

Reisverslag "Le Marron" 2010.

Reis door Nederland en Noord-Duitsland van 9 juni t/m 18 juli 2010.

Woensdag, 9 juni 2010.

Niftrik.

Om 21.00 uur aan boord gegaan. Ik had vanmiddag en de afgelopen dagen al veel tassen en kratten aan boord gebracht. Vanmorgen een jerrycan met 25 ltr. Dieselolie in de motorkamer gezet. Reserve, je weet maar nooit.

Boot was nog mooi schoon van het afgelopen weekend.

Het is een windstille avond met af en toe een tikje motregen. Temperatuur is lekker. Er was een vergadering van de barcommissie in de clubschuit. Daar zijn we na afloop even aangeschoven. Gezellig.

Donderdag, 10 juni 2010.

Niftrik – Nijmegen.

Vanmorgen op ons gemakje opgestaan. De tank met vers drinkwater gevuld. Om 10.20 afgevaaren; de havenmeester zwaaide ons uit. Op de Maas was het zeer rustig. 1 jachtje zat achter ons. Om 11.05 sluis Grave. Ze waren net boven aan het invaren, dus maar vastgemaakt. 11.37 met 3 jachtjes er weer uit. Het eerste vrachtschip kwamen we tegen toen we het Maas-Waalkanaal invaarden. Het was de "Pur Sang" met zand die net voor ons het kanaal inging. Samen sluis Heumen door. Bij de brug Malden belde zoon Maurice. Hij was voor z'n werk in de buurt en vroeg waar we waren. Hij zou naar sluis Weurt rijden. Bij het industrieterrein Weurt stond hij op de kant te zwaaien samen met een Franse collega.

Om 13.30 meldden we ons bij sluis Weurt. De oude sluis in, achter drie vrachtschepen. Het duurde een hele tijd en toen we binnen lagen meldde zich nog een grindschip waarop de sluiswachter wachtte. Het begon hier licht te regenen; niet de moeite. Het bleef broeierig warm. 14.25 pas de sluis uit. Centraalpost Nijmegen meldde een afvaarder op 1 km en verder geen verkeer op de Waal. Direct schuin overgestoken naar de nieuwe sportvaargeul aan de Lentse kant. Voor mij maakte dit eigenlijk geen verschil. Ik vaarde toch altijd al net buiten de grote tonnen. Vlak voor de Waalbrug was er een flink gat in het scheepverkeer en kon ik rustig oversteken. De Lindenerghaven bood genoeg



Lindenerghaven Nijmegen

vrije ligplaatsen. Je ligt daar prachtig. Bijna in het centrum vlak voor het Groene Balkon en de trappen naar de Burchtstraat. Van de scheepvaart op de Waal heb je nauwelijks last. Die grote jongens komen toch vlak langs de strekdam, die de haven van de Waal scheidt.

Na een biertje wat inkopen gedaan in de Hezelstraat. Om 16.40 kwam (oud collega) Bart met de fiets vanuit z'n werk langs.

Later hebben we heerlijk gegeten bij ons (stam)restaurantje Indian Way aan het Kelfkensbosch. Het weer is ondanks de wat sombere berichten erg meegevallen. Het was warm tot zeer warm en enkele kleine buitjes stelden niets voor. Het is

nog steeds windstil en de scheepvaart op de Waal is nu (21.00 uur) bijna geheel verdwenen. Het is heerlijk op het achterdek.

Vandaag, de eerste reisdag, 34,2 km afgelegd met ong. 4 draaiuren. Liggeld, via een parkeerautomaat hier op de steiger € 9,15. Stroom gratis. 2 sluizen (Grave en Weurt).

Vrijdag, 11 juni 2010.

Nijmegen – Zutphen.

Vanmorgen redelijk zwaar bewolkt en droog. Het waaide wat steviger dan gisteren. Om 08.20 afgevaren en direct op de Waal in de opvaart. Het was druk met beroepsscheepvaart, maar dat vormde geen probleem. Het gashandel ging naar 2600 tpm; de snelheid was eerst maar 5 km/h maar toen we de Waalbrug een eindje gepasseerd waren gaf de GPS ongeveer 8 km/h aan. Zeker 4,5 km stroom tegen. Al met al ging de Waaltocht prima. Het werd steeds rustiger met beroepsvaart en af en toe leek het alsof we helemaal alleen waren. Om 10.25 rondde we de kop van Pannerden. Even melden bij Sector Millingen die de nodige info gaf. De snelheid liep op naar 17,5 a 18 km/h. Dat schoot lekker op. Oppassen voor beide pontjes; het zijn gierponten dus aan de goede kant van de gierbootjes blijven. De indruk was dat deze pontjes hier rustig wachten, ook op pleziervaart. Da's wat anders dan op de Maas, vooral die van Megen.

Om 11.05 waren we bij de IJsselkop. Langzaam kwam de zon er ook weer door, maar de wind begon stevig aan te trekken. Varen op de IJssel is toch een plezierige aangelegenheid. Uitzicht is mooi. Beetje het midden aanhouden en de buitenbochten nemen. Bijna alle tegenliggers tonen hun blauwe bord dus SB-SB passeren. Om 12.30 passeerden we Dieren en een uurtje later doemde Zutphen in de verte al op. De Vispoorthaven wordt goed aangegeven. Omdat er een behoorlijke "neer"-stroom voor de ingang staat moet je toch de BB kant aanhouden. Op het laatste moment wordt je kort naar rechts gezet. Direct rechts is de meldsteiger. Havenmeester was er niet. Veel plaats ook niet. Schepen langer dan 10 meter moesten aan de Noordwal gaan liggen en andere kunnen in de vrije boxen ligplaats nemen. Er was bijna achterin nog plaats vrij. Het waaide



Vispoorthaven Zutphen

hard en de ruimte was zeer beperkt, maar het lukte om "Le Marron" achterin 180 graden te draaien. Prima ligplaats, zij het met wat extra stootwillen.

Uit de wind in de zon op het achterdek was prima. Wat gewinkeld in de oude binnenstad. Je loopt hier 5 minuten en je staat midden in het gezellige centrum. Later bij de Chinees allebei een TiPan-gerecht gegeten, die werkelijk perfect waren.

Zoon Maurice, Sandra en Estelle worden omstreeks 19.45 door Jan en Coba aan boord gebracht. Ze varen mee tot zondagavond.

Binnen een half uur zat Maurice te vissen. Hij had maden meegebracht. Hij ving er snel een stuk op 5.

Vandaag 67,2 km afgelegd en de Volvo draaide een kleine 6 uur. Het havengeld was hier € 10,70, maar hier aan de Noordwal is geen stroom. Vandaag geen sluizen.

Zaterdag, 12 juni 2010.

Zutphen – Zwolle.

Om 09.10 losgemaakt en op de IJssel SB uit. Toeren weer op 2600 en we maakten direct een snelheid van 17 km/h. Het was zeer rustig en het weer werd steeds beter. De zon brak lekker door. De wind was veel minder dan gisteren.

Om 10.20 passeerden we Deventer. We zagen dat er nu vrij vooraan aan de Welle een behoorlijk stuk lage kade was gemaakt. Vermoedelijk speciaal voor jachten. Men was stroomopwaarts ook nog druk aan het werk aan een nieuwe



Spoorbrug in aanbouw Zwolle

boulevard. Om 12.30 zagen we in de verte de contouren van Zwolle opdoemen. 12.55 voor de Spooldersluis. Na oproepen konden we nog mee met een vrachtschip en een klein rondvaartbootje. Na de industriehavens scherp SB uit en na 2 lage bruggen, die snel draaiden (VHF 20) kwamen we in de oude stadsgracht. De Schuttevaerhaven. Hier heeft de gemeente Zwolle mooie steigers met stroom en water gemaakt. Alleen de

zijsteigertjes zijn erg kort. Jammer. Achteruit een plekkie in.

Het bleek een drukke dag in Zwolle te zijn. Markt, optredens, podia en een belangrijke halve marathon. Het was gezellig druk in de binnenstad, die overigens aan het einde van onze steiger al begon. 's Avonds begon de marathon. Vanaf boord konden we zien lopen. Er zaten 2 helikopters in de lucht en in de stad stonden diverse auto's van TV-Oost. Op de tv de regionale zender TV-Oost opgezocht en er bleek een live verslag van die marathon te zijn. We zagen ons zelf (de boot) regelmatig op TV. Toch apart.

Maurice ving weer een aantal vissen waaronder een hele grote Brasem.

De vaarafstand was vandaag 57,7 km. De Volvo draaide ongeveer 5 uren. Havengeld € 12,75. Stroom met munten (4 x 0,50).

Zondag, 13 juni 2010.

Zwolle- Kampen.

Het weer belooft vandaag weer aardig te worden. Bewolking met blauwe stukken. De wind was minder maar de temperatuur wat lager. Rustig met z'n allen ontbeten.



Buitenhaven Kampen

Om 10.45 afgevaren; de bruggetjes draaiden weer prima. Om 11.20 konden we zo de Spooldersluis invaren, waar we met nog 2 jachten 80 cm omhoog geschut werden. Opnieuw stroomafwaarts op de IJssel. De stroomsterkte wordt steeds minder en de IJssel steeds breder. Om 12.30 kregen we de tuibrug (N50) van Kampen in zicht en om 12.50 lagen we vast in de 1^e passantenhaven van WSV De Buitenhaven. Er zijn nl. 2 havens van die vereniging. Een prachtige haven tegen het centrum aan.

Deze haven is enkele jaren geleden nieuw gemaakt n.a.v. de verhoging van alle kademuren van Kampen aan de IJssel. Uitstekende steigers met water- en stroomautomaten.

Het was prima op het achterdek. De zon kwam er steeds vaker tevoorschijn. Door de hoge wallen om de haven lagen we lekker uit de wind. Aan het eind van de middag met z'n allen de stad ingelopen. Alles was natuurlijk dicht maar veel terrassen waren toch geopend en druk bezet. Vlak naast de oude maar mooie stadsbrug is een bekend visrestaurant waar Maurice op gerookte paling trakteerde; Heerlijk. Later aan boord pannenkoeken gebakken. Omstreeks 19.00 kwamen Jan en Coba onze gasten weer ophalen. Gezellig weekend.

De afstand Zwolle-Kampen bedroeg 20 km. Dat deden we met ongeveer 2 motoruren. Havengeld: € 12,00. Stroom dmv 50 cent automaat.

Maandag, 14 juni 2010.

Kampen.

Vandaag een rustdag in deze fraaie stad Kampen. Toevallig was het vandaag marktdag, dus we hebben gezellig over de markt geslenterd. Op de markt en ook bij AH inkopen gedaan. O.a. harde broodjes en haring en weer aardbeien.

's Middags de voetbalwedstrijd Nederland-Denemarken bekeken. Uitslag 2-0. Daarna de fietsjes tevoorschijn gehaald. De banden bleken zeer zacht en dankzij het nieuwe elektrische pompje waren ze zo weer op de juiste spanning. Een klein rondje in de omgeving gemaakt. Via de oude stadsbrug naar IJsselmuiden en daar door het buitengebied gefietst.

Aan boord gegeten. Verder wat schoonschip gemaakt en veel gelezen. Het weer was prima. Veel zon en wat lichte bewolking.

Havengeld wederom € 12,00.

Dinsdag, 15 juni 2010.

Kampen – Steenwijk.

Om 08.00 eerst even naar de Bakker gelopen en vers brood gehaald.

Om 08.45 losgemaakt en op de IJssel even in de opvaart, want de ingang naar het Ganzendiep waren we zondag al gepasseerd. Let op! Ik zat in de ingang even buiten de boeien en kroop direct door de modder gezien de prut die achter ons omhoog kwam. De Ganzendiepsluis stond nog op dubbel-rood. Maar hij draaide toch snel en om 09.05 waren we er met nog een jacht al weer uit. De sluismeester overhandigde ons een mooie waterkaart van NW-Overijssel en de provincievlag van Overijssel.

