

Reisverslag "Le Marron" 2007.

5 weken vakantie door Nederland van 10 augustus t/m 14 september.

Vrijdag, 10 augustus 2007.

Omstreeks 11.00 uur aan boord gegaan van onze "kastanje". Ik (Rob) moest 3 keer met de kar rijden om alles aan boord te krijgen. Coby heeft binnen alles een plaatsje gegeven en ik heb buiten het dek ed. gewassen. Hier en daar een verschrikkelijke spinnenboel. Daarna de drinkwatertanks gevuld.

Nadat we Jo, de havenmeester, onze box voor 5 weken ter beschikking hadden gesteld, verlieten we omstreeks 14.10 uur onze thuishaven "Hoogeerd" te Niftrik. Direct daarna weer afgemeerd bij de tanksteiger van onze burens "De Batavier". Ik had tevoren even gebeld dat we eraan kwamen. Toen we vastlagen stond Sjoerd, de nieuwe havenmeester al klaar. Jawel, met een dienblad met 2 kopjes koffie!!! Kijk dia's nou service. Er ging 148 liter diesel in voor maar 0,99 cent de liter.

Na een half uurtje begon de reis pas echt. Het was bewolkt weer maar de temperatuur was prima. Graadje of 20.

Op de Maas BB uit en om 15.20 lagen we voor de sluis in Grave. Om 15.45 uur lagen we vast in de sluis met 2 vrachtschepen en 5 andere jachten. Na de brug van de A73 bij Heumen gepasseerd t zijn draaiden we SB uit de Kraaienbergseplas op. In de laatste plas meerden we omstreeks 17.15 uur af aan een ponton van de watersportvereniging



in oprichting "De Beerse Overlaat". Voorzieningen zijn er nauwelijks. Hier en daar lag een haspel op de pontons, waar ik mijn snoer ook maar heb ingeprikt. Het was heel rustig met de normaal aan- en afvarende zandschepen. Deze schippers hadden nu ook vakantie maar as. maandag gaat het hier weer volop te keer.

Alfred - onze oudste zoon - en Ellen met Lotte en Mathijs kwamen na het eten aan boord. Ze hebben hier frietjes gegeten uit het cafetaria van de camping waar we pal naast liggen. Gezellig. 20.15 zijn ze weer vertrokken. Mathijs kreeg slaap!

Vandaag 18,5 km afgelegd met 3 motoruren. 1 sluis.

Liggeld € 5,00. Stroom gratis via gewone haspel op steiger.

Zaterdag, 11 augustus 2007.

Omdat we vandaag tot Doesburg willen komen ben ik om 07.30 uur opgestaan. Het schip vaarklaar gemaakt en om 08.00 uur losgemaakt. Het was nog frisjes en de zon verschool zich nog achter de bewolking. Coby is

nog wat blijven liggen. Om half negen passeerden we de bijna altijd openstaande sluis Heumen, die keurig automatisch op groen sprong. Even later kwam Coby met een ontbijtje op het achterdek. Om half tien naderden we sluis Weurt en daar zagen we pas het eerste vrachtschip, dat net de sluis uitkwam. Even melden op kanaal 18 en de SB sluis werd direct voor ons geopend. Alléén in de sluis en binnen 10 minuten er weer uit. Vlak voor de Waal bij de Centraal Post Nijmegen gemeld dat we in de opvaart gingen. Er bleken geen bijzonderheden te zijn. Om 09.45 uur



draaiden we de Waal op. Dat viel effe tegen de snelheid liep terug naar 5,5 km/h bij 2100 toeren. De waterstand was hoger dan normaal. Er was in het achterland heel veel regen gevallen, dus de stroom was ook hoger dan gebruikelijk. Naar schatting 6 km/h. Toeren verhoogd naar 2400 waardoor we zo ongeveer 6,5 a 7 km/h liepen.

Langzaam maar gestaag passeerden we

Nijmegen. Wat ziet de stad er toch mooi uit vanaf het water. Door het hoge water dreef er erg veel rommel in het water. Af en toe ook grote balken, takken en boomstroken. Om 12.30 uur rondde we de kop van Pannerden. De snelheid sprong omhoog naar 16,5 km/h. Toeren maar weer terug naar 2000, wat 15,2 km/h opleverde. Oppassen voor de beide gierponten op dit Pannerdens Kanaal. Aan de goede kant van de "gierbootjes" blijven. Het weer was inmiddels erg verbeterd. Trui uit en korte broek aan. Heerlijk geluncht met brood, gebakken ei met spek. Om 13.15 uur de IJsselkop. Op de IJssel liep natuurlijk ook veel stroom en de snelheid bleef zo'n ruim 15 km/h. Tbv het zicht veel in de buitenbochten gevaren. De beroepsschippers varen meestal met blauw bord en blijven ze stroomopwaarts in de binnenbochten. Vooral de lege schepen. Als pleziervaarder hoef je niet op de blauwe borden te reageren, maar het is beter van wel. Als je aan de SB-wal blijft kan het zijn dat er soms erg weinig ruimte overblijft tussen jou en zo'n vrachtschip. Je moet dan wel heel kort langs de kribben varen. Dus net als een beroepsvaarder naar de verkeerde wal en SB-SB passeren. Af en toe wat communicatie op de marifoon is heel verhelderend. Om 14.40 uur maakten we vast aan de passantensteigers in Doesburg. De assistent havenmeester wees ons een plaatsje. De stroompunten waren al allemaal bezet terwijl er nog lege boxen waren, maar vlakbij lag een haspel waar we konden bijprikken. Goed dat ik een verloopstuk (gewone stekker naar driepolig systeem) had gekocht, want deze deed gisteren ook al goed dienst. Samen lekker in de zon naar hartje Doesburg gelopen (5 minuten). Alle terrasjes waren open en overvol. Het was lekker druk. Aan boord gegeten en nog wat klusjes gedaan.

Vandaag 64,7 km afgelegd met 6,6 motoruren. 2 sluisen waarvan 1 openstaande.

Liggeld € 13,00 incl. stroom en toeristenbelasting.

Zondag, 12 augustus 2007.

Vanmorgen opgestaan onder een strak blauwe hemel. Om half 9 was het al lekker warm. Om 09.00 uur vertrokken en meteen al buiten de Doesburgse haven werden we meegesleurd door de stroom. Het water was nog hoger dan gisteren. Met 2100 toeren gingen we 16 km/h. De IJssel is hier heel mooi met een weids uitzicht naar alle kanten. Er was op



zondag natuurlijk heel weinig scheepvaart. Alle kribben waren onder water maar de kribbakens waren duidelijk. Om 10.25 uur passeerden we Zutphen en om 10.37 uur draaiden we SB uit het Twentekanaal op. Het Twentekanaal bestaat eigenlijk niet. Alle kanalen rond Enschede en Almelo ed. worden Twentekanalen genoemd. Dit kanaal heet "Kanaal Zutphen-Enschede". Het eerste stukje is niet zo leuk varen. Er zijn aan beide kanten vrij hoge dijken, waardoor er geen uitzicht is. Dit was maar van korte duur want om 10.55 uur lagen we voor de sluis van Eefde. Samen met een ander jachtje konden we met een beroepschip meeschutten. We stegen zeker 4 meter en om 11.25 uur vervolgden we onze reis. Na deze forse stijging hadden we de rest van dat kanaal een mooi zicht op de omgeving. Er kwamen een stuk of 10 vaste bruggen die allemaal ruim 6 meter hoog zijn. Om 14.10 uur draaiden we het "Zijkanaal naar Almelo" in en om 15.30 uur maakten we vast aan de buitenwal van de Almelse Watersport Vereniging bij Wierden. We werden ontvangen door de zeer vriendelijke havenmeester Henny. We kregen een tas met informatie en wat cadeautjes, waaronder 2 koffiebonen voor de kantine. Mooie haven met alle faciliteiten, behalve een vuilwaterinstallatie.

Het was steeds prachtig weer en we zijn gauw op onze vouwfietsjes gestapt en rondom Wierden gaan fietsen. Net zoals vorig jaar maakte de trapper van Rob's fiets een irriterend tikkend geluid. Vermoedelijk een lagertje defect. We kwamen bij "De IJzeren Pot" midden in Wierden terecht waar we heerlijk gegeten hebben. Terug in de haven de gratis kopjes koffie genuttigd. Beetje gebabbeld met passanten en vaste liggers. Ik heb de trapper van mijn fiets gerepareerd. Bij demontage kwam er een staalsplinter vrij uit de kogellager cupjes. Mogelijk was dat de oorzaak. Volgens mij mistten er ook 2 kogeltjes. Zaak schoongemaakt en opnieuw gemonteerd met veel schroefasvet. Getest en . . . geen geluid meer!. Om 20.15 uur vielen er een paar druppels en later nog een paar van die kleine buitjes.

*Vandaag 70,3 km afgelegd met 7 motoruren. 1 sluis.
Liggeld € 9,40 incl. stroom en toeristenbelasting.*

Maandag, 13 augustus 2007.



Om 10.25 uur trossen los, nadat we € 9,40 aan de havenmeester betaalden en lekker uitgebreid gedoucht hadden. Het was zwaar bewolkt maar af en toe probeerde de zon er door te komen. Temperatuur was al lekker. Al vrij snel lagen we voor de sluis Aadorp. Na melding keerde de sluismester direct de sluis om en konden we als enige invaren. Hij kwam een praatje maken en

overhandigde wat kaartmateriaal. Ongeveer per 3 bruggen zou een brugwachter met een auto ons bedienen.

Om 11.00 uur waren we uit de sluis en met 2000 toeren volgden we het kanaal Almelo-De Haandrik. Bij het eerste ophaalbruggetje moesten we even wachten, maar na ongeveer 10 minuten kwam een auto met brugwachter. Inderdaad reed hij met ons mee en de volgende brug draaide hij keurig op tijd. Dat ging zo een poosje door met verschillende brugwachters. Om 12.00 uur lagen we voor de brug van Daarlerveen en moesten we een half uur wachten ivm. de middagpauze. Een paar minuten voor half een verscheen een nieuwe brugwachter. De volgende brugwachter was er een van wel 80 jaar. Dat ging allemaal wat trager maar och we hebben geen haast. De omgeving is prachtig en het vaart heel rustig. Je komt dwars door een aantal dorpen, zoals Vriezenveen, Daarlerveen, Kloosterhaar, Bergentheim en Hardenberg. Bij de brug Loozen vertelden we de brugwachter dat we in Gramsbergen bleven en dat hij de volgende bruggen dus niet voor ons hoefde te draaien.

