

# Reisverslag John en Sipkje Rentzing

## "Frankrijk"

Naar de Middellandsezee met John & Sipkje Rentzing

30 maart dag 1 vrijdag

Vertrek 15.30u van ons stekkie Hoogeert 16.30sluis Grave mazzel staat open 18.40 gemeente haven Cuijk waar we overnachten.Ook komen hier de kinderen aanboord om afscheid nemen samen te eten en een gezellige avond te hebben.  
Dag 1 drie vaar uren gemaakt ook even de olie ververst carter en keerkoppeling.

31 maart dag 2 zaterdag

Om 8.00u vertrek uit Cuijk na een nachtje rijen tegen de kade vanwege golven van de beroepsvaart.  
9.40u Sluis Sambeek los in de sluis bolder gemist achter dan maar dobberen tot die open gaat. Sluis Belveld 15.15 zonnetje schijnt maar het windje is nog wat fris Sluis Heel 18.00u geluk deur staat open bolders drijven mee lekker makkelijk.  
18.45u Sluis Maasbracht 12.50 m omhoog we hebben 14,2 vaaruren gemaakt tot nu. Beetje balen GPS werkt niet even paar keer geprobeerd kan geen satelliet vinden. Marifoon krijg ik ook niet aan de praat waarschijnlijk door de nieuwe antenne ook zien te vinden. We mogen naast een vrachtschip afmeren dat aan de steiger voor de pleziervaart ligt. De schipper wilde om 8.00 u vertrekken.

1 April dag 3 zondag

7.15 u Wat denk je we zijn nog wat aan het doen zijn we al aan het varen sleept hij ons langzaam mee. Wij nemen varen afscheid van de schipper en beginnen aan het Julianakanaal. Het is wat koud dikke jas lange onderbroek kuintent dicht scheelt heel veel.  
9.10u Sluis BORN 11.50m omhoog. Het zonnetje begint lekker te schijnen we meren om 12.00u af in Maastricht jachthaven. Door een sluisje naar binnen 14.40 euro liggeld sluis/overnachten/stroom/tv kabel/douchen all in.Neef Leo komt langs met de kinderen even bij kletsen,Maastricht even in winkels zijn open.

2 April dag 4 maandag

Fantastisch weer geen jas nodig 9.00 nog even tanken , vertrek richting sluis Lanaye grens, grillige sluis verval behoorlijk groot ong. 15 m. aardige sluiswachter, alleen vieze modderige muren, middenkikker komt goed uit.Hier vaarvergunning halen gratis, tijdens wachten door controle waterpolitie engels schip gezellig kletsen met sluiswachter dan maar Sluiswachter sprak Nederland hij vertelde dit geleerd te hebben in Nijmegen bij kanoën met familie vroeger via de Waal naar de bisonbaai grappig er zijn er maar weinig hier die namelijk Nederlands spreken.

3 April dag 5 dinsdag

Vertrek 7.30 Namour/Givet, tien sluizen nemen we op deze dag, de laatste sluis vandaag Ed Hastiere daarna overnachten we. Mooie route maar erg koud tot aan t vriespunt s nachts zijn we blij dat de wallas kachel goed werkt ,dus koud hebben wij t niet. Maar wel een mooie tijd genieten van de Ardennen gek met de boot door de bergen.

**4 april dag 6 Woensdag**

Vertrek vanuit Givet 8.30, stevige wind die ons de sluis inwaait en onze parten speelt ong. 10.00 vaarvignet gekocht sluis Cheminees Franse grens negentig euro voor dertig dagen. Nog steeds n koude wind,nu gaan we n tunnel in die behoorlijk. Lang is, erg donker grillig en behoorlijk smal, eenmaal hieruit gevaren staat er 'n stevige wind we kunnen niet meteen de volgende sluis we kunnen nergens aanleggen wat normaal wel moet kunnen tijdens wachten op n sluis, erg vervelend, vooral met deze sterke wind dit wordt aanpoten om niet met de mast tegen de kanten aan te slaan balen dus maar uit eindelijk kwam daar dan toch de sluiswachter die de sluis in werking stelde en we verder kunnen pff toch weer gelukt zonder brokken. Nu moeten we t verder alleen doen met de afstand bediening die we hebben geleend bij t kopen van t vignet voor de Franse kanalen voor de kleine smalle sluisjes heeft wel wat, 16.30 uur meren we af in t plaatsje Fumay hier gaan we de tank vullen met diesel dat wil zeggen Johnny halen met de jerrycan vier keer heen en weer lopen maal twintig minuten Sipkje blijft maar van armoe bij de boot doordat er wat onzure jongens heen en weer blijven lopen en rond blijven hangen. Maar al met al n nette kade leuk dorpje alleen veel zandbulten waardoor t aanmeren niet meevalt ,nadat we eindelijk liggen gaan we naar de Capitainerie om ons aan te melden aardige havenmeester vrouwelijk maar spreekt geen woord anders dan Frans net als wij geen woord Frans,maar met handen en voeten komen we er ook , we kunnen hier douchen water pakken en evt. stroom dit alles voor 6,10 euro.

**5 april dag 7 Donderdag**

We vertrekken rond 10.00u na een lekker ontbijtje croissants broodjes en een eitje richting Charleville Merzieres. Het heeft flink gevoren deze nacht de boot was bedekt met een ijslaagje,het zonnetje komt weer tevoorschijn ,om 11.15u hebben we weer twee sluisjes gehad. We krijgen de smaak te pakken we doen een sluisje in 12min met in en uitvaren, is wel handig automatische sluisjes je kom aanvaren 100m voor de sluis staat een paal waar je de afstandsbediening opricht, op de paal zit een lichtje dat begint te knipperen. De sluis word in werking gesteld als je langzaam vaar kun je zoo binnen varen,dan aan een blauwe hendel die achter de trap zit omhoog duwen deuren sluiten vanzelf en vult de sluis zich en uitvaren. Wij hadden de radar paal niet gezien voor de sluis bij de sluis aangekomen zag ik oog waar ik oprichtte maar er gebeurde niet en ik maar drukken en mopperen 10min later kwam een mannetje van het VNF en met handen en voeten probeerde hij ons uit te leggen hoe het werkte en sprak maar over radar . Ik maar denken dat hij het over onze radar had en dat die stoorde ik zij dan hang ik toch mijn jas er over,en deed het voor .Later reed hij voor ons en wees op de radar paal toen viel het kwartje. Wij lagen in een deuk toen hij naar de paal wees ik met de jas over onze radar die man zal wel gedacht hebben. Tegen 14.00u rijdt hij nog steeds mee en pakt onze touwtjes aan hij wil zeker weten dat we het nu snappen. In Charleville overnachten we aan de gemeente steiger wil niet meteen lukken steiger nogal laag en sterke stroom maar we liggen 19.40u nog effen eten .

#### 6 April dag 8 vrijdag

8.45 vertrekken weer de eerste sluis Merziers nemen we om 9.30u sluismeester pakt de touwtjes aan zonnetje schijnt. We varen nog steeds op het Canal de I Est branche Nord richting Verdun , er drijft veel hout en bladeren dennennaalden in het water. Toch mogen we niet mopperen want alles verloopt best goed. Vanaf België varen we nog steeds alleen nog geen boot gezien maar wat het bommen de natuur is prachtig Het is net of er steeds een reiger met ons mee vliegt. Elke keer vliegt hij vooruit en gaat verderop zitten zal wel steeds een anderen zijn. Wij overnachten in Tenay Stroom water douches nette stijgers voor 7.euro valt mee onaardige havenmeester.

#### 7 April dag 9 zaterdag

Verdun is nu aan de beurt dat doen om vandaag 12 sluizen te nemen we vertrekken om 9.15u en nemen gelijk de eerste. Tegen 18.00u leggen we aan voor het eerst zien we een huurboot en Nederlands motorjacht. De sluiswachter melden wij dat wij maandag 9.00u weer verder willen want deze rijdt in zijn auto met ons mee van sluis naar sluis en bediend deze met de hand. Waarbij ik hem help met de deuren open of dicht te draaien is best zwaar als je dit iedere dag moet doen bij meerderen schepen. Wij wensen hem een fijne dag tot morgen.

#### 8 April dag 10 zondag

Rustdag eerste paasdag word ingepland het is een mooi stadje met leuke promenade liggen kost niks met water en stroom. Sipkje verstukte gister haar enkel met iets pakken uit de punt en nog net varen bij het invaren v/d sluizen en ik aan de touwen maar we komen er wel. s Avonds gaan we voorzichtig een eindje wandelen. We komen een kabab tentje tegen en eten een lekker broodje en lekker slapen.

#### 9 April dag 11 maandag

Tweede paasdag vertrekken we om 9.00u en nemen sluis Verdun.Het zonnetje schijnt de nacht was om het vriespunt. Bij St Michiel raken we muurvast midden op het kanaal vlak bij een brug wat we ook proberen we komen niet los. Het dorp loopt uit om te kijken na een uur proberen geven we het op dan maar wachten tot morgen. Want morgen vertrekken die mensen uit Zierikzee die we in Verdun hadden ontmoet die dan tegen de middag arriveren en ons kunnen lostrekken. Dat word opblijven want ankeren op een grind bodem lukt ons niet. Maar naar nog een uurtje zegt Sipkje kom we proberen het nog een keer ik probeer met de spinakerboom de punt om te duwen en warempel heel even beweegt de boot. Na een paar keer flink duwen en Sipkje de moter vol gas begint de boot te bewegen en we zijn los o wat zijn wij blij na dit avontuur. Nu kunnen we tenminste aan leggen een kwartier komt de politie dat iemand gebeld had. Er was een boot in de problemen ik het verhaal verteld en alles O.K was wilde naam en adres en weg zijn ze. We moeten nu nog beter opletten dat dit niet weer gebeurd.