Het weer was niet best. Het was wel droog maar de bewolking zwaar met veel wind. Temperatuur slechts 16 graden. Maar met een trui achter de Cabriokap was het goed uit te houden. Het Ganzendiep is een prachtig rustig vaarwater midden in de natuur. Halverwege (09.50) kwam de Mandjeswaardbrug in zicht. Dit is een automatische. Vlak voor de brug is een detectiepaal. Als je daar vlak bij bent gaan de lichten op rood-groen en op de brug licht een bord op: "brug wordt bediend". Langzaam doorvaren en soepel erdoor heen. Via de Goot, het Scheepvaartgat, Zwolsediep, Zwanendiep en het Kadoelermeer waren we om 11.15 bij de brug van Vollenhove. Het jacht voor ons lag er al even te draaien en aan de andere kant kwam er ook al verkeer aan. Bij de brug gebeurde echter niets. Met de kijker zag dat er een nummer gebeld kon worden. Ik belde even en

kreeg een computer aan de lijn die zei dat we een aanvraag tot opening van de Vollenhoverbrug hadden gedaan. Direct daarna gingen de slagbomen naar beneden en de brug dus open. Tja als niemand belt kan je lang wachten.



Steenwijkerdiep



Passantenhaven Steenwijk

Om 11.55 lagen we voor het sluisje in Blokzijl, waar we na enkele minuten binnen konden varen met een huurboot met Duitsers. We hadden geluk want de middagsluiting geldt hier niet. Via Muggenbeet naar De Riette en dan SB uit het Steenwijkerdiep op. Hier geldt een snelheidsbeperking van 6 km/h en het nodigt ook uit om langzaam te varen. Het is prachtig. Veel mooie aanlegplaatsen langs dit kanaal. Op 13.55 vast in de passantenhaven van Steenwijk. Dit is een prachtige haven. Een doodlopend stuk van het Steenwijkerdiep. De straat erlangs heet ook Steenwijkerdiep. Het is een stuk van ruim 400 meter met aan beide zijden steigers. Stroomautomaten op de steiger, zij het met speciale munten, verkrijgbaar bij de havenmeester. Deze zit in een kantoortje aan de Noordzijde in het midden. En ze hebben een hotspot(WiFi). Inlogcodes bij de HM verkrijgbaar. Het centrum is vlak bij. Je komt eerst langs

een C1000. Er zijn leuke winkelstraten en een plein met terrassen. We hebben er

lekker in de zon gelopen.

Als je hier even boodschappen wilt doen kun je het beste doorvaren, onder het voetgangersbruggetje (ruim 3.50) door tot het einde. Dan lig je 100 meter van de C1000 af!

Vandaag 5 motoruren gemaakt en Steenwijk lag 41,4 km van Kampen verwijderd. Havengeld 1 euro de meter en 85 cent toeristenbelasting pp. Totaal € 13,70. We namen geen stroom.

Woensdag, 16 juni 2010.

Steenwijk- Heerenveen.

Het was prachtig weer in Steenwijk, hoewel de temperatuur nog bar laag was. In de zon naar de bakker gelopen voor verse broodjes. Om 08.55 maakten we los. Buiten Steenwijk SB uit het kanaal Steenwijk-Ossenzijl op. Direct aan SB-zijde een lang lint jachten aan de wal. Prima "wilde" ligplaatsen. Dit kanaal heeft meerdere van dergelijke afmeermogelijkheden. Het kanaal biedt een prachtig uitzicht over het weidse Friese landschap en er zijn 4 automatische ophaalbruggen. De temperatuur liep langzaam op. Halverwege kwamen we in de Weerribben. Het kanaal mondt uit in de Kalenbergergracht midden in Ossenzijl. SB uit en direct het bruggetje van Ossenzijl. Het draaide precies op tijd. Handbediening. Een eindje verder aan BB de jachtwerven van ABIM en VriJon.

Om 10.55 lagen we voor de Linthorst-Homansluis, de grens van Overijssel en Friesland. Na even rustig aan konden we naar binnen en 5 minuten later waren we er al weer door. Via de Jonkers- of Helomavaart kwamen we op de Kuinder of Tjonger waar we SB-uit gingen. Uiteindelijk BB-uit de Engelenvaart in waar we ongeveer 1 km voor de 1^e brug, de Nieuwe Schootbrug een prachtig plekje aan de graswal vonden. Uit de wind door een bomen/struikenrij en een boerderij.



Engelenvaart Heerenveen

Voor het eerst de meerpenen uit de bakskist en de grond ingeramd. We lagen om 13.00 uur vast. Op het achterdek was het heet. De hemel was strak blauw en van de stevige wind merkten we nauwelijks iets.

Later naar het centrum van Heerenveen gefietst (5 km) door een prachtige omgeving en bungalowwijken. Gezellig, redelijk groot centrum. Bij Bakker Bart voor morgen een paar broodjes gekocht.

Later met een borrel op het achterdek zitten lezen ed. Spanje verloor van Zwitserland.

Om 18.20 ving Coby een mooie voorn van 20

cm.

4 motoruren en 35 km waren vandaag het resultaat. Hier in het "wild" uiteraard geen kosten. Er zijn hier alleen vuilcontainers.

Donderdag, 17 juni 2010.

Heerenveen – Oostermeer (Eastermar).

Om 08.00 was de lucht al strak blauw. Het was wel fris en het dek was drijfnat. Omdat we onder bomen lagen de boot maar met putswater schoongespoeld. Om 08.50 losgemaakt en heel langzaam (6 km/h) langs de afgemeerde jachten naar de 1^e ophaalbrug gevaren. Deze vertoonde nog "dubbel rood" maar precies om 09.00 ging hij op enkel rood en daarna meteen op rood-groen. Ze hadden me dus gezien. Nagenoeg zonder te stoppen kon ik doorvaren. De Rottummerbrug en de Jousterbrug draaiden eveneens perfect. Ze worden bediend vanuit de Rottummerbrug. Via het industrieterrein, waar oa. een grote BASF-fabriek staat verlieten we Heerenveen. Via het Nieuwe Heerenveense Kanaal en Het Deel kwamen we op de Meinesloot waar we SB-uit gingen in de richting Akkrum. Via de Meineslootbrug (bediening € 1,10), die voor onze kant juist geopend werd, kwamen we samen met een zeilboot op de Boorne en zo verder door Akkrum. De Leppedijkbrug draaide ook voor € 1,10 maar de volgende spoorbrug stond

gelukkig open. We wilden de kap al laten zakken, maar bleek dus niet nodig. Via het aquaduct richting Wijde- of Peanster Ee. Op het meer waaide het behoorlijk hard. Schuimstrepen op het water. Via de Jansloot en een smal keersluisje kwamen we op de Modderige Bol. We passeerden De Veenhoop en volgden de vaargeul richting Drachten. Vlak voor Drachten BB-uit de Opeinde Vaart in. Bij het dorp Opeinde zijn 3 vaste bruggen met een dvh van 3.30 m. De kap dus achterover laten zakken, mast, antenne en



Spoorbrug Akkrum

vlag gestreken. Daarna snel de kap weer omhoog want de wind blies hard en was fris. Via de Leijen kwamen we bij de ophaalbrug van Oostermeer. Direct daarna is aan SB een nieuwe passantenhaven. Ik had deze op Google Earth gezien en het bleek inderdaad een prima haven. Mooie ligplaatsen zowel in boxen als aan graswallen. Voldoende stroompalen. Prachtige douches en toiletten. We kozen een plaats aan de graswal met de kop in de wind. Op het achterdek was het heerlijk, zelfs heet. Coby in de zon en ik met de fiets de omgeving wat verkend. Bij de naastgelegen jachthaven met watersportwinkel kocht ik een 4^e meerpen en een vlaggetje van Friesland. Die van Groningen hadden ze niet.

Later hebben we gegeten bij "De Herbergh De Parel" in het dorp. Prima, wat duur restaurant.

Vandaag 50 km gevaren met 5 motoruren. De havenmeester kwam € 10,50 liggeld en € 2,60 toeristenbelasting innen. Stroom via € 0,50 automaat.

Vrijdag, 18 juni 2010.

Oostermeer – Groningen.

Zoals gewoonlijk eerst maar even naar de bakker gelopen. Vlak bij. Om 08.30 losgemaakt en via het Bergumermeer SB uit het Prinses Margrietkanaal op. We sloten aan achter een geladen vrachtschip de "Maarten Tromp". Deze had een snelheid van ongeveer 10 km/h. Ik besloot er maar achter te blijven, daar bij de eerstvolgende sluis men toch op hem zou wachten. Ook gaan de bruggen veel sneller en prima op tijd open voor vrachtschepen, dus daar profiteren we ook maar van. Het werkte inderdaad zo. De Schuilenburgbrug draaide op tijd. Alleen neemt de Maarten Tromp behoorlijk gas terug voor en tijdens het passeren van die draaibrug. Er volgen 2 bruggen die hoog genoeg zijn en bij Stroobos (10.05 uur) is er weer een draaibrug. Ook hier weer perfect erdoor. Om 10.40 lagen we voor de Gaarkeukensluis. Even drijven waarna we binnen konden varen. De verdere reis naar Groningen verliep op dezelfde wijze. Om 13.30 lagen we voor de Oostersluis in Groningen. Ze waren net aan de andere kant aan het uitvaren, dus maar vastgemaakt aan de sportsteiger. Om 14.10 samen met de Maarten Tromp en nog een kleine tanker eruit. Wij gingen direct SB-uit het Zuiderhaven-verbindingskanaal in. Na een brug zochten we een plaatsje in de Oosterhaven. Het zag er vol uit, maar de havenmeester stond al te zwaaien. Hij wees ons een



Oosterhaven Groningen

plekkie aan de kop van de Oosterkade. Ik heb de waterslang opgetuigd en een 900 liter getankt. Omdat ik mijn eigen slang aan de slang van de haspel moest verbinden (ver van het tappunt) vroeg de buurman of hij na mij mocht tanken. Daarna heeft zijn buurman ook nog getankt.

Coby ging naar AH voor de nodige boodschappen voor het weekeind. Na een telefoontje ben ik er snel heen gelopen om de boodschappentassen te dragen. Een half uurtje later kwamen zoon Alfred, Ellen, Lotte en Mathijs aan.

's Avonds aan boord macaroni gegeten. In het havenkantoor (watersportwinkel) een Gronings vlaggetje gekocht en in de mast gehangen.

Vandaag 44,8 km afgelegd. De motor draaide ongeveer 6 uur. Havengeld € 1,25 pm. Toeristenbelasting € 1,60 pp. Behoorlijk prijzig. Daar staat tegenover dat stroom en water gratis is. Ongeveer 900 liter water getankt.

Zaterdag, 19 juni 2010.

Groningen.

Eerst even naar de bakker gelopen en verse harde broodjes gehaald. Met z'n



Lotte wordt geschminkt



Beachvolley- en voetbalwedstrijden

allen lekker ontbeten. Wat spelletjes met de kinderen gedaan en gewinkeld in de binnenstad. 's Middags aan boord uiteraard naar de wedstrijd Nederland-Japan gekeken; 1-0.

Gezien het erg buiig was hebben we niet veel meer buiten gedaan. Het weer was beter dan het voorspeld was, maar tussen de zonnige perioden waren er behoorlijke forse buien. De wind was ook minder, maar dat kwam natuurlijk ook omdat we midden in de stad lagen.

Zondag, 20 juni 2010.

Groningen.

Vandaag blijft het maar sukkelen met het weer. Zwaar bewolkt en dus geen zon te zien. Stevige wind, waardoor het ook niet lekker warm was.

Veel aan boord gebleven en met de kinderen spelletjes gedaan. Ongeveer 16.00, na een pannenkoekenmaaltijd, zijn Alfred, Ellen, Lotte en Mathijs weer richting Malden vertrokken. Ze hebben nog ruim 2 uur te rijden.

Maandag, 21 juni 2010.

Groningen - Veendam.

Ha, we werden wakker met af en toe wat zon. Wel hele kleine stukjes blauw, maar toch. Het had vannacht ook niet geregend en er was bijna geen wind.