Om 14.55 uur maakten we vast in de jachthaven Gramsbergen. Een prachtig rustig en goed geoutilleerde haven. Vriendelijke wat oudere havenmeester die het helpen bij aanmeren overliet aan een assistent.

Morgenvroeg voor we vertrekken moeten we de brugwachter even bellen om hem dat te vertellen. Hij zal aangeven hoe laat we voor het bruggetje van Gramsbergen moeten liggen. Het bruggetje is vanuit onze ligplaats te zien.

Met de fietsjes even een rondje van ong. een uur gemaakt. Boodschappen gedaan bij de Plusmarkt tegenover het stationnetje. O ja, de trein loopt vlak langs de jachthaven, maar er rijden maar weinig treinen.

Maurice, onze jongste zoon, belde. Ze komen straks en varen morgen mee naar Hoogeveen. Ouders van Sandra brengen ze en halen ze morgen weer op. Gezellig.



*Vandaag 32,1 km afgelegd met 4 motoruren. 1 sluis. 12 ophaal-bruggetjes, 1 draaibrug en 4 hoge vaste bruggen.
Liggeld € 9,50 incl. stroom.*

Dinsdag, 14 augustus 2007.

Om 08.00 uur opgestaan; Maurice zat al te vissen. Lekker met z'n allen ontbeten en omstreeks 09.50 uur de brugwachter gebeld. Hij kon over een half uur bij de brug van Gramsbergen zijn.

Om 10.15 uur losgemaakt en heel langzaam naar het bruggetje gevaren. Er kwam later nog een jacht uit de JH van Gramsbergen achter ons. Het duurde nog even voordat de brugwachter met z'n auto aankwam rijden. De reden dat hij wat traag was, kwam denk ik door de boot die hij zojuist door de vorige brug gelaten had. Deze vaarde nl. zeer langzaam en hij wilde ons, met z'n drieën natuurlijk in een draai doorlaten. Het probleem deed zich natuurlijk bij alle volgende bruggen ook voor. We gingen dwars door Coevorden en bij de plek waar we in eerste instantie hadden willen overnachten kwam nog een boot ons konvooi versterken. Deze hoorde kennelijk bij die langzame boot. Ze voeren samen langzaam verder. Het stuk kanaal vanaf Gramsbergen naar Coevorden (kanaal Almelo-De Haandrik) en vanaf de sluis De Haandrik tot de Verlengde Hoogeveense Vaart (Stieltjeskanaal), is wat saai. Alleen maar uitgestrekte weilanden aan beide zijden.

Om 12.50 kwamen we bij de Stieltjeskanaalsluis, waar we zo konden invaren. Maurice meerde af en bij het laatste stukje deed de boegschroef niets meer. Het geluid was heel anders en er kwam geen stuwkracht. Eerst naar rechts niet en later naar links ook niet meer. Toen we vast lagen direct maar even gekeken bij de hydropomp en het voorraadtankje. Niets bijzonders te zien. Zeker geen olielekage. Eindelijk kwamen die 2 tragevaarders ook de sluis binnen. En hoe! Ze konden beide nauwelijks varen en beide vrouwen voorop riepen al van verre dat ze voor het eerst in een sluis kwamen. Gauw maar willen aan de buitenzijde gehangen en dat was maar goed ook. Uiteindelijk stegen we zeker 4 meter. Om 13.05 uit de sluis. De brugwachter van het volgende bruggetje riep ons toe dat de eerstvolgende brug in Nieuw Amsterdam defect was en dus gestremd voor de scheepvaart. Later bleek dit helaas precies te kloppen. We



meerden aan een graswal af vlak voor de brug. Er was een hele ploeg deskundigen aan het werk!. Bleek al vanaf vanochtend 09.00 uur defect te

zijn en ze wisten nog steeds niet wat er aan de hand was. Om een uur of drie bleek dat er een as was gebroken en dat de brug waarschijnlijk de hele week gestremd zou blijven. Misschien komt er morgen een kraan om de brug een aantal malen omhoog te trekken, zodat de scheepvaart afgewikkeld kan worden. Gelukkig was het prima weer en we hebben met z'n allen heerlijk op het dek gezeten. Coby en Maurice hebben zitten vissen. Ze hadden hier vlak bij maden te koop. Meer dan enkele hele kleine snoekbaarsjes hebben ze niet gevangen. Ik ben later even naar De Aldi gewandeld om wat batterijen te kopen. Bij de Blokker ook een klein wasrekje gekocht.

's Avonds met z'n allen macaroni aan boord gegeten. De vader van Sandra moet nu vanavond naar Nieuw Amsterdam komen ipv Hoogeveen. Ik had ook al een afspraak gemaakt met oud collega Van Dorp, waar we morgen naartoe wilden gaan. We zouden dan vanuit de Ossesluis naar hen toe fietsen. Maar even gebeld dat het mogelijk donderdag wordt. Toch wel gemakkelijk die GSM's.

Hopelijk stopt het verkeer vannacht een beetje, want we liggen 3 meter naast een doorgaande weg, die overdag redelijk druk was.

*Vandaag 20,9 km afgelegd met 4 motoruren. 1 sluis, 2 openstaande sluizen. 8 ophaalbruggetjes en 4 hoge vaste bruggen.
Liggeld: geen (wild).*

Woensdag, 15 augustus 2007.

Om 08.30 op. Zwaar bewolkt met toch wel blauwe stukjes. Bij de brug was behoudens de brugwachter in z'n oranje hesje, geen leven in de brouwerij. Om 09.15 kwam onze voorbuurman even vertellen dat er om 11.00 uur een kraan kwam om de brug te openen. Eerst de andere kant erdoor en dan wij. Gelukkig maar!

Ik bemerkte dat er iemand hier een onbeveiligd netwerk had, dus gauw even de mails binnengehaald en op internet zitten neuzen. Alles werkte prima doch een mailtje versturen lukte niet. Waarom?? Mogelijk de server van Kabelfoon storing?



Om 10.50 uur kwam een grote autokraan bij de brug. Er werd een zwaar gewicht aan het contragewicht van de hefbrug gehangen. Als de kraan het gewicht nu liet zakken ging de brug mee omhoog. Eerst had de andere zijde een doorvaart. Wel 20 boten kwamen langs. Daarna mocht onze zijde doorvaren. Achter ons kwam ook een hele riks schepen maar uiteindelijk waren we met een groep van

6 schepen vooruit. De verlengde Hoogeveense Vaart is erg smal en best een mooi vaarwater. Max snelheid 8 km/h. Veel klap- en draaibruggetjes. De doorvaarten bij die bruggen zijn erg smal: 5.85 m. Sommige bruggetjes werden bedient door een erbij wonende brugwach(st)er,

andere werden in groepjes bediend door een mee fietsende brugwachter. In het algemeen werkte het perfect. We kwamen langs dorpjes waar we nog nooit van gehoord hadden: Veenoord, Holsloot, Zwinderen, Geesbrug en we eindigden net onder de sluis van Noordscheschut (verval zeker 3 meter). Volgens informatie zouden we gebruik kunnen maken van stroom ed., maar onder de sluis bleek dat niet het geval te zijn. Boven de sluis waren wel stroomkasten langs de gastenplaatsen. Maar goed, om alleen daarvoor weer terug te schutten was wat overdreven. We hebben weer een stuk in de mooie omgeving gefietst en hebben een kijkje genomen bij het vliegveldje van Hoogeveen. Er waren wat reclame vliegtuigjes die daar een reclamedoek optrokken. We lagen vlak bij een cafetaria, dus we hebben maar een frietje meegenomen en aan boord gegeten.

Even met Van Dorp gebeld of het uitkwam dat we morgen langskwamen, maar: hoe is het mogelijk: Zij moesten morgen naar Malden ivm een begrafenis.



*Vandaag 24,7 km afgelegd met 4 motoruren. 1 sluis. 15 ophaal- en draaibruggetjes en 3 hoge vaste bruggen.
Liggeld: geen (wild).*

Donderdag, 16 augustus 2007.

Vannacht een paar fikse buien gehad, maar goed, da's niet zo erg. Vanochtend om half negen opgestaan en de dag rustig begonnen. Het sluisje had nog geen enkele keer geschut. Het is verstandig om met een schutting mee te varen, omdat de sluiswachter aan de brugwachters in Hoogeveen doorbelt dat er schepen onderweg zijn.

Het is zwaarbewolkt en regen dreigt. Om 09.50 uur komt de eerste schutting naar buiten en zijn we meegevaren. Met 5 minuten kwamen we bij twee kleine bruggetjes op de grens met Hoogeveen. Draaiden perfect. De Hoogeveensevaart gaat aan de zuidkant van Hoogeveen langs. De bruggen draaien op afstand; werkt allemaal prima. Sommige stukken van het kanaal lagen volledig dicht met eendekroos. Een prachtig groen tapijt, maar natuurlijk slecht voor de koelwaterfilters. Vanavond maar even nakijken. Om 10.55 uur voor de Nieuwerbrugsluis. We zakten 7 meter en om 11.15 uur voeren we er weer uit.

Om 12.05 uur naderden we de Ossesluis en die is tot 12.30 uur dicht, dus de laatste kilometer hebben we maar stapvoets gevaren. Daarna konden we er zo invaren. Een jachtje van ons konvooi bleef hier voor de sluis liggen. We zakten hier zo'n 3,5 meter. Om 13.25 lagen we voor de Rogatsluis waar ons groepje ook zo in kon varen. Om 13.40 uur, 4 meter lager, weer door. Dit vaarwater is wel aardig maar een beetje saai. Na een poosje kwamen we op het Meppelerdiep waar we SB uit gingen richting

Meppel. Ik was van plan om in de gemeentelijke passantenhaven te gaan liggen, maar toen we daar langs voeren bleek alles vol. De rest van ons konvooi ging door de stadsgracht in via de Meppelersluis. Ik had daar niet



veel zin in en besloot terug te gaan naar de "Jachthaven Meppel BV", die we kort tevoren aan BB-zijde van het Meppelerdiep waren gepasseerd. Daar werd ons een box toegewezen, waar we achteruit in draaiden. Er stond behoorlijk wat wind maar alles ging prima. Stroom en water zijn gratis. Liggeld € 1 per meter. De drinkwaterslang maar in de tank gehangen en vol gebunkerd (ong. 400 liter). Het is hier in deze jachthaven

een wat "oude zooi". Het toiletgebouw is vrij aftands en van binnen oubollig en ook niet schoon. We hoorden hier dat het "Meppeldag" was. Een soort jaarmarkt waarop het altijd heel druk is. Daarom lag de passantenhaven natuurlijk vol. Ik ben toch blij dat we niet door zijn gevaren naar de stadsgracht met die drukte.

We zijn naar de stad gefietst en bij de AH wat inkopen gedaan. In het centrum was het zeer druk ivm de jaarmarkt. Er was doorheen gewandeld; best gezellig. In de oude Hoogeveensevaart, die nu in de stad doodloopt, zagen we de andere boten uit ons kleine konvooi liggen. Ik hoop maar dat ze vannacht geen last hebben van dronken jongelui.

Vandaag 31,9 km afgelegd met 5 motoruren. 3 sluizen. Liggeld: € 12,00. Stroom op steiger, gratis.

Vrijdag, 17 augustus 2007.

We werden wakker van de regen. Even gekeken (07.00) en het was erg troosteloos. Helemaal grijs en het regende hard. Maar om 08.30 uur was het prachtig weer met veel blauw en witte wolken. Er was gisteravond niets van gekomen dus vanmorgen eerst de wierpot schoongemaakt, vanwege die eendekroos. Bleek geen overbodige luxe want het filter zat propvol groene zooi. Om 09.55 uur afgevaren en buiten de jachthaven direct BB uit het Meppelerdiep op richting Assen dat meteen overgaat in de Drentse Hoofdvaart. Na melding draaide het eerste bruggetje direct. Ook de volgende brug, de Galgenkampsbrug, die normaal op het hele en het halve uur draait, draaide om 09.10 uur voor ons en 2 tegenliggers. Het was zeer rustig op het water. Af en toe een tegenliggend jachtje. Om 10.25 uur lagen we al in de Paradijssluis. Dit is de eerste van een hele reeks sluisjes in de Drentse Hoofdvaart. Lengte 27 meter breedte 6 meter. In deze 1^e gingen we ruim 2,5 meter omhoog. Deze vaart is erg mooi en vrij smal. De max. snelheid is 6 km/h. Om 11.35 lagen we in de Haveltersluis met een stijging van 2 meter. De Uffeltersluis zouden we niet meer halen voor de middagpauze. Daarom maar heel langzaam doorgevaren en om 12.15 hebben we vast gemaakt voor de sluis. Er lag al



een motorboot te wachten. De sluiswachter begon op tijd en 13.18 waren we weer 2 meter hoger en erdoor. De volgende sluis is de Dieversluis waar we eigenlijk een overnachting gepland hadden. We waren daar al om 14.30 uur. Eigenlijk te vroeg om te stoppen. Het weer was wat buig, dus het was beter om maar door te varen. We namen nog de Haarsluis en de Veenesluis. Volgens de laatste sluiswachter zijn we nu in totaal 11.36 meter gestegen vanaf Meppel. Aangezien om 17.00 uur de bruggen niet meer draaien, meerden we net voorbij de Leembrug in Hijkersmilde af. Aan SB was daar een graswal met boldertjes. Je kunt daar en trouwens bijna overal prima liggen want er is toch geen scheepvaart meer. Alleen heb je wat last van het verkeer dat rijdt langs de gehele Drentse Hoofdvaart en soms aan beide zijden. Het plan is om de geplande stopplaats in Assen over te slaan en morgen in een ruk door te varen naar Groningen.

Vandaag 32,4 km afgelegd met 6 motoruren. 6 sluizen. Liggeld: geen (wild). We hebben nu in totaal 295 km afgelegd en ongeveer 180 liter brandstof gebruikt.

Zaterdag, 18 augustus 2007.

Vandaag maar wat vroeger opgestaan omdat we Groningen wilden bereiken. De brugwachter van de Leembrug, waar we vlak achter lagen, was om 07.55 uur al op z'n post en doofde onmiddellijk het dubbelrood. Na het bekende dekreinigingsritueel om 08.25 uur losgegooid. Het weer was prima, veel blauwe lucht met wat verre sluierbewolking. Ver in het westen zat wel wat zwaardere bewolking. Zowel de Drentse Hoofdvaart als de omgeving is hier erg mooi. We passeerden Hijkersmilde, Smilde en Bovensmilde. Alle klapbruggetjes draaiden perfect op tijd. Behalve de Van Liersbrug, de laatste van Bovensmilde. Daar gebeurde helemaal niets. Geen brugwachter te zien. Een paar keer geblazen. Ook een inmiddels uit tegenovergestelde richting gearriveerde boot liet z'n hoorn horen. Geen enkel resultaat. Na 10 minuten gedobberd te hebben maar vastgemaakt. Ik ben maar even op de brug gaan kijken. Aan de andere kant van de weg stond een oude man in z'n voortuintje. Hij zei dat de brugwachter meerder bruggen moest bedienen. Na nog eens 10 minuten kwam de brugwachter op z'n fiets aanrijden. Om 09.40 erdoor.

Ten NW van Assen gaat de Drentse Hoofdvaart over in het Noord Willemskanaal. Hier staan kilometterraaien langs de kant. Om 10.30 uur lagen we voor de sluis Peelo (km 4). We zakten 3 meter en 10 minuten later waren we er al weer door. Assen waren we inmiddels gepasseerd. Het enige dat je ervan zag waren wat buitenwijken die tegen het kanaal waren gebouwd. Er zijn op dit kanaal toch wel wat aanlegplaatsen. BV bij km 10 en 10.5 aan de O-oever.

11.40 lagen we voor sluis Vries. Deze moest eerst omgezet worden, maar om 12.00 uur waren we erdoor, weer 3 meter lager. De volgende sluis, De Punt, was vlak bij maar gezien de middagpauze maakten we om 12.10 vast aan SB vlak voor de remmingwerken aan een graswal. Op ons gemakje geluncht en rustig in de zon gezeten. Om 12.55 uur gaf de sluiswachter al groen. Om 13.07 uur er weer uit. Wederom 3 meter lager. Bij km 23 thv. het Paterswoldsemeer is aan de W-oever een zeer grote aanlegplaats. Wel 400 meter lang. Slechts een paar km onder Groningen. We voeren inmiddels langzaam de stad in. Alle bruggen moeten draaien



en sommige worden gecombineerd bediend. Op de Zuiderhaven moesten we SB uit het Verbindingskanaal naar de Oosterhaven op. Weer een stuk of 4 bruggen waarna we bij de gemeentelijke jachthaven in de Oosterhaven kwamen. Het was behoorlijk druk maar we vonden om 15.10 uur een prima plekje helemaal vooraan, naast een Excellent kruiser. Afrekenen moest bij de watersportwinkel

"Oosterhaven" aan de kade. € 16,40.

Daarna het centrum van Groningen ingelopen, dat slechts op 5 minuutjes ligt. Eerst maar wat boodschappen gedaan, (AH lag om de hoek) en terug aan boord gebracht. Groningen heeft een heel gezellig en druk centrum. De Grote Markt (Martinitoren) is prachtig; heel veel terrasjes, ook in de omgeving. We kwamen uit bij een terrasje op een pleintje aan de Poelestraat. Daarna hebben we gegeten bij Indiaas restaurant "Ganga" aan de Carolieweg. Aanbevolen!!

Vandaag 41,1 km afgelegd met 7 motoruren. 3 sluizen. Liggeld: € 16,40. Stroom op steiger gratis.

Zondag, 19 augustus 2007.

We werden wakker met zon in de kajuit. Na de dagelijkse dingetjes ook de schroefas van vers vet voorzien. Om 09.30 uur ontbeten. Om 10.20 uur hebben we los gemaakt om via de Oostersluis rondom Groningen richting Zoutkamp te varen.

We hadden terug gekund via de Zuiderhaven en het Reitdiep. Dat is wel leuker, zo dwars door de stad, maar er wordt slechts een paar keer per dag in konvooi gevaren en daar had ik niet veel zin in.

Om 10.35 uur lagen we voor de Oostersluis maar die ging net voor onze neus dicht. We zagen dat er een vrachtschip in de sluis lag; dan wacht de sluiswachter nooit zo lang op nog aankomende jachten. Eigenlijk ook wel logisch, die grote schepen varen voor hun boterham. Vast gemaakt achter een Duits motorjacht dat voor ons de sluis in wilde. We werden toch nog vlot geschut en om 11.20 uur waren we weer op weg op het Van Starckenborghkanaal. We zagen van Groningen nu alleen wat industrieterreinen en de rand van woonwijken (flats). Na melding via de marifoon draaiden de 2 lage bruggetjes mooi op tijd. Na een half uur kwamen we bij de kruising met het Reitdiep, dat we SB uit opgingen. Het Reitdiep eindigt bij Zoutkamp, dus dat kan niet missen. Het is een prachtige vaarweg met een echt Gronings landschap. Veel riet en andere planten langs de oevers en een weids uitzicht over weiden en akkerland. We voeren met 5 bootjes bij elkaar met een gangetje van 8 km/h. Af en toe een tegenligger maar het was een heerlijk rustige tocht. We kwamen langs Garnwerd, Aduarderzijl, afslag naar Winsum, Schouwerzijl, Ezinge, Rode Haan en Electra. Van Winsum hadden we nog wel gehoord, maar de rest?

Alle bruggetjes worden op afstand bediend door Centraal Post Lauwersoog. De ene via kanaal 84 en de volgende op kanaal 85 enz. Het



werkte uitstekend. Toen we de openstaande sluis Lammersburen gepasseerd waren heb ik de havenmeester van Zoutkamp gebeld. Hij had nog plaats en verwachtte ons. We vonden inderdaad een prachtig plaatsje, achterin links aan de scheidingsdam. Om 14.55 uur lagen we vast. Kop in de wind en zon op achterdek, dus uit de wind heerlijk in de zon gezeten.

Nog even Zoutkamp ingelopen maar daar is niets te beleven. We kwamen langs de Gruno jachtwerf. Het leek daar aardig uitgestorven, maar dat was misschien maar schijn want het was zondag en de vakanties zijn hier morgen afgelopen. Er is een visserijmuseum, maar dat was net dicht toen we er langs liepen. Er moet ook een rijwielmuseum zijn. Rondom de haven is het wel gezellig. Er zijn 2 restaurants met terrassen die overvol zaten, waar we zo op uitkeken. Veel dagjesmensen en motorrijders. Daarna hebben we tot 19.00 uur buiten gezeten met een boek en een wijntje.

Vandaag 33,9 km afgelegd met 4 motoruren. 1 sluis. Liggeld: € 9.90. Stroom via automaat in paal.

Maandag, 20 augustus 2007.

Wederom een stralende zon in de achterkajuit. Bleek mooi weer te zijn met in de verte wat sluierbewolking. Vandaag een kort stukje naar Dokkum, dus lekker langzaamaan gedaan.

Om 10.25 uur losgemaakt en direct op kanaal 85 de CP Lauwersoog gevraagd de Reitdiepbrug te openen. Snelle reactie en snelle opening. Ondanks dat het in de stad Groningen soms lang kan duren met de bruggen is de regeling in de rest van Groningen perfect geregeld. We gaan de provincie Groningen straks ruilen voor Friesland. Een nadeel is al bekend: betalen voor vele bruggen! We gaan eerst het Lauwersmeer op. Vroeger was dit de waddenzee en was Zoutkamp een flinke vissershaven met visafslag, werven etc. De vissersvloot en de afslag zijn verhuisd naar Lauwersoog; Zoutkamp is ingeslapen. Het Lauwersmeer is bijna één groot natuurgebied. Het bestaat uit vele kleine en grote kreek. Prachtig om door te varen. De vaargeulen zijn soms met rode en groene tonnen maar meestal met prikken aangeduid. Een prik is een lange tak met bovenin zijtakken. Zijn de takken samengebonden dan is dat "spits" dus hetzelfde als groen en aan de andere kant staan de takken wijd uit en is dat dus stomp (rood). Toen we de kreek richting Dokkumer Nieuwe Zijlen opvoeren zagen we een zeiljacht en een platbodem net buiten de vaargeul liggen. Ik dacht eerst dat ze daar voor anker lagen, maar dichtbij bleek dat de platbodem het grotere zeiljacht aan het lostrekken was. Het jacht zat net naast een groene boei (verkeerde kant) vast. Ik heb hulp aangeboden en het zeiljacht gooide een vrij zware tros over. Belegd op SB achterbolder en trekken maar. Omdat de tros bij mij aan SB zat kon ik niet naar BB manoeuvreren wat nodig was om wat dwars te trekken. Later tros belegd op de BB bolder waarna het zeiljacht in een mum van tijd los was.



Om 11.50 uur lagen we voor de Willem Lorésluis waar we 10 minuutjes moesten wachten. Met 5 zeilboten en 2 motorboten naar binnen. Verval ongeveer 50 cm. naar beneden. Voor de Stienfekbrug moesten we de middagpauze afwachten. Daar kwam de schippersvrouw van het zeiljacht dat we losgetrokken hadden een tasje met 4 Tuborg blikjes bier brengen. Het Dokkumer Grootdiep is een mooi en bochtig vaarwater met plaatsjes als Engwierum en Oostrum. Langzamerhand was het aardig dichtgetrokken en ongeveer een half uurtje voor Dokkum kregen we een buitje over ons heen. Het was snel weer droog en de temperatuur was nog steeds aangenaam. Vlak voor het centrum van Dokkum was er aan BB een watersportbedrijf met een dieselpomp aan het water. Daar afgemeerd (13.50 uur) en onze tank vol laten gooien. Er ging 220 liter in. We hadden tot dan 54 uur gevaren, dus dat is 4,1 liter per uur. Mooi gemiddelde. Om 14.15 uur maakten we vast aan een graswal aan het Zuiderbolwerk, 30 meter voorbij de Woudpoortbrug. Een stroompaal was



vlakbij. Eerst een tijdje aan dek zitten lezen met een pilsje in de zon. Toen we de stad in wilden lopen brak er weer een fikse bui los. Na een half uurtje was alles weer oké maar we hebben toch de paraplu meegenomen (voor niets). De bakker bleek net om de hoek te zijn, dus morgenochtend maar vers brood halen. Dokkum is een prachtig oud stadje met een gezellig druk centrum.

*Vandaag 29,4 km afgelegd met 4 motoruren. 1 sluis. Liggeld: € 7,20.
Excl. Stroom.*

We hebben nu in totaal 399 km afgelegd en ongeveer 220 liter brandstof gebruikt. Gemiddeld verbruik 4,1 liter per uur.

Dinsdag, 21 augustus 2007.

Vanochtend eerst lekker vers brood gehaald en enkele briefkaarten op de bus gedaan. Tevens mooie wandeling door Dokkum gemaakt. Het zonnetje scheen maar volgens het weerbericht zal dat niet lang duren. Om 10.00 uur vertrokken en bij de eerste brug, de Altenabrug, moest het bruggeld van Dokkum betaald worden: € 4,30. Ook de volgende, de Eebrug, moest door dezelfde brugwachter bediend worden, dus dat



duurde even. Om 11.05 uur waren we bij de bruggen van Birdaard. Hier betaalden we € 2,00. De Dokkumer Ee is ook een prachtig vaarwater. Typisch Fries. Er staan regelmatig zeer mooie huizen langs de kant. Om een uur of 12 was het helemaal bewolkt doch de temperatuur was nog wel aangenaam. We hadden de wind van achteren, dat scheelt. Een half uurtje voor Leeuwarden passeerden we Bartlehiem met z'n beroemde bruggetje

van de Elfstedentocht. Het dorp is niets; alleen een stoomzuivelfabriek en enkele woningen. Om 12.40 uur passeerden we de Eebrug in Leeuwarden. Hier betaalden we € 6,00 voor alle bruggen in de stad (6 stuks). Bij de Noorderbrug moesten we 5 minuten wachten. De brugwachter liet alle schepen wat dichterbij elkaar komen. We maakten om 13.00 uur vast aan de graswal bij de Prinsentuin. De stroompaal was vlakbij, maar zonder speciale kaart kon je er niets mee. Navraag bij een Duitse achterbuurman leerde dat je een kaart kon bemachtigen bij een automaat, die zo'n 400 meter verwijderd was van onze plek. Dit staat overigens nergens aangegeven. Ook bij de ligplaatsen zijn geen

verwijzingen welke kant je op moet naar het havengebouw of die kaarten automaat. Op een van de stopcontacten zat nog voor 90 cent stroom, dus daar maar ingeprikt.

Na de lunch zijn we het centrum ingelopen, dat hier vlak bij is. De stadsgrachten omsingelen het centrum, dat behoorlijk groot en gezellig is. Veel winkelstraten. Op de weg naar het station was een AH. Daar enkele inkopen gedaan. Navraag gedaan naar een Indisch restaurant, maar dat is in heel Leeuwarden niet te vinden. In Sneek zou er wel een moeten zijn, dus morgen maar eens proberen.

Toen we de AH verlieten viel er niet een behoorlijke plensbui. Even gewacht tot het ergste voorbij was en toen met de paraplu terug naar boord gelopen. 's Avonds ook nog een paar behoorlijke buien gehad. Tussendoor nog even zitten vissen en weer een behoorlijke bliek oid. gevangen. Zeker 25 cm. Tijdens het vissen zag ik de "Jassana" langs varen. Dit was het motorjacht dat we een paar jaar geleden in Grou gehuurd hadden.

Vandaag 21,6 km afgelegd met 3 motoruren. Geen sluizen. Liggeld: € 6,90. Stroom via automaat in paal.

Woensdag, 22 augustus 2007.

De weersvoorspellingen voor vandaag waren niet zo goed, maar alweer werden we wakker met de zon in de achterhut. Het bleek wel bewolkt te zijn maar met heel veel blauw in de lucht. Er stond wel een behoorlijke wind, kracht 4. Om 10.15 uur maakten we los en op dat moment kwam

de Duitse familie, die al vanaf Groningen zo'n beetje met ons mee voer, weer langs. We sloten achter hen aan. De bruggen in Leeuwarden draaiden netjes op tijd. Op het Van Harinxmakanaal gingen we BB uit, vervolgens via het Lang Deel. Het was de bedoeling om net onder de brug van de provinciale weg, de N 31, SB uit te gaan de Wargastervaart in maar toen we vlak bij de brug kwamen



zagen we dat die doorgang afgedamd was. Zelfs op de nieuwste digitale kaart van de ANWB stond dat niet vermeld. Gedraaid en een eindje terug was een groter water gemaakt bij een nieuwbouwwijk. Daar stond een richtingsbord: Warga en Wartena, dus die kant op. Even later kwamen we bij een splinternieuw aquaduct waar de N 31 onderdoor ging. We zaten daarna weer op de goede weg. Vlak voor Warga of zoals de friezen zeggen: Wergea, stond een bord waarop de bedieningstijden van de brug stonden, o.a.: 11.30 uur en 13.30 uur. Het was net 12 uur dus dat kwam slecht uit. In de Almanak stond alleen een sluiting tussen 12 en 13. Vlak voor de brug aan een fabrieksterrein aangelegd (12.15). Lekker in de zon zitten lezen en voordat we het wisten was het al half 2. De brug, een heel

oud beestje, draaide heel langzaam omhoog. Achter de brug werd de



vaart zeer smal. Prachtig varen zo door dat plaatsje. Er was nauwelijks ruimte voor tegenliggers. Die waren er gelukkig niet. Later werd de vaart weer breder en verderop waren ze zelfs aan het baggeren en de vaarweg was zeker 10 meter breder gemaakt met nieuwe beschoeiingen. De volgende brug was de Tutsebrug. Deze draait alleen maar op afspraak en is 3 meter hoog. We hadden

al besloten om de kap even te laten zakken naar achteren op de leuning van de kleine stoeltjes. Ook het mastjes en de schotel moesten neer. De ruiten zijn 2.90 meter hoog en dat klopte allemaal aardig want we hadden echt maar 10 cm speling.

Daarna doemde de karakteristieke toren van Grou al op. We vaarden om het ons bekende "Yn 'e Lyte" heen naar het Prinses Margrietkanaal waar we SB uitgingen. Yn 'e Lyte is een huisjespark waar we al 2 maal op vakantie zijn geweest (omstr. 1973). We passeerden het bekende pontje

en kwamen op het Pikmeer. Net aan het begin van het Pikmeer, aan de linkeroever, stond het zwaar beschadigde vakantiehuisje waar enkele weken geleden een groot binnenvaartschip tegen aan was gevaren (televisie en kranten). Op het Margrietkanaal was het aardig druk met vrachtschepen. Om 14.30 uur waren we Grou voorbij. De bruggen zijn daar hoog genoeg en naast de eerste brug (spoorbrug)



ligt een aquaduct over de A 32. De openstaande sluis bij Terhorne leverde natuurlijk geen problemen op en even later waren we op het Snekermeer. Het was nog steeds redelijk zonnig en omdat we voor de wind voeren, nestelde Coby zich met een stoeltje op het voordek. Via de Haukesloot naar Sneek. Op het water was het vrij rustig maar aan de oevers was een en al bedrijvigheid. Ook veel afgemeerde plezierschepen. We waren precies op tijd want de bruggen in Sneek pauzeren van 16.15 tot 17.15 en wij lagen om 16.02 uur voor de Oppenhuizerbrug, die direct draaide. In de gracht was het behoorlijk druk maar net voor de Van Harinxmabrug was aan SB nog een plekje. Jammer genoeg was er aan de andere kant wel stroom maar hier niet.

Na een borreltje zijn we Sneek maar eens ingewandeld. Coby vond eindelijk de spijkerbroek, waar ze al eerder naar gezocht had. De mensen van die winkel wisten een Indisch restaurant en daar zijn we langs gelopen. Het zag er goed uit, dus daar gaan we later maar eten. Net toen we weer wilden gaan, 19.10 uur, viel er een bui regen. De eerste vandaag! Tegen kwart voor acht zijn we met de plu op weg gegaan. We hebben een heerlijke rijsttafel gegeten bij "Klein Java".

Vandaag 42 km afgelegd met 5 motoruren. Geen sluizen. Liggeld: € 8,80. Geen stroom.

Donderdag, 23 augustus 2007.

Volgens de weerberichten zou het vandaag een slechte dag worden met veel regen. Toen we hier in Sneek wakker werden bleek er geen zon in de slaaphut te schijnen. Zou het dan toch waar zijn. Het was inderdaad nog niet zonnig maar er hing een "vriendelijke" bewolking. Ik heb eerst lekker vers brood gekocht en daarna rustig ontbeten. Om 09.50 uur maakten we los en er kwam al veel blauw tevoorschijn. Langs de Snekerpoort is



toch altijd een leuk stukje. Om 10.30 uur waren we bij de brug IJlst. Voorbij IJlst SB uit de Bolswardertrekvaart op. Da's mooi varen maar bij alle bruggetjes moet je betalen. De goedkoopste € 1.25 en de rest € 1.50. Nog voor Bolsward ging het shirt uit en bij Coby de bikini aan. Wat nou slechte dag! Rond 11.30 uur passeerden we Bolsward en om 11.57 uur haalden we net de brug van Tjerkwerd. Daarna brugpauze tot 13.00 uur, dus heeeeel langzaam doorgevaren naar de volgende brug in Parrega. Met 1000 toeren draaiden we extreem rustig. We waren nog 20 minuten te vroeg dus langs de kant met die Marron. In het zonnetje zitten lezen. Inmiddels was de bewolking wel weer dikker geworden en weinig zon. Om 13.03 uur door de brug. Workum is nu nog een klein uurtje en gaandeweg kwam de zon er weer door. Toen we aan de meldsteiger van jachthaven Bouwsma lagen was de hemel hoofdzakelijk blauw. Er was een prachtige vrije plek: box 12. Mooie rustige haven in het Noordoosten van Workum. Goed geoutilleerd. € 1 p/m. Toen we later een rondkeken bleek zeker 2/3^e van de gasten Duitsers te zijn.

De fietsjes uitgekapt en na een pilsje en een wijntje zijn we een rondje gaan fietsen. Via het centrum, langs Jopie Huisman en de oude zeesluis naar het IJsselmeerstrand van Workum. Wat inkopen bij Super de Boer gedaan. Vlak bij de haven zagen we een bakker. Daarna aan boord nog allerhande controles ed. uitgevoerd. Oliepeil oké, wierpot gereinigd, schroefas gesmeerd en de watervoorraad weer aangevuld tot 1000 liter. Aan boord tortilla's gegeten. Terwijl ik dit buiten op dek, met de pc op de knieën, zit te schrijven (20.00 uur), is de lucht volledig strak blauw.

Vandaag 34 km afgelegd met 4 motoruren. Geen sluizen. Liggeld: € 15,50, inclusief stroom en toeristenbelasting. Water gratis. Mooi toiletgebouw met keycard om de deur te openen.

Vrijdag, 24 augustus 2007.

Vanmorgen bleef het lang stil en redelijk donker in de slaaphut. Slecht weer? Buiten bleek het behoorlijk mistig te zijn. Alles was erg vochtig tot zelfs drijfnat. Eerst even naar de bakker gelopen die we gisteren zagen. Ontbeten met verse harde broodjes. Om 09.15 uur afgevaren. 10 minuten later lagen we bij de grote provinciale brug maar deze gaf dubbel rood, terwijl die toch om 09.00 moest beginnen. Er lagen al 2 jachtjes te wachten en we hoorden dat de sluiswachter er wel was geweest maar



direct weer weggereden was. Na een 10 minuten kwam er een ander figuur op een brommer die snel in het brughokje verdween. Direct verscheen groen en draaide hij vlot. Om 10.05 draaiden we het Heegermeer op. Het was nu goed zicht maar wel heilig. De zon probeerde er door te komen. Om 10.50 uur lagen we voor de brug van Woudsend en de zon kwam nu goed door. Op Slotermeer ging het shirt uit.

Heerlijk weer. De oversteek van het Prinses Margrietkanaal ging vlekkeloos. Even wachten voor twee grote vrachtschepen en hups de Follegasloot in. We hebben toen weer heel langzaam gevaren want we zouden pas na 12.00 uur bij de Follegabrug komen en die pauzeert tot 1 uur. We waren er toch al om 12.20; vastgemaakt en in de zon zitten lunchen. 13.05 uur voeren we het Tjeukemeer op en om 14.00 uur lagen we vast een klein walletje net voor de Ruytenschildbrug aan de Oostkant van het Tjeukemeer. Er was eigenlijk geen ligplaats maar het kon net. Het talud is daar bedekt met bituum en/of beton zodat ik er geen pin in kon krijgen. Met lange lijnen vastgemaakt aan een paar zware weidepalen. Dit plekje was het dichtsbij de boerderij van Jan en Annemie, die vanuit Groesbeek hier naar Rotserhaule zijn verhuisd met het bedrijf. Met de fietsjes op pad gegaan en na een dik kwartier waren we ter plekke. Mooi nieuw huis en een groot bedrijf met splinternieuwe melkstal. Om 18.00 weer teruggefietst. Jan en Annemie komen straks nog even aan boord. Toen we aan boord waren stond er iemand op de brug te roepen. Het bleek Folkert Roest te zijn, waar we onze Le Marron van gekocht hadden. Hij was op



weg naar de kapper, herkende "zijn oude boot" direct, en kwam op de terugweg zeker even bijkletsen.

Hetgeen we gedaan hebben met een bakkie koffie. Heel leuk.

Maurice belde nog. Ze komen morgen in Blokzijl aan boord en varen mee naar Swifterbant. 's Avonds kwamen Jan en Annemie aan boord. We hebben gezellig zitten kletsen met uiteraard een borrel, tot 00.30 uur.

Vandaag 35,5 km afgelegd met 4 motoruren. Geen sluizen. Liggeld: geen.

Zaterdag, 25 augustus 2007.

Vanmorgen om 03.30 uur werden we wakker van de golfslag en deining. De wind was weer wat aangewakkerd en stond recht uit het Tjeukemeer op onze aanlegplaats te blazen. De golven liepen zo uit het meer tegen Le Marron. Het werd heel langzaam steeds erger. Om 07.30 uur maar opgestaan. Het was bewolkt met een stevig windje. Na het ontbijt om 08.30 uur losgemaakt en rustig het jeukemeer overgestoken schuin naar de ingang van de Pier Cristiaansloot. De brug bij Echtenerbrug draait om 09.00 uur en 10 minuten later waren we er. Om 09.45 uur lagen we voor de Oldelamerbrug, die na melding redelijk snel opende. Om 10.13 uur lagen we in de Linthorst Homansluis, waar we 50 cm zakten. Na de brug van Ossenzijl voeren we weer over de altijd boeiende Kalenbergergracht met een gangetje van 6,5 km/h. Kalenbergerbrug draaide voor € 2,00. Aangezien de sluis in Blokzijl om 12.00 uur sluit en ik weet dat het daar voor de middagpauze erg druk kan zijn hebben we maar pauze gehouden voor de brug van Muggenbeet. Daar waren mooie vrije ligplaatsen. Om 12.45 maar weer verder en om 13.15 uur waren we voor de Sluis van "Kaatje bij de Sluis". Alle drukte was nu voorbij. Om 13.45 uur lagen we vast aan de kade van Blokzijl vlak voor de slijterij. We werden opgewacht door Maurice, Sandra met de kids. Jan en Coba brachten ze en we hebben gezellig met z'n allen in de zon op het achterdek gezeten. Maurice heeft



later enkele heel kleine visjes gevangen en we hebben heerlijk gegeten op het terras van het Prins Mauritshuis, 20 meter van de boot. 's Avonds een kaartje gelegd.

Vandaag 36,5 km afgelegd met 5 motoruren. Eén sluis. Liggeld: € 13,40 incl. toeristenbelasting voor 4 pers. Stroomautomaat met € 1,00. Bruggeld € 3,50.

Zondag, 26 augustus 2007.

Vanmorgen om half negen opgestaan. Maurice zat net 10 minuten te vissen. In de loop van de nacht was een boel troep en blauwalg in onze hoek gedreven. Het zag er niet fris uit. Ondanks dat ving Maurice toch nog 2 vissen. Na het ontbijt om 10.30 uur afgevaren. We verlieten het gezellige havenkommetje van Blokzijl via de openstaande keersluis richting Vollenhove. Het was behoorlijk bewolkt met maar weinig blauw. De wind begon ook wat op te steken en het zag er dreigend uit, maar er was geen enkele donkere wolk die regen veroorzaakte. Via het Kadoeler Meer kwamen we op het Zwolse Diep waar we SB uit gingen het Zwarte Meer op. Via de Ramspolbrug en de balgstuw kwamen we in het Ramsdiep. De wind was aardig aangetrokken tot zeker 4 Bf. Via Schokkerhaven het Ketelmeer op. Er stond inmiddels een aardige golfslag, maar die en de wind vielen geheel weg toen we de vaargeul van het slibdepot IJsseloog invoeren. Daar was het een oase van rust, geheel in de luwte. Er lagen veel schepen, vooral zeilboten voor anker. Toen we erdoor waren kwamen weer vol in de wind en de golfslag. In de vaargeul was het behoorlijk druk en we gingen af en toe te keer als een wastobbe. Vrij kort daarop waren we al in de aanloop naar de Ketelsluis. Na een kwartiertje wachten konden we er als eerste in. Het bleek een vrij smalle sluis te zijn, van 6.6 meter breed. Een kleine motorboot kwam links naast ons liggen maar paste er niet tussen met de stootwillen. Snel wat willen ertussen gehangen en zelfs ons kussentje kwam nu weer goed van pas. Daarna kwam er een motorboot achter ons liggen waarop niet alles vlekkeloos verliep. Het ding kwam behoorlijk dwars te liggen maar uiteindelijk kwam het allemaal goed. 't Zal wel door de stevige dwarswind gekomen zijn. Tot onze verrassing zakten we hier 6 meter. Met het invaren had ik de sluismeester gezegd dat we de Kampersluis, die er kort na ligt, door wilden en toen we daar kwamen stond deze al open en op groen. Achter ons kwamen nog 3 bootjes binnen. Hier zakten we maar 2



meter en daarna voeren we in de Flevopolder en dus eigenlijk op de oude Zuiderzeebodem. Via de Lage Vaart en de Swiftervaart kwamen we in de jachthaven van Swifterbant, waar we om 16.00 uur vastmaakten in box 68. Een van de havenmeesters had vanaf de Ketelsluis achter ons aangevaren en hij wees ons die plek. Hij kwam in z'n eigen box naast ons liggen. We konden vanuit de haven het appartementencomplex van Maurice en Sandra zien liggen. Met z'n zessen zijn we naar hun huis gelopen (10 minuutjes). Lekker gegeten en Sandra heeft gauw een was gedraaid. Om een uur of acht weer naar

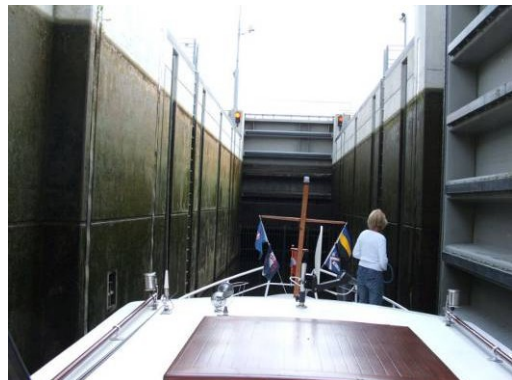
boord gewandeld waar ik de watertanks weer gevuld heb. Het was een gezellig weekeindje met z'n allen aan boord. De gezellige sfeer in Blokzijl en het weer werkten daar natuurlijk ook aan mee.

Vandaag 45,7 km afgelegd met 5 motoruren. Twee sluizen. Liggeld: € 6,50 incl. toeristenbelasting. Stroomautomaat met € 0,50. Water gratis. Bruggeld nihil.

Maandag, 27 augustus 2007.

Het was heel rustig slapen hier in Swifterbant. Geen verkeerslawaaï oid en er was maar 1 boot bewoond buiten ons. De havenmeester kwam omstreeks 08.45 uur al op de haven en we raakten voor een uur aan de praat. Hij bleek een goede vriend te zijn van een oom van Sandra. Om 10.05 uur maakten we los om het eerste stuk weer terug te varen zoals we gisteren gekomen waren. Om 11.05 uur lagen we voor de Kampersluis, waar net voor ons de kolk leeg werd omgezet en een klein binnenschip van de andere kant invaarde. Daarna konden wij in ons eentje naar binnen en om 11.30 uur waren we erdoor. Via de Hoge Vaart richting Biddinghuizen en Harderwijk. Het eerste stuk van die Hoge Vaart is wat saai, zoals het stuk naar Swifterbant. Mooie gelegenheid om de schroefasgland wat aan te draaien. Deze had ik met stilstaande motor al wat aangezet, maar hij bleek toch nog wat te lekken. Ongeveer een halve slag vaster gezet waarna er geen water meer doorkwam. Tevens de vetpot maar weer wat slagen gegeven. Om 12.55 uur waren we bij Biddinghuizen en vanaf daar was de vaarweg een stuk aantrekkelijker. Er was nauwelijks scheepvaartverkeer.

Onderweg waren 3 of 4 aanlegplaatsen en in Biddinghuizen een wat grotere met een mooie graswal. Ook is daar een jachthaven. Wij voeren echter door en omstreeks 14.00 uur lagen we in de sluis De Blauwe Dromer. Dit is een hele nieuwe sluis en pas in 2001 gemaakt. Hij is slechts 5 meter breed en 20 meter lang. Het verval is ongeveer 6 meter. We vaarden dus een hele smalle hoge steeg



in. Normaal zijn er twee sluisdeuren, die schuin tegen de waterdruk in staan. Deze sluis had aan beide zijden een enkele deur die hydraulisch bewoog. In gesloten toestand gewoon haaks in de kolk. Na 6 meter stijging keken we uit over het Veluwemeer en zagen we een deel van Harderwijk. Er is daar speciaal voor de sportvaart een aquaduct gemaakt. De beroepsvaart gaat door de oude brug. Na het aquaduct haaks BB uit de 2^e invaart in. Dat is de ingang naar de havens van Harderwijk. Het bleek daar echter erg druk te zijn en we zagen geen fatsoenlijke ligplaats. Rondje gemaakt door beide havenbekkens en daarna maar terug richting aquaduct. Vlak ervoor is aan SB de ingang van de jachthaven De Knar. Daar kregen we een prima plekje toegewezen aan de kop van de B-

steiger. Het is een grote, goed geoutilleerde verenigingshaven. Op de kaart de afstand van de JH naar centrum berekend en dat bleek een kleine 2 km. te zijn. We besloten maar eens te gaan lopen. Harderwijk is een aardig stadje met een paar oude vesting wallen en veel oude kleine huisjes. Ook de winkelstraten zien er aardig uit. Het Dolfinarium neemt



wel een erg dominante plaats in. Er zijn diverse grote parkeerplaatsen en er is zelfs een wandelroute geheel blauw geschilderd. Als je die volgt kom je vanzelf in het Dolfinarium. Ook rijden er treintjes rond. Via Albert Heijn zijn we weer naar onze "Le Marron" gelopen. De terugweg was wel wat zwaarder vanwege de boodschappentassen.

Vandaag eten we aan boord. Morgen eens kijken of we in Spakenburg een

visrestaurantje kunnen vinden oid.

Vandaag 42,5 km afgelegd met 5 motoruren. Twee sluizen. Liggeld: € 9,60, geen toeristenbelasting. Stroomautomaat met speciale munten die je voor € 0,50 kunt kopen. Water gaat ook met die munten. Bruggeld nihil.

We hebben nu in totaal 657 km afgelegd en ongeveer 356 liter brandstof gebruikt. We hadden daar ongeveer 85 draaiuren voor nodig wat neerkomt op een gemiddeld brandstofverbruik van 4,18 liter/h.

Dinsdag, 28 augustus 2007.

Om 10.10 uur verlieten we de jachthaven van Harderwijk. Er was nauwelijks wind en de zon scheen af en toe door de bewolking heen. We begonnen met een trui aan, maar na een uurtje was dat al niet meer nodig. Via de goed betonde vaargeul zetten we koers over het Wolderwijd naar Spakenburg. Het Wolderwijd wordt door de Nijkerkersluis gescheiden van het Gooimeer. Op weg naar die sluis werden we voorbijgelopen door 2 vrachtschepen. Om 11.45 uur lagen we voor de Nijkerkersluis. Voor ons lagen al 6 of 7 jachten aan de steiger te wachten. Wij konden er nog net bij. Het eerste vrachtschip ging binnenlopen en de deuren sloten direct. Er hadden nog wel jachten bij gekund maar de sluismeesteres besloot snelle service te verlenen aan de beroepsschipper. Er maakte een 16 meter jacht aan ons vast. De schipper kwam uit Harderwijk en wilde ook naar Spakenburg. Hij had 4 gasten aan boord en wilde vrij vooraan in de haven van Spakenburg afmeren om halverwege de middag al weer terug naar Harderwijk te gaan. Hij belde met de havenmeester en vroeg of deze een plek voor onze Le Marron wilde vrijhouden. Die was er en wel vlak voor het havenkantoortje. Het 2^e vrachtschip ging bij de volgende schutting naar binnen en weer geen enkel jacht erbij. De schuttingen gingen redelijk snel, maar achter ons waren toch wel weer zo'n 8 jachten aangesloten. Uiteindelijk konden we binnenvaren. Voor mij ging een Duitse Pedro

kruiser naar binnen. Deze was ons eerder al met volle kracht en een grote hekgolf voorbij gevaren. Hij wilde rechts in de sluis aanmeren en ik ging links naast hem liggen. Terwijl ik rustig langs de sluismuur schoof, gebeurde er op dat Duitse jacht van alles. Z'n voorbuurman begon te schreeuwen dat hij achteruit moest. Ik zag dat er bijna een aanvaring was. Hij gooide hem hard achteruit waarna z'n boot zowat dwars kwam te liggen met de kont bijna tegen mijn SB-kant aan. Ik schreeuwde hem toe dat hij moest stoppen, waarna hij weer gas gaf en zo voort. De man kon totaal niet varen. Omdat hijzelf en wij ook rondom in de willen lagen is er geen schade ontstaan. Ook z'n voorbuurman had uiteindelijk geen schade. Voor hetzelfde geld was er wel veel schade geweest. Alle schippers stonden met hun hoofd te schudden. De sluis uit, om 12.45 uur, ging gelukkig zonder vreemde manoeuvres. Om ongeveer 13.10 uur liepen we de vaargeul van Spakenburg binnen. Onze eerdere buurman meerde af aan het begin en wenste ons veel plezier. Benieuwd of er inderdaad een plekkie was. Voorlopig lag alles vol en ik zag rechts het havenkantoorje verschijnen. Daar voor was een ruime plek waar ik instuurde. Er stond een groot bord met "Ligplaats rondvaart Zuidwal". Ik zag dat de "Zuidwal" iets verderop in de vaargeul aan het draaien was en een schipper gebaarde dat deze boot op die plek ging liggen. Een boot verder was er rechts nog een plek en de havenmeester stond er al bij. Hij vroeg of ik gebeld had en hielp me met aanleggen. Zeer aardige havenmeester. We lagen hier perfect vlakbij een stroomkast en schuin tegenover het havenkantoor met alle faciliteiten. Om 13.20 lagen we vast. Na een verfrissing op het achterdek in de zon zijn we uiteraard het dorp ingelopen. Voor ons lagen nog enkele jachten maar al snel kwamen we alleen nog antieke botters tegen. Het einde van de haven is een museumhaven. Halverwege is een originele botterwerf, waar oude



schepen gerestaureerd- en nieuwe gemaakt worden. Prachtig handwerk. Er werd volop gewerkt. Een poosje rondgewandeld en op de terugweg kochten we 4 redelijk grote palingen. Ze waren net geen pond en kosten € 17,00. Aan boord deze lekkernij met een pilsje en een Limoncello opgegeten. Da's pas lekker. Jammer dat die paling zo duur is. De plek vóór ons werd door de havenmeester vrij gehouden voor een palingvisboot, die even later kwam afmeren. De lading werd gelost; een

grote ton vol met grote dikke palingen en een half volle ton met kleinere paling. Die dikke waren wel zo dik als een onderarm. Een poosje met de schipper staan praten. Het was nu een slechte tijd voor de palingvangst. Volle maan en eind van de zomer. Over 2 weken zou de paling weer gaan trekken wat vollere fuiken op zou leveren. Van de havenmeester hoorden we dat na 6 uur een groot aantal botters naar buiten zouden gaan om wedstrijden te zeilen op het Wolderwijd. Om 18.15 uur kwam botter na botter van achteruit de haven langs ons heen gevaren. Zeker een 15-tal. Om 19.00 uur zijn we naar een restaurant op het marktplein gelopen waar Coby een kipspies nam en ik spareribs. We hebben buiten op het terras heerlijk gegeten. De terrasverwarming was wel aan. Eenmaal weer aan boord kwamen de eerste botters net voor zonsondergang weer terug. De laatste groep kwam in volledig donker binnen varen wat toch wel een mooi gezicht was. Op de marifoon, kanaal 23, is er een speciaal weerbericht voor de scheepvaart, om 23.05 uur. Dit gaf voor morgen op het IJsselmeer windkracht 3 a 4, goed zicht en geen waarschuwingen.

Vandaag 27,2 km afgelegd met 3 motoruren. 1 sluis. Liggeld: € 15,35 inclusief stroom. Geen toeristenbelasting.

Woensdag, 29 augustus 2007.

Beetje vroeg opgestaan omdat we vroeg in Volendam wilden aankomen, ivm een ligplaats. Om 08.00 uur naar de bakker gelopen en een paar broodjes en pistoletjes gehaald. De lucht was strak blauw en de zon scheen daarom volop maar het was nog wel wat fris. Om 09.15 uur staken we van wal en voeren de haven van Spakenburg uit. De palingvisser die voor ons lag, was om 06.30 uur al weggevaaren. Op het Eemmeer BB uit richting Stichtsebrug, de brug in de A27. Die brug eenmaal voorbij gaat het Eemmeer over in het Gooimeer. De volgende brug, De Hollandsebrug in de A6, passeerden we om 11.10 uur. Hier gingen we het IJmeer op en kwamen we op "groot water". Hier wordt het interessant om met de elektronische kaart en de GPS te navigeren. We verlieten de vaargeul en staken bij boei IJM13 pal noord hetgeen op de kaart met de lange koerslijn erg goed te zien was. Later zetten we de koerslijn op het paard van Marken (vuurtoren) en hielden die koers aan (ong. 10 graden). We kruisten weer een betonde vaargeul, richting Lemmer en moesten zelfs licht uitwijken voor een uit Lemmer komend vrachtschip. Schuin van links naderde de replica van zo'n oude driemaster uit de VOC, mogelijk de Amsterdam oid. Er was nauwelijks wind, maar er werd toch behoorlijk gezeild. Het paard van Marken kwam gestaag dichterbij en was zeer goed zichtbaar in de zon. Uiteindelijk hielden we die vuurtoren aan BB en voeren nog een tijdje



in NW richting, evenwijdig aan een dijk die daar ligt. Op het einde BB uit naar de vaargeul van Volendam. In de haveningang de havendienst opgeroepen, kanaal 71, en de havenmeester vertelde ons dat het 4^e motorjacht aan de SB-zijde om een uur of 3 zou vertrekken, dan konden wij daar liggen. Om 13.15 uur maakten we vast een dat motorjacht uit Huizen. We zijn rustig op het achterdek gaan zitten en hebben ondertussen geluncht. We hadden prachtig zicht op de drukste dijk van Volendam. Om 15.40 uur vertrokken onze burens waarna wij aan de wal konden liggen. Stroom aangesloten en de willen aan de buitenzijde ook



maar neergehangen, zodat er nog andere schepen bij ons langzij konden komen. Er lagen al diverse schepen "dubbel". Volendam ingelopen. Het was één grote toeristische attractie. De Dijk, Volendam's hoofdader, liep vol met toeristen. We hoorden heel veel verschillende talen. Het ene souvenirwinkeltje na het andere. De terrasjes waren bomvol. Toch leuk dit even geproefd te hebben. Net zoals in Spakenburg kwam hier ook een

palingvisser binnen. Ze hadden een behoorlijke vangst 5 of 6 grote bakken met dikke palingen, die om de haverklap uit de kuip glipten en door een visser met een handige zwaaibeweging weer werd teruggegooid. Op de achterreling van die vissersboot landden 2 reigers, die kennelijk op een visje zaten te wachten. Aan de overkant van de haven zagen we dat Le Marron een buurman kreeg; een zeilboot. Na een uurtje zijn we weer aan boord gegaan waar de zon nog lekker op het achterdek scheen. Even met de buurman gekletst en hem mijn haspel gegeven die ik in mijn boordnet had gestoken. Had hij ook stroom. Er was geen stopcontact meer vrij op de kade. Om 18.00 uur hebben we de fietsjes uit het vooronder gehaald en zijn door Volendam gefietst. Een prachtig dorp, vooral het oude gedeelte net achter de dijk. De kleine en vaak houten huisjes stonden kriskras door elkaar aan een klein kronkelig grachtje. Nog even langs de nieuwe Marina Volendam gefietst. Daar zou neef Patrick met z'n nieuwe 43 voeter moeten liggen. Maar gezien de grootte van de haven hebben we maar geen moeite gedaan om de boot op te zoeken.

Vandaag 42,9 km afgelegd met 4 motoruren. Geen sluis. Liggeld: € 15,00 exclusief stroom (0,50 automatisch). Geen toeristenbelasting.

Donderdag, 30 augustus 2007.

En jawel hoor, om 8 uur toen ik opstond, was het alweer mooi zonnig weer, maar in het Noorden lag al een behoorlijk zware wolkenband. Er was nog nauwelijks wind, maar volgens de verwachtingen zou die aanwakken naar kracht 5. Da's niks om met een motorboot op het IJsselmeer te varen. Naar Hoorn zou nog gaan, 2 uur, vlak onder de dijk, maar de dag erop zouden we in een ruk naar Medemblik gaan en voor de

volgende dag gaf men nog hardere wind af. Dus we hebben het plan op buitenom te gaan laten varen. Jammer want Hoorn en Medemblik leken ons wel leuk.

Om 10.20 uur maakte onze buurman los, voor z'n reis naar Urk. Wij draaiden om 10.25 uur van de kade af en kozen het ruime sop via de havenhoofden van de Volendamse haven. Direct maar BB uit. Het is hier buiten de vaargeul diep genoeg. Rond de kop van Volendam kwam de haven Edam al in zicht. Om 10.55 uur lagen we in de sluis van Edam. 30 cm naar beneden voor € 1. Voor het bijbehorende bruggetje ook € 1. Honderd meter verder een heel klein dubbel klapbruggetje. Volgens het bord zou een gecombineerde doorvaart pas om 11.30 uur plaatsvinden, maar de brugwachter kwam om 11.10 uur toch al aanfietsen en draaide direct. In Edam moet je 6 bruggetjes door en het is er erg smal.



Sommige bruggetjes liggen zo kort na elkaar, dat er bijna geen ruimte voor 2 schepen tussen is. Voor de 6 bruggen betaalden we € 6,90. Op weg naar Purmerend moesten we voor drie bruggen de kap plat leggen. We hadden ongeveer 20 cm over. Toen we voor de ons bekende Wheermolenbrug in Purmerend (slapende brugwachter in 2005), naderden toonde deze dubbel rood terwijl het pas 12.45 was. Vastgemaakt aan steigertje met de boeg bijna tegen de brug. 13.55 uur konden we verder (€ 2), maar de volgende brug was een spoorbrug en die kon pas draaien om 14.07 uur. De twee andere bruggetjes waren ieder € 1 maar ze draaiden vlot. Na de provinciale Beemsterbrug draaiden we het Noord Hollandskanaal op. Op het kanaal lekker doorgevaren, zo'n 11.5 km/h. Net boven Akersloot stak het pontje met de kabels boven water weer over. Een zwaailicht aan de westoever geeft aan dat de kabel boven water is. We naderden Alkmaar en er stond inmiddels een wind kracht 5 en de lucht was aardig donker. Het was behoorlijk fris en Coby heeft lekker binnen gezeten. Vlak voor de stad zagen we aan SB een bekende boot liggen. Het was een rode Amerglass zonder naam met alleen de plaatsnaam Alkmaar achterop. Dit was de boot van het jonge stel dat vorig jaar in België een week met ons opvaarde. Voor de Bierkade in Alkmaar bij het torentje waarin het havenkantoor zit lagen nu een hele rij gele boeitjes en borden gaven aan dat ligplaats nemen verboden was. Op een geel bord stond een telefoonnummer van de havenmeester. Dit gebeld en zij was bezig aan de andere kant van de stad met liggeld innen en ze deelde mede dat wij wel aan het motorjacht "Sortilege II" konden aanleggen voor een nacht. Dat bleek een prima plek te zijn en er was ook nog stroom. Het was koopavond dus we gaan na het eten nog even de stad in.

Vandaag 42,3 km afgelegd met 6 motoruren. Eén sluis. Liggeld: € 9,00 exclusief stroom (0,50 automaat). Geen toeristenbelasting. Bruggeld € 11.90

Vrijdag, 31 augustus 2007.

Om 08.00 uur was het zwaar bewolkt met nog weinig wind. Er viel zelfs een heel licht buitje. Na het ontbijt zijn we nog even naar de kaasmarkt gelopen, want we lazen dat die iedere vrijdag is van 10.00 tot 13.00 uur. De grachten lagen vol met rondvaartboten, die klandizie probeerden te



krijgen. Op het Waagplein stond het vol met toeschouwers, ik denk voor 80% buitenlanders. In het midden was de markt net begonnen. Het plein lag vol met uitgestalde kazen. Regelmatig werd er een partij naar binnengedragen, waar deze werd gewogen. Weer buiten gingen de keurmeesters en handelaren er mee aan het werk. Als de koop rond was werd de partij

naar handkarren gedragen en met deze karren werden de kazen naar het einde van de markt gereden waar vrachtauto's stonden. Er was vanochtend ongeveer 27000 kg kaas aangeleverd. Rondom de kaasmarkt staan ook nog allerlei kramen, waaronder veel kunst, kaas en andere lekkere dingen. We hadden het al gauw gezien en waren om 10.30 weer aan boord.

Om 10.47 uur vertrokken we. Het was nog steeds droog en het klaarde wat op. De eerste brug over het Kraspolderkanaal, dat is het eerste deel van het Kanaal Omval-Kolhorn, de Kraspolderbrug draaide keurig na melding op kanaal 20. De volgende brug die moest draaien was de spoorbrug van de lijn Alkmaar-Den Helder. Er was een drukknop aanwezig maar ook een bord met telefoonnummer. Dit nummer gebeld en kort daarop draaide de brugwachter. We passeerden Broek op Langendijk en kwamen om 12.10 uur bij de Roskamsluis. Deze moest eerst omgezet worden, maar het verval was maar 20 cm dus dat ging vlot. Om 12.20 uur al weer door. De sluisen in dit kanaal pauzeren van 13.00 tot 14.00 uur. Omdat we toch pas na 13.00 uur bij de volgende sluis zouden aankomen hebben we toeren geminderd en met een gangetje van 7 km/h tuften we door het mooie Noord-Hollandse landschap. Boven de uitvaart van de sluis hing een rood/witte houten balk. Dit was de doorvaarthoogte van de laagste brug in het traject en we hadden nog geen 10 cm. over bij de kap. Het antennemastje ongeveer 5 cm! Dus we hoefden de kap niet neer te klappen. Het was toch wel spannend bij het eerste bruggetje. Langzaam

aangedaan en goed gekeken. Het ging prima, maar veel ruimte hadden we niet ong. 15 cm bij de kap. We hebben nu vastgesteld ook bij de volgende bruggen, dat als de marifoonantenne er onder door kan, dan kan de kap er zeker onderdoor, want die is ongeveer 5 cm lager. We kwamen toch nog iets te vroeg bij de Braaksluis aan (12.50) maar werden iets voor enen vlot geschut met 2 andere jachten. Met z'n drieën zouden we in Kolhorn blijven liggen.

Onder het eerste bruggetje door en direct BB uit, zouden ligplaatsen zijn en ja hoor een prachtig grasveld met lage kade en stroompalen en een waterzuil doemde op. Aangezien het begin van die plek helemaal uit de wind lag, hebben we om 14.20 uur direct maar

vastgemaakt. Het waaide inmiddels een 5 maar hier merkte je er niets van. Na een uurtje begon het te



regenen. Een paar buien maar om 17.30 uur was het weer droog en klaarde het op. We zijn naar Kolhorn gelopen. Hier langs de dijk is het eigenlijk één grote aanlegplaats. Halverwege is er nog een jachthaven met benzine/dieselpomp aan het water alsmede een watersportwinkel. Onder een brug door tot aan de sluis zijn nog meer ligplaatsen, dus keuze genoeg. In het oude gedeelte van Kolhorn zijn hele smalle weggetjes en grachtjes met oude kleine houten huisjes. We kwamen uit bij een gezellig oud eetcafé "Schipper's Welvaren", waar we spontaan neerstreken. We namen allebei een saté van varkenshaas die perfect waren. Toen we terug naar boord liepen bleek de lucht grotendeels blauw te zijn.

Vandaag 28,7 km afgelegd met 3 motoruren. Twee sluizen. Liggeld: 6,90 exclusief stroom (0,50 automatisch). Geen toeristenbelasting. Geen bruggeld

Zaterdag, 1 september 2007.

Om 10.30 uur de trossen los. Het was redelijk bewolkt met een windje 2. Na 10 minuten lagen we voor de Waardbrug aan het begin van het Waardkanaal. Alles rood en geen brugwachter te zien. Volgens de almanak wordt deze brug bediend door de sluiswachter van de Friesesluis hier vlak om de hoek (de vaart die naar Medemblik gaat). Na 5 minuten maar eens geblazen. Er gebeurde niets. Na 10 minuten nog eens geblazen en 5 minuten later kwam eindelijk de brugwachter op z'n fiets. De Westoever van het Waardkanaal is ondiep en in het midden staan groene spitse staken. Deze goed aan BB houden dus de helft van het kanaal is goed bevaarbaar, maar het was breed genoeg. Bij de Niewesluizerbrug moest ik volgens een bord naast de brug de brugwachter even bellen. Dat

werkte goed en binnen 5 minuten was hij ter plekke met klompen aan. Na enige tijd kwam ons een vrachtaarder tegemoet. Hij was geladen en mocht daarom maar 6 km/h. Pleziervaart en ongeladen vrachtschepen mogen 9 km/h. We passeerden een ruimer stukje water dat "de pishoek" is genaamd. Via een open keersluis kwamen we op het Amstelmeer, waar druk gezeild werd. Scherp BB aanhouden en tussen de boeienlijn blijven. Al gauw kwam de Balgzandbrug in beeld. Dit is het begin van het Balgzandkanaal, dat bij de Kooy in het Noord Hollandskanaal uitkomt. Via de marifoon de centraalpost De Kooy geroepen en een opening gevraagd van deze brug. Hij had het druk met 2 andere bruggen en vroeg of we er niet zo onderdoor konden. Nee dus waarna hij over enkele minuutjes zou draaien. Na een kwartier heb ik hem even herinnerd aan de Balgzandbrug. Oei, hij had ons vergeten. Hij vroeg weer of we niet konden strijken. De brug is 2.90 m. en dat is ook de hoogte van de ramen van het windscherm, dus dat wilde ik niet riskeren. Ik had geen zin om de ramen te laten klappen. Even later openden de brug. Na 3 kwartier kwamen we voor de Kooysluis. De deuren openden zich al en de lichten gingen op groen. Het duurde een eeuwigheid voor de deuren helemaal open waren. Hetzelfde gold voor het sluiten. Ook het zakken van het water, wel 20 cm, ging teregend langzaam. Je raadt het al het openen van de andere deuren ging met een slakkengangetje. Zo langzaam hadden we het nog nooit meegemaakt. Maar goed met vakantie heb je geen haast. Ik zou de beroepsvaart wel eens willen horen. Op het Noord Hollandskanaal SB uit en na een half uurtje liepen we Den Helder binnen. De Koopvaardersschutsluis lieten we aan SB liggen; da's de doorvaart naar



de buitenhaven en de zee. Een eindje verder kwamen 3 jachthavens naast elkaar aan SB-zijde. De 2^e is de Marine Watersport Vereniging. Dat was ons doel. De havenmeester kwam al aanlopen en we mochten aan een ruime buitensteiger liggen. Stroom en water gratis; havengeld € 1 per meter. Later in het kantoortje even met de havenmeester gekletst. Hij had 36 jaar bij de onderzeedienst gezeten. De fietsjes maar

tevoorschijn gehaald en er op uit getrokken. Eerst even langs de TESO (Texelse Eigen Stoomvaart Onderneming) en een dienstregeling opgehaald. Daarna een stukje langs de zeedijk gefietst waar we de veerboot "Schulpengat" zagen vertrekken. Tegelijkertijd zag je op Texel de andere veerboot ook vertrekken. Daarna langs het marinemuseum. Is morgen (zondag) pas om 12.00 uur open. De nodige boodschappen deden we bij AH en terug aan boord heb ik het bovenschip een goede beurt gegeven. Aan boord gegeten en daarna nestelde Coby zich voor de TV en ben ik hierachter de zeehaven langs gelopen. Hier lag een hele rij vissersschepen. De meeste waren erg groot. Ze kwamen uit Urk, Den Helder, Volendam, Terneuzen ed. Zelfs een uit Zweden of Denemarken. Ