. Douchen moest met 50 cent munten. 2 sluizen. Geen Wi-Fi. Wi-Fi via een onbeveiligde router in de buurt.

Zondag, 8 juli 2012.

Schiedam – Rotterdam.

Met de sluis/brugwachter afgesproken dat we om 10.20 weer voor de Hoofdbrug zouden liggen. Toen we opstonden regende het continu maar tegen tienën klaarde het gelukkig op. Via die brug kwamen we op de "Buitenhaven" die dwars door de stad loopt naar het Noorden. Er zijn een stuk of 11 bruggetjes waarvan



Historisch bruggetje Schiedam

er enkele met de hand bediend moeten worden. De brugwachters rijden met je mee en het geheel loopt lekker vlot. Het is prachtig om dwars door de oude stad te varen. Er liggen veel oude "museum"-schepen langs de kant en het is allemaal erg smal en kleinschalig. Het vaarwater verandert in Lange Haven en daarna in Schiedamse Schie. Een eindje buiten de stad sloegen we rechtsaf de Delfshavense Schie op

waar direct een lage brug is. De Hogebrug Overschie. Na melden op 22 draaide deze snel. Via de Jonkersbrug draaiden we linksaf het Schie-Schiekanaal in waar aan SB de Fokhaven ligt met wsv Blijdorp. Daar konden we om 12.10 een box uitzoeken.

Het weer was inmiddels aardig opgeknapt, maar we ontkwamen niet aan een enkel buitje. Om 16.15 kwamen Alfred, Ellen, Lotte en Mathijs aan boord. Met Alfreds auto hebben we chinees gehaald en 's avonds hebben we nog gezellig

gekaart. Omstreeks 22.00 reden ze zonder kinderen naar huis. Die sliepen inmiddels in onze voorhut.

Kort stukje van 7 km. Liggeld in de verenigingshaven hier € 1,00 p/m inclusief alles. 1 sluis. Deze haven ligt ong. 200 meter van de hoofdkassa van diergaarde Blijdorp. Geen Wi-Fi.

Maandag, 9 juli 2012.
Rotterdam.



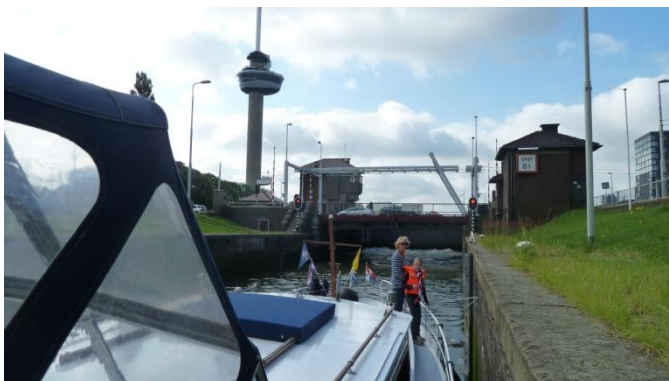
Buiten de hekken van Blijdorp

Vandaag met de kleinkinderen naar Blijdorp gegaan. Het weer viel heel erg mee en was eigenlijk prima om de dierentuin te bezoeken. Een enkel heel klein buitje waarvoor we niet eens naar binnen hoefden. Lotte en Mathijs hebben zich prima vermaakt, vooral in de grote speelattractie met hoge glijbanen. Ook oma en opa hadden een leuke, maar wel

vermoeiende dag. Omstreeks 16.30 waren we weer aan boord. Bokita hebben we niet gezien.

Bij het hek van de haven stond een Vietnamees snacktentje waar we wat frites en kleine loempia's bestelden. Samen met de chinees van gisteren hadden we een gemakkelijke en snelle maaltijd.

Dinsdag, 10 juli 2012.
Rotterdam – Werkendam.



Parksluizen en Euromast

Om 08.30 vertrokken uit de Fokhaven. Lotte en Mathijs lagen nog lekker op bed. Het was bewolkt maar ook zonnig weer. Dwars door Rotterdam gingen we naar de Parksluizen, onder aan de Euromast. We hadden een vlotte schutting en de kids hielpen met de trossen. Om even over negenen kwamen we op de Nieuwe Maas en gingen we richting Erasmusbrug. Bij de Maashaven zagen we de "Rotterdam" liggen, die

tegenwoordig als hotelboot gebruikt wordt. Een prachtig schip dat vroeger het vlaggenschip van de Holland-Amerikalijn was. Om 09.45 passeerden we de Brienoordbrug en waren we Rotterdam al weer uit. Via de Noord naderden we

Dordrecht. Daar aan de overkant van de zeer drukke Boven Merwede zochten we het Wantij op. Aan het einde ligt de Ottersluis die ons om 11.50 naar het niveau van de Nieuwe Merwede bracht. Via de Nieuwe Merwede kwamen we om 13.00 bij de Biesboschsluis in Werkendam. Deze sluis ging net voor onze neus dicht maar de volgende schutting liet niet lang op zich wachten. Om 13.30 lagen we aan de meldsteiger van wsv Werkendam. De HM was niet aanwezig maar na een uur konden we definitief vastmaken in box 7.

De temperatuur was zo tussen de 19 en 20 ° maar er waren regelmatig kleine buien.

Deze reis was 43 km lang. 2 sluizen. Havengeld is € 1,00 p/m all in. Wel € 30,00 borg voor de elektronische sleutel waarmee je de poorten van de steigers kon bedienen. Het centrum van Werkendam is hiervandaan toch wel 20 min. lopen. Geen Wi-Fi.

Woensdag, 11 juli 2012.

Werkendam – Hedel.

Vanmorgen om 08.30 de elektronische sleutel ingeleverd en om 08. 55



Schipper in wording

losgemaakt. Buiten de Biesboschhaven direct BB-uit en via het Steurgat dwars door de Biesbosch. Om 10.10 kwamen we bij de Amercentrale op de Bergse Maas waar we natuurlijk BB-uit gingen. Inmiddels ben ik binnen gaan sturen. Het weer was niet lekker en binnen was het warmer en veel gezelliger met z'n allen. Om 10.30 passeerden we de brug bij Keizersveer. We lieten Waalwijk en Heusden liggen en

maakten om 13.20 vast aan de passantensteiger van wsv 't Stik in Hedel. We konden daar blijven liggen. 's Middags met z'n allen naar het dorp gelopen waar we wat boodschappen deden bij de warme bakker en de C1000. De kinderen wilden pizza en namen een doos met mini pizza's. Wij namen samen ook maar 1 pizza. We hebben dit jaar voor het eerst een klein elektrisch oventje dat we natuurlijk alleen kunnen gebruiken als we aan de walstroom liggen. Het werkt perfect en we hebben al een paar keer voorgebakken broodjes gebakken. De pizza's werden prima gebakken en we aten lekker.

Vandaag 43 km afgelegd. Geen sluizen. Liggeld hier in Hedel € 0,80 p/m. Da's goedkoop maar de gemeente vraagt € 1,25 p/p aan toeristenbelasting. Geen Wi-Fi.

Donderdag, 12 juli 2012.

Hedel – Niftrik.

Regenachtig weer. Om 09.50 was het redelijk droog en we maakten los voor voorlopig de laatste etappe. Gezien het weer ook maar weer binnen gaan sturen. Het ging vlot maar bij Sluis Lith moesten we zo'n 20 minuten wachten. Met 6 jachten en een vrachtschip werden we geschut. Het was stilletjes op de Maas.

Tegen 14.25 draaiden we de dode arm van Niftrik in en om 14.40 lagen we vast aan de meldsteiger van onze thuishaven. Mijn eigen box was door omstandigheden bezet. Ik had al gebeld met onze HM en we spraken af dat ik maar aan de meldsteiger bleef liggen.

Ellen stond al aan de poort en na een uurtje reden we met kleinkinderen en bagage naar huis.

Een afstand van 42 km met 1 sluis. In de thuishaven.

Vrijdag het lekkende kleppendeksel van de Volvo Penta gedemonteerd en bij een lasbedrijf in Wijchen laten lassen. Tevens een busje "Bar's" gehaald dat via het koelwater kleine haarscheurtjes kan dichtten. De defecte laptop is door UPS opgehaald en wordt naar Den Bosch gebracht.

Zondag beide kleppendeksels opnieuw gemonteerd en het "spul" in het koelwater gedaan. De motor ruim een half uur laten draaien op verhoogd toerental. De olielekkage bij de kleppendeksels is verdwenen. Het dichtten van het haarscheurtje in de kop zal nog wel even uren.

M'n oude laptop weer ingericht tbv het varen en de back-up teruggezet.

Technisch kunnen we weer varen. Alleen nog wachten tot het beter weer wordt.

We gaan weer verder.

Donderdag, 19 juli 2012.

Niftrik.

Vanavond weer door Alfred aan boord gebracht. Boodschappen weer gestuwd.

Schone was weer opgeruimd. 1000 liter vers drinkwater getankt.

We gaan weer verder.

Vrijdag, 20 juli 2012.

Niftrik - Woudrichem.

We stonden op met aardig weer. Het was wel fris maar gelukkig droog. Om 08.40 maakten we los en op de Maas hadden we direct al 2,5 km stroom mee. Veel meer dan normaal. Komt vast door de regenval van de afgelopen dagen. Na een uurtje kwam de zon er regelmatig door. 10.30 sluis Lith waar we gelukkig als laatste jacht zo in konden varen. We werden met 9 jachten geschut. Om 12.20 passeerden we de haven van Hedel waar we vorige week ons laatste tochtje begonnen. Je kon wel zien dat er meerdere regio's vakantie hadden of gekregen hadden. Er waren veel meer jachten onderweg dat voorheen. Vrachtschepen zagen we nauwelijks. Omdat we al omstreeks 13.00 Heusden passeerden besloten we maar door te varen naar Woudrichem. De Andelse Wilhelminasluis ging net voor onze neus dicht. Na een kwartiertje aan de remmingen gelegen te hebben werden we toch nog vlot geschut, hoewel de deuren hier tergend langzaam bewegen. Om 15.15 maakten we vast in een box van wsv Woudrichem. De zon kwam vaak tevoorschijn en dan was hij ook heet! Heerlijk aan dek gezeten.

Geen olielekkage bij het kleppendeksel meer geconstateerd. Bij het waterlekje in de kop ontstond een bruin spoortje. Het spul van "Bar's" doet kennelijk wat de bedoeling is. Zich nestelen in het haarscheurtje.

Flink stuk van 68 kilometer. 2 sluizen. We hebben hier Wi-Fi. Havengeld € 1,- p/m. Toeristenbelasting € 1,25 pp. Stroom € 2,-. Mooi gelegen en rustige haven.

Zaterdag, 21 juli 2012.

Woudrichem - Vianen.

Het was nog erg rustig in de haven toen we ongeveer 08.55 losmaakten en zachtjes wegvoeren. Het zonnetje liet zich heel af en toe zien. Het had



Vianen

vanochtend vroeg licht gemotregend en ik moest het dek en de ruiten droog maken. Klein stukje Waal/Merwede en om 09.15 lagen we al voor de Grote Merwedesluis, die juist 1 jachtje uitbraakte waardoor we met 3 andere jachten snel geschut werden. Via een klein stukje Linge kwamen we weer op het Merwedekanaal en we hadden direct wat pech. De spoordraaibrug ging voor ons op

rood. Het was 10.10 en om 10.31 zou hij pas weer draaien. Maar goed, da's ook niet zo erg; we hebben tenslotte vakantie. Alle andere bruggen in het Merwedekanaal draaiden prima. Om 12.20 meerden we af aan een lange steiger van de gemeentelijke passantenhaven in Vianen. Ik was bang dat het er vol zou liggen. Ik had er het een en ander over gelezen, maar toen was het daar gratis. Nu staat er een soort parkeerautomaat, waar je via je pinpas een kaartje moet nemen. Prima! Er was dus ruimte zat. Uit de automaat komt ook een vrij grote sticker met gegevens die je aan de zijkant op bv je ruit kunt plakken. Vlak bij (200-300 m) is een winkelcentrum met een AH en een C1000, waar we snel de benodigde boodschappen deden. Daarna door het oude centrum van Vianen gewandeld en natuurlijk een terrasje gepikt in de zon bij het cafeetje waar we enkele jaren geleden met Maurice en Sandra gegeten hadden. Later nog in de zon aan dek gezeten.

Een reisje van 27 kilometer. Liggeld € 1,25 p/m inclusief stroom. Afval kun je kwijt in een ondergrondse container bij de flats die hier staan. Liggeld betalen via een soort parkeermeter. Geen Wi-Fi.

Zondag, 22 juli 2012.

Vianen - Maarssen.

Vandaag de eerste echt mooie dag. Inderdaad volop zon achter de gordijntjes van de slaaphut. Op tijd losgemaakt zodat we om 10.00 voor de sluis lagen. Dat hadden een stuk of 6 andere jachten ook gedaan. Buiten de sluis staken we schuin de Lek over en kwamen in de buitenkolk van de Koninginnensluis van Vreeswijk. Vroeger waren hier 2 sluizen achter elkaar maar nu gebruiken ze kennelijk alleen de achterste. Na een 15 minuutjes gewacht te hebben gingen de deuren open en kwam er een stroom van jachten naar buiten. Eerst zeker een 20-tal ouderwetse Zalmschouwen. Vermoedelijk een vereniging van historisch schepen. Prachtig om te zien. Daarna nog zeker 15 gewone jachten. Het watersverschil was maar enkele decimeters. In konvooi, met een klein Duits vrachtschip voorop, gingen we het Merwedekanaal benoorden de Lek op. De zon scheen volop en het shirt kon uit. Voor ons gingen enkele schepen linksaf de Hollandse IJssel op. Om 11.55 lagen we voor de Zuidersluis in Jutphaas en



Historische Zalmschouwen

daarbuiten was het Amsterdam-Rijnkanaal. Daar gingen we BB-uit. Even was het druk maar geleidelijk aan werd het rustiger. Je hebt daar op het AR-kanaal erg veel last van golven die steeds tussen de damwanden van het kanaal heen en weer gaan. Na een uur verlieten we dit onaantrekkelijke kanaal en via de openstaande Vechtsluis kwamen we op de Vecht. BB-uit in de afvaart. 2 km verder ligt Maarssen

en na 2 beweegbare bruggen maakten we om 13.15 vast aan de gemeentelijke passantenplaats van Maarssen. Een mooie graswal met meerpalen. We lagen prachtig en volop in de zon. Het bruin van Spanje had een opfrisbeurt nodig en dat lukte prima op het achterdek. Het was wel erg druk met scheepvaart hier op de Vecht. Uiteraard hoofdzakelijk sloepjes in allerlei maten en soorten. Tja. . . wat wil je. De eerste mooie warme dag, een zondag en de Vecht. Na een korte wandeling door Maarssen (centrum is maar klein) streken we neer bij "Tante Lien's". Een prima echt Indonesisch restaurant. 's Avonds was het heerlijk rustig. Windstil en een aangename temperatuur.

Vandaag een stuk van 20 km. Wel 3 sluizen die voor wat oponthoud zorgden. Liggeld hier is € 9,75 inclusief € 2,20 toeristenbelasting voor 2 personen. Geen voorzieningen; alleen wat afvalbakken.

Maandag, 23 juli 2012.

Maarssen - Amsterdam.

Vanochtend om 08.30 onder een stralende hemel afgevaren. De Vecht was nu stil en verlaten. Met een gangetje van zo'n 7 km/h (6 is max) passeerden we de mooiste plekjes. Bij Nichtevecht draaiden we weer het Amsterdam-Rijnkanaal op om 3 km verder BB-uit te gaan bij Driemond naar de Gaasp/Weespertrekvaart. Direct buiten het AR-kanaal is al het kleine openstaande sluisje met een laag bruggetje. De golfslag van het grote kanaal loopt door tot in de sluis dus als de brug niet snel draait lig je behoorlijk te deinen. Wij moesten zo'n 6-7 minuten



1e brug Nieuwe Heerengracht

wachten maar alles viel nog wel mee. Daarna, voor ons een geheel nieuw vaarwater. Prachtig, rustig en landelijk. Je kunt je haast niet voorstellen dat je zo vlak onder Amsterdam zit. Via Diemen en Duivendrecht kwamen we bij de hefbrug de Omval, die toegang geeft tot de Amstel. SB-uit richting centrum. Het werd direct erg druk met kleine bootjes, vooral met jongelui. Ook zagen we Victor Reiniers langs varen. De

bruggen van de Amstel, zoals o.a. de Berlagebrug en de Magere brug, waren hoog genoeg voor ons maar toen we vlak voor de Stopera SB-uit de Nieuwe

Heerengracht in draaiden moesten daar alle bruggen draaien. Dat ging probleemloos. We zijn daar wat gefotografeerd. Al die toeristen moesten natuurlijk wachten voor de open bruggen en die knipten er op los. Door de Kortjewantsbrug kwamen we in het Oosterdok. Daar ligt het museum Nemo en het scheepvaartmuseum. We voeren vlak langs het VOC-schip dat daar ligt. Via het Oosterdok en de Mariniersbrug naar de Wittenburgervaart alwaar de watersportvereniging "De Oostvaarders" haar jachthaven heeft. Daar maakten we na afspraak, omstreeks 14.05 vast in een smalle box. Alle mogelijke hulp en informatie van de aanwezige havenmeester. 's Middags de stad ingelopen, via de Wallen, de Dam, het Rokin ed. Druk, druk, druk. Alle terrassen vol. In een wat rustiger straatje achter de Zeedijk pikten we een terrasje. Aan het begin van de avond kwam Maurice aan boord met de gerepareerde laptop. Hij heeft meegegeten. O.a. spareribs uit ons kleine oventje. De lekkage van het kleppendeksel en de koelwaterlekkage zijn geheel gestopt.

Vandaag weer een afwisselende tocht van 38 km. Geen sluis. Wel enkele openstaande maar die tellen we niet. Bij De Oostvaarders zijn alle faciliteiten aanwezig en gratis. Zelfs het gebruik van de was/droogmachines. Liggeld € 12,- . € 25,- borg voor de sleutel.

Dinsdag, 24 juli 2012.

Amsterdam

Een extra dagje in Amsterdam. Eigenlijk is het te heet voor een stad maar ja dat



't Kromhout museum

heb je niet in de hand. 's Morgens ben ik alleen naar het Kromhout Motorenmuseum gegaan. Da's hier vlak bij en is alleen op de dinsdagen geopend, dus da's boffen. Voor 5 euro werd ik persoonlijk rondgeleid door een hartstochtelijk motorliefhebber. Later kwam er nog een oud zeevaartmachinist in overall bij, die bijna alle motoren startte. Prachtig en zeer interessant. Coby bleef aan boord in de zon liggen bakken. Het was heet. Na de

lunch zijn we samen naar de Hortus Botanicus, ook hier vlak bij, gelopen. Dit is de oudste Hortus van Europa en schijnt zeer beroemd te zijn. Het viel wel wat tegen. Hier en daar onverzorgde stukken en dode planten. De grote Victoria waterlelie met de opstaande rand aan het blad was prachtig. Samen met de Lotusbloemen was het daar net een sprookjesvijver. Het was ook veel kleiner dan we verwachtten.

Vóór het avondeten heb ik nog een stukje rondgefietst, o.a. naar de passagiersterminals aan het IJ. Dat is een supermodern geheel geworden.

Woensdag, 25 juli 2012.

Amsterdam – Zaanse Schans.

Het weer was vandaag weer stralend. Heet en weinig wind. Om 09.30 hadden we de brugwachter besteld bij de Mariniersbrug. Samen met een ander jacht lagen



Bedrijvigheid aan het IJ.

we op tijd voor de brug. Om 09.45 kwam een brugwachter. Daarna het IJ op en BB-uit. Het was niet druk. Goed oppassen voor de overstekende ponten en goed rechts blijven; buiten de grote betonning! Er is de afgelopen jaren erg veel nieuwbouw gepleegd aan beide zijden van het IJ, maar vooral aan de Centrumkant. Prachtige moderne hoogbouw. Al snel verlieten we het centrum en

kwamen we in de industriehavens. We gingen SB-uit de Voorzaan op. Daar ligt een bunkerstation waar we vastmaakten. Ze hadden bijna geen diesel meer; de tankwagen was nog niet geweest. Er ging 36 liter in en toen was het afgelopen. Verderop was nog een pompstation aan het water en daar vulden we onze dieseltank met nog eens 219 liter. Totaal dus 255 liter. Bleek een gemiddeld verbruik op te leveren van 3,7 liter per uur. Da's mooi.



Zaanse Schans

We meerden omstreeks 12.15 af bij de wsv De Onderlinge. Deze haven ligt nagenoeg tegen de Zaanse Schans aan en we bezochten deze wereldberoemde bezienswaardigheid dan ook te voet. Werkende molens, oude houten Zaanse huisjes, kaasboerderij, tinnengieter, 1^e winkel van Albert Heijn ed. Zag er allemaal mooi uit. Volgens ingewijden was het niet druk, maar er waren toch erg veel

buitenlanders; veel Japanners, Amerikanen maar we hoorden ook veel Russisch of Bulgaars of soortgelijke talen. We bezochten ook het Zaanse Schans Museum en het daaraan gebouwde Verkade museum. Leuk en interessant.

's Avonds met de fiets naar de overkant van het water waar ik op Google Earth een snackbar had gezien. Inderdaad een Turkse tent waar we een shoarmaschotel en een kip-satéschotel namen. Daarna een stuk in de omgeving gefietst. Prachtig landelijk met veel kleine romantische huisjes in de natuur.

Deze tocht was slechts 16 km lang. Eén sluis, de Wilhelminasluis in Zaandam; kosten € 5,-. Havengeld bij wsv De Onderlinge is € 1,- p/m. € 1,- voor stroom. Wel Wi-Fi maar niet op onze ligplaats.

Donderdag, 26 juli 2012.

Zaanse Schans - Hargen.

Deze ochtend totaal bewolkt en helemaal grijs. Wat een verschil met de afgelopen dagen. Om 09.00 maakten we los. Via de Zaan naar het Noorden. We waren al snel in Alkmaar en alle bruggen draaiden prima. De eerste vlotbrug stond open en zonder oponthoud konden we door. Een vlotbrug is een brug die op het water drijft. Eigenlijk een ponton met een wegdek. De 2 delen worden onder de aanbruggen weggeschoven. Vlak voor de afslag naar Hargen lieten we



Broer en schoonzus in Hargen (Groet)

de kap zakken, mastjes en antenne plat. Het bruggetje is 3.30.

De Hargervaart is ongeveer 2 km lang en aan de Westzijde is het één lange aanlegplaats. We voeren zo ver mogelijk naar achteren omdat Peter en Anneke kwamen en de auto moet vooraan blijven staan.

Ongeveer 15.30 kwamen A&P. Gezellig.

Vandaag 40 km gevaren, zonder sluizen. Er is hier een havenmeester die die 2 km ligplaatsen in de gaten houdt. We betaalden € 12,80 (0,85 cent per meter + toeristenbelasting).

Vrijdag, 27 juli 2012.

Hargen

Na een uitgebreid ontbijt zijn P&A fietsen gaan huren in het dorp. Het dorp hier heet eigenlijk Groet. Hargen is een soort buurtschapje. Er was wat lichte bewolking en dus prima fietsweer. Via Camperduin bij de Hondsbosse Zeewering



Naar een strandpaviljoen Bergen aan Zee

fietsen we door de duinen naar Bergen aan Zee, waar we op een strandpaviljoen een rustpauze namen. Daarna naar Bergen. Je fietst hier dwars door de duinen en bossen. De natuur is werkelijk prachtig. Hier is ook het hoogste duin van Nederland, t.w.: 37 meter. In Bergen is een heel gezellig centrum met opvallend veel horecabedrijven. Terrasjes voor het uitzoeken. Op een terras met bomen (schaduw) gebruikten

we de lunch. Omstreeks 16.00 waren we weer bij het verhuurbedrijf in Groet waar de beide fietsen werden ingeleverd. P&A wandelden naar de boot en wij fietsten via de bakker ook naar boord. Het begon wat te betrekken en het zag er naar uit dat er regen kwam. Omstreeks 17.00 begon het inderdaad licht te regenen. P&A vertrokken weer om 18.00.

Zaterdag, 28 juli 2012.

Hargen - Alkmaar.

Vannacht en vanochtend vroeg wat regen gehad, maar nu was het aardig weer. Bewolking met flinke blauwe stukken. 09.45 losgemaakt en mastjes vast plat gelegd. Kap bijna geheel losgemaakt en rustig naar het 1^e bruggetje gevaren. Kap geheel laten zakken en via het 2^e bruggetje van 3.10 m kwamen we op het Noord-Hollandskanaal. Bij de Schoorldammerbrug lieten ze ons een 6 minuten wachten. En bij de volgende 2 bruggen gaven ze geen enkel antwoord op de marifoon, maar ze draaiden wel. De gemeentelijke havenmeester van Alkmaar had plaats voor ons en na even aan de Bierkade (meldkade) gelegen te hebben maakte ze een bruggetje open waarna we in de splinternieuwe Turfhaven konden liggen. Pal voor de terrassen van 3 nieuwe horecabedrijven. Volgens omstanders was de kade pas vorige maand gereedgekomen. Stroomaansluitingen zitten hier in de kadewand. Als je te dicht tegen de kant ligt krijg je de klep van die kasten



Nieuwe Turfkadehaven Alkmaar

haast niet open en je moet op je knieën en diep naar beneden buigen om erbij te kunnen. Dan moet de stekker er schuin van onder in, een beetje op de tast. Je moet de nummers onthouden maar die kan je erg moeilijk lezen. In het splinternieuwe douche/toiletgebouw, hier in een flat achter de restaurants kan je dmv een automaat de stroom betalen en inschakelen. Alles ziet er perfect uit.

Omstreeks 14.00 kwamen Sandra en Maurice aan boord. Het weer werd steeds beter en we hebben heerlijk in de zon op het AD vertoefd. Maurice heeft ons hengeltje uitgewooid met wat kaas. Hij ving 2 kleine bliekjes. Coby probeerde het na een uurtje ook eens en al snel had ze beet; en wat voor een beet. De hengel stond enorm krom en ze kreeg het niet omhoog. Maurice nam het over en er bleek een grote dikke paling (70 cm) aan te zitten. Na veel geworstel kwam hij op de kade vlak voor de terrassen. Kop eraf en in moten verdeeld. Met boter, olie en knoflook gebakken. Lekker.

's Avonds nog wat potjes gekeurd en om 22.00 uur vertrokken ze weer.

Dit was een redelijk kort stukje van 15 km. Geen sluizen. Liggeld is hier € 0,85 en stroom € 0,50 per kW. Geen Wi-Fi.

Zondag, 29 juli 2012.

Alkmaar.

Om een uur of negen kwam er een hevige onweersbui met veel regen over. Daarna heeft het niet meer geregend. Bewolkt met veel opklaringen. Wel een harde wind, die het minder aangenaam maakte. Aan het einde van de ochtend Alkmaar ingelopen. Het was nu op zondag erg rustig maar de terrassen waren natuurlijk allemaal open. En er zijn er veel hoor. Ook Alkmaar is een oude stad met in het oude centrum heel veel monumentale panden. Er zijn hier ook rondvaartboten. Omdat de grachtenbruggetjes erg laag zijn hebben de rondvaartboten geen dak en moeten alle passagiers diep bukken bij bruggen. Er

wordt ook veel rondgevaaren met kleine particuliere bootjes. 's Avonds lekker Ti-Pan gegeten bij een Chinees vlakbij.

Maandag, 30 juli 2012.

Alkmaar-Purmerend.

Even gebeld met de havenmeester en ze kwam om 09.00 de brug openen, zodat we konden vertrekken. Redelijk weer met veel wind. Al gauw waren we bij Akersloot waar we BB-uitgingen en we het Noord-Hollandskanaal volgden. Het ging steeds harder waaien waardoor het wat onaangenaam werd als de zon weg was. Om 11.00 waren we bij de eerste draaibrug van Purmerend. Het Noord-Hollandskanaal buigt hier scherp rechts af met de Sluis Purmerend. Wij gingen rechtdoor en de brug werd snel geopend door de brugwachter op z'n fiets. Iets verder maakten we vast aan de SB zijde van de Where. Geheel uit de wind achter wat bomen en woningen. Vrienden Frans en Diny belden dat ze om 13.16 op het station in Purmerend zouden aankomen. We haalden ze met de fiets op. Is ongeveer 15 minuten lopen. 's Middags het centrum verkend en daarna hebben Coby en Diny bij de Aldi hier vlak bij de haven boodschappen gedaan. De hele dag toch goed weer gehad. Om 22.15 kwam er een korte hevige onweersbui over.

24 kilometer gevaren zonder sluizen. Liggeld hier is € 0,70 per meter en stroom moet via een munt, die je uit een automaat kan trekken. 2 kW voor € 1,-. Er is hier een onbeveiligd Wi-Fi punt.

Dinsdag, 31 juli 2012.

Purmerend- Volendam.

Vanochtend was het weer redelijk. Weinig wind maar zwaar bewolkt. We lagen



Kaasmarkt Edam



Volendam achter De Dijk

volgens afspraak om 09.00 voor de Hoornsebrug en de brugwachter was mooi op tijd. Bij de spoorbrug moesten we even wachten op de trein van 16 over. Daarna volgden 3 lage vaste bruggen en de kap, mastje en vlaggenmast moesten plat. Helaas was het licht gaan regenen. Na de bruggetjes snel de kap weer omhoog. Om 10.30 lagen we voor de 1^e brug van Edam en deze draaide vlot. De volgende brug draaide pas om 11.00 dus een half uur wachten. Samen met een jacht uit Hoorn passeerden we nog 5 ophaal-bruggetjes en maakten we vast aan een graswal in het centrum. Er was plaats genoeg. We wandelden met z'n vieren door het oude en mooie Edam. Op de Kaasmarkt babbelden we wat met een oude inwoner over de kaashandel. Na

een uurtje weer aan boord en snel naar de laatste brug omdat die om 12.30 draait en daarna pas weer om 14.30. Een kwartiertje later konden we zo de openstaande zeesluis invaren en daarna het "zeegat" uit. Nou ja zee . . . , het IJsselmeer natuurlijk. Via een ruime bocht naar de haveningang van Volendam waar we om 13.30 dubbel vast maakten aan een jacht uit Hoogeveen. Daarna een wandeling over "De Dijk" van Volendam. Eén en al toeristische business. Leuker was het eigenlijk achter de Dijk. Daar staan de kleine oude, half houten huisjes en zijn er nog smalle grachtjes. Uiteraard ontbrak een stop op een terrasje ook niet. Het weer klaarde wel wat op. 's Avonds gegeten in café-restaurant De Vrijheid op de Dijk.

Vandaag een afstand van 19 km afgelegd met 1 sluis(je). Liggeld hier € 15,00 en stroom uit een € 0,50 automaat. Geen Wi-Fi.

Woensdag, 1 augustus 2012.

Volendam - Amersfoort.

Om 09.25 onder een stralende hemel losgemaakt. Buiten de haven even de vaargeul gevolgd en al snel schuin doorgestoken naar de punt van de lange dam die van Marken in Noordelijke richting loopt. Daarna aangestuurd op iets links van het "Paard van Marken". Da's de bekende vuurtoren van Marken. De wind was matig en van de golfslag hadden we totaal geen last. Ongeveer 11.30 naderden we de ingang van het Eemmeer en de Hollandsebrug. Vlak daarvoor gingen we door een ondiepte waar we plotseling veel waterplanten zagen. Na enige tijd ging het alarm van de uitlaattertemperatuur. Onmiddellijk geminderd en in de motorruimte gekeken. Alles leek normaal. Kennelijk zat de schroef en het roer vol met waterplanten waardoor de motor veel zwaarder moest trekken. Een aantal malen achteruit gedraaid waarbij heel wat plantendelen naar boven kwamen. Na enige tijd ging het wel weer. Om 13.15 draaiden we het riviertje de Eem op. Een mooie rustige en vrij smalle rivier die tussen vlakke graslanden loopt. We passeerden de op afroep vlot draaiende Eembrug, daarna Baarn en Soest. Vervolgens een fietsbrug, de Malebrug. Geen Marifoon antwoord, geen telefoonnummer. Alleen een drukknop, waar na drukken geen reactie kwam. Een



Stadspoort Amersfoort

passant had een telefoonnummer en zou voor ons even bellen. Hij stak zijn duim op ten teken dat het gelukt was. Maar de brug bleef gesloten en op rood. Kap, masten ed. maar plat gelegd en eronderdoor. Bij de eerste brug in Amersfoort, de Koppelbrug, stond een duidelijk telefoonnummer. Na bellen kwam de brugwachter die ook de volgende, de Kwekersbrug, bediende. Meteen na die brug zijn aan BB mooie ligplaatsen aan een

vaste steiger. Voldoende stroompunten. Voor water is een watersteiger aan het einde. Betalen via een "parkeerautomaat" wat prima ging. Er kunnen wel 15-20 schepen liggen. Al wandelend ontdekten we een stukje van de oude binnenstad van Amersfoort. Het verraste ons zeer. Een prachtig oud centrum met veel gezellige pleintjes met terrassen. Veel erg oude gebouwen. Misschien wel de mooiste plaats tot nu toe.

We streken met z'n vieren neer op een terras op het Lieve Vrouwenplein, tegenover een enorme klokkentoren uit de 15^e eeuw, waar we een heerlijke maaltijd nuttigden. Ze hadden hier o.a. "La Chouffe" bier en da's lekker. Tevens haalden we oude herinneringen op van de motortocht naar de La Chouffe-brouwerij in België, die we enige jaren geleden met Frans en Diny maakten. 's Avonds gezellig aan boord gekeerd.

Een flink stuk van 64 km afgelegd. Geen sluizen. Liggeld € 1,10 p/m via automaat. Stroom en water gratis. Geen Wi-Fi.

Donderdag, 2 augustus 2012.

Amersfoort.

Vandaag Lotte jarig. 10 jaar alweer! Om 08.30 direct maar even gebeld. Ze liggen met hun boot in de Roompot Marina in de Oosterschelde. De boot was mooi versierd en ze had al diverse cadeaus gekregen.

Omstreeks 11.30 brachten we Frans en Diny naar het station. Het waren een paar gezellige dagen met hen aan boord. We fietsen een tijdje door de binnenstad en zagen een AH waar we later boodschappen deden. Jammer dat er regelmatig stevige korte buien overkwamen waardoor het plan om een flink stuk te gaan fietsen in duigen viel.

Tegen 17.00 begon het mooier weer te worden. Tja da's te laat.

Vrijdag, 3 augustus 2012.

Amersfoort - Spakenburg.

Vanochtend eerst naar de watersteiger want er is niet veel meer in de tanks.



Tussen de botters in Spakenburg

Zo'n 900 liter getankt. Omstreeks 09.30 vertrokken en vlot door de eerste 2 bruggen. Het was droog en bewolkt met enkele blauwe stukjes. De Malebrug die eergisteren nergens op reageerde, antwoordde direct en draaide vlot. Het is nog een heel stuk varen die Eem en omstreeks 11.20 waren we op het Eemmeer. SB-uit en een klein eindje verder zagen we de boeienlijn naar de haven van

Spakenburg al. De havenmeester stond aan het begin en zei dat er geen plaats meer was aan de kade maar nog wel tussen de botters helemaal achteraan. Daar vonden we inderdaad een plaats tussen een historische houten botter en een historisch stalen vissersbootje. Prachtig. De boot die in Amersfoort achter ons had gelegen kwam een half uur later ook tussen de botters liggen. Dat was de laatste plek volgens de havenmeester. Het was



Centrum Spakenburg

inmiddels prima weer geworden. Eerst een tijd op het AD gezeten en later met de fiets een rondje door Spakenburg en ook Bunschoten gemaakt. Er heerst op het grote plein in Spakenburg een gezellige drukte. Er zijn veel meer terrassen dan enkele jaren geleden. Het werd steeds mooier weer en we hebben tot het avondeten op het AD gezeten. Heet.

Gegeten in Grand Café de Postkamer: sliptongetjes en gebakken paling. Om 21.15 kwam er nog een onweersbui over maar dat viel allemaal mee.

Vandaag slechts 24 km gevaren. Geen sluis. Havengeld is hier € 1,30 p/m. Stroom € 1,50. Alle voorzieningen in het havenkantoor.

Zaterdag, 4 augustus 2012.

Spakenburg

Het weer begon goed. Licht bewolkt met redelijk veel zon. Dek wat gezwabberd. Coby heeft een was gedraaid in het havenkantoor. 2 munten bij de HM voor € 7,50. Plotseling stond de Alfa Romeo van Maurice en Sandra op de kade bij ons achterschip. Surprise. Ze hadden lunch-broodjes, wijn ed. bij zich. Gezellige dag gehad. Het was hier marktdag dus natuurlijk over de markt gewandeld. 's Avonds met z'n vieren gegeten in een prima Grand Café. Ook nog zitten kaarten en om 22.30 vertrokken ze weer. 's Middags kwamen er wat donkere wolken over maar uit een ervan viel een bui. Regelmatig gingen hier botters met betalende gasten naar buiten, naar het Eemmeer. Een prachtig gezicht als die joekels hier vlak langs je boeg varen.

Zondag, 5 augustus, 2012.

Spakenburg.

Weer een rustdag en als je over een rustdag spreekt dan ben je hier in Spakenburg aan het goede adres. Totaal uitgestorven. Geen winkels open. Alle cafés en restaurants, dus ook de terrasjes, gesloten. Het VVV-kantoor is niet in bedrijf en zelfs de havenmeester is vrij. Het is ook aanmerkelijk minder druk met toeristen. Ook de botters blijven aan de wal. Wij doen het natuurlijk rustig aan. Na het ontbijt en de koffie besluiten we een stuk knooppuntenroute te fietsen. Het weer is prima en aan het einde van de middag zouden er pas buien komen. We fietsen via Spakenburg, Bunschoten richting Eembrugge. Daar gingen we de Eem over via de ophaalbrug die eerder voor ons moest draaien. Via een klein voet/fietspontje, dat je zelf moest overtrekken kwamen we bij Eemdijk. Daar aan de overkant van de Eem zou knooppunt 11 liggen. Na een poosje op de grote pont gewacht te hebben bleek dat deze op zondag niet vaart!!!



Hagelsteen

Dat staat niet op de knooppuntenbordjes aangegeven. Er zit niks anders op dan terug fietsen. Om een uur of drie waren we weer terug aan boord. Een dikke 25 km en dat zat behoorlijk in de benen en de kont. Tegen 18.00 kwam er een erg donkere lucht aan. Even later kregen we een enorme onweersbui over ons heen. Het begon te hagelen met stenen van wel 1,5 a 2 cm doorsnee. Een lawaai van jewelste

op de boot. We konden elkaar niet meer verstaan. Een hevige wind deed takken en bladeren van de bomen vallen. Op de kade en de dekken een flinke laag ijs. Het heeft nog een flinke tijd geregend en 's avonds vielen er nog wat korte regenbuien.

Maandag, 6 augustus 2012.

Spakenburg - Harderwijk.

Vanochtend om 09.00 Spakenburg verlaten. Het was zwaar bewolkt en niet al te warm. Op het Eemmeer toch maar een vest aangedaan. Al snel naderden we de



Vlak voor het Dolfinarium

Nijkerkersluis. We waren er nog een flink stuk vandaan toen de lichten al op groen gingen en er twee jachten in voeren. Via de marifoon gevraagd of we nog mee konden. Ja hoor, de sluismeester wachtte wel even. Geluk. Vlotte schutting van ongeveer 30 cm. Daarna passeerden we strand Nulde en strand Horst en werd het water veel breder. Het Wolderwijd. In de verte kon je de koepel van het Dolfinarium al

zien. Na passage van het Harderwijker aquaduct meerden we af in de jachthaven aan SB. Om 11.25 lagen we vast in een box met de boeg zowat tegen het havenkantoor van de Zwitserse havenmeester. Het achterdek ongeveer 50 meter vanaf het Dolfinarium. Je kon de zeehonden of zeeleeuwen goed horen. We zijn de stad rondgefietst en bezochten o.a. een bakker. Bij een palingkraam namen we 4 palingen mee (€ 15,- p/pond). Met een vers broodje met boter smaakten ze heerlijk. 's Middags werd het slechter weer. Om de haverklap kwamen er forse buien over. Coby is weer een legpuzzel gaan maken. 's Avonds aan boord gegeten.

Deze reis was 25 kilometer. 1 sluis. Het havengeld is hier slechts € 1,00 p/m en gratis stroom. Geen Wi-Fi.

Dinsdag, 7 augustus 2012.

Harderwijk.

Vanmorgen kletterde de regen al heel vroeg op het dek. Meestal werd het wel droog als we opstonden maar deze keer niet. Het regende onophoudelijk en niet te zuinig. Op Buienradar bleek een smalle strook bewolking in lengterichting over Harderwijk e.o. te trekken. De eerste uren zou het weer niet veranderen. We besloten hier maar te blijven liggen. Tegen 12.00 werd het wat lichter en ook droger. Pas na tweeën durfden we naar het centrum te lopen. Wel met paraplu. We deden ook wat boodschappen bij Dirk van de Broek. 's Avonds aten we bij de Chinees hier naast de boot. Uiteraard weer Ti-Pan (gemengd). Deze keer was het werkelijk perfect. De lekkerste tot nu toe.

Tegen achten kwam Maurice met Melvin nog even langs. Ik had een nieuwe GPS-muis besteld en op Maurice z'n werk laten bezorgen. M'n oude had de geest gegeven. Hij hing buiten tijdens die hevige hagelbui in Spakenburg. Zou die

daardoor stuk zijn gegaan? Later opengemaakt: binnenzijde roest en vochtsporen dus niet waterdicht geweest.

Woensdag, 8 augustus 2012.

Harderwijk - Elburg.

Op bed kon je al zien dat het erg zonnig was. Dat bleek later ook zo te zijn. Bijna geheel blauwe hemel. Omstreeks half 10 verlieten we onze box met uitzicht op het dolfinarium. Via het aquaduct kwamen we op het Veluwemeer. Via de vaargeul aan de Noordzijde in de richting van Elburg. We passeerden diverse eilandjes met mooie beschutte ligplaatsen in de natuur. Er lagen maar weinig bootjes. Net voorbij de Elburgerbrug SB-uit het toeleidingskanaal naar de haven van Elburg in. Volgens de havenmeester was er weinig plaats. Redelijk vooraan aan SB zagen we een ligplaats waar we maar direct vastmaakten, vlak bij een stroompaal. Met de fietsjes naar de oude vestingstad. Daar bleek een braderie/rommelmarkt aan de gang te zijn. Wel gezellig maar erg druk!! We bonden de fietsjes maar aan een hek vast en gingen te voet door de drukte. We hoorden later dat er een Jumbo supermarkt aan de andere kant van de vesting was. We haalden de fietsen op en om de massa wandelende mensen te ontwijken reden we via de achterafsteegjes en- straatjes door de stad en deden wat boodschappen. Later aan boord kregen we een korte maar hevige regenbui over ons heen. Gelukkig de enige vandaag.

Een stukje gevaren van 21 km. Liggeld hier € 1,- p/m en € 0,95 toeristenbelasting pp. Stroom uit een € 0,50 automaat. Geen Wi-Fi.

Donderdag, 9 augustus 2012.

Elburg - Kampen.

De ochtend begon aardig. Redelijk veel zon en weinig wind. Om 08.30 vertrokken. Op het Veluwemeer in Noordelijke richting. Het vaarwater gaat over



Kampen

in het Drontenmeer en na een uurtje konden we zo de openstaande Roggebotsluis invaren. Via het Ketelmeer naar de monding van de IJssel. Hier natuurlijk weer tegen de stroom van ongeveer 1,5 km op. In de Buitenhaven van Kampen maakten we aan een vrije steiger vast. We kregen later een Valk-vlet langsrij en daar kwam later een nog grotere Valk-vlet tegenaan. Zo werd de hele haven

volgebouwd. Het leek de Sixhaven in Amsterdam wel. De drukte zal wel mede te wijten zijn aan de festiviteiten hier in Kampen. Ook hier Braderie en (rommel)markt. Erg druk in de stad. De havenmeester vond het kennelijk ook bijzonder want hij maakte foto's van de volle haven.

Vandaag 29 km afgelegd. Liggeld hier € 1,10 p/m. Stroom via een € 0,50 automaat. Geen Wi-Fi.

Vrijdag, 10 augustus 2010.

Kampen - Muggenbeet.

Prachtig weer om de dag te beginnen. Het was vannacht wel koud geweest, ongeveer 8 graden. Buitenkant van de boot was drijfnat. Samen met de buurman losgemaakt. Het schip dat als 3^e aan ons lag was behoorlijk breed en de Vlet van de buurman kon er bijna niet tussenuit. Met enig gepruts lukte het en daarna konden wij vrij gemakkelijk achteruit van de steiger af en draaien. Even voor negenen lagen we voor het Ganzendiepsluisje. We konden er maar met 2 jachten in. Een 3^e moest wachten. We hadden het Ganzendiep al eens bevaren maar ook nu weer vonden we het prachtig. We passeerden het gehucht Grafhorst en even later doemde de lage Mandjeswaardbrug op. Deze draaide direct en zonder te wachten konden we door. Het vaarwater heet hier inmiddels "Goot". Via het Zwolse Diep sloegen we rechtsaf het Vollenhoverkanaal in. Ook de Kadoelerbrug brug draaide vlot. Om 11.35 maakten we even vast in de jachthaven van Vollenhoven om boodschappen te doen voor de BBQ van vanavond. We liepen naar de andere kant van het dorp waar een C1000 zit. Om 12.25 vervolgden we de reis. Toen we de jachthaven uitvoeren stond de Nieuwe Vollenhoverbrug net omhoog; we konden er nog mooi doorheen. Ongeveer 13.00 kwamen we het havenkommetje van Blokzijl in. We besloten hier niet te blijven liggen hoewel er plaats voldoende was aan de kades. Het sluisje ging aan onze kant net open en na een leuke schutting (er is altijd veel publiek op en om de sluis, met zelfs een terrasje) zetten we koers naar Muggenbeet. We zagen een paar aardige plekjes "in het wild". Maar wat betreft de ligging t.o.v. de zon kon het beter. We draaiden SB-uit het Steenwijkerdiep op. Na een 300 meter was er een mooie passantenplaats aan een graswal. Met de boeg naar het Oosten, dus de zon tot laat op het achterdek. We fietsten een aardig stuk door de Zuidkant van het natuurgebied de Weerribben via Scheerwolde. Bij het zeer bekende bruggetje van Kalenberg over de gelijknamige gracht streken we neer op het terras van het cafeetje aan het water. En doorvaart kost tegenwoordig € 2,10. Belachelijk dat dubbeltje erbij. In Friesland zijn sinds dit jaar alle bruggelden juist afgerond op 1 of 2 euro. Maar ja dit is Overijssel. Hier neuzelen ze dus nog met kleine muntjes die je in het klompje moet doen. We fietsten aan de andere kant van de Kalenbergergracht terug. Een prachtig fietspad langs de kleine huisjes en over tientallen kleine bruggetjes. Via de gehuchtjes Wetering en Nederland kwamen we weer bij Le Marron. 's Avonds gebarbecued op het achterdek. Het is hier heel rustig en een schitterende natuur. (Later bemerkten we dat op de vaarweg Dokkum-Leeuwarden de bruggen € 5,50, € 2,50 en € 6,50 kostten.)

Deze reis was 33 km lang. Mooie ligplaats in het Steenwijkerdiep. Behoudens meerpaaltjes uiteraard geen voorzieningen. Geen Wi-Fi. We passeerden 2 sluisjes.

Zaterdag, 11 augustus 2012.

Muggenbeet – Linthorst Homansluis.

Vroeg in de ochtend was het mooi weer met veel blauw in de lucht maar al snel werd het zwaar bewolkt en de zon kwam nauwelijks door. De temperatuur was wel aangenaam. Met de tondeuse via de omvormer kreeg de schipper weer een knipbeurt. Model kort. Om half elf vertrokken we en via de prachtige Kalenbergergracht tuften we langzaam naar Ossenzijl. Even wachten bij de brug in het centrum van Ossenzijl en we gingen door naar de Beneden Linde. Ik had ooit eerder gezien dat er achter de Linthorst Homansluis ligplaatsen waren en we

gingen vlak voor de sluis er rechts langs in de richting van de oude Driewegsluis. Daar is een passantenhaven gemaakt met stroompalen. Ook een havengebouwtje met douches en toiletten ed. Er was plek genoeg en we maakten om 12.30 vast aan een mooie steiger met de zon op het achterdek. 's Middags fietsten we door het prachtige landschap naar Oldemarkt. Hier begon het allemaal met onze Le Marron. Bij Jachtservice de Weerribben in Oldemarkt kochten we in 2004 de Amazone die later werd omgedoopt tot Le Marron. We bezochten het bedrijf maar het was dicht, wat verwaarloosd en stond te koop. We wisten dat de zaak een paar jaar geleden was verkocht. Kennelijk had de nieuwe eigenaar het niet kunnen bolwerken. De zon begon er steeds meer door te komen en op het achterdek werd het heerlijk. Er is hier een restaurant met een snackbarretje ernaast. Coby maakte spareribs warm in het oventje en ik haalde wat frietjes. We besluiten hier morgen maar te blijven liggen. 't Is een mooie plek met stroom en we kijken op de grote sluis uit waar veel bedrijvigheid is. Morgen willen we door de Rottige Meente (natuurgebied) fietsen.

Vandaag ongeveer 15 km gevaren met een slakkengangetje. Passantenhaven achter de sluis. Liggeld € 1,00 p/m. Stroom via een € 1,00 automaat. Geen Wi-Fi. Uitstekende fietsmogelijkheden. Te midden van de knooppunten.

Zondag, 12 augustus 2012.

Linthorst Homansluis.

Prachtig weer met een wolkeloze hemel. Alleen begon de wind aan te trekken.

We hadden van onze achterburen (ze kwamen uit Kuinre, hier 10 km vandaan)



Begraafplaats Spanga

een paar waardevolle tips en wat kaarten van de omgeving gekregen. Na de koffie fietsen we weg en we vonden de route zonder problemen. Een prachtig smal fietspadje (ong. 75 cm breed) dat dwars door de Rottige Meente voert. Al snel kwamen we bij Spanga bij een kleine begraafplaats met een speciale klokkenstoel. We kwamen langs Scherpenzeel en Monnekenburen. Aan beide kanten fraaie uitzichten over de oude veengebieden met

veel water, riet en vogels. Via een in werking zijnde molen, die water aan het pompen was kwamen we bij de Jonkers of Helomavaart. De brug over richting Wolvega. Daarna langs de Noordelijke oever van de Linde weer terug naar ons startpunt bij de Driewegsluis. 's Middags lekker lang uit de wind in de zon op dek gezeten. 's Avonds aten we op het terras bij restaurant Driewegsluis.

Maandag, 13 augustus 2012.

Linthorst Homansluis - Delfstrahuizen.

Het belooft een mooie dag te worden. Veel zon en een beetje wind. Even voor

tienen maakten we los en we lagen bijna direct voor de Linthorst Homansluis.

Vlotte schutting. We waren nu pas in Friesland en het Friese vlaggetje ging in de mast. De Oldetrijnsterbrug en de Olderlamerdraaibrug werden vlot bediend en

we kwamen al snel op de Kuinder of Tsjonger. Waarom dat riviertje een dubbele naam heeft weet ik ook niet. We gingen SB-uit. Vlakbij en voorbij de Vierhuistervaart moesten we een aanlegplaats zien te vinden, om met de fiets naar de boerderij van Annemie en Jan te kunnen gaan. Er zijn daar enkele eilandjes met mooie ligplaatsen maar je kunt er dan niet af. Bij een boerderij aan de goede kant van de Tsjonger zagen we 2 bootjes liggen en een lege plek met mooie beschoeiing. Tijdens het aanmeren kwam de boer aangelopen en toen we



Bij boer de Jong

vertelden wat we wilden werd hij heel enthousiast. Hij kende Jan en Annemie en natuurlijk mochten we daar aanleggen en overnachten. Hij hielp met afmeren en later haalde hij een stroomkabel uit een schuurtje voor ons. Perfect. En ze zeggen dat Friezen zulke stugge mensen zijn.

Om 13.30 vertrokken we en het was nog geen 10 minuten fietsen naar de boerderij. We brachten de

rest van de dag bij hen door. Omdat de 2 jongste zoons meehielpen op de boerderij had Jan de hele middag vrij. Ik heb het melkproces van 96 koeien aanschouwd. Prachtig. Coby en Annemie hebben natuurlijk veel zitten bijkletsen. 's Avonds lekker buiten op hun lounge-terras gezeten en om 22.00 kwam er een forse regenbui over. Omdat het nog wat regende en het pikdonker was, gingen de fietsjes in de auto en bracht Annemie ons even naar boord. Een hele gezellige dag.

Deze reis was maar 10 km met 1 sluis. We hadden een prachtige ligplaats aan de Tsjonger in het wild en toch stroom.

Dinsdag, 14 augustus 2012.

Delfstrahuizen – Lemmer.

Na afscheid genomen te hebben van de gastvrije boer de Jong (hij wilde niets voor het stroomgebruik hebben), maakten we om 09.15 los. Het weer was prima en wind was er bijna niet. Via de Tsjonger naar de Pier Christiaanslot en al snel lagen we voor de brug van Echtenerbrug die vlot draaide. Voorbij de brug zagen we aan beide kanten nieuwe kades en mooie voorzieningen. We passeerden de Abim werf en de Vri-Jon werf alsmede enkele jachthavens. Het was hier erg



Open sluisje in Lemmer.

druk. Op het Tjeukemeer volgden we de vaargeul naar de Follegaslout en passeerden de brug van de A6. Bij de Follegabrug moesten we even wachten op de passage van een streekbus, hetgeen op een lichtkrant op de brug stond aangegeven. Op het Prinses Margrietkanaal BB-uit en via de Grote Brekken naderden we Lemmer. Hier was het ook erg druk. Overal waar je keek zag je

boten. We passeerden de 1^e brug in Lemmer en keken uit naar een vrij stukje kade. Net voor de Flevobrug was er links een klein plaatsje waar we precies tussen pasten. Om 11.50 maakten we daar vast. We deden eerst wat boodschappen en na de lunch bekeken we Lemmer en pikten uiteraard een terrasje. Een drukke watersportplaats met veel winkeltjes en terrasjes aan de hoofdvaart dwars door de stad. Het is hier in de zon goed toeven op het achterdek. Er valt veel te zien zo pal aan de ophaalbrug; een drukte van belang. We aten 's avonds aan boord.

Vandaag voeren we 21 km. Hier aan de hoofdvaart door Lemmer betaalden we € 1,00 p/m. Stroom uit een € 1,00 automaat. Na 20.00 is de brug gesloten en keert de rust weer op het water.

Woensdag, 15 augustus 2012.

Lemmer - Heeg.

Vandaag weer een dag met prachtig weer. Toen we omstreeks 09.10 losmaakten was de lucht strak blauw. Er stond een redelijk windje, dat we meteen op de kont hadden. De Zijlroedebrug draaide keurig zodat we maar iets snelheid hoefden te verminderen. Doordat we de wind "doodvoeren" was het al snel aardig warm. Op het Prinses Margrietkanaal waren alleen plezierboten te zien. Er is daar een extra recreatiebetonning aangebracht, ongeveer 10 meter naast de hoofdbetonning en dat aan beide kanten. Ik nam uiteraard die recreatiestroom. Net boven het Koevordermeer BB-uit het Johan Frisokanaal in. We passeerden het aquaduct en kwamen al snel in Heeg. We voeren zo dicht mogelijk naar het centrum, door allerlei vaarwegen en langs meerder jachthavens. We meerden om 11.20 aan de buitensteiger van jachthaven Eendracht, waar we konden blijven liggen. Stroom en water precies naast de boot. Na de lunch Heeg ingelopen. Daar ben je snel mee klaar want het "centrum" is maar heel klein. Er zijn veel restaurantjes en er zat en liep opvallend veel jeugd. Er zijn hier kennelijk meerdere zeilkampen ed.

Later in het zonnetje het teak van het achterdek geborsteld. Het was in die warmte behoorlijk zwaar werk maar het was ook lekker om met veel water te prutsen.

Deze tocht was 21 kilometer. Liggeld hier bij de Eendracht is € 1,25 p/m + € 1,00 toeristenbelasting pp. Stroom en water inbegrepen. Eindelijk goede gratis Wi-Fi.

Donderdag, 16 augustus 2012.

Heeg - Idskenhuisen.

Vanmorgen eerst even naar de bakker gelopen en na het ontbijt de watertank weer nokkie-vol gedaan. Om 10.30 afgevaren met maar een klein stukje voor de boeg. Het weer was prima; alleen maar zon. Op het Prinses Margrietkanaal uitsluitend pleziervaart. Net toen we bij Idskenhuisen de vaargeul wilden oversteken kwam uit tegenovergestelde richting een groot containerschip tegemoet. De vaargeul naar Idskenhuisen, de thuishaven van Maurice en Sandra's boot de Pineau, is erg ondiep dus heel goed tussen de boeien blijven. De ligplaats die we zouden kunnen gebruiken was nog bezet door een passant. Om 11.45 tijdelijk aan de bunkersteiger afgemeerd en ook maar de dieseltank volgegooid. Ik had aan de hand van de draaiuren bijgehouden dat we ongeveer

185 liter zouden kunnen tanken maar het werden er 200. Even na tweeën vertrok die passant waarna wij verhaalden naar die plek. Maurice en Sandra met Estelle kwamen om 16.30 aanrijden. Natuurlijk zat Maurice al vrij snel te vissen. 's Avonds een frietje gegeten bij het enige cafetaria.

Vanaf morgen varen we een tijdje met Le Marron en de Pineau samen.

Vandaag slechts 12 kilometer gevaren. Liggeld hier € 1,20 p/m en € 0,95 p/p toeristenbelasting. Stroom gratis. Voor Wi-Fi vragen ze hier € 2,00 per uur. Ze lijken wel gek.

Vrijdag, 17 augustus 2012.

Idskenhuizen - Oostermeer.

Vanmorgen met 2 boten vertrokken uit Idskenhuizen. De Pineau volgde ons op



Samen in Oostermeer.

de voet. We namen het Prinses Margrietkanaal in Noord-Oostelijke richting. We passeerden Sneek, waar het direct een stuk drukker werd. Door de zoals altijd openstaande sluis van Terhorne en langs de Oude Schouw. Grou doemde op en we passeerden het Pikmeer. Ook hier werd het weer wat drukker. Voorbij de afslag naar Eernewoude werd het weer wat rustiger. We kwamen 3 of 4 vrachtschepen tegen. Ze varen

hier zeer langzaam. Ik schat zo'n 9 km/h. Op het Bergumermeer sloegen we rechtsaf en via de betonde vaargeul kwamen we op de Lits. Ongeveer 1 kilometer verder is aan BB een prachtige passantenhaven in Oostermeer. Daar maakten we omstreeks 13.00 vast. We rommelden wat aan boord. Ik heb wat roestplekjes onder handen genomen en Coby heeft met het rubberbootje van Maurice de buitenkant van Le Marron van bruine/gele aanslag ontdaan. Ik ben met Estelle wat in het dorp gaan fietsen en we namen een ijsje. 's Avonds aan boord gegeten en daarna bij ons gekaart.

Een flink stuk van 45 km vandaag. Geen sluizen of lage bruggen. Liggeld hier in Oostermeer € 13,00 voor onze 12 meter. Stroom via een € 0,50 automaat. Je kunt hier gratis water tanken maar wij hadden het niet nodig.

Zaterdag, 18 augustus 2012.

Oostermeer – Brilt (Zuidhorn).

De dag begon weer met fantastisch weer. Om 09.00 weer samen met de Pineau vertrokken. Al snel waren we op het Prinses Margrietkanaal waar we pal achter het binnenschip Spes Salutis terecht kwamen. Gunstig, want alle beweegbare bruggen draaien zeer snel voor de beroepsvaart waardoor we mooi steeds meekonden. Hij bleek ook nog een mooie snelheid van 11 km/h te varen. Het ging zoals verwacht; lekker snel. Om 11.05 konden we met hem zo de Gaarkeukensluis invaren. Na 10 minuten waren we er al weer door. Bij het Hoendiep gekomen sloegen we SB-uit en kwamen direct bij een kleine draaibrug



Mooie stek in Briltil

die zelf bedienend was. Na een druk op de knop ging alles vanzelf. We volgden het Hoendiep ongeveer 1 kilometer en kwamen bij de jachthaven van Brilttil. We meerden daar achter elkaar af aan een prachtige graswal. De havenmeesteres verwelkomde ons. Een heerlijk rustig plekje. Helemaal beschut tussen bomen en struiken. We vermaakten ons met o.a. lezen, vissen en zwemmen. Op de fiets BBQ-

spullen gehaald en 's avonds heerlijk gebarbecued. Met z'n vieren een kaartspelletje gedaan.

Deze rit was 28 km. 1 sluis bij Gaarkeuken. Liggeld hier € 1,00 p/m en € 1,50 voor stroom. Echt een heerlijk rustig plaatsje. Goede uitvalplek voor fietstochten.

Zondag, 19 augustus 2012.

Brilttil.

Omdat we met de hitte van afgelopen dagen en vandaag niet in de stad Groningen wilden liggen, bleven we hier nog maar een dag. Het wordt vandaag meer dan 30 graden. Er waren voldoende plekken met schaduw hier op het gras. We visten met 3 hengels en vingen af en toe ook nog wat. Estelle heeft een paar keer gezwommen en we voeren ook wat met het bijbootje van Maurice. Verder hielden we ons zo rustig mogelijk. Totdat er een paar gingen badmintonnen. Tegen de avond begonnen er wat donkere wolken te dreigen, maar die gingen voorbij. Om half negen vielen er een paar spetters.

Maandag, 20 augustus 2012.

Brilttil - Appingedam.

Om 09.00 samen met de Pineau vertrokken. Via het zelfbedieningsbruggetje op het Van Starckenborghkanaal SB-uit in de richting Groningen. We passeerden enkele hefbruggen van 3.80 meter hoog. Ik kan daar gemakkelijk onderdoor maar de Pineau steekt een stuk hoger met z'n beugel en antennes. De bruggen draaiden vlot op afroep. We gingen dit keer niet door het Reitdiep, dwars door Groningen, maar we bleven het Van Starckenborghkanaal volgen en lagen om 10.55 voor de Oostersluis. We moesten even wachten. Ze begonnen net met afschutten naar onze kant. Met 4 jachten in 20 minuten geschut. Direct daarna BB-uit het Eemskanaal op. Een vrij lang kanaal met ook enkele lage bruggen. Maar ze draaiden ook snel. Om 13.00 passeerden we de Groevesluis Noord welke toegang geeft tot Appingedam. Vlak voor het centrum ligt nog een ophaalbrug. Volgens de centraalpost Appingedam moet je op de knop drukken en dan komt er een brugwachter. Volgens een passant werkte dat niet en moet je een telefoonnummer bellen dat op de brug staat. Daarna intoetsen 007#. Uiteindelijk kwam er inderdaad een man in een oranje hesje op een brommer aanrijden. Hij bleek tevens de havenmeester van de gemeentelijke passantenhaven te zijn. Bij het passeren van de brug wees hij ons al een plaats toe. We lagen aan een langssteiger en aan een graskant. Het is een mooie nieuwe haven omringd door



Appingedam vanaf het water

hoge moderne woningen. De vrouwen hebben boodschappen gedaan. 50 meter van de haven is een grote AH. Maurice en ik hebben een tochtje dwars door het oude Appingedam gemaakt met het bijbootje. Hier aan de haven ligt paviljoen Overdiep waar ook het havenkantoor gevestigd is. Daar gaan we vanavond eten.

Het kleine centrum van Appingedam hadden we zo

gezien.

Vandaag 38 km gevaren. We passeerden 2 sluizen. Mooie nieuwe passantenhaven. Liggeld € 0,90 p/m. Water en stroom via een sepp-kaart waar € 5,00 borg bij zat.

Dinsdag, 21 augustus 2012.

Appingedam - Termunterzijl.

Met de brugwachter afgesproken dat we om 10.00 voor de Eendrachtsbrug zouden liggen. Het was prima weer en het was al aardig warm. De brug draaide vlot en 10 minuten later kwamen we al voor de Groevesluis Noord. Ik riep hem al ruim op tijd op zodat ze de sluis vast konden omzetten want een half uurtje voor ons waren al 2 sloepen vertrokken. Dat lukte aardig want we hoefden maar kort te wachten. Na de sluis BB-uit het Eemskanaal op. Net voor de zeesluis van Delfzijl sloegen we rechtsaf de Oosterhornhaven in om zo binnendoor naar Termunterzijl te gaan. De Weiwerderbrug moest voor Maurice draaien; wij konden er onderdoor. Bij de brug stonden borden waarop stond te lezen dat je voor dit traject een sleutel nodig had voor de brug(zelf)bediening. Ik ben weer teruggevaan naar de zeesluis en meerde er vlak voor even af. In het bedieningsgebouw kreeg ik de sleutel voor een borg van € 25,-. Gauw weer terug en onder de Weiwerderbrug door. Daar achter lag de Pineau te wachten en samen ging de reis weer verder. Om 11.55 lagen we voor de Lalleweersluis en post Appingedam reageerde prima. We voeren er gezamenlijk in en het kleine, nieuwe sluisje lag propvol. Via een verbindingskanaal kwamen we op het Termunterzijldiep waar we BB-uit gingen. 1,5 km verder maakten we om 12.25 vast aan een prachtige steiger aan een graswal. Er stonden stroompalen en waterslangen. We kijken op het laatste bruggetje voor de zeesluis. De sluiswachter gebeld en afgesproken dat we morgen om 11.00 voor het bruggetje liggen. Omstreeks 10.00 uur is het laagwater waardoor we de vloedstroom mee gaan krijgen.

We fietsten een stukje in de omgeving. In het naburige dorp Termunten staat een prachtig 17^e eeuws kerkje. Verder is hier weinig. Geen winkels, die moeten de inwoners in Delfzijl zoeken (8 km). Buiten de zeesluis is een behoorlijke jachthaven waar hoofdzakelijk zeiljachten liggen en er is een restaurant.

Vandaag slechts 17 km afgelegd. 2 sluizen. Liggeld hier € 0,86 p/m. Toeristenbelasting € 1,25. Stroom € 0,50 automatisch. Een mooi plekje.

Woensdag, 22 augustus 2012.

Termunterzijl - Nieuweschans.

Vanmorgen aardig weer met wel een harde wind. Om 10.00 even naar de zeesluis en de dijk gelopen. Het is nu volledig eb en buiten de sluis ligt een grote hoeveelheid modder met een heel smal vaargeultje. Buitendijks is alles



Uitvaart Termunterzijl



Eb

drooggefallen; zover je kunt kijken slikken en schorren ed. Tegen elfen kwam de sluiswachter en we kregen wat informatie van hem. Om 11.00 draaide hij het bruggetje voor de sluis en we maakten los. In de sluis vast aan een drijvend ponton. Na 20 minuten konden we naar buiten. Het water was inmiddels zo'n 50 cm gestegen. We bleven goed in het midden van het geultje en passeerden de openstaande keersluis. Via de grote vaargeul kwamen we op de Dollard vlak bij de vaargeul naar Emden. We volgden de boeien en door de vloedstroom gingen we met een snelheid van 17 km p/h. De vaargeul werd steeds smaller en ondieper. De boeien verdwenen en er kwamen prikken voor in de plaats. Prikken zijn lange dunne boompjes met samengebonden takken (spits – groen) of wijduitstaande takken (stomp – rood). Uiteindelijk kwamen we bij de zeesluis van Nieuwe Statenzijl. Om 13.00 werden we geschut. Er is daar verder niets te beleven. Een paar huisjes en wat bootjes. Doorgevaren tot Nieuweschans. De eerste brug, een spoorbrug, draaide pas na 14.00; dus 20 minuten wachten. Na nog een brug kwam er aan SB een flinke steiger waar we samen afmeerden. Coby en Sandra vonden met de fiets een Co-Op voor de boodschappen. Maurice en ik fietsten later ook wat rond. Niet veel bijzonders te zien. Wel heel veel Duitse auto's hier. Aan de andere kant van de Westerwoldse Aa ligt nog een station; de trein gaat naar Leer (D) en Winschoten.

Deze reis was 22 km lang. De ene zeesluis uit en de andere zeesluis in. Hier aan de passantensteiger geen kosten. Ook geen voorzieningen op een vuilnisbak na.

Donderdag, 23 augustus 2012.

Nieuweschans – Oude Pekela.

Na wat gebel kwam de brugwachter eindelijk om 09.15 aanzetten om het kleine bruggetje waar we voor lagen te draaien, waarna we verder konden. Direct erna de verkeersbrug in de A7. Maurice kon er niet onderdoor en had daarom zijn beugel laten zakken. De Westerwoldse Aa is een behoorlijk breed vaarwater. De omgeving is wat kaal en uitgestrekt. Om 09.55 het eerste zelfbedieningsbruggetje waar we de sleutel moesten gebruiken. Nadat je de sleutel in de bedieningskast hebt gestoken kun je met drukknoppen alles



Brugwachter Coby

bedienen. Iemand moet natuurlijk wel de wal op. Coby was de gelukkige. Het werkte probleemloos. Coby weer aan boord genomen en verder maar weer tot het 1^e zelfbedieningssluisje, het Bulsterverlaat. Het lijkt wat op de Franse sluizen alleen moet je hier op een knop drukken op het remmingwerk vlak voor de sluis. In de sluis kun je aan een ketting trekken waarna het schutproces start. Om 11.00 voor de Winschoterhoogebrug die op afstand bediend wordt. De 1^e set slagbomen ging naar beneden maar de 2^e set bleef schuin

overeind. Er gebeurde verder niets. De bellen bleven maar rinkelen. Er groeide al snel een flinke file aan beide kanten. De Pineau kon aan een graswal vastmaken en wij weer aan hem. Uiteindelijk stopte de bel en gingen de bomen weer omhoog. Ze zouden een monteur sturen. Na een 20 minuten kwam er een onderhoudsbusje met 2 man. Ze hebben niets gedaan maar de brug werkte weer en we konden om 11.50 door. Om 12.07 maakten we vast voor de 1^e brug van Oude Pekela. Ik ben met de fiets even gaan kijken naar een ligplaats in het centrum die ik op de kaart gezien had. Deze bleek vrij en was net na de Wedderbrug. De brugwachter kwam zich melden en zou ons om 13.00



Oude Pekela

begeleiden naar die ligplaats. We gingen dwars door Oude Pekela en passeerden 5 of 6 bruggen en maakten om 13.35 vast aan de passantensteiger zonder voorzieningen. We liggen vlak bij een behoorlijk winkelcentrum. Tijdens het fietsen bleek ik ineens een flinke slag in het achterwiel te hebben. Direct naar de plaatselijke fietsenmaker die m'n fietsje onmiddellijk onderhanden nam.

Er bleken 2 spaken geknapt te zijn. Na een kwartiertje was het leed geleden en dat voor een tientje.

Afgesproken dat morgen de sluiswachters omstreeks 09.30 hier zijn.

Vandaag een kort stuk van 16 km met wat oponthoud. 1 zelfbedieningssluisje. Ligplaats is hier gratis, zonder voorzieningen. Wel een mooie steiger maar met 2 boten is het vol. Voor de brug was ook nog een steiger voor 2 boten.

Vrijdag, 24 augustus 2012.

Oude Pekela - Stadskanaal.

Om 09.15 kwamen 3 brugwachters om ons te begeleiden. Dat ging uiteraard lekker snel. Alle bruggetjes stonden al open zodat we langzaam door konden varen. Het was prachtig zo dwars door Oude Pekela en later door Nieuwe Pekela te varen. Om 09.55 lagen we samen in het eerste sluisje dat volledig met de hand bediend moet worden. De onderdeuren half dicht duwen en de waterdruk

doet de rest. Later moeten de bovendeuken met een touw worden opengetrokken. Toch duurde het schutten nog geen kwartier. Na nog veel bruggetjes en drie sluisjes kwamen we om 11.35 bij de laatste sluis in het Pekeler Hoofddiep, de Koppelsluis. Tot hier gingen de brugwachters mee en ze waarschuwden hun collega's van Stadskanaal. We namen afscheid en gaven ze ieder een blikje bier en een stroopwafel. Bij de volgende 2 bruggen stond een brugwachter uit Stadskanaal al te wachten. Na die 2 bruggen gingen we scherp BB-uit op het Stadskanaal. Om 12.15 het eerste sluisje en daarna namen ze hun lunchpauze. Het volgende bruggetje zou pas weer om 13.00 draaien. De brugwachter begon al 10 minuten voor één en om 13.15 maakten we vast aan



Nieuwe brug Stadskanaal

een prachtige nieuwe steiger met stroom en water. Het hele gebied hier rond de Eurobrug is prachtig opgeknapt. Het is tevens het centrum van Stadskanaal. Een splinternieuwe moderne ophaalbrug en een mooie boulevard aan de Noordzijde. Een enorm verschil met 2 jaar geleden. 's Avonds was het nog mooier. De brug en de boulevard zijn heel apart verlicht met led-verlichting.

De dames hebben gewinkeld en ik heb Maurice geholpen met het monteren van een nieuwe hoorn, die we haalden hier bij een watersportwinkel. Ook bleek de drukknop op het dashboard defect te zijn. Die proberen we later in Groningen te vervangen. Er is hier in Stadskanaal een enorm groot winkelcentrum met de meest uiteenlopende winkels. 's Avonds aten we Ti-Pan bij de chinees hier aan de overkant. Prima.

We deden vandaag slechts 17 km in 4 draaiuren. We voeren natuurlijk met een slakkengangetje en de sluisjes namen wat tijd in beslag. Er wordt hier in Stadskanaal geen liggeld geheven. Wel zijn de stroompalen en het watertappunt voorzien van € 1,00 automaten. 5 kleine sluisjes die ons steeds zo'n 1,20 meter omhoog brachten. We vonden een particulier onbeveiligd Wi-Fi-punt.

Zaterdag, 25 augustus 2012.

Stadskanaal.

Vanochtend wat later opgestaan en met verse



Chantykoor in de snikke

harde broodjes en een eitje ontbeten. Er zijn festiviteiten in het dorp. Er komen oa. 8 shantykoren. Aan de overkant van het kanaal werd al een grote tent opgebouwd en al snel hoorden we prachtige liederen. De historische trekschuit, of "snikke" in het Gronings, vaart bij ons achterlangs heen en weer met diverse shantykoren. Op de boulevard aan de andere kant van onze ligplaats was het behoorlijk druk met bezoekers. Nog wat boodschappen gedaan en Maurice

en ik hebben weer een stuk gefietst. Omstreeks 17.00 viel er een enorme plensbui en alle drukte was op slag verdwenen. De snikke werd afgemeerd achter ons en de shantykoren waren ook weg. Later kwamen nog hevige buien over met onweer.

Zondag, 26 augustus 2012.

Stadskanaal.

Vannacht en vanochtend tot ongeveer 09.30 aan een stuk regen. Het was daardoor ook een stuk frisser. Voor het eerst sinds lange tijd weer een lange broek aan. Omdat we onder bomen liggen was al het vuil uit de bomen op ons dek gespoeld. Het zag er werkelijk niet uit. Blad, zwarte troep, insecten en stront. Zelfs de zijkanten zaten onder. Met veel putswater en de bezem voorlopig schoongemaakt. Vandaag en vannacht zal er wel weer wat vallen. Om 10.40 kwamen Tjarda en Diwerke Lemain op bezoek. Ze waren onderweg naar familie in Finsterwolde. We hebben gezellig koffie gedronken en 1½ uur gekletst. De rest van de dag wat spelletjes gedaan met Sandra, Estelle en Maurice; wat zitten lezen en met de PC zitten prutsen. Wel fijn dat we hier een onbeveiligde router hebben en nog een snelle ook. Alle benodigde updates binnengehaald. Regelmatig kwamen er behoorlijk heftige buien over. Voor de lunch enkele loempia's gehaald bij de chinees hier tegenover. Zulke grote hadden we nog nooit gezien.

Maandag, 27 augustus 2012.

Stadskanaal - Veendam.

Om 08.00 startte een konvooitje richting Veendam, dus moesten we vroeg op. Om 07.50 maakten we los en omstreeks 08.00 gingen we door het eerste bruggetje. We waren met 4 boten. Wij als 2^e en Maurice als 3^e. Het ging lekker vlot en via het 2^e en 1^e verlaat lagen we al om 09.45 bij de spoorbrug van Wildervank. Deze moest voor de Pineau draaien maar dat deed hij pas om 10.00 uur. De ploeg van Veendam stond keurig om 10.00 klaar bij de 1^e brug en sluis in het Oosterdiep. Via 28 bruggen en 2 sluizen maakten we om 11.45 vast aan de passantenplaats in Veendam. Wij lagen op dezelfde plaats als 2 jaar geleden. De Pineau maakte vast aan de andere zijsteiger. Volgens de brugwachter die de

sleutel van het douchegebouw en de elektriciteit/ waterkast kwam brengen, kon ik de sleutel, voor de brugbediening, die ik in Delfzijl had gehaald weer inleveren



Passantenplaats Veendam

bij het plaatselijke VVV-kantoor hier in Veenam. Even met het fietsje op en neer en de € 25,00 borg was ook weer terug. Daarna de hele boot aan de buitenzijde een grondige wasbeurt gegeven. Alle troep van Stadskanaal eraf gepoetst. Le Marron is weer spic en span. 's Avonds met z'n allen gegeten bij Brasserie De Bank hier vlak bij. Prima.

Deze dag 17 kilometer gevaren. We passeerden 4 handbediende sluisjes. Liggeld hier in de passantenhaven van

Veendam is voor alle schepen hetzelfde nl. € 5,00. Hierin is alles inbegrepen. Prachtige douches en toiletten. Je kunt hier net zo lang douchen als je wilt. Watertanks weer tot de nok gevuld. Onbeveiligd Wi-Fi-punt.

Dinsdag, 28 augustus 2012.

Veendam - Groningen.

De dag begon met lichte regen. Gelukkig weinig wind. Volgens afspraak was de brugwachter omstreeks 08.30 aanwezig. Hij verwachtte ons bij de Wilheminasluis waar we even voor negenen doorheen waren. Via het



De Vlieborg klaar voor tewaterlating

A.G.Wildervankkanaal kwamen we op het Winschoterdiep. Daar BB-uit. We passeerden Zuidbroek met o.a. de Pedro-werf. De problemen met de marifoon, die ik al eerder bemerkt had werden hier heel duidelijk. Op de duplexkanalen 22 e.d. ontving ik niets meer. Ik kon bij Maurice aan boord de brugwachter horen maar uit mijn marifoon kwam geen geluid. Het scheen dat de brugwachter mij wel kon horen. Op de simplexkanalen was er geen probleem. Hoe we dat weer moeten oplossen. . . .?

Bij de werf van Damen shipyards, net voorbij Hoogezand en Foxhol, lag een nieuw schip van Wagenborg op de helling. Het was de Vlieborg die kennelijk klaar was voor de tewaterlating. Alle glijbanen waren voorzien van een dikke vetlaag en alles onder het schip was schoon en netjes. Bij de Westerbroeksterbrug gekomen bleek er een stremming te zijn. Ze waren met een hoogwerker aan de brug aan het werk en we hoorden dat er morgen een tewaterlating zou zijn. Vermoedelijk moest die brug aangepast worden aan het transport van dat zeeschip. We wachtten een uur en om 12 uur konden we erdoor. Aan de andere kant lagen 3 jachten en 2 vrachtschepen die eerst mochten doorvaren. Drie kwartier later lagen we voor de nieuwe Berlagebrug aan het begin van Groningen op het Eemskanaal. Deze draaide pas om 13.00. We lagen om 13.20 vast in de Oosterhaven. We konden achter elkaar liggen aan een steiger langs de kade. Vlak achter ons lag de Noaber. Dat is de boot waarvan de reisverhalen in het blad Motorboot staan. Even later kwam de bemanning, Tak

en Ron van de Most, aanlopen en we raakten aan de praat. Ze vertelden zeer enthousiast over hun reis naar Zweden waarvan ze juist terugkwamen. Vandaag is het in Groningen een feestdag. Ze vierden het Gronings ontzet. Er is kermis en later in de stad bleek het erg druk en gezellig te zijn. Inmiddels waren de ouders van Sandra langs gekomen. Ze staan met hun camper in de buurt en waren op de fiets naar de haven gekomen. 's Avonds met z'n allen prima gegeten in eetcafé De 1e Kamer.

Vandaag 32 kilometer afgelegd met 1 sluisje. Hier in de Oosterhaven betaalden we € 18,20 incl. toeristenbelasting. Stroom en water gratis. Wi-Fi kun je hier kopen voor € 2,00 per 24 uur.

Woensdag, 29 augustus 2012.

Groningen - Zoutkamp.

Opgestaan met prachtig weer. Boot was drijfnat van de douw. Omdat er in konvooi door de stad gevaren wordt zorgden we dat we omstreeks 08.45 klaar waren. Toen er een zeilboot voor de 1^e brug ging liggen maakten we los en sloten bij hem aan. Na een ruim kwartier á 20 minuten dobberen werd eindelijk de 1^e brug gedraaid. Inmiddels waren er 6 schepen gearriveerd. Bij de andere bruggen lieten ze ons steeds even wachten maar uiteindelijk kwamen we langs het museum en het station bij de Zuiderhaven aan. Hier lag al een jachtje voor de museumbrug te wachten. Al vrij snel kon het konvooi de tocht via het Reitdiep voortzetten. Na 3 of 4 bruggen stak een Luxe Motor van 33 meter van wal en kwam voor ons te varen. Dit ging extreem langzaam. Iedereen baalde



Zoutkamp

want dit schoot niet op. Na de spoorbrug ging een zeilboot er voorbij en de rest besloot dat ook maar te doen. Maar bij de volgende bruggen werd er toch op hem gewacht. Bij de Dorkwerdsluis maakten we omstreeks 11.00 even vast. We werden geschut maar die Luxe Motor kon er niet meer bij. Die waren we mooi kwijt. Uit de sluis het Van Starckenborghkanaal oversteken en via de Platvoetbrug volgden we het Reitdiep. Hier nam de post Lauwersoog het van centraalpost Groningen over. Dat was

een hele verbetering. Alle bruggen werden na een oproep direct bediend en zonder in te houden konden we door. Ook antwoordden ze netjes op de oproepen. Er waren inmiddels nog 5 schepen over. We passeerden het leuke stekkie Garnwerd en later Rodehaan en Lammerburen. Om 14.30 legden we aan, aan de kade in Zoutkamp. We lagen op hetzelfde plaatsje als 5 jaar geleden. Het weer was nog steeds goed hoewel de bewolking wel begon toe te nemen. Nog een tijdje aan dek gezeten en Maurice en Coby hebben op de steiger zitten vissen. Hoewel Zoutkamp sinds de afsluiting van het Lauwersmeer een ingeslapen stadje is, hebben ze nog wel een bakker, een slager en een Spar supermarkt plus nog een paar winkels.

Vandaag 34 kilometer gevaren en we hadden 1 sluis. Liggeld hier € 1,00 p/m plus € 1,15 pp. Stroom via € 0,50 automaten.

Donderdag, 30 augustus 2012.

Zoutkamp - Dokkum.

Losgemaakt om 09.00 en direct centraalpost Lauwersoog opgeroepen om de Reitdiepbrug te laten draaien. Ze draaiden keurig en we gingen het Lauwersmeer



Dokkum

op. Mooie tocht door het natuurgebied, maar goed tussen de tonnen blijven. Het weer was redelijk met af en toe zon en een matige wind. Om 10.25 voor de Willem Lorésluis. De Pineau moest een schutting wachten, maar het gaat daar snel en om 10.57 konden we samen weer verder. Via het Dokkumer Grootdiep richting Dokkum. De 1^e de beste Friese brug antwoordde niet en de Pineau kreeg ook geen contact.

Uiteindelijk werd er groen/rood gegeven nadat we een tijdje in de wind hadden

liggen draaien. De 2^e brug leverde ook al problemen op. Ze geven gewoon geen antwoord op de marifoon. Maar als je door een misverstand door rood vaart wordt er wel onmiddellijk door de luidsprekers geschreeuwd. Omdat er tussen twaalf en één een middagpauze is maakten we om 11.55 vast aan een Marrekriteplaatsje voor de Schreiersbrug te Dokkum. Na de lunch vertrokken we even voor enen en bij de brug gekomen lagen er al 5 boten te wachten. Na even drijven met z'n allen erdoor. We maakten om 13.20 vast onder aan de 1^e molen aan een graswal. 's Middags door de stad gewandeld en een paar restaurantjes gezien. Ook wat boodschappen gedaan, zodat we morgen in het wild kunnen liggen. Om een uur of 5 begon het te regenen. Wat later een hevige bui met onweer. Het bleef regenen tot 18.20 en toen het droog was liepen we naar de Hoogstraat waar we een Italiaan hadden gevonden: d'Angelo. Daar aten we Pizza en pasta. Een leuke tent met prima Pizza's en ander Italiaans eten.

We legden vandaag 30 kilometer af met 1 sluis. In Dokkum tussen de Molens is het liggeld voor boten tussen 10 en 12 meter € 7,00. Voor onbeperkte stroom betaal je € 2,00 en € 0,60 toeristenbelasting p/p. Er is hier gratis Wi-Fi; Beleef Dokkum.

Vrijdag, 31 augustus 2012

Dokkum - Leeuwarden.

Vannacht begon het erg hard te waaien en zwaar te regenen. Le Marron lag te rukken aan z'n touwtjes ondanks het feit dat we pal achter de vestingwallen uit de wind lagen. Rond een uur of acht regende het wat minder maar waaide het onveranderd hard. We besloten te wachten tot na de bruggen-pauze. In de loop van de ochtend klaarde het wat op en het leek of de wind ook verminderde. Om 12.55 maakten we los. Er kwamen net 2 schepen langs die hetzelfde plan hadden. Ook een buurman ging met ons mee. Met z'n vijven door de Altenabrug waar we € 5,00 moesten betalen (voor alle Dokkumse bruggen). De 2 scheepjes voor ons hielden een snelheid aan van ongeveer 6,5 km terwijl 9 is toegestaan op de Dokkumer Ee. Het lukte Maurice om ze te passeren en we gingen natuurlijk mee. Ook onze buurman kwam met ons mee. We liepen aardig op die

twee uit, maar bij de volgende brug, een klein half uurtje later wachtte de brugwachter op die twee waardoor wij vrij lang moesten wachten. We kwamen enkele gesleepte skûtsjes tegen waaronder de Sneeker Pan. Deze waren waarschijnlijk op weg naar Dokkum ivm de festiviteiten daar. In Birdaard moesten we € 2,50 betalen voor de 2 bruggen. We passeerden Bartlehiem met z'n beroemde bruggetje en langzaam naderden we Leeuwarden. Het weer knapte op en er kwam langzaam blauwe lucht aan. Onze buurman kwam langzaam naast mij varen. Hij riep me toe dat de bruggen in Leeuwarden tussen 16.00 en 18.00 gesloten zijn. Als we te laat aankomen, moeten we 2 uur voor de Eebrug wachten. Ik had er geen erg in en was blij dat hij ons tipte. Een paar klapjes erbij waardoor we om 15.40 de 1^e brug, de Eebrug naderden. Er was door een eerdere opening een lange file ontstaan die eerst werd weggewerkt. Daardoor moesten we zo'n 5 minuten wachten en later €5,50 betalen. Ja, Friesland is behoorlijk duur met z'n brugbediening. De 2^e brug draaide vlot en meteen daarna zijn de passantenplaatsen van de Prinsentuin in Leeuwarden. We maakten vast om 15.57. Het werd nog best aardig weer, al was de temperatuur niet hoog. Coby, Sandra en Estelle zijn nog wezen shoppen in het centrum. 's Avonds met z'n allen bij ons aan boord gegeten.

Vandaag een stuk gedaan van 22 kilometer. Aan bruggeld betaalden we € 14,00. Het liggeld daarentegen is laag: € 8,50. Je moet hier pinnen bij een automaat die een sticker uitspuugt. Maurice had nog een kaart met wat credit waarmee de stroompalen bediend kunnen worden, dus stroom hadden we ook. Gratis Wi-Fi voor 2 uur.

Zaterdag, 1 september 2012.

Leeuwarden – Joure (Oudeweg).

Het was bij het opstaan al aardig weer. Bewolkt met veel blauw. We wilden om 09.00 bij de eerste brug zijn. We namen eerst vast afscheid van Sandra, Estelle en Maurice. Zij gaan straks op het Sneekermeer rechtdoor naar hun thuisbasis Idskenhuisen. Wij gaan daar BB-uit naar Joure. We hadden ruim 2 gezellige weken. Het was voor ons de eerste keer dat we zo lang met een andere boot samen hebben gevaren. De ergste drukte op het water was voorbij waardoor er altijd plaats was voor 2 boten achter elkaar.

We waren precies op tijd bij de Vrouwenpoortbrug en met 4 jachten gingen we erdoor. Onderweg sloot zich nog een motorboot uit Wijchen achter ons aan. Om 09.20 ging de scheve maar mooie Slauerhoffbrug voor ons open. Even later waren we op het Harinxmakanaal waar we scherp BB-uit gingen. Hier kon de snelheid weer wat verhoogd worden en met ruim 11 km/h en de wind mee gingen we onder Leeuwarden langs. Aan de zuidkant de prachtige wijk met moderne huizen die aan watertjes zijn gebouwd. Er is de afgelopen jaren behoorlijk gebouwd. Het is gewoon een stad geworden met heel veel water er dwars doorheen. Via het Langdeelaquaduct kwamen we op de Wargastervaart. Deze loopt tegenwoordig aan de Westkant om Warga heen. Daar is een nieuwe brug gebouwd, de Palmabrug. Ook hier zijn veel nieuwe moderne woningen verzezen. Via de Tuutsebrug kwamen we boven in Grou waar we BB-uit gingen langs het huisjespark "Yn 'e Lyte" en daarna het Prinses Margrietkanaal op. Omstreeks 12.00 waren we de openstaande sluis van Terhorne gepasseerd. Op het Sneekermeer gingen onze wegen uit elkaar. Wij sloegen links af en de Pineau ging rechtdoor via de hoofdvaargeul. Het was druk met zeilboten en dus goed opletten. Ze hebben allemaal voorrang. Er was ook een wedstrijd aan de gang

met wat kleinere skûtsjes. Om 13.15 maakten we vast aan een Marrekriteplaats recht tegenover de Joustersluis. Jammer dat de wind verkeerd stond. Het was warm in de zon maar als er een wolk voor zat bleek de wind aardig fris te zijn. De verregende schilderplekjes van Stadskanaal heb ik hier opnieuw geschuurd en afgelakt. Nu geen regen.

Deze tocht was 41 kilometer lang. We hadden geen sluizen en de bruggen draaiden vlot. Ligplaats van Marrekrite in het wild, dus geen stroom, water en Wi-Fi. Ook geen kosten.

Zondag, 2 september 2012.

Joure (Oudeweg) - Steenwijk.

't Was vanmorgen aardig weer met zon en wolken. Om 09.00 lagen we voor de 1^e brug, 400 meter van onze ligplaats. We kwamen op de Langweerder Wielen en net voor Langweer BB-uit de Scharsterrijn op. De brug van Scharsterbrug draaide vlot maar voor de brug in de A6 moesten we wachten. Hij wachtte op de lijnbus. 10 minuten gelegen, waarna we door konden. We staken het Tjeukemeer over. In het begin had de wind vrij spel en er stonden aardige golven. Hoe dichterbij de overkant kwamen hoe rustiger het water werd. Om 10.15 voeren we de Pier Christiaansloot in waar de brug van Echtenerbrug ook vlot openging. € 2,00. Na 2 bruggen kwamen we weer bij de Linthorst Homansluis waar we om 11.04 uitvoeren. In Ossenzijl waren de passantenplaatsen nagenoeg leeg. Het was een stuk minder druk dan op de heenweg. De brug in het centrum draaide direct en we sloegen links af het Kanaal Steenwijk-Ossenzijl in. Hier werken alle bruggen (4) geheel automatisch en het ging prima. Op dit stuk vaarwater zijn diverse mooie ligplaatsen waarvan de grootste wel 1 kilometer lang is. We meerden om 13.55 af aan de passantenkade in Steenwijk net naast een stroompaal. De havenmeester was er niet maar op een briefje op de ruit van zijn kantoortje stond dat elektriciteitsmunten verkrijgbaar waren bij een woonhuis net achter het kantoortje. Eerst even naar de Grand Prix van België gekeken. Het weer was een stuk slechter geworden. Wel droog maar de zon liet zich nauwelijks meer zien. De C1000, hier vlak bij, ging om 16.00 open en we hebben wat boodschappen gedaan.

Deze dag een afstand van 43 kilometer. 1 sluis. Liggeld hier in Steenwijk € 1,10 p/m en € 1,00 toeristenbelasting p/p. Stroom uitsluitend dmv munten. Wi-Fi kost hier nu € 2,00 per 24 uur. Is niet veel maar 2 jaar geleden was het gratis.

Maandag, 3 september 2012.

Steenwijk - Hasselt.

Om 09.00 Steenwijk verlaten. Het was prachtig weer met nog wel veel bewolking. Net buiten Steenwijk draaiden we BB-uit het Kanaal Beulakerwijde-Steenwijk op. We passeerden een vaste hoge brug en twee lage ophaalbruggen. De 1^e draaide automatisch en de 2^e in Giethoorn-Zuid was bemand. Voorbij de brug was aan BB een tankstation waar we met 197 liter dieselolie de tank weer vol maakten. Een gemiddelde verbruik van 3,5 liter per uur. Het was erg rustig in Giethoorn. Zo te zien lagen alle rondvaartbootjes aan de wal. Ook de pompbediende klaagde dat er nu en dit hele jaar heel weinig klandizie was. We

passeerden de Beulaker- en Belterwijde en kwamen om 11.25 bij de Beukersluis.



Hasselt

Op het Meppelerdiep SB-uit richting Zwartsluis. Via de Meppelerdiepsluis kwamen we op het Zwarte Water. Om 12.30 lagen we vast aan de kade van Hasselt. Het was inmiddels zeer zonnig en heet geworden. We hebben eerst lekker zitten luieren op het achterdek. Laat in de middag hebben we te voet Hasselt doorkruist. Hasselt is een oude Hanzestad maar we vonden het wat tegenvallen. De volgende

keer gaan we weer in Zwolle liggen.

Vandaag 25 km gevaren en we hadden 1 sluis. Ik dacht dat de kade hier een vrije ligplaats was, maar nee hoor. Ze kwamen € 0,95 p/m liggeld innen en € 0,60 pp toeristenbelasting. Hier aan het noordelijke stuk is niet eens stroom, wel watertappunten. Stroom schijnt aan het zuidelijke stuk wel aanwezig te zijn. Geen Wi-Fi.

Dinsdag, 4 september 2012.

Hasselt - Deventer.

Prachtig weer bij het opstaan. We maakten al los om 08.20 want we moeten vandaag een flink stuk stroomopwaarts op de IJssel. Het stuk langs Zwolle had alleen maar hoge bruggen zodat we al om 09.22 de open staande Spooldersluis konden invaren. Het half metertje verval was snel overbrugd en even later BB-uit op de IJssel. Er stond een stroom van ongeveer 2 tot 2,5 km/h. Ik verhoogde het toerental naar 2400 rpm en probeerde een snelheid van ong. 9 km/h aan te houden. Zoveel mogelijk de binnenbochten waar de snelheid naar 9,1 á 9,3 km/h opliep. In de volle stroom zakten we af tot 8,3 á 8,5 km/h. Maar heel langzaam liepen deze snelheden terug want de stroom wordt steeds sterker. Tegen twaalf waren we al bij de jachthaven van Veessen, dat ons oorspronkelijke doel was. We voeren door. Het was tenslotte prachtig weer om te varen. Er was weinig beroepsvaart. We werden een keer ingelopen en kwamen er ongeveer 5 tegen, allemaal beunschepen met zand. Om 13.30 maakten we vast bij de jachthaven van de Zeil- en Motorbootvereniging Deventer in een grindgat aan de Noordkant van Deventer. We gingen met de fietsjes naar het centrum. Da's ongeveer 10 minuutjes fietsen. In de binnenstad kon ik nog wat oude herinneringen ophalen. De familie van moeders kant komt tenslotte uit Deventer. Op de Brink een terrasje gepikt. Later nog met het pontje overgevaren naar de Worp en we vonden de Bloemstraat aldaar. Zelfs het huis van Oma Evers stond er nog. Er was alleen geen kapperszaak meer. Ook de winkeltjes ernaast waren nu woonhuizen. 's Middags heerlijk in de zon zitten bakken.

Deze dag 44 kilometer afgelegd en 1 sluis. Mooie jachthaven hier met een restaurantje/clubhuis aan de steiger. Liggeld was 14 euro. Ik moest om een bonnetje vragen. Niets gespecificeerd. 14:12=1,1666? Geen Wi-Fi. Stroom uit € 1,00 automaten.

Woensdag, 5 september 2012.

Deventer - Doesburg.



De Welle Deventer

Om 08.30 de Deventer jachthaven verlaten en op de IJssel begon hetzelfde "spel" als gisteren: zoveel mogelijk dicht langs de kribben in de binnenbochten. Het scheelde echt een kleine 2 km/h. Het weer was prima en de zon kwam er goed door. We passeerden het kleine pontje waarmee we gisteren van de stad naar de overkant waren gevaren. Deventer heeft een mooie skyline aan de waterkant. Het was niet

druk met beroepsvaart, maar je moet altijd alert blijven en vaak achterom kijken. Eerst aan BB de ingang van het Twentekanaal en kort erna, om 10.45 de brug van Zutphen. Om 12.05 passeerden we het pontje van Bronkhorst. Er waren verder geen bijzonderheden en om 13.25 maakten we vast aan een splinternieuwe steiger in de passantenhaven van Doesburg. De zon was inmiddels verdwenen en we wandelden wat door het centrum van Doesburg. Kort bij de haven is er direct al een C1000 en een AH. We hadden alleen maar een halfje brood nodig en dat kochten we bij een warme bakker.

Vandaag een flink stuk van 41 kilometer volledig stroomopwaarts. Liggeld is € 0,95 p/m; toeristenbelasting € 0,90 pp en stroom een vast bedrag van € 1,75 voor 6 Amp. Geen enkel Wi-Fi punt

Donderdag, 6 september 2012.

Doesburg – Nijmegen.

Omdat we een nog groter stuk dan gisteren te gaan hadden en de stroom op de IJssel alleen maar toeneemt, vertrokken we al om 07.35. Het was hier ook veel drukker met beroepsvaart. Vooral in de buurt van De Steeg bij de zandgaten werd er zeer regelmatig op de marifoon gecommuniceerd. We konden steeds de binnenbochten nemen. De beroepsvaart doet dat ook, alleen zij maken het kenbaar met het blauwe bord. Het weer was minder dan gisteren. Zwaar bewolkt en geen spoortje zon te zien. Om 10.10 rondde we de IJsselkop en kwamen we op het Pannerdenskanaal. Dit stukje van de Beneden Rijn is behoorlijk breed en de stroming was zeker 1 km minder dan op de IJssel. Het schoot dus lekker op en om 11.20 waren we al bij de kop van Pannerden. Na melding bij Post Millingen op kanaal 10 kregen we nuttige informatie en konden we probleemloos de Waal op draaien. In sneltreinvaart richting Nijmegen. Het eerste stukje ging het met 16 km/h. Voorbij de Vahali-werf minderde ik wat toeren en daarna ging het met 14,5 á 15 km/h. Af en toe wat hoge golven, vooral bij de drie duwcombinaties die we tegenkwamen. 2 x een Veerhaven en 1 x een Hercules. Ik maakte ook gebruik van de nieuwe recreatiegeul aan de rechteroever in de bocht van Gendt. In Nijmegen stak ik, in overleg met Sector Nijmegen (kan. 4), over naar de Lindenberghaven net onder de Waalbrug. Om 12.35 meerden we af aan de enige steiger. Er lagen meer schepen dan verwacht. Ook de

brandweerboot van Nijmegen en de "Zeester" lagen hier en namen behoorlijk wat plaats in. In de oude haven, waar ze normaal liggen, is door het lage water op het moment geen plaats meer voor hen. Bij betere waterstanden gaan ze weer terug. Langzamerhand begint de zon er weer door te komen en wordt het een stuk warmer. 18.30 komen Alfred, Ellen en de kleinkinderen aan boord. We hebben met z'n allen bij Popcatepetl gegeten.

Vandaag een stuk gevaren van 48 kilometer. Liggeld gaat hier via een "parkeerpaal" op de steiger. Vaste prijs van € 11,30 inclusief alles, dus da's heel schappelijk. Een paar onbeveiligde Wi-Fi routers gevonden maar ik kreeg geen internetverbinding.

Vrijdag, 7 september 2012.

Nijmegen - Niftrik.

Het weer was prima en de laatste vakantiedag wordt in ieder geval beter dan die van vorig jaar. Om 10.30 vertrokken we vanuit de Lindenberghaven en op de



3e Waalbrug in aanbouw

Waal meldde ik me direct bij "Sector Nijmegen". Vlak voor de splitsing met het Maas-Waalkanaal kreeg ik de nodige info om veilig de voorhaven in te varen. Het was overigens ook interessant om de nieuwe Waalbrug zo vlak bij in aanbouw te zien. Ze zijn de grote overspanning aan het bouwen evenwijdig aan de rivier op een soort werkeiland. Bij sluis Weurt moesten we drie vrachtschepen

voor laten gaan maar we pasten er nog ruim bij. Met een vrij laag toerental verder gevaren. Bij Malden fietsen Ellen en Mathijs een stuk met ons mee, tot de splitsing met de Maas. Sluis Grave was net aan het opschutten en met 4 jachten konden we 2 zandschepen naar binnen. Om 13.45 maakten we weer vast in onze vertrouwde box 75. Omdat het inmiddels erg warm was geworden hebben we eerst nog een tijd op het achterdek gezeten. Daarna zijn we langzamerhand gaan opruimen. We aten nog aan boord en om 19.00 kwamen Alfred met onze auto en Ellen met hun auto ons ophalen. Was wel nodig ook, want beide auto's zaten nokkie vol.

De Laatste dag deden we 34 kilometer met 2 sluizen. In de thuishaven weer aan onze eigen stroomaansluiting.

- - - - -

Resumé.

We kunnen terugkijken op een prima en lange vakantie met vooral de 2^e helft prima weer. We hebben heel weinig regen gehad. De temperatuur is vaak vrij hoog geweest met enkele dagen 30+ graden. Dit jaar gelukkig geen ongelukjes o.i.d. Met Le Marron hebben we weer geen ernstige pech, schade of andere

vervelende dingen meegemaakt. Een lekkende kleppendekselpakking was snel gerepareerd en een koelwaterlekje in de cilinderkop kon gestopt worden met "stop leak" in het koelwater. De gecrashte harde schijf van de laptop was binnen een week onder garantie vervangen.

De Volvo Penta heeft 209 draaiuren gemaakt zonder enige hapering. Halverwege ongeveer 1 liter olie bijgevuld. Het hydraulisch stuursysteem heeft na het in de winter vervangen van de onderste stuursysteem nagenoeg niet meer gelekt. Er hoefde niet te worden bijgevuld. De wierpot heb ik één maal gereinigd, hoewel het niet nodig was.

We hebben 1741 km afgelegd en hadden daar ongeveer 835 liter dieselolie voor nodig. Gemiddeld brandstofverbruik was 4,0 liter per uur.

Aan havengelden betaalden we € 844,48 en voor afzonderlijk stroomgebruik, daar waar het niet in het havengeld inbegrepen was, nog eens € 57,00. Voor water hebben we dit keer € 2,00 betaald, wat eigenlijk niet nodig was. We verbruikten ongeveer 4700 liter drinkwater.

Sluis- of bruggeld was € 31,10. Van de 84 reisdagen lagen we er 21 in "het wild" c.q. gratis. We passeerden 59 sluizen. Heel wat minder dan de 554 van vorig jaar. Voor de prepaid internetdongle van Vodafone heb ik € 80 opgewaardeerd. Maar er staat nog €21,- op.

Zie hieronder het "hoogtegrafiek" van de reis.