#### 10 April dag 12 dinsdag

Eerst diesel halen op de fiets 5 keer maar liefst 15 min op en neer Sipkje is naar de Lidel bootschappen halen 5 min lopen nog even ontbijten en we kunnen weer. Bij sluis commercy gaat het fout ik glijd uit pak de verkeerde stang rood dus en de boel slaat op tilt. Dat word bellen er komt iemand van het VNF om de blokkering te verhelpen ik mij verontschuldigen hij maar lachen met het gebaar maakt niks uit. Dit is onse pech periode Sipkje terwijl we in de sluis liggen haalt het

verkeerde eind binnen ik roepen nog net op tijd kunnen we het eindje met de pikhaak pakken terwijl de sluis volloopt dat was op het nippertje. De overnachting doen wij in Pagny sur meuse, wat een twee dagen lekker slapen en met goede moet verder.

**11 April dag 13 woensdag**

8.30 gaan we richting Toul met een tunnel van 886m lang bij toul gaan we zakken gelijk 6.50 m en 7.00m. Dan 11 automatise sluisen die open staan in de sluis aan de stang trekken en het schutten begint, Toul is een mooie stad zo te zien maar we gaan gauw verder. We zitten nu op Canal de la mouselle cannalise richting canal de la Marne au Rin overnachten doe we midden in de natuur wat is het mooi hier. Het aanleg plekje met stroom en water voor 4 euro koopje niet.

**12 April dag 14 donderdag**

Wij vertrekken om 8.45u en varen over een aquaduct wat toch wel vreemd is hier komen we onze tweede huurboot tegen even zwaaien we. Hier varen we door het bos we zien veel mensen fietsen joggen wandelen en bijna iedereen zwaait die fransen nooit gedacht dat zij zo vriendelijk waren. Ik ken allen die sjacherijnen v/d snelweg naar Spanje, het is zonnig en niet koud we doen 22 sluisen. Die door een sluiswachter worden bediend ik help hem hier bij als de boot is afgemeerd, hij spreekt nog Engels ook en blijft bij ons tot de laatste sluis om 17.00u leggen we aan bij Nomexy rustig plekje.

**13 April dag 15 vrijdag**

We gaan weer op pad om 24 sluisen te bedwingen waarvan 8 met 1km er tussen en 16 achter elkaar ik ben benieuwd. Geloof me het is een hele klus als ze er opzitten alles doet zeer rusten doe je niet want als je een sluis uit komt staat de volgende al open te lonken. Dan krijgen we ook nog een spits voor ons een Franse beroepsvaart schip wat precies in de sluis past en dat duurt wel even geduld is een schone zaak.

Wij maar wachten in het smalle kanaaltje springt die weer op rood moeten we draaien om bij de radar paal te komen dan weer vlug draaien want dan gaan de deuren weer open. 5 keer steken voor je gedraaid ben het is erg smal had ik maar een boegschroef. Gelukkig gaat de spits na 6 sluisen aan de kant kunnen we 5km naar 10 p/u en lekker opschieten We slaan Epinal over en beginnen aan de klim van de 16 sluisen 3m per sluis ik tel het niet op maar we zijn heel wat gestegen vanaf Niftrik. We overnachten aan de kade Chaumousey een gehucht maar rustig, morgen de volgende rits sluisen 46 ben benieuwt hoeveel we er afwerken.

**14 April dag 16 zaterdag**

Vertrek 9.00 1e sluis 9.20 Du bois De Trusey we zakken weer dus minder werk. De eerste twee sluisen doen we zelf en daarna doen n man en n vrouw t voor ons wel handig. De sluisen staan dan steeds open als wij er aan komen varen, dus dit schiet lekker op er zit steeds ongeveer een kwartiertje tussen iedere sluis. Grappig er groeit hier van alles en nog wat aan de sluis muren zelfs mint. Bij de negende sluis moeten we t eigenlijk zelf doen maar doordat ze

aan de sluisen bezig zijn staan ze verder ook open tot aan de dertiende sluis.

Onderweg veel aanlegplaatsen die nog niet op de kaart staan, dit is n mooi stukje natuur.

Om 18.00 meren we aan Fontenay Le Chateau, hier liggen Nederlanders roepen uitbundig hallo maar t touw aanpakken Ho maar. N vervelende kade om aan te leggen de stoters moet je hier plat op t water leggen t is erg laag en n dubbele rand. Best n leuk

plaatsje alleen staat er aangegeven dat je er kunt douchen enz . Maar nee hoor dat is wel jammer .