Om 08.50 losgemaakt en achteruit de gracht uit. Richting Delfzijl en bij de grote kruising Van Starckenborghkanaal-Winschoterdiep, SB-uit het Winschoterdiep op. We zaten direct achter een 110 m geladen vrachtschip de "Shamrock". Heel kalm er achter aan. Na marifooncontact bleek dat hij een eindje verder achteruit een zijkanaal in wilde; dus er maar voorbij. Er stonden ons een flink aantal lage



Dwarshelling Winschoterdiep



Zuidbroek

klapbruggen te wachten. Ze zijn allemaal op te roepen via VHF 22. Ze werkten allemaal prima. Bij 2 bruggen hoefde ik zelfs geen snelheid te minderen en ook niet op te roepen. We passeerden Waterhuizen, Westerbroek en Foxhol. Hier zijn vele scheepswerven te vinden die hun schepen via een dwarshelling zo het Winschoterdiep in dumpen. Op 10.10 passeerden we de Rengersbrug in Hoogezand, dat naadloos overgaat in Sappermeer. 7 km verder doemde de gebouwen van de grote Pedro-jachtwerf op. Het heet hier Zuidbroek met uiteraard een ophaalbrug. Het landschap is hier veel minder kaal dan ik voor ogen had. Overal zie je boerderijen en bomenrijen ed. Je kunt vaak niet zo heel ver van je af kijken. Het weer bleef goed, hoewel de zon er eigenlijk niet meer doorkwam. Maar veel belangrijker: het was de gehele tijd al droog. We passeerden een openstaande oude sluis en direct daarna draaiden we SB-uit het A.G.Wildervanckkanaal op. Hier 2 ophaalbruggen en we naderden de laatste om 9 minuten voor 12.00. Hier in Groningen is overal een uur spertijd tussen 12.00 en 13.00. Volgens de brugwachter haalden we het sluisje nog wel, dat direct na de brug om de bocht was. Hij zou de sluiswachter wel even bellen. We maakten een haakse bocht naar SB en kwamen op het Oosterdiep, dat ons dwars door Veendam zal voeren. Het kleine Wilhelminasluisje ligt direct om de hoek en wat bleek: dubbel rood en niemand te zien. 11.55 uur! Nou ja, we hebben de tijd. Vastgemaakt en lekker geluncht. Om 13.15 nog steeds dubbel rood. Even gebeld en er was kennelijk een misverstand. Ze dachten dat wij behoorden tot een groepje van 4 boten die achter ons naderden en ze hadden niet in de gaten dat wij al een uur voor de sluis lagen. Hij zou een collega sturen. Na weer een kwartiertje kwam de sluiswachter op z'n brommertje. Eerst even een praatje gemaakt en een boel info gekregen. Op het moment dat we de sluis in konden kwamen de andere jachten om de bocht. 2 van hen konden bij ons nog in de sluis. Direct na de sluis een nieuwe passantenhaven. Ziet er allemaal perfect uit. 2 langsteigers en een stuk of 10 boxen met lange vingersteigers. We kregen allemaal van de brugwachter een sleutel met een transpondertje. De sleutel was voor de toilet-doucheruimte en de stroom-waterkasten. Het transpondertje was bedoeld om de vuilcontainer te openen. Voorbij een ophaalbruggetje waren nog eens 10 boxen. Daar was echter geen stroom en water beschikbaar.

Doorgegeven dat we morgen omstreeks 09.00 uur wilden vertrekken. We gaan in konvooi door een stuk of 30 bruggetjes heen. Zal wel de nodige tijd vergen, maar och, tijd zat en het is mooi varen.

Veendam heeft een prachtig en groot winkelcentrum. De zon was inmiddels aardig door gekomen en na het winkelen hebben we nog een uurtje op het achterdek gezeten.

Met een kleine 4 draaiuren legden we 31,6 km af. Liggeld € 5,80. Stroom en water gratis. Kortom Veendam is een topper.

Dinsdag, 22 juni 2010.

Veendam - Stadskanaal.

Met de brugwachters was afgesproken dat we omstreeks 09.00 zouden vertrekken. Er wordt hier zoveel mogelijk in konvooi gevaren en dat is ook logisch ook. Dat blijkt vandaag wel.

We vertrokken met 3 boten om 09.12. De anderen bleven nog een dagje in Veendam liggen. De brugwachters waren met z'n vieren en er waren geen schepen vanuit de andere kant (Bareveld), dus alle 4 gingen ons bedienen. De bruggetjes draaiden al ruim van te voren. 2 van hen op de fiets, één op een brommer en één met een invalidenautootje. Er zijn hier klapbruggen en draaibruggen in allerlei soorten en maten. Prachtig om te zien. Na de eerste 8 bruggen kwamen we de 1^e sluis binnen. Het Participantenverlaat. We stegen ongeveer 1.10 meter. Hier moet alles met de hand. De deuren worden met



Passantenhaven Veendam



Veendam - Wildervank

lichaamsgewicht dichtgedrukt en met een touw opengetrokken. Maar het werkt allemaal zoals het hoort. Het is hier echt prachtig varen. Het hele Oosterdiep tot Bareveld wordt aan beide zijden begrensd door een weg meestal met bomen en dan een rij huizen. Achter die huizen is open veld ed. Je ziet de meest vreemde huizen. Een heel aparte bouwstijl. Ook veel kleine, armoedig aandoende huisjes. Je kunt dan duidelijk zien dat dit vroeger een veenkolonie was. Ook statige herenhuizen.

Na weer 17 bruggetjes lagen we in de sluis Batjeverlaat. Hier gingen we eveneens ongeveer 1.10 meter omhoog. Nog een bruggetje en direct scherp BB-uit het Stadskanaal op. Hier nemen we afscheid van "onze" brugwachters. Ze hebben hun collega's van Stadskanaal ingeseind dat we er aankomen. Dat waren 26 beweegbare bruggetjes.

Het Stadskanaal is kaarsrecht en je kunt een heel eind kijken. De eerste 2 bruggen zijn vaste en hoog genoeg. Na twee klapbruggetjes komen we om 11.30 in de 3^e sluis van vandaag. Het 1^e Verlaat. De brugwachter rijdt hier met een oude Opel Kadett en loopt op klompen. In de sluis moesten we lang wachten op 2 jachten die achter ons aankwamen. Zij waren vanuit het

Zuidlaardermeer gekomen en kwamen ook in Bareveld op onze route. Na weer 3 bruggen werden we gesloten in het 2^e Verlaat. Steeds ruim 1 meter omhoog. We gingen gestaag verder en na 5 BB-bruggen waren we bij de Eurobrug in het centrum van Stadskanaal. Er was weinig plaats aan de passanten steigers. We hadden er nog wel bij gekund maar de plekken lagen in de schaduw. Wij



Stadskanaal

kozen voor de overkant aan de graswal. Meerpennen de grond in en wij lagen prima. Het achterdek in de zon!!

Daar hebben we eerst van genoten met een wijntje en een boek. Later met de fiets de stad ingereden. We liggen hier pal tegen het winkelgebied aan. Ziet er mooi uit en is behoorlijk groot. We hebben een stuk in de omgeving gefietst. We zagen hier vlak bij een Chinees, waar we later weer beiden een Ti Pan gerecht namen. Perfect.

Morgen wil met om 09.30 weer in konvooi vetrekken.

Vandaag zeer langzaam gevaren. 16,7 kilometer in ongeveer 3 draaiuren. Hier in Stadskanaal is alles gratis. Niet alleen omdat wij aan de graswal liggen maar ook de anderen aan de passantensteiger (met stroom) betalen niets. We passeerden 4 sluizen en stegen ongeveer 4 meter. 36 bruggetjes draaiden probleemloos voor ons.

Woensdag, 23 juni 2010.

Stadskanaal – Ter Apel.

Volgens afspraak lagen we om 09.30 voor het sluisje, het 3^e Verlaat. Deze stond uiteraard al voor ons open. Samen met onze achterburen uit Drachten en met een ander jacht dat door de brug achter ons gekomen was, vormden we het kleine konvooi. We stegen 1.30 meter en na enkele bruggetjes kwamen we voor de Electronicabrug. We zagen dat de slagbomen naar beneden gingen maar even later weer omhoog. Dat gebeurde enkele malen. Inmiddels lagen wij met onze neus zowat tegen de brug. Er was een elektronische storing. What's in a name. Er was een monteur gebeld en binnen een kwartiertje konden we alsnog door. 10.52 het 4^e Verlaat. Hier stegen we 1.50 meter. Alle brug- en sluiswachters zijn vriendelijk, behulpzaam en geven de nodige informatie. Ik had bij vertrek aan de sluiswachter verteld dat ik wilde tanken bij het bunkerstation voorbij het 4^e

Verlaat. Geen probleem. Hij zou zijn collega's wel op de hoogte brengen. Het konvooi zou rustig doorvaren en de brugwachter van de eerstvolgende brug zou op mij wachten. De sluismeester van het 4^e Verlaat had het bunkerstation al gebeld en ingeseind.

Vlot getankt: 235,6 liter. Ik had via de motoruren in het logboek berekend dat we 238 liter konden hebben, dus dat zat er niet veel naast.



Het Musselkanaal



Centrum Musselkanaal

Om 12.40 lagen we voor het 5^e Verlaat waar we weer vlot 1.10 meter omhoog gingen. Inmiddels waren we in Musselkanaal en de brugwachter hier hielp ons "zijn" bruggen door tot 12.15, dus een kwartier door de spertijd heen!

Daarna kwam er een stuk met een hoge vaste brug en uiteindelijk kwamen we om 12.30 vlak voor Ter Apel bij het 6^e Verlaat. Hier was dus middagpauze en we maakten vast aan een remmingwerk vlak voor de slusingang. Het jachtje uit Drachten maakte aan ons vast. Om 13.00 werd de sluisdeur, dit keer een schuifdeur, met de hand opengedraaid. 1.50 meter omhoog.

Om 14.15 lagen we met z'n tweeën vast aan een kleine steiger vlak voor een voetbruggetje in het centrum van Ter Apel. De 3^e boot ging door naar de jachthaven, hier een paar honderd meter verder.

Het was wederom een schitterende dag. De gehele route was mooi, levendig en interessant. Prachtige huizen aan beide zijden evenals grote bomen. We vaarden als het ware door een prachtige laan. De hele dag volop zon en het was heet op het achterdek. We lagen hier ook met de zon pal op het achterdek en we profiteerden er uitgebreid van. Tegen half 6 een rondje door het winkelcentrum gemaakt. Daarna nog een rondje gefietst en tijdens de wedstrijd Duitsland-Ghana aan boord gegeten.

Morgen gaan we Duitsland binnen.

Vandaag dus een prachtige tocht van ongeveer 16 km. We hielden een snelheid aan van ongeveer 6 á 7 km/h. De motor maakte 4 uurtjes. Liggeld hier € 10,50. Geen stroom of water. Dat is wel op de steigers van de jachthaven. We passeerden 4 sluizen en 17 draai- klapbruggetjes.

Donderdag, 24 juni 2010.

Ter Apel – Haren (D).

De brugwachter van Ter Apel zat al op een bankje bij de brug te wachten. Om 09.25 maakten we los en gelijktijdig deed hij de brug open. Het wordt een schitterende dag. Het was nu al warm en er was geen wolkje te zien. We verlieten Ter Apel en de boot achter ons sloeg linksaf het Ruiten Aakanaal in. Wij gingen rechtdoor naar het 7^e Verlaat. Om 10.05 waren we als enige geschut. De brugwachter gaat mee tot de laatste hefbrug aan de Duitse grens bij het gehucht Barnflair. Zonder te stoppen konden we door. Brugwachter belde even met z'n Duitse collega's dat we eraan kwamen. Snel het Duitse gastenvlaggetje in de mast gedaan. Kort daarna lagen we voor het eerste sluisje. Alle sluizen en bruggen in het Haren-Rütenbrockkanaal worden automatisch bediend. Het werkt



Haren-Rütenbrockkanaal

allemaal perfect al moet je soms wel even wachten voor er wat begint te draaien.

We hielden een snelheid aan van ongeveer 6,5 á 7 km/h.

Deze snelheid draaiden we nu al 4 dagen, sinds we vanuit Veendam vertrokken. We passeerden op dit kanaal zo'n 10 draai- of ophaalbruggen en 4 sluizen, die allemaal ongeveer 1.25 meter zakten.

Behalve de 1^e; dat was maar enkele centimeters. Aan het einde van de ochtend de Cabriokap maar weggehaald. Af en toe kwam er een wolkje

voor de zon waar we zelfs blij om waren. Wat een verschil met het afgelopen weekeinde.

Om 13.15 gingen we sluis I in bij Haren en moesten we € 2,- betalen. Uit de sluis kwamen we direct op de Ems en we gingen BB-uit "zu Tal". Onder de verkeersbrug door direct linksaf de haven van Haren in. Dit is een vrij grote beroepsvaarthaarven met direct linksaf een deel met aan het einde de oude jachthaven. Hier vonden we een plekje aan een zijsteiger naast een behulpzame Duitser. Stroom en water aan de steiger. De tank maar weer afgevuld met vers drinkwater. De stad verkend met de fietsjes. Ook even naar de nieuwe jachthaven gefietst. Het is een mooie prima geoutilleerde haven maar een beetje kaal en ongezellig. De oude haven is wat dat betreft beter. 's Avonds naar Nederland-Kameroen gekeken (2-1). Ik zit dit verslag nu (22.45) aan dek te typen. Heerlijk windstil en warm.

Vandaag zo'n 18 km gevaren met 4 motoruren. De motor maakte niet meer dan 1400 toeren. Het liggeld hier bedraagt 10,50; stroom/water gratis. We passeerden ongeveer 10 bruggetjes en 4 sluizen.

Vrijdag, 25 juni 2010.

Haren - Papenburg.

De bakker hier had heerlijke harde broodjes en na het fietsje opgeruimd te hebben maakten we om 08.00 los. De zon was bijna geheel achter een behoorlijk

wolkendek verscholen. Op de Ems BB-uit. Er bleek geen of heel weinig stroom te staan. Het vaarwater heet eigenlijk het Dortmund-Emskanaal. Grote delen bestaan uit de rivier de Ems en bepaalde delen zijn gegraven. We liepen lekker met zo'n 11,5 km/h en om 08.40 lagen we al in de sluis Hilter. 1,5 m naar beneden. Hier weer sluizen met zeer grove damwanden. Waardeloos, maar we zullen het er toch mee moeten doen. Enkele stootwillen horizontaal gehangen en omdat het schutten heel rustig gaat, geen problemen. Om 09.45 wachten voor de sluis Dütthe. Ze waren aan het opschutten en om 10.05 waren we er al weer door; 2.20 m lager. De zon kwam er goed door en het werd behoorlijk warm. Om 11.00 wachten voor de sluis Bollingerfähr. Voor ons werd net een vrachtschip omlaag geschut. De sluiswachter kwam speciaal voor ons, 4 jachten, leeg



Sluis Bollingerfähr

omhoog, waardoor we toch redelijk vlot door konden en weer 2 m lager.

De Ems is een prachtige rivier en lijkt wel wat op onze Maas. Je kunt hier echter beter het landschap inkijken. Om 12.05 voor zeesluis Herbrum. Hierachter is eb-vloed merkbaar. Binnen een half uur waren we erdoor. Het verschil was hier maar een 50 cm. Kwam omdat het buiten bijna volledig vloed was. Je merkte onmiddellijk dat we op

ander water vaarden. Het stuurde veel onrustiger. We wilden Papenburg binnen en

moesten daarom nog een sluis door, nl de sluis die het havengebied van Papenburg afsluit van eb en vloed. De grote loodsen van de "Meyer Werft" (waar ze die hele grote passagiersschepen bouwen) kwamen al in zicht. Daar net voorbij scherp SB-uit het kanaal van Papenburg in. Direct om de hoek de zeesluis Papenburg. Geluk: we konden zo binnen varen. Ik moest me melden boven in het sluiswachterskantoor en € 3,50 betalen (omdat we een schutting hadden zonder beroepsvaart). Kreeg van de sluiswachter een kopietje van de getijdentabel. Morgen om 14.00 is een gratis schutting. 14.27 is het hoogwater bij Papenburg.

Direct uit de sluis aan BB is de 1^e jachthaven van Papenburg. Daar naar binnen gegaan en een aantal plekken geprobeerd, doch het bleek allemaal slecht. Er kwam ook niemand om te helpen of aanwijzingen te geven. Snel weg en toch maar door naar de centrumhaven. Dat houdt in dat we door de spoorbrug moeten en die opent maar beperkt. Van de sluiswachter had ik een telefoonnummer meegekregen en dat maar gebeld. Opening om 15.15; het was nu 14.30 dus 3 kwartier wachten. Even vastgemaakt aan een privésteigertje. Om 15.17 draaide de spoorbrug en de er vlak naast gelegen verkeersbrug. We vaarden direct de jachthaven binnen. Op de hoek aan SB was een groot verkooppunt van Linssen Yachts uit Maasbracht. Ze hadden zelfs een luxe schiphuis met diverse modellen. Ook er buiten lagen zeker 20 jachten. Wij vonden een plaatsje in een hoekje bij een parkeerplaats. Of het een vrije plaats was? Er was en kwam niemand om er wat van te zeggen dus de stroomkabel maar in het enige stopcontact geprikt dat niet was afgesloten. Op de andere zaten hangsloten. Afgemeerd om 15.30. Het was heet op het achterdek en we hebben lang in de zon gezeten. Deze haven is eigenlijk de oorspronkelijke haven van de Meyer Werft. Hier rondom staan nog oude gebouwen en kranen ed. Zaken die nu als museumstukken in ere worden gehouden. Om half 6 een rondje gefiets door het centrum dat bestaat uit een hele lange gracht met vele

bruggetjes, met aan beide zijden winkels, restaurantjes, terrassen ed. 's Avonds gegeten bij een Italiaans restaurantje. Ook nog even gebeld met de brugwachter van de spoorbrug, met de vraag hoe laat we morgen voor de brug moeten liggen om de schutting van 14.00 te halen. Als we er om 13.20 liggen en even bellen dan kunnen we erdoor.

Vandaag weer een wat langere vaardag gehad. Lengte 49,8 km met 6 draaiuren. We passeerden 4 grote sluizen in het Dortmund-Emskanaal (Ems) en 1 sluis in het kanaal naar Papenburg.

Zaterdag, 26 juni 2010.

Papenburg - Leer.

Het was vanochtend knap mistig en nogal fris. Om een uur of 9 kwam de zon er goed door en was de mist in "no time" verdwenen. Het werd direct behoorlijk warm. Eerst het dek maar eens grondig gewassen. We lagen tenslotte naast de waterslang en er zat een prima doseerspuitje op. De hele boot was bezaaid met moddervlekken die gisteren van de hefdeur van sluis Bollingerfähr naar beneden waren gekomen. Coby heeft van binnen aardig huisgehouden, waardoor het hele schip weer spic en span is. Nog even naar een enorme grote supermarkt (Kaufhaus) gelopen en wat boodschappen gedaan. Koffie op het achterdek waar we nog een hele tijd hebben zitten lezen. Heet.

Om 13.15 losgemaakt zodat we om 13.20 voor de beide bruggen lagen die de haven afsluiten. Ze draaiden perfect en met 3 boten op weg naar de zeesluis.

Om 13.45 liet de sluiswachter ons binnen. Om precies 14.00 ging de grote



Haven Leer



Straatje in Leer

schuifdeur dicht en werden we geschut. Op de Ems weer SB-uit. Het was zo goed als hoog water en er stond eigenlijk geen stroom. Ik belde de sluis Leer om te weten te komen hoe laat we naar binnen konden. Om 16.30 konden we met de "Warsteiner Admiral" mee naar binnen. Zal wel een rondvaartboot zijn. De snelheid op de Ems liep langzaam op. De ebstroom zette dus door. Toeren geminderd omdat we veel te vroeg in Leer aan zouden komen. De Ems is mooi. Vlak voor Leer gaan we SB-uit de rivier de Leda op. De sluis naar Leer ligt ongeveer 4 km stroomopwaarts. Na een wachtperiode aan de wachtsteiger werden we om 16.30 geschut met dat passagiersschip. We vaarden de haven door tot de brug midden in de stad. Er lagen hier zelfs zeeschepen binnen. De brugwachter/tevens havenmeester stond ons al op te wachten. Hij draaide de brug mooi op tijd en wees ons een plaatsje vlak achter de brug aan BB. We lagen prima, pal naast het oude stadscentrum van Leer. We hadden tot half 7 de zon

op het achterdek. De stad te voet wat verkend. Leer is een prachtig oud stadje met heel veel oude panden.

Deze dagtocht was 21,1 km lang en de Volvo draaide ong. 3 uur. We passeerden 2 sluizen en het havengeld in Leer bedraagt € 10,50 inclusief stroom en water.

Zondag, 27 juni 2010.

Leer - Oldersum.

De havenmeester kwam nog even vertellen dat de stadsbrug niet om 13.30 maar om 13.45 zou draaien (ivm vertrek rondvaartbootje). We hebben nog een eind gefietst en Leer eens goed bekeken. Leuke plaats. Veel oude gebouwen en oude stadsgezichten. Het is vandaag om ongeveer 15.00 uur vloed bij Leer op de Ems, vandaar dat we pas om 14.00 voor de zeesluis lagen. Geschut samen met een zeiljacht en die rondvaartboot. Op de Elbe liep nog wat vloedstroom tegen en in het begin liepen we 8,5 km/h. Na een uur was dat al 12 of 13 km/h. Het was een hete zondag met weinig wind. Geen wolken. De Ems wordt hier steeds breder en breder. Vlak voor Oldersum maakten we een snelheid van 14,5 km/h. Ik heb eerst de sluis Oldersum even gebeld en het bleek dat ze hier geen vaste tijden hanteren maar naar behoefte schutten. Later meldde ik me op VHF 13 en ik moest de naam van de boot, de thuishaven en mijn naam opgeven. We konden zo invaren. Om 16.10 waren we erdoor en hadden dus geen last meer van het tij.



Zo'n 500 meter voorbij de sluis vonden we een prachtig plaatsje aan een graswal met een steigertje. Heel rustig en zeer idyllisch. Prima plek om te barbecueën wat we dan ook maar gedaan hebben. Oldersum is maar een klein plaatsje met een paar bungalowwijken. Ik ontdekte een bakker, dus dat zit morgen wel goed.

Coby ving 's avonds nog twee vissen (blik of blei?).

Heerlijke stek in Oldersum

Vandaag maar zo'n 2,5 uur gevaren met 2 motoruren (in de sluis de motor uit). Afstand 24,6 km. Hier geen voorzieningen. 2 x een sluis.

Maandag, 28 juni 2010.

Oldersum - Emden.

Eerst even naar het "centrum" gelopen, waar een kleine supermarkt en een bakker is. Het was om 08.30 al warm. Het zou vandaag ruim 30 graden worden. 09.50 los en heel rustig richting Emden gevaren over het Eems-Lateraalkanaal. Een prachtig kanaal met een aantal vrij nieuwe vaste bruggen met een dvh van 4.70 m en diverse jachthaventjes. Hoe dichter bij de stad Emden hoe meer bebouwing er langs het kanaal staat. Om 10.55 lagen we voor de sluis Borssum, die de toegang tot de (zee)havens van Emden verschaft. Na oproep konden we eigenlijk zo invaren en na een klein kwartiertje vervolgden we onze weg een 60 cm hoger. Dat Emden een zeehaven is werd al snel duidelijk. We passeerden het



Zeehaven Emden

ene zeeschip na het andere. We moesten het hele havengebied door in Noordelijk richting. Om 11.20 lagen we voor de spoorbrug midden in de stad. De sluismeester had ons verteld dat deze brug om 11.40 zou draaien. En zo geschiedde. Achter de brug is een doodlopende haven en de doorgang naar het Jade-kanaal. Aan beide zijden zijn hier steigers voor de pleziervaart gemaakt met overal stroom- en waterautomaten. Perfect. Er is wel ruimte voor 100 schepen. Wij liggen vlak achter het antieke Duitse lichtschip dat vroeger in de Duitse Bocht gelegen heeft. Het

is nu een museum en restaurant. Na wat bakken op het achterdek, het is ruim 32°, zijn we de stad ingelopen. Het winkelgebied begin hier direct achter de kade. Aan de haven een broodje haring genomen, een echte "Emder Matje". Later nog een heerlijke ijs-coupe gegeten op een terrasje in de schaduw. We waren op tijd terug voor Nederland – Slowakije (2-1). De Digitenne-ontvangst hier in NW-Duitsland is prima. Behalve de Duitse zenders zijn alle Nederlandse zenders de hele week al te ontvangen. 's Avonds lekker gegeten op het terras van een gasthof in de binnenstad.

We vaarden slechts 11.9 km en maakten 2 draaiuren. Havengeld is € 9,70 en de stroom gaat met € 0,50 munten. 1 sluis en een spoorbrug en verkeersbrug in één draai.

Dinsdag, 29 juni 2010.

Emden - Delfzijl.

Vandaag een vroegertje. Het is Laag Water in Emden om 9.24 en in Delfzijl om 8.49. Als we omstreeks 08.00 / 08.30 op de Ems zijn, hebben we nog een uurtje de ebstroom mee zo niet is het dood tij en dus redelijk stilstaand water.

We wilden eerst een extra dag in Emden blijven liggen maar het zou vandaag weer een hete dag worden en om dan hier in de windstille stad te liggen leek ons niet lekker. Liever verkoeling op de Dollard.



Grote zeesluis Emden

De spoorbrug draaide om 06.50 en om 07.20 lagen we aan een wachtsteigertje voor de grote zeesluis van Emden. Dit is inderdaad een flinke met de afmetingen 260 x 40 meter. Na een half uur kwam er een binnenschip uit en mochten wij samen met een Duits jachtje binnenvaren. Er verscheen eerst nog een Duits vrachtschip de "Freiheit", daarna de Waterschutspolizei met een vrij grote boot en daarna de binnenvaarttanker

"Stolt Köln". We zakten hier ongeveer 2.80 meter, omdat het buiten bijna laag water

was en om 08.35 mochten we uitvaren. De zon kwam er aardig doorheen, maar het was behoorlijk heig op de Eems. Je kon Delfzijl nu niet zien liggen. We werden direct meegenomen door de ebstroom en maakten een snelheid van ongeveer 16 km/h. Het was niet druk. Juist buiten de havenmond draaide net

een grote hopperzuiger, die nu kennelijk vol was en z'n lading bagger op zee ging lossen. We bleven er achter maar hij liep al snel op ons uit. Langzamerhand liep onze snelheid terug wat wees op kentering van het tij. Delfzijl doemde aan de horizon ook op. Het navigeren met PC Navigo werkte perfect. Op het juiste moment passeerden we de juiste tonnen en de koerslijn op de kaart was ook die van de werkelijkheid. We bleven ver uit de 2 meter-lijn. Omstreeks 09.30 liepen we tussen de haveningangshoofden door en ik meldde me bij "Delfzijl Radar" op VHF 3. Het is nog 5 km tot de zeesluis en toen we nog een 700 meter verwijderd waren zag ik enkele jachten naar de sluis varen en hoorde (VHF 26) dat de jachten binnen mochten varen. Ik meldde me snel dat ik er ook nog aankwam en ze wachtten keurig. Dus zó de sportsluis in. Na een vlotte schutting weer terug op zoet water en om 10.40 lagen we vast in een box aan de buitenzijde van jachthaven Het Dok in Delfzijl. Ze zijn bereikbaar via VHF 31 en dat werkte prima. Het Duitse gastenvlaggetje vervangen door de Groningse vlag. Delfzijl is toch een leuk plaatsje met een aardig voetgangersgebied met winkels. We namen een lunch bij Bakker Bart en fietsen daarna naar Appingendam. Dat bleek ook een aardig plaatsje te zijn. Veel leuker dan ik tevoren gedacht had. Tijdens het fietsen ontstond er een donkere lucht waaruit wel eens onweer zou kunnen komen. Na de boodschappen aan boord gebracht te hebben en we op het achterdek zaten met een borrel, begon het zachtjes te regenen. De eerste regen sinds het slechte weekeinde in Groningen. Het was nog steeds behoorlijk warm (28°) en het buitje duurde maar kort. Na een uurtje kwam de zon er weer doorheen.



Appingendam

Afstand vandaag 28,3 km met 3 draaiuren. 2 zeesluizen. Het betreft hier een verenigingsjachthaven van de motorbootvereniging Abel Tasman en de havenmeester is zeer vriendelijk en behulpzaam. We betaalden € 10,40 + 2 eigen muntjes voor de stroomautomaat.

Woensdag, 30 juni 2010.

Delfzijl - Groningen.

Na een tochtje naar de bakker en een ontbijtje maakten we om 09.50 los. Het was behoorlijk bewolkt maar wel warm. Brug Nr.15 draaide direct en zonder in te hoeven houden verlieten we Delfzijl. Op het Eemskanaal SB-uit en de toeren op 2200. Tot Groningen heeft het Eemskanaal 2 hoge bruggen en 3 zeer lage hefbruggen. Ze worden bediend door de centraal Post Appingendam en dat deden ze prima. We kwamen 2 vrachtschepen tegen en vrij veel Duitse jachten. Om 12.10 kwamen we bij de kruising met het Winschoterdiep de stad Groningen binnen en om 12.30 lagen we in dezelfde jachthaven (Oosterhaven) op bijna dezelfde plaats vast als 1,5 week geleden. De watertank maar weer gevuld. De zon kwam er wel wat vaker door maar het hield vandaag niet over. De stad wat ingelopen en verder veel op het achterdek zitten luieren. Vanavond eten bij het Indiaas restaurant waar we een paar jaar geleden ook geweest zijn.

Het tochtje vandaag was 26,6 km lang. De motor draaide ongeveer 3 uren. Havengeld € 18,20 incl. toeristenbelasting. Water en stroom gratis. Vandaag geen sluis gehad.

Donderdag, 1 juli 2010.

Groningen - Bergumermeer.

Met vers brood in de kast om 09.00 losgemaakt in Groningen en via het Verbindingskanaal Reitdiep naar de Zuiderhaven gevaren. De eerste 5 bruggen die we moeten nemen zijn minimaal 3.20 m hoog. Om wat vlot door te varen heb ik de kap verwijderd zodat we ze zo kunnen passeren. Het is toch heerlijk om zonder kap te varen. Het is om 09.00 uur al 24°. De volgende bruggetjes zijn zo laag dat ze toch moeten draaien. In de Zuiderhaven moesten we volgens info centraalpost, een kleine 20 minuten wachten op de ploeg brugwachters. Ze kwamen juist in onze richting met een zeiljacht. We lagen vlak voor de



Reitdiep stad Groningen-1



Reitdiep stad Groningen-2

Museumbrug, de eerste brug van vele in het Reitdiep. Na ongeveer 10 minuten kwam de brugwachter er al op z'n fiets aan. Eerst het zeiljacht er door en daarna konden wij weer verder. De volgende brug, de A-brug ging op tijd open, brugwachter 2 was daar al. Brugwachter 1 fietste al weer naar de volgende, de Visserbrug, die ook weer netjes op tijd draaide. Zo deden we ook de Plantsoenbrug en de H.Colleniusbrug. Je vaarde zo via dit Reitdiep dwars door het oude centrum van Groningen. Prachtig. Langs de kant monumentale oude huizen en pakhuizen, die nu een andere bestemming hadden. Voor de Spoorbrug moesten we om 10.10 even vastmaken en 5 minuten later draaide deze al. Na enkele nieuwe lage bruggen lagen we om 10.55 voor de Dorkwerdsluis. Alles werd hier op afstand bediend door de Centraal Post Lauwersoog. Het schutten ging langzaam en om 11.15 draaiden we direct buiten de sluis het Van Starckenborghkanaal op. De toeren weer omhoog richting Gaarkeuken waar we om 12.15 voor de sluis lagen. Een schutting wachten waarna we met 3 jachten geschut werden. Om 12.50 vervolgden we onze reis, zo'n 50 cm lager. Na enkele hoge vaste bruggen en 2 lage draaibruggen kwamen we op het Bergumermeer. De wind was aardig aangetrokken; we zagen schuim streepjes op het meer. Schuin SB-uit zagen we voor wat eilandjes enkele steigers zonder oeververbinding die nog helemaal leeg waren. Aan de achterste maakte we helemaal aan het einde vast. Een prima BBQ-plek. We lagen bijna volledig uit de wind, wat eigenlijk te warm was. Af en toe toch een licht briesje dat heerlijke verkoeling gaf. De rest van de middag zitten lezen en luieren. 's Avonds viel de wind weg en werd het water spiegelglad. Je hoort hier niets anders dan vogels,

meerkoeten en eenden en af en toe een passerend schip. Heerlijk rustig. De BBQ deed z'n werk weer uitstekend. We hebben nog lang aan dek gezeten.

Afstand vandaag 40,9 km en een kleine 6 draaiuren. Hier in het wild geen liggeld en behoudens een steiger ook geen voorzieningen. We passeerden weer 2 sluizen.

Vrijdag, 2 juli 2010.

Bergumermeer – De Oude Schouw.

Het was vanochtend al vroeg behoorlijk warm. Beloofd een hete dag te worden. De burens waren al vroeger vertrokken en wij maakten omstreeks 08.45 los. Met een matige snelheid het Prinses Margrietkanaal op. We passeerden steeds meer bekender terrein, o.a. de Alde Faenen bij Eernewoude. We naderden Grou en besloten om daar wat boodschappen te gaan doen en niet door te varen naar Heerenveen. We hadden geen zin om al vroeg in een jachthaven te gaan liggen. Veel te heet. Om 11.25 maakten we vast in de passantenhaven in Grou en deden bij de Poiesz inkopen. Na een uurtje weer verder via het Pikmeer en het Prinses Margrietkanaal naar de Kromme Knillis. Ik wist dat je net voor restaurant De Oude Schouw BB-uit moest de Kromme Knillis in. Deze ingang is inmiddels verlegd en is nu een 100 meter eerder. Er staat een duidelijk bord bij: Akkrum.



Kromme Knillis

Op het oude nu doodlopende stukje zagen we een prachtige Marrekrite plaats, helemaal leeg. We meerden daar om 13.20 af en besloten hier voetballen te kijken (Nederland-Brazilië. 2-1) en te overnachten. Alle ramen en luiken die er zijn helemaal open om zoveel mogelijk frisse lucht binnen te krijgen. Heerlijk op het dek liggen en zitten zonnen. Eigenlijk wat te heet. Met de puts het achterdek nat gehouden; dat

scheelde wel.

Vandaag dus een hele hete dag. 23,4 km afgelegd en ruim 2 draaiuren. Er is hier geen stroom of water waar wel puur natuur en heel mooi en rustig. Geen sluizen vandaag.

Zaterdag, 3 juli 2010.

De Oude Schouw - Heerenveen.

Om 09.15 met een rustig gangetje naar Akkrum gevaren via de Kromme Knillis. De brug daar draaide direct en via de drukke jachthavens van Tusken de Marren naar Heerenveen gevaren.

Aangezien we de boot alleen wilden laten omdat we een ritje naar Malden zouden maken, besloten we in de jachthaven De Welle te gaan liggen. Daar maakten we om 10.55 vast aan een passantensteiger.

Om 13.35 stonden Jan en Annemie (ex-collega Coby) met hun auto aan het einde van de steiger. Juist toen we met wat bagage naar hun auto liepen begon het met grote druppels te regenen. Niet veel maar toch.

Reisje naar Malden verliep goed. Anderhalf uur later stonden we bij ons thuis op de oprit. Het afscheidsfeest van Coby's werkgever en tevens onze huisarts was geweldig. Om 01.30 waren we weer terug in de jachthaven.

Deze dag slechts 13,6 km gevaren met 2 draaiuren. Volgens een medewerker van de haven was de havenmeester om 12.00 naar huis en kwam niet meer terug. We zien wel wat liggeld betreft. Stroom uit paal. 3 munten: € 1,50.

Zondag, 4 juli 2010.

Heerenveen - Idskenhuisen.

Het belooft vandaag een hele mooie zondag te worden. Om 08.30 was het al aardig warm en de lucht was helder, zonder die sluierbewolking die we al 2 dagen hebben gehad. Om 10.00 werd Annemie met haar 4 kinderen door Jan gebracht. Ze willen graag een dagje meevaren. 10.15 afgevaaren richting Akkrum-Terhorne. Onze jongste zoon Maurice lag sinds gisteren al in Terhorne met hun "Capo". Ze kwamen ons al voor Akkrum tegemoet varen. Samen via de Terkaplesterpoelen en de Heerenzijlbrug naar de Goingaripsterpoelen gevaren. Vervolgens via de Noorder Oudeweg langs de invaart naar Joure over de Langweerder Wielen, de Janesloot naar het Koevordermeer. Daar op het ondiepe gedeelte voor anker gegaan. Wat gezwommen en de waterlijn van "Le Marron" rondom goed gereinigd. Na een uurtje doorgevaren naar de thuishaven van Maurice, de jachthaven van Idskenhuisen. We kregen van de eigenaar-havenmeester, een mooie plek aan de kop van de steiger waar Maurice ook aan lag. Na een uurtje in de zon zitten borrelen kwam Jan z'n familie weer ophalen. We konden terugkijken op een gezellige en geslaagde dag. Later met Maurice en Sandra gegeten in het havenrestaurantje.

Deze zondag 30,5 km gevaren, door een redelijke drukke omgeving. Maar ja wat wil je op zondag met dit schitterende weer. 4 draaiuren en in de haven moesten we € 15,50 afrekenen. Stroom en water gratis. Geen sluizen vandaag.

Maandag 5 juli 2010.

Idskenhuisen - Workum.

Het was vanochtend zwaar bewolkt, maar de temperatuur was met 19° aangenaam. Het was heerlijk rustig in deze haven. Om 09.20 losgemaakt en de lange toegangsvaart weer terug gevaren en op het Pr.Margrietkanaal BB-uit richting Lemmer. Meteen op het Grote Brekken SB-uit de Rijnsloot en de Kromme EE op. Om 10.30 maakten we voor een tussenstop vast in Sloten, vlak



Sloten

onder de Molen pal voor het kleine stenen bruggetje van de stadsgracht. Even gewandeld en de bakker aangedaan. Ondanks dat we Sloten al eerder bewonderd hadden werden we weer verrast door de geweldige sfeer die Sloten uitstraalt. Om 11.00 vertrokken we daar weer en via Woudsend kwamen we op het Heegermeer. Vlak voor Langehoekspole SB-uit naar het Grote Gaastmeer en het Zandmeer. Via de

Korte Vliet, de Lange Vliet en de Klifhoek,

lagen we omstreeks 12.40 voor de spoorbrug bij Workum. Na een klein kwartiertje draaide die en de verkeersbrug die volgde opende ook vlot. In de toegangsvaart naar het centrum van Workum, de Diepe Dolte, was het erg druk en smal. Aan beide zijden lagen afgemeerde schepen en er kwamen regelmatig tegenliggers. Een maal moest ik zelfs een stukje achteruit. In het begin waren alle ligplaatsen bezet en door de 1^e brug werd het al veel rustiger. We gingen ook nog het 2^e bruggetje door en daarachter vonden we een mooie graswal met paaltjes. Verder geen voorzieningen. Toen we later "ons" laatste bruggetje overliepen, kwamen we direct midden in het centrum terecht. Hier vlak achter de boot ontdekten we een Aldi en ernaast een Poiesz (uitspreken als Poiz) waar we onze frisdrankvoorraad aanvulden. Later door het stadje gewandeld en wat gewinkeld. Ze waren hier met een enorme kraan de torenspits van een kerk aan het verwijderen. Imposant gezicht.

De havenmeester kwam later nog geld innen en wel € 10,80 voor een plekje zonder voorzieningen. Ik klaagde daar natuurlijk over en hij hoorde dit natuurlijk dagelijks. Hij schaamde zich er eigenlijk over maar de gemeente wilde niet van de tarieven afwijken.

32,3 km overbrugd met 4 draaiuren. Liggeld dus € 10,80, geen stroom, geen water. Ook geen sluis gehad. Wel 2 grote supermarkten heel dichtbij.

Dinsdag, 6 juli 2010.

Workum - Stavoren.

Vanochtend aardig blauw maar de bewolking nam toe. De wind was harder dan we de afgelopen dagen gewend waren en dat nu we het IJsselmeer op wilden..... Om 09.20 maakten we los en passeerden snel de laatste brug (€0,70) voor de sluis. Ook de sluis (€ 3,00) werd snel genomen. Daarna een lang recht vaarwater Het Zool. Hier liggen diverse jachthavens en jachtbedrijven aan. Je ziet bijna alleen maar hele grote zeiljachten. We zagen in de verte dat er schuimkoppen op het IJsselmeer stonden. Dat bleek later mee te vallen. Die schuimkoppen zaten alleen maar op de ondieptes. Maar buiten de luwte van de haveningang kwamen we in toch behoorlijke golven. Helaas stond de wind uit het NW en dus dwars op onze koers naar Hindeloopen. We slingerden als een gek. Het plan om in Hindeloopen een tussenstop te maken lieten we maar varen. Rechtstreeks door naar Stavoren. Coby heeft beneden alles, met behoorlijk wat moeite, zeevast gezet. Alles begon van tafel en het aanrecht te schuiven. Soms schoof ik met stoel en al over het dek. De koers wat verlegd naar het Westen zodat we de zeetjes wat meer van voren kregen. Dat scheelde wel iets. Later moest toch de koers dwars op de golven weer worden aangenomen. We draaiden met een snelheid van ongeveer 11,2 km/h. Stavoren kwam ondanks dat maar heel langzaam dichterbij. We passeerden de oude buitenhaven en even later konden we om 10.50 vóór de wind de haveningang van de nieuwe haven invaren. We naderden als enigen de sluis, die net openging en een jacht uitbraakte. We mochten direct naar binnen. Direct uit de sluis BB-uit de binnenhaven van Stavoren in. Het driehoekige eilandje lag behoorlijk vol. We vonden een prachtig plekje aan de graswal van de kade net voor het bunkerstation (11.10). Vlak voor een stroompaal. De zon pal op het achterdek en de neus in de wind. Na een paar luie uurtjes op het achterdek, zijn we het stadje ingewandeld. Sinds ons laatste bezoek is er behoorlijk wat veranderd. Er staan nieuwe moderne huizen aan de oude haven en aan de IJsselmeerkant staan prachtige (dure) woningblokken. Het oude sluisje blijkt weer in ere hersteld te zijn. De oude scheepswerf is vervangen

door een Bénétteau-dealer. Een prachtig bedrijf met hele grote zeilschepen voor de deur. De rest van het stadje is onveranderd. Er zijn wel wat winkeltjes en restaurants bijgekomen. Later nog een stuk in de omgeving gefietst. Voor het eerst deze vakantie een "frietje" gehaald en aan boord opgegeten.

Het is nu 20.00 uur, een half uur voor de halve finale Nederland-Uruguay, volledig stil. Op de boten hier in de omgeving en op straat is niemand meer te zien. Het gaat spannend worden.

Vandaag 17,9 km gevaren met 2 draaiuren. We hadden twee sluizen. Het havengeld, inclusief toeristenbelasting en stroom is € 14,10.

Woensdag, 7 juli 2010.

Stavoren - Bolsward.

Vanochtend redelijk zonnig, maar er stond een behoorlijke wind. We hadden besloten om niet de oversteek naar Medemblik te maken ivm de wind. Om 09.00 verhaalden we 20 meter naar voren naar de oliesteiger. We tankten 171,58 liter diesel voor 1,149 de liter. Om 09.15 vertrokken we richting Bolsward. Via het Johan Frisokanaal, de Morra en Galamadammen kwamen we op de Fluessen. Hier voelden we de wind pas echt goed en op dit grote water werden al schuimstrepen gevormd. Met wat extra toeren en de wind achter liepen we ongeveer 11,5 km/h. De bewolking werd steeds dikker en de zon kwam steeds minder tevoorschijn. De temperatuur was prima. We vervolgden het Heegermeer en aan het einde draaiden we BB-uit de Wijde Wijmerts op. De brug in Osingahuizen draaide voor € 1,25 redelijk vlot. We gingen bij IJlst schuin BB-uit en weer een brug van € 1,25. De volgende brug was een zelfbedieningsbrug. Je moet daar op een knop drukken maar die zit op een rot plek. Coby kon er maar lastig bij met behulp van de pikhaak. Het werkte uiteindelijk wel, maar het was inmiddels 11.55 dus de volgende brug viel in de spertijd van 12-13. We vaarden heel langzaam maar kwamen toch al na 25 minuten bij die brug, de Abbegaasterketting. We maakten vast en om 13.00 konden we door. Weer € 1,25. Nog een brug, de Wolsummerketting die natuurlijk ook € 1,25 kostte en we naderden Bolsward. Daar was de grote provinciale brug gratis. Ik belde de brugwachter van de Blauwpoortsbrug. Er bleek achter zijn brug in het centrum plaats genoeg te zijn. Na een paar minuten opende de Blauwpoortsbrug en om 13.35 maakten we vast aan BB aan een steiger met stroom. Vlak voor het half in de grond verzonken douchegebouwtje. Je krijgt hier van de brugwachter een kaartje met streepjescode, waarmee je toegang kunt krijgen tot dat douchegebouw.

Bolsward is een prachtig oud stadje met o.a. een schitterend stadhuis. 's Avonds aten we een Tipan-gerecht bij de chinees, 100 meter van de boot af. Om 20.10 waren we terug voor de wedstrijd Duitsland-Spanje.

De motor draaide vandaag 4 uurtjes voor een afstand van 35,5 km. 4 bruggen kostten ons € 5,00. Geen sluizen. Het havengeld is hier hoog € 1,35 de meter. We betaalden € 16,20 inclusief stroom en het eventuele gebruik van de douches ed. We hadden de brandstoftank weer vol met 171,58 liter voor € 197,14.

Donderdag, 8 juli 2010.

Bolsward - Joure.

De zon stond vanochtend pal op de voorkant van de boot te branden. Er waren wat wolken en de temperatuur was om 08.30 al lekker. Om 08.55 maakten we los en we kregen de eerste draai van de Blauwpoortsbrug. Door de smalle Turfgracht, die door inmiddels aangemeerde jachten, nog smaller was, kwamen we op het brede gedeelte voor de Kruiswaterbrug. Hier lag het vol met wedstrijdboten met zonnepanelen en officials met rubberboten van de Solar Challenge. We waren net op tijd want ze wilden alles afsluiten. Een cameraploeg van de televisie was bezig Allard Kalff te interviewen. De Kruiswaterbrug draaide netjes en we gingen op de Bolswarderzijlvaart BB-uit. Dezelfde weg als we gisteren gekomen waren. Alle bruggetjes draaiden prima en de zelfbedieningsbrug werd door een zeiljacht voor ons bediend; we konden zo meevaren. Alleen bij de spoorbrug hadden we pech. We waren er 12 minuten over 10.00 en de brug was inmiddels gesloten. Hij werd niet bediend tussen 10 over en 5 over half. Even vastgemaakt; het zeiljachtje aan ons vast. Samen



Marrekriteplek bij Joure

koffie gedronken. Via de Jelteloot en de Janesloot kwamen we weer op de Langweerder Wielen en aan het einde BB-uit de Noorder Oudeweg op. Via het open sluisje en de Zijlroede naar Joure. Het was aardig vol aan de graswal bij de jachthaven maar binnen in de haven was plek genoeg. Even een box in en terwijl ik de watertank wat bijvulde ging Coby op de fiets naar de bakker. Daarna een prachtig Marrekrite-plekje gevonden precies tegenover het openstaande sluisje aan het einde van de Zijlroede. Hier hebben we weer op het achterdek

gebarbecued.

Vandaag 30,5 km afgelegd met 4 motoruren. Hier geen stroom of water maar een prachtige natuur en rust. Vandaag geen sluizen. Dezelfde bruggen kostten wederom € 5,00.

Vrijdag, 9 juli 2010.

Joure - Sneek.

Bij het opstaan was het strak-blauw en al 23°. Alle dekken gewassen met het dauwwater. Om 09.30 losgemaakt en van dit prachtige plekje vertrokken. Via de Noorder Oudeweg, de Gudsekop, de Hollegracht, het Prinses Margrietkanaal en de Haukesloot naar Snits (Sneek) gevaren. Vlak voor de Oppenhuizerbrug SB-uit de stadsgracht in en aan de 1^e Oosterkade afgemeerd. Vlak voor de rondvaartboot (zeesloep) "Venezuela". Prima plek met stroom, hoewel een beetje verkeerslawaaï. Onze vrienden Frans en Diny zouden omstreeks 18.30 in Sneek aankomen, maar ze belden uit de trein dat er problemen waren en dat ze waarschijnlijk een uur vertraging zouden hebben. Om 19.20 stonden ze ineens aan de andere kant van de Oppenhuizerbrug. Bushalte 100 m. van de boot. Eerst een borrel en daarna bij Klein Java indisch gegeten. Perfect. Later tot ongeveer 00.30 op achterdek zitten borrelen.

Vandaag maar een klein stukje gevaren, 13 km. 1 draaiuur. Geen sluis. Het havengeld was € 9,60. Stroom gratis. Ze hebben hier in Sneek veel werk gemaakt van passantenplaatsen. Overal zijn nu stroomkasten en WiFi-punten.

Zaterdag, 10 juli 2010.

Sneek – Kalenberg.

Vanochtend wederom prachtig weer. Geen wolkje te zien. Het was al snel warm. Vannacht was ook de warmste nacht. Frans zat al om 06.45 op het achterdek z'n krantje te lezen. Later zijn Frans en ik naar Bakker Bart gelopen voor vers brood. Lekker met z'n allen ontbeten en om 09.00 afgevaren. Direct onder de Oppenhuizerbrug door en later via het oude ophaalbruggetje naar de Woudvaart. Via de Witte Brekken en de Langweerdervaart kwamen we op de Langweerder Wielen. Rechtdoor de Scharster- of Nieuwe Rijn op. De bruggen in Scharsterbrug draaiden direct. Zelfs de snelwegbrug in de A6. Via het Tjeukemeer naar Echtenerbrug. Net door de brug werden we aangeropen. 't was Folkert, de vorige eigenaar van Le Marron, die daar met zijn jacht lag. Ook Sonja zagen we aan boord. Even een groet maar toch doorgevaren. Om 12.15 passeerden we de Oldelamerbrug, die geen middagpauze hield. Net zoals de volgende de Oldetrijnsterbrug. Ook de Dr. Linthorst Homansluis draaide gewoon. We passeerden Ossenzijl en vaarden de Kalenbergergracht op. Zoals altijd prachtig. Zeker met dit weer. Veel zwemmers in het water. Om 13.55 het klapbruggetje van Kalenberg en 10 minuten later maakten we vast aan een graswal aan de Heuvengracht West. De stoelen in de schaduw van de bomen aldaar gezet en we zaten prima. Frans en ik zijn gaan fietsen. Via een knooppuntenroute terug naar Ossenzijl en zo een rondje gemaakt langs diverse terrasjes. 's Avonds gebarbecued op het grasveld. Het werd een zwoele avond. Voetbal Duitsland – Uruguay om de 3^e plaats.

Vandaag 43,6 km gevaren door waarschijnlijk de mooiste plaats van Nederland. 5 draaiuren. 1 sluis. Het plekkie in het wild is natuurlijk gratis. Geen stroom ed.

Zondag, 11 juli 2010.

Kalenberg - Kampen.

Gisteravond tussen 23-24 kwam er een hevige bui over; zware windstoten en harde regens. Vanmorgen was het weer rustig. Buiten was alles erg nat dus eerst een flinke "dekbeurt" gegeven. Na het ontbijt om 09.40 vertrokken. Het laatste stukje Kalenbergergracht. Hier werd pas duidelijk dat de storm van gisteravond toch wel heftig was geweest. De mooie tuinen hier langs het water lagen bezaaid met afgebroken takken en bladeren. Diverse toppen waren uit bomen gebroken en zelfs een aantal bomen waren omgewaaid. Eentje versperde zelfs de halve doorvaart. Via Muggenbeet lagen we om 10.55 voor de sluis in Blokzijl. 10 minuten later maakten we vast aan de kade in de hoek voor de slijterij. We maakten een wandeling door de hele stad en streken neer op het terrasje aan de sluis. 12.35 vertrokken we weer en kwamen rond 13.00 bij de Vollenhovensebrug. Bleek dat de spertijd hier tussen 12.30 en 13.20 was. De brug was 2.80 hoog dus de kap eraf en de ramen plat. Mooi er onderdoor. Via het Zwarte Water naar het Ganzendiep en het automatische Ganzendiepbruggetje werkte prima. Om 15.05 lagen we voor de Ganzendiepsluis. De 1^e haven van wsv De Buitenhaven in Kampen bleek vol maar in de 2^e vonden we op aanwijzing van de tot "havenmeester van het jaar"

bekroonde Wiebe Muizelaar een plekje in box 69. We brachten Frans en Diny naar het station waar ze de trein van 16.33 naar Zwolle namen. Lekker aan dek gezeten in afwachting van de finale Nederland-Spanje.

Vandaag 37,5 km gevaren. 5 motoruren. 2 sluizen. Havengeld weer € 12,00. Voor 3 vijftig-cent munten water getankt waar dat schoot niet op. Tanken verderop wel weer.

Maandag, 12 juli 2010.

Kampen - Drontermeer.

Jammer Nederland heeft het net niet gered. Vanochtend eerst even naar de Albert Heijn gewandeld, voor brood en melk en op de markt een bak aardbeien gekocht. Het weer was (nog) prima; blauw met een klein sluierwolkje. 't Was al 24°. Om 09.25 losgemaakt en op de IJssel BB-uit in de afvaart. We hadden ongeveer 1,5 km stroom mee. Onder de Ketelbrug door. Deze had afgelopen jaar zoveel problemen gegeven (o.a. auto afgestort) maar kennelijk was nu alles in orde. Wij wilden via de randmeren naar Elburg. Je moet echter eerst een heel stuk naar het Westen de IJsselmonding blijven volgen en na een 6-tal kilometer scherp BB-uit de vaargeul van het Vossemeer op dat vaar je dus weer terug en Kampen zie je dan steeds aan BB. Om 10.55 lagen we voor de Roggebotsluis, die



Randmeren (Drontermeer)

toevallig juist aan onze kant opende. Verval van ong. 10 cm. Er stonden 2 stewards maar die hadden voor ons niets te doen. We kregen een tasje met wat info-materiaal. Bij het uitvaren waarschuwde de sluismeester via de speaker voor hevige buien met zware windstoten. Dit hadden we ook al op radio en TV gehoord. In de verte richting Elburg zag de lucht er al niet goed uit. Op het Drontermeer zagen we aan SB leuke en

beschutte afmeerplaatsen. Het werd steeds donkerder en we besloten Elburg te laten

voor wat het was en meerden af bij "Kleine Zwaan" vlak voor het eilandje "Eekt". Tijdens het vastleggen barstte de 1^e bui los met hele grote druppels. Het was broeierig warm en eigenlijk wel lekker in de regen. Toen we eenmaal vast lagen heb ik in m'n zwembroek het hele schip gewassen met regenwater.

We vaarden 23,8 km met 2 draaiuren. Gratis plaatsje genaamd Kleine Zwaan in het Drontermeer een km of 4 ten Noorden van Elburg. 1 sluis.

Dinsdag, 13 juli 2010.

Drontermeer - Eemdijk.

Het was zwaarbewolkt, droog en 19°. Zo te zien gaat de zon er straks wel doorkomen. Het zware weer is gelukkig uitgebleven. Blij dat we niet het noodweer gehad hebben dat de achterhoek teisterde. Om 08.45 maakten we los van dit mooie plekje. We passeerden al snel Elburg en via het Veluwemeer en de Harderbrug kwamen we op het Wolderwijd. Om 12.25 lagen we voor de Nijkerkersluis, waar we 12.55 een klein beetje lager weer uit vaarden. Het weer was inmiddels weer prachtig, met veel zon. In Spakenburg was het behoorlijk

druk. De Havenmeester kwam aanfietsen en wees ons het laatste plaatsje aan de kade aan. 13.30 vast voor boodschappen. De dichtstbijzijnde winkel is de Aldi en ernaast zit een keurslager. Het was gezellig druk in Spakenburg en in het viskeetje op het plein namen we een broodje haring. Bij terugkomst stond vlak voor onze boot een ijskarretje; dus ook een vers schepijsje.



De Eem

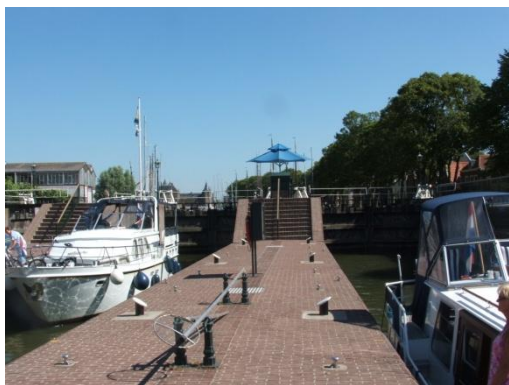
14.30 weer losgemaakt. Buiten de vaargeul weer BB-uit en het Eemmeer op. Ik had dmv Google Earth, mooie plekjes gezien op het riviertje de Eem, dat vanuit Amersfoort en Baarn in het Eemmeer uitmondt. Via de jachtbetonning naar de monding en op minder dan 1 km was de eerste grote ligplaats aan SB. Deze was bijna geheel leeg en we maakten daar om 15.10 vast. Uiteraard met een biertje op het achterdek in de zon. 's Avonds verse schnitzel van de keurslager met gebakken aardappelen. Prima.

Afstand vandaag 53,3 km in 6 vaaruren. Mooie ligplaats in de natuur. Geen voorzieningen maar ook geen kosten. 1 sluis.

Woensdag, 14 juli 2010.

Eemdijk - Weesp.

Om 08.45 maakten we los onder een zonnige hemel met een licht windje. Prima weer. De Eem weer stroomafwaarts terug en via de vaargeul naar de grote vaargeul van het Eemmeer. Om 09.13 passeerden we de Stichtsebrug en kwamen in het Gooimeer. Langs Almere Haven en Naarden gingen we om 10.20 onder de Hollandse Brug door, waarna we in het IJ-meer kwamen. Via de vaargeul onderlangs de eilandjes De Drost, Warenar en Hooft kwamen we pal voor de haveningang van Muiden. Het Muiderslot blijft een mooi gezicht. Aan de



Dubbele sluis Muiden

SB kant de grote jachthaven met De Groene Draeck van de Koninklijke familie. We wilden net vastmaken voor de zeesluis van Muiden (10.55) toen de deuren voor ons opengingen. Beide kolken gaven groen. 2 jachten voor ons gingen de SB-kolk in en ik de BB-kolk. Het schutten kost tegenwoordig € 7,50. Maar dan heb je ook wat. Je zakt wel 20 cm en wordt bekeken door tientallen mensen op het terras van Ome Ko. De brug in de A1 is met z'n 5.20 m doorvaarthoogte gelukkig hoog

genoeg voor ons. Deze draait nl. maar een paar keer per dag. En dan weer De Vecht.

Vanaf het begin, of liever gezegd het einde, is het al prachtig. De spoorbrug in Weesp was hoog genoeg voor ons en na het dubbele klapbruggetje van Weesp maakten we vast aan de watersteiger van wsv De Vecht. Ongeveer 300 liter ingenomen, want het peil was gezakt naar ongeveer 100 liter. Niet te veel want in Niftrik hoeft er niet veel meer in te zitten. Na een half uurtje in overleg met de havenmeester om 13.15 verhaald naar een plekje 30 meter verder aan de kop

van de watersteiger. Pal voor het politiebureau. De zon scheen volop en het was eigenlijk wat te heet op het achterdek. In de middag een lekker stuk gefietst, zowel in de stad als in de omgeving. Ze hadden gewaarschuwd voor zeer zware buien met hagel onweer en windstoten. Tot dan nog niets te zien, maar omstreeks 17.30 werd het toch wat donker en grijzer in de lucht. Na een half uurtje vielen er hele grote druppels. We zijn nog een tijdje op het dek blijven zitten, maar het werd toch te nat. Het heeft tot ongeveer 20.45 geregend. Wind en onweer zaten er nauwelijks bij. Gelukkig maar. De zon kwam er zelfs weer door en het ziet er nu vriendelijk uit. In het havenrestaurantje saté met frites gegeten. Prima.

Vandaag weer 30,3 km gevaren. De motor draaide ongeveer 3 uur. We passeerden 1 sluis. Het havengeld hier is € 13,20 en stroom uit de automaat.

Donderdag, 15 juli 2010.

Weesp - Utrecht.

Ik wilde vandaag rond 09.00 bij de eerste brug zijn, de Vechtbrug Uitermeer. Da's een klein half uurtje varen dus om 08.30 losgemaakt. Inderdaad om 1 over 9 draaide die brug keurig op tijd. Het was zwaar bewolkt met weinig zon, maar toch zo'n 21°. Allen de wind was hard, zeker al kracht 4 en het werd steeds erger. Toch was het mooi en aangezien dit eerste stuk na Weesp nog behoorlijk vlak en wijds is wordt het steeds mooier. We passeerden Nigtevecht, Nederhorst den Berg en de bruggen van Vreeland. Kort daarop kwamen we door Loenen.



Loenen



Mooie stulpjes langs de Vecht

Mooi en smal; 2 bruggen. Mijnden, Nieuwersluis en Breukelen volgden elkaar snel op. Het kasteel van Nijenrode natuurlijk niet te missen. In Maarssen zijn behoorlijk wat mooie ligplaatsen. Dan komen we aan de Noordzijde Utrecht binnen. Al snel komen de woonarken van de Utrechts hoeren aan BB in zicht. Ze zijn allemaal vernieuwd en hebben allemaal airco-units op het dak. Om 13.10 lagen we voor de Rode Brug in Utrecht. Het duurde een kwartiertje voordat we door de 2 laatste bruggen en de Weerdsluis in konden. De sluiswachter kwam € 3,50 innen voor de schutting. Direct uit de sluis is aan SB een passantenplaats in de Weerdgracht. Je moet wel tussen de palen en dat was even lastig met die harde wind. Maar even later lagen we mooi vast. Stroom gratis. De stopcontacten waren van een type dat ik nog niet eerder gezien had. Als de stekker er in zat moest je deze een kwart slag rechtsom draaien waardoor je de spanning inschakelde. Met een rode drukknop schakelde je hem weer uit. 's Middags even het centrum ingelopen. De zon kwam steeds meer door en het werd behoorlijk warm. Het was geweldig druk. Donderdagmiddag en alle

terrassen vol. 's Avonds ben ik nog een eindje door de stad gefietst; geen terrasstoel meer vrij!

Afstand vandaag 38,2 km met 5 motoruren. 1 sluis. Havengeld € 10,-, stroom gratis.

Vrijdag, 16 juli 2010.

Utrecht - Arkel.

Vandaag het prachtige bruggentochtje door de Oude Gracht in Utrecht. Het weer is goed. Bewolking met wat zon. Het waait af en toe hard met vlagen. Voor de vaste bruggetjes moet de kap eraf. We zijn nl 3.65 m en de bruggetjes zijn 3.50 m. Met kap eraf hebben we een hoogte van 2.90 meter. Toch nog voorzichtig



Oude Gracht Utrecht 1



Oude Gracht Utrecht 2

doen want de bruggen lopen aan de bovenkant rond. Om 09.00 losgemaakt en we verwachtten eigenlijk geen tegenliggers op dit vroege uur. Maar dat bleek niet waar; direct bij de eerste brug kwamen al 2 tegenliggende jachten. De terrassen, laag aan het water, zijn op dit tijdstip natuurlijk leeg. De lange kromme Stadhuisbrug is eigenlijk de enige moeilijkheid. Vlak voor we erin gingen een lange stoot op de hoorn. Coby stond voorop en hoorde uit de tunnel een vrouw gillen. Er kwam dus wat aan. Hard achteruit geslagen en even gestopt. Een jachtje doorgelaten waarna we de tocht konden voortzetten. Halverwege kwam ons nog een behoorlijk breed werkschip tegemoet. Bleef niet veel ruimte over, maar het ging goed. Na de vaste bruggetjes lagen we ongeveer 09.30 voor de Vondelbrug, de eerste die draaien moest. Hier duurde het allemaal wat lang. Voor deze en de volgende drie bruggen moesten we steeds ongeveer een kwartier wachten. Dat is toch al een ruim uur. Om 10.35 voor de Noordersluis, waar we een half uur moesten wachten. Het schutten ging ook langzaam maar uiteindelijk konden we het Amsterdam-Rijnkanaal oversteken naar de Zuidersluis. Deze stond open en we konden er zo bij. De deuren sloten niet; er kwamen nog een paar jachtjes uit het AR-kanaal. Uit de sluis het Merwedekanaal op. Dat ging vlot tot de Koninginnesluis. Daar waren ze net naar buiten aan het schutten dus om 11.55 maar vastgemaakt. Om 12.50 de sluis uit en konden we de Lek oversteken en direct weer de Grote Sluis van Vianen in. Deze was net aan onze kant aan het uitvaren waardoor deze sluis lekker snel ging. Om 13.25 verder op het Merwedekanaal. We waren met 3 jachten en ik ben maar op kop gaan varen. Was achteraf maar goed ook, want het jachtje dat ik voorbijging had geen marifoon en het was het allereerste reisje van de schipper. Ik hield het tempo op ongeveer 10,5 km/h. Voor iedere brug meldde ik me en de

brugwachters werkten weer prima mee. Op tijd de brug open waardoor we nauwelijks tijd verspeelden. De ligplaatsen bij Meerkerk, net na de Meerkerksebrug, waren allemaal bezet. Na de Baselbrug kwam de spoordraaibrug, die om 12 over het hele uur zou draaien. We naderden om 15.10 en inderdaad hij draaide perfect. Na het open sluisje van Arkel kwamen we op de Linge en direct aan SB een lange aanlegplaats voor jachten. We maakten hier om 15.30 aan de graswal vast mbv. grondpennen. Lekker op achterdek zitten lezen, tot het om 6 uur wat begon te regenen.

We legden vandaag 31,6 km af met maar liefst 6 motoruren. Een gemiddelde van 5 km/h. Hier een mooie plaats "in het wild" en dus geen kosten. 4 sluizen zorgden deze keer voor redelijk wat oponthoud.

Zaterdag, 17 juli 2010.

Arkel – Alphen a/d Maas.

We maakten van de graswal los om 08.50 onder een zwaar bewolkte hemel met weinig zon. Er stond ongeveer een windkracht 3. Om 09.18 lagen we al voor de Grote Merwedestroom van Gorinchem. Even vastgemaakt aan de graswal maar we hoefde niet lang te wachten. Achter een leeg vrachtschip konden we naar binnen. Buiten op de Boven Merwede was het redelijk rustig met beroepsvaart. Het schip van onze schutting ging in de afvaart en wij in de opvaart. 2 afvaarders laten passeren, waarna we konden oversteken. We hadden kennelijk de vloedstroom mee want we liepen 11,5 km/h met toeren voor 10,5 km/h op stilstaand water. Al snel konden we bij Woudrichem de Andelse Maas opdraaien en om 10.25 lagen we voor de Wilhelminasluis bij Andel. Er was weinig verkeer op het water, ondanks de zaterdag. Het weer was niet best en in de buurt van Aalst begon het behoorlijk te regenen. Alles naar binnen verhuisd en ook binnen gaan sturen. Ruim voor we de Bergse Maas bij Heusden opdraaiden zaten we al weer boven en zelfs de zon kwam er door. Het werd steeds blauwer en blauwer. Aan het begin van de vakantie had ik een jerrycan met 25 liter dieselolie in de motorkamer gezet voor noodgevallen. Deze gelukkig niet nodig gehad en daarom maar geleegd in de hoofdtank. 13.50 passage Heerewaarden en om 14.15 lagen we voor de sluis Lith. Hier moesten we toch wel een half uur wachten aan de jachtensteiger. Ik besloot door de sluis maar gelijk af te tanken bij het bunkerstation in Lith. Er lag een sportbootje maar dat verdween snel. We tankten 170,7 liter diesel waarna weer nokkie-vol zaten. Om 16.10 maakten we vast in de jachthaven van wsv De Nieuwe Schans te Alphen a/d Maas. Ik had havenmeester Bert al gebeld en er was ruimte zat. Een tafeltje besproken op het terras bij bistro 't Anker aan de andere kant van de Maasdijk, waar we 's avonds heerlijk gegeten hebben.

Vandaag een flink stuk van 62,2 km afgelegd. De Volvo draaide 6 uur. We betaalden aan liggeld € 12,- en de stroom is hier gratis. We passeerden 3 sluizen. Morgen het laatste stukje.

Zondag, 18 juli 2010.

Alphen a/d Maas – Niftrik.

Vanmorgen voor ons doen uitgeslapen. Ik heb eerst nog een uurtje aan dek zitten lezen en na het ontbijt zijn we omstreeks 10.30 vertrokken. De zon kwam goed door en op de Maas hadden we de wind achter. Alfred belde toen we net de

Loonse Waard invaarden. Hij vroeg waar we waren. Het was bij hen in de tuin in Malden erg heet. Toen we omstreeks 12.00 onze box indraaiden stond Alfred en Ellen met Lotte en Mathijs plotseling op de steiger. Ze hielpen ons met aanleggen. Verassing!

Met z'n allen tot 16.00 op het achterdek gezeten. Boot opgeruimd en de meeste was, kleding en levensmiddelen in de auto geladen.

Om 18.00 waren we weer thuis.

Vandaag een stukje van 20 km met 2 draaiuren.

- - - - -

Resumé.

We kunnen weer terugkijken op een heerlijke vakantie met in het algemeen fantastisch weer. We hebben heel weinig regen gehad. De temperatuur is steeds vrij hoog geweest met enkele dagen 33 graden. We hebben gelukkig geen pech, schade of andere vervelende dingen meegemaakt, behoudens wat krassen op de dekbuis.

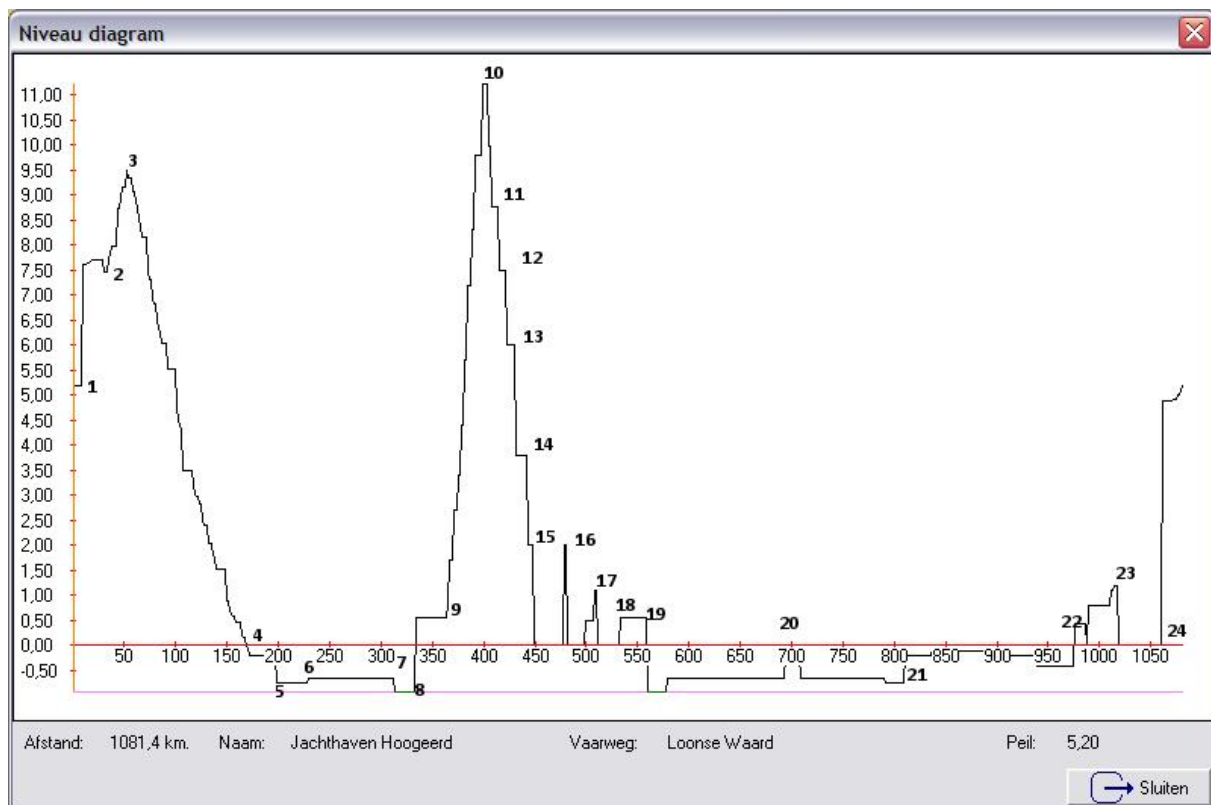
De Volvo Penta heeft 140 draaiuren gemaakt zonder enige hapering. 1 liter motorolie bijgevuld. Ook het hydraulisch stuursysteem heeft af en toe wat olie gekregen. De wierpot heb ik maar 1 x schoongemaakt, hoewel dat eigenlijk niet nodig was.

We hebben 1173 km afgelegd en hadden daar ongeveer 603 liter dieselolie (€ 716,57) voor nodig. Gemiddeld brandstofverbruik was 4,3 liter per uur.

Aan havengelden betaalden we € 325,85 en voor afzonderlijk stroomgebruik, daar waar het niet in het havengeld inbegrepen was, nog eens € 9,50. Voor water hebben we dit keer € 5,00 betaald. Sluis- of bruggeld was € 39,90. Van de 39 overnachtingen lagen we er 10 in "het wild". We passeerden 52 sluizen.

Zie hieronder het "hoogtegrafiek" van de reis.

Hoogtegrafiek van de totale reis.



- | | | | |
|----------------------|------------------------|---------------------|-------------------------|
| 1- Sluis Grave | 2-Sluis Weurt | 3-Kop Pannerden | 4-Ganzensluis |
| 5- Sluis Blokzijl | 6-Linth.Homansluis | 7-Gaarkeukensluis | 8-Oostersluis Groningen |
| 9-Sluis Veendam | 10-Ter Apel | 11-Sluis Haren (D) | 12-Sluis Hilter (D) |
| 13-Sluis Dütthe (D) | 14-Sluis Bollingeräfhr | 15-Zeesluis Herbrum | 16-Leer (D) |
| 17-Sluis Borssum (D) | 18-Sluis Delfzijl | 19-Oostersluis Gr. | 20-Workum-Stavoren |
| 21-Sluis Blokzijl | 22-Weerdsluis Utrecht | 23-Wilhelminasluis | 24-Sluis Lith |