15 april dag 17 zondag

Vertrek 9.00 1e sluis 9.30 de deuren moeten met de afstandsbediening open gaan maar t licht blijft op rood groen staan dus de deuren blijven dicht . Johnny is net van de boot af om te gaan kijken wat er aan de hand is, en komt er n mannetje aanrijden dus kunnen we weer verder. Bij de vierde sluis weer pech met de deuren je kunt wel weer meteen bellen en dan komt er wel iemand ,maar johnny gaat maar weer eens van de boot af en rammelt wat aan de deuren en tot ons geluk gaan ze open. Rond tien uur is t al behoorlijk warm terwijl t morgens ook nog vaak frisjes is. Nou we dachten laten we eens in de sluis gaan liggen om rustig n croissantje te eten die we zelf lekker gebakken hadden ,sluiten we gewoon de deuren nog niet ,maar helaas dat gaat niet op er ging n bel,en was blijkbaar de sluis van slag af. We hebben t vandaag wel met de sluizen maar ja t houd je bezig, Johnny fietsje gepakt terug gefietst naar de radar om m nog eens te activeren, maar mooi niet toch maar weer bellen,en dan weer verder. Bij ong. de achtste sluis radar niet gezien blijkbaar tussen de sluizen ja ja kun je weer terug hoor anders kom je niet verder. Tanken bijv. is hier niet makkelijk denk je wat op de kaart gevonden te hebben kun je er niet bij wij steken ong. een vijftig nu zwaar beladen wel een zestig diep dus kunnen niet zomaar aan de kant is t vaak maar n meter aan de kant, dus wordt t meestal sjouwen met n jerrycan of o op de fiets n dorp in waar je wel aan kunt meren moet je wel eerst op zoek naar n tank station. In Corre aangekomen waar we de afstandsbediening in leveren bij de sluis, vissen we ook nog n mooie stoter uit water kun je hier wel extra gebruiken dus weer mee genomen Vanaf nu varen we op de Saone Bij de volgende sluizen moet je de sluis activeren met n soort dikke tuinslang die boven t water hangt waar je dan maar een keer aan mag draaien en dan ook nog de goede richting uit net n attractie ja ja je maakt hier wat mee hoor. Maar wel leuk hoor.

16 april dag 18 maandag

FoucheCourt Hier hebben we gisterenavond eerst gegeten bij n restaurantje aan t water bij n Zwitsers echtpaar die hier n eigen zaakje zijn begonnen mooi steigertje als we er eten hoeft je niet eens liggeld te betalen terwijl ze er ook nog n klein jachthaventje bij hebben wel aardig deze mensen spreken goed engels. Le petit Port is de naam hiervan, we hebben er lekker gegeten. In de ochtend bied de eigenaresse ons aan met haar mee te rijden naar n verder op liggend dorp om diesel te tanken en boodschappen te doen dat slaan we natuurlijk niet af haar man Jack geeft ons nog n jerrycan mee zodat we meer mee kunnen nemen erg gastvrij. Ze vertellen ons ook over hun twaalf maanden durende reis met hun eigen schip door Europa n soort kotter heeft ook zeilen maar de mast hebben ze er nu afgelaten omdat hier niet zo veel te zeilen valt  
zeggen ze hun boot hebben ze in hun eigen haven liggen. Ze hebben t nu dan ook erg druk met t restaurantje dat ze over genomen hebben van n Duitser .Zei staat in de keuken en hij in de bediening .hun droom is ooit iets aan zee te beginnen .eigenlijk wilden we maar een nachtje blijven liggen ,maar de volgende dag zijn we wat gaan fietsen en besloten daarna nog n nacht te blijven die we natuurlijk gewoon wilden betalen maar dit sloeg Jack af nou dus dit maak je ook nog mee s avonds n bakje koffie gedronken op t terrasje.  
Na ze bedankt te hebben voor de gastvrijheid,en ze geluk te wensen dat hun droom maar uit mag komen, n restaurantje aan zee en, misschien tot over vier jaar als hun daar dan nog zitten en hun droom nog niet is uitgekomen duiken we ons bed in . Zij zeiden we weten wat t is om onderweg te zijn .

17 april dag 19 dinsdag

Vandaag willen we flink door varen wat kilometers vreten, stroom mee op de Saone en heel wat minder sluizen. Om acht uur gaan we al op pad in de ochtend bij Scey Sur Saone gaan we door n tunnel van zes honderd tachtig meter wel goed verlicht. Hoge kade muren erg mooi gemaakt voor je er in gaat veel groen en bij t verlaten ervan t is hier ook n rare gewaarwording dat je over n waterval aan t varen bent en t water naar beneden stort langs je heen

t is nog steeds erg warm weer vooral als de wind gaat liggen. Hierna nog n tunnel van zeshonderddrieenveertig meter genaamd Savoyeux ook weer goed verlicht. Je ziet hier ook veel roof vogels die aan t vissen zijn. Het wordt hier moeilijker om water te tanken nog te vroeg in t seizoen blijktbaar.

We overnachten nu in t plaatje Gray.

18 april dag 20 woensdag

Vertrek 9.15 vandaag n paar sluisjes we varen zesenzestig km. De dieptes zij tussen de twee en de zes meter .hierdoor schiet t lekker op zo met de stroom mee.

19 april dag 21 donderdag

Vertrek 8.50 we varen richting Chalon Sur Saone waar we na eenenzeventig km denken te overnachten. Bij de eerst volgende sluis kunnen we water tanken Johnny moet wel n ijzeren trap op en af n stuk of acht keer maar dan hebben we ook wat ik kan niet mee met mijn voet ,soms wel vervelend maar ja dit is niet anders,ik help wel met aanpakken en t gieten op deze manier in de tank we zien er gelukkig de lol er wel van in. Terwijl ik vaar zet Johnny er n buiten water kraan bij in de kombuis hier kunnen we dan bijv. de afwas mee afspoelen enz.dat scheelt weer water wat in de tank zit drinken we ook niet zo daar gebruiken we flesjes water voor, t tankwater om te koken en om ons te wassen en natuurlijk voor de benodigde koffie en thee. We komen steeds meer boten tegen onderweg en aan de vorige kade lagen ook weer eens Nederlanders die keurig t touw van ons aanpakte. Aangekomen in Sur De La Saone n jacht haven dit keer waar we lekker kunnen douchen stroom en water is bij t havengeld in berepen en we liggen vlak bij t centrum we gaan n internet café opzoeken om ons reis verslag door te mailen enz. Die moet je overal met n lampje zoeken ,maar hier is er dan wel een gelukkig. Draadloos in n jachthaven kom je hier ook niet tegen zou wel erg handig zijn dan kun je er met de laptop aan gaan zitten op de boot, maar helaas we zullen t hier mee moeten doen misschien verderop. T is inmiddels half acht na t internetten en nemen we onderweg maar n broodje kebab geen zin meer om zelf nog wat klaar te maken . op de terug weg zien we nog wat van de oude stad mooie oude gebouwen en gezellig centrum. Terug gekomen in de haven nog even n wasje uit spoelen met naar twee keer van de boot te zijn geweest naar de kraan op de steiger vraag ik Johnny de rest te willen doen ,stroom zit daar ook bij wat doet ie spetteren dus geen stroom meer normaal is dit niks voor hem andere kasten geprobeerd nee hoor ,later op de avond andere steiger t snoer naar verlegd en toen hadden we weer stroom, want water koken bijv.met gas scheelt natuurlijk wel en de rest wat je met stroom kunt doen want gas is hier wel te koop maar kleine camping gasflesje die wij hebben niet tenminste, die zijn we nog niet tegen gekomen.

20 april dag 22 vrijdag

Vertrek 9.20 water tank gevuld, broodjes gebakken( deze hebben we mee genomen uit Nederland bake of bruine broodjes die kun je hier niet kopen alleen wit, is handig hoef je niet steeds naar de winkel we willen natuurlijk zo snel mogelijk in Corsica zijn, tussendoor halen we wel verse groenten fruit vlees en flesjes water en nemen tussen door ook wel n lekker Frans brood mee )koffie gezet en varen maar weer, n warme dag t kan niet op dus n goed begin . we varen de haven uit tegen tienentien maakt Johnny n lekker ontbijtje met n omeletje broodjes koffie net n varend terras, terwijl ik vaar wat wil je nog meer er is onderweg weer genoeg te zien. De eerste sluis krijgen we pas om 11.45 weer eens wat anders dan zo n rits . Oude plaatsjes waar je doorheen vaart,je ziet er ook steeds meer boten aan de kades liggen met verschillende nationaliteiten bijv uit Stockholm, Denemarken Engeland,Zweden en ga zo maar door. Johnny klust wat aan de boot terwijl ik vaar er moeten zo nog wat kleine dingetjes gedaan worden en daar is tijdens t varen tijd genoeg voor. De was hangt mooi te drogen aan de railing met dit mooie weer hebben we geen wasmachine nodig gaat prima zo. Als je aan t varen bent heb je alleen je zwemkleding aan dus ook n stuk minder was. T varen op de Saone is n stuk makkelijker breder dan de kanaaltjes,met betonning waar je goed op kunt varen, alleen dan moet je er wel langs en niet tegen aan wat mij net overkwam ik schrok me rot gelukkig zijn ze hier van plastic ,bij ons dus van behoorlijk lomp ijzer. Vissen zie je hier boven water springen met n lengte van zeker n halve meter t lijkt soms ook of ze expres voor je boot uit springen ,je ziet hier ook veel mensen die vissen met wel vijf hengels op n standaard tegelijk langs de kant er zit hier schijnbaar genoeg. T water is hier behoorlijk rustig tijdens t varen dat t je gewoon opvalt als n vrachtbootje wat golven maakt en zelfs die kom je hier

amper tegen vandaag twee en dat is veel kun je bij ons niet zeggen en de schippers van de vrachtboten zijn hier erg aardig bij ons kijken ze je vaak nog niet eens aan n andere mentaliteit.

17.50 meren we aan net voorbij de sluis Drace mooie steiger voor pleziervaart van tevoren n lekkere andijvie stampot gemaakt dus kunnen meteen aanvallen om zes uur normaal eten we hier nooit t vroeger dan zeven uur, smaakte goed al zeg ik t zelf . T is inmiddels een uur nachts ik kruip er lekker in Johnny slaapt al die kon zijn ogen niet meer open houden dat heb je ook snel zo de hele dag in de buiten lucht.

**21 april dag 23 zaterdag**

Vertrek 9.30 Johnny alvast gaan varen ik ben nog lekker even blijven liggen, n sluis hoeven we nu toch voorlopig niet door, vandaag als t goed is krijgen we er maar twee. Rond twee uur kunnen we aan n steigertje liggen en moet Johnny met de fiets t dorp in om te tanken met n jerrycan ,vijf keer op en neer .daarna eten we wat en gaan verder t is erg warm .rond vijf uur gaan we door de eerste sluis,Couzon 3 genaamd. Je ziet hier veel mensen aan t water ,door t warme weer ,speed boten zie je hier nu ook genoeg dit is voor t eerst  
blijkbaar door dat t mooie weer zo aanhoud, en t is weekend natuurlijk dat hebben wij soms niet zo in de gaten als je zo onderweg bent. Wat opvalt is dat er van ongebruikte sluisjes jachthaventjes gemaakt zijn wel leuk om te zien ,doen ze toch nog dienst ergens voor. Er is onderweg weer genoeg te zien vooral richting Lyon kom je ogen te kort. We varen door t centrum van Lyon komt er n aardig groot passagiersschip aanblazen als n idioot begint hij te toeteren ,t scheelde maar n haartje of hij raakte ons ,met veel gebaren kwam hij voorbij waarop ik n gebaar terug maakte dat ie maar eens rustig moest  
varen, wat denk je waar ie vandaan kwam ? Duitsland natuurlijk dit doen ze op de weg ook vaak, maar ja ondertussen schrik je je rot we waren de rust gewent snel naar binnen kijken of alles vast stond want er kwamen natuurlijk behoorlijk wat golven achteraan,en ja hoor net op tijd.Verder n mooie stad om te zien ,maar aanmeren moet je hier niet want t gaat hier flink te keer. Dus we varen verder de volgende sluis door,bij La Mulatiere gaan we de Rhone op.

Sluis De Pierre Benite met verval van 11.80m met drijvende bolders n makkie dus,bij t uitvaren van de sluis roept de sluis wachter iets in t Frans we kunnen er uit opmaken dat hij iets over n nummer vroeg en naderhand eindelijk schijnbaar door had dat wij geen Fransen waren maar Nederlanders nou ja hij kent t verschil blijkbaar niet wij hebben rood wit blauw horizontaal en hun blauw wit rood verticaal,en dat voor n sluis wachter zou je toch van mogen verwachten dat hij t wel weet. We varen nog n stukje door tot kwart over acht en vinden dan n aanleg plaatsje in Givors,hier overnachten we eten eerst nog wat . Nu nog driehonderd km. En dan zijn we aan de Middellandse zee .

22 april dag 24 zondag

Vertrek 8.30 we hadden n onrustige nacht vielen bijna uit bed overdreven gezegd ,er viel van alles en nog wat op de grond rond half twee, lig je net vast te slapen schrik je rot dit alles door twee vrachtschepen die voorbij vaarden en maakten flinke golven ,dit waren we niet meer gewend al die tijd. Dus dit word weer alles vast zetten .

9.30 varen we Viene mooie plaats om te zien mooie gebouwen enz.

10.15 hier gaan we door de eerste sluis van vandaag,Vaugris hier komt de bekende rode wijn vandaan Cote du Rhone genaamd de bekende wijnberg grappig om te zien zo al die vakjes op de bergen en hier gaat t over zo n tweehonderd ha. Voor de verandering is dit n sluis met drijvende bolders wel handig dus kun je de touwen gewoon vast maken en hoef je ze niet steeds te verleggen natuurlijk wel in de gaten houden want zo n bolder zal maar eens blijven steken en dan hang je letterlijk en figuurlijk.

De tweede sluis om 13.00,dus gaat lekker zo,beter werk dan in t begin met zoveel sluizen achter elkaar . maar goed dat we van te voren nog n paar leren tuin handschoenen naast onze zeilhandschoenen hebben gekocht, want naar n stuk of wat sluizen voel je de handen niet meer laat staan als je er geen aan gehad zou hebben.constant gaan die touwen door je handen . Rond half acht zijn we n jachthaven in gegaan buiten was t te onrustig Epervier in Valence, rustig kunnen slapen, alleen betalen konden we niet, wat jammer nou de haven meester was al naar huis hihi, ja en s morgens waren we al weer vroeg weg dus misten we die man weer.

23 april dag 25 maandag

Vertrek 7.30 bij de eerste sluis aangekomen ging de deur maar niet open ,Johnny dacht nou zul je t hebben we hebben niet betaald in de jachthaven we komen er niet door, schuldgevoel dus duidelijk, want je staat namelijk geregistreerd van af t begin hihi niks aan de hand opeens gingen de deuren toch open hoor maar je ziet maar t zit je dan toch niet lekker ,maar aan de andere kant ga je niet liggen wachten totdat die havenmeester n keer kom om negen uur s morgens aan komt terwijl je nu niet aan de tijd gebonden zit zo als in t begin toen zaten we aan de tijd vast . Met de stroom mee gaat t lekker snel scheelt zeker twee km. We zakken steeds meer in de sluizen, we begonnen met 11.00m. 18.50m. en de diepste de Bolene 23 m. t lijkt wel n attractie en dan met ons scheepje( want dat lijkt t dan maar hoor)alleen in zo n sluis gaat er wel wat door je heen ik zei al tegen Johnny als je hier omhoog moet klimmen ben je even zoet maar gelukkig wordt hier de bediening door sluiswachters gedaan.

17.00 meren we aan in klein dorpje ,Saint Etienne, met n gemeente steiger ,we lopen even door t dorp op zoek naar n winkeltje grappige oude huisjes, en n cafeetje inclusief pizzeria cafetaria kruidenier met van alles en nog wat waar ik vraag naar pain champagne johnny zegt jij kunt goed Frans, want die vrouw loopt meteen knikkend ergens achter in de winkel en pakt n fles champagne je raad t al ik sprak t natuurlijk verkeerd uit de bedoeling was brood maar zei verstond natuurlijk alleen t tweede gedeelte van t woord we keken elkaar aan en lachten,dit zijn leuke dingen .Dit soort dorpjes kom je veel tegen smalle straatjes huisjes van keien gemaakt zo noem ik t, ziet er echt leuk uit en vriendelijk uiterlijk alles kan en mag geen



gejaag prachtig toch,iedereen groet elkaar, boven aan de steiger staat n voor ons gezien n antieke waterpomp die gewoon in gebruik is. Morgen komen we in Avignon aan als t goed is, zal wel heel anders zijn, ik denk t tegenovergestelde, weer n verrassing voor ons.

24 april dag 26 dinsdag

Vertrek 8.10. vier sluizen gehad vandaag waarvan een erg vervelend we, we dachten we kunnen meteen door mooi niet er kwam n vracht schip aan en die gaan voor en nog n tweede en wij maar weer wachten . tweede poging weer mis kwam er weer zo n grote jongen aan en weer mis dus en zo drie keer waarvan een keer ons verzocht werd aan de steiger te gaan liggen en wachten op n passagierschip en daar mochten we dan achteraan alles bij elkaar twee uur liggen wachten voordat we er in mochten. Onderweg staan n paar mooie kastelen aan t water die heb je hier in Frankrijk genoeg. De laatste sluis dachten we nee niet weer maar scheelde t dat er al n passagierschip in lag en t schip met gevaarlijke stoffen hier niet bij mocht en wij mooi mee konden werd ons geopperd door t vracht schip met n hand gebaar schiet op ga er maar mooi bij ,hij moest toch wachten . We varen Avignon voorbij,en meren aan in Arles iets verder op. Door al dat gedoe met de sluizen zijn we pas om vijf uur in Arles en liggen langs zij bij n belg, die n motorjacht heeft . Deze man heeft al heel wat gezien hij is dan wel zeventig jaar dus wat ouder dan ons en is al zo n tien jaar onderweg op t water ,met z'n boot naar Amerika enz. geweest, nu kwam hij net terug van Portugal knap hoor . dus als wij die leeftijd hebben en gezond zijn ,weten wij nu wel zeker wat we willen dat is ons wel duidelijk nu. T is inmiddels 17.45 we horen van de buurman dat de supermarkt hier aan de wal is ,dus gaan we n paar boodschappen doen. fruit , melk ,groenten brood etc, maken daarna wat te eten klaar ,bakje koffie, nog even t verslag bijwerken, kan t morgen misschien, mits we n internet café vinden weer gemaïld worden naar ieder die t leuk vind om te lezen .we maken lange dagen met varen ,maar ja we willen toch zo snel mogelijk op zee zijn nog even en dan kan t moteren omgezet worden in zeilen ,maar eerst maar zorgen dat de mast om hoog komt ,daar is wel n kraan voor nodig want hij ligt helemaal plat en is behoorlijk zwaar ,en dat gaan we doen in Port Napoleon, n jachthaven met n Belgische eigenaar,daar gaan we morgen vroeg naar toe .maar al met al zeiden we al eerder genieten we ook van t varen en zien over t water ontzettend veel

25 april dag 27 woensdag

Vanochtend lekker rustig aan gedaan,johnny nog even n tuinslang bij n supermarkt gekocht ,die heb je hier namelijk wel nodig, want je kunt wel water tanken maar hier is de gewoonte dat je zelf je slang hebt met koppelstuk ,anders kun je je tank steeds met n jerrycan vullen en dat is n heel gedoe,en aan de andere kant kun je dan wel voor je eigen hygiëne waken want als de slang niet steeds goed leeg gemaakt wordt en niet afgekoppeld , zit je al met behoorlijk wat bacteriën , en je hoeft de kraan niet zo lang door te laten lopen,niet zo n verspilling van water. We hebben eerst nog lekker ontbeten in Arles.voor dat we weg vaarden kreeg ik van de Belgische buurvrouw nog twee boeken om te lezen,erg aardig alleen of t er van komt om ze te lezen is de vraag, de dagen vliegen om .we komen om half drie aan in Port Saint Louis du rhone de sluis heeft bepaalde opening tijden,ondertussen worden we geroepen door n wat oudere man aan de wal,hij vraagt ons om aan te leggen bij n zeilschip wij denkende dat t zijn schip is ,wij leggen aan en al pratende horen we dat zin boot hier op de wal ligt hihi,nou ja er is niemand op t schip en t ziet er naar uit dat er al lang niemand meer op geweest is. De man vertelt dat scheepje dat op de wal ligt t zijne is en t tevens zijn huisje is ,hij woont al zes jaar hier in dit plaatsje, en t

scheepje gaat over n maand t water weer in. Oorspronkelijk komt de man uit Hamburg hij gaat zo overal naar toe .Grappig zo heeft ieder zijn verhaal,maar net of t zo moet wezen , we hoorden van Jan bij ons uit de haven dat we in port Napoleon de mast omhoog konden laten zetten, en vertelde dit aan de man waarop hij antwoorde ,niet doen daar betaal je veel te veel ,we moeten ook iets aan de schroefas laten doen namelijk, en dachten dat daar tevens terecht voor te kunnen ,hij vertelde ons iets verder op naar Navy service te gaan. En inderdaad de man heeft gelijk gehad we hebben ze vergeleken, zijn op onze fietsje gestapt en op pad gegaan de boot bij de man laten liggen .Nu overnachten we hier ook maar de man vertelden ons dat de jachthavens door de sluis heen achtentwintig euro kosten voor een nacht .We hebben er gekeken en t stelt nog niks voor ook .Port napoleon ziet er dan wel keurig uit maar daar hebben we maar helemaal nog niet naar de prijs voor n nacht gevraagd . morgen gaan we n afspraak maken bij navy service,en in ieder geval de mast omhoog laten zetten. We zijn nu in ieder geval waar willen zijn, aan de mediterrane.

**26 april dag 28 donderdag**

Johnny vier keer op en neer gefietst om diesel te halen boodschappen gedaan in st Louis blijven hier nog liggen tot morgen wat gefietst en rond gekeken best leuk plaatsje.

**27 april dag 29 vrijdag**

We liggen bij navy service waar de mast op gezet wordt en dat is pas zaterdag om half tien ,dus fietsen we maar t dorpje in toch wel handig die vouw fietsjes hadden we nu niet kunnen missen, we fietsen hier wat af.

**28 april dag 30 zaterdag**

Vandaag is de mast binnen n half uurtje klaar ,waar we tachtig euro voor betalen ,alleen omhoog zetten en de rest doen we zelf , maar ja hij is te zwaar voor ons om t zonder kraan te doen . Vandaag n nachtje in Saint Louis mast verder optuigen boodschappen doen benzine halen voor buitenboord motor t van de rubberboot. Boot afgespoten en schoon gemaakt .

**29 april dag 31 zondag**

Op weg naar golfe de Fos komen grote zee schepen langs ons weer even wennen hoor huizen hoog lijken ze wel,maar dit went ook weer snel, heeft wel wat en natuurlijk weer voor t eerst de zeilen gehesen, heerlijk rustig zonder motor. Voor de brug van Martigues erg lang wachten maar ja t zei zo. Stukje zeilen over n zoet water meer en komen aan in Saint Martin doet n beetje Grieks aan dit plaatsje leuk erg rustig en omdat hier bijna alle Fransen vrij zijn , de dag van de arbeid noemen ze t is er niemand die we kunnen betalen voor twee nachten nou ja jammer dan ,voor ons geluk. Flinke wandeling gemaakt de volgende dag lekker rustig aan gedaan .

**1 mei dag 32 dinsdag**

De hele dag verliep t gladjes totdat we n sluis uit wilde en er een deur niet open ging lagen we dus zo n twintig min. Te wachten om er weer uit te kunnen, Johnny naar boven geklommen n telefoontje naar t Vnf (Franse rijkswaterstaat) tien minuten later kwam er iemand die t toen maar op de ouderwetse manier deed dus met de hand opendraaien door middel van 'n zwengel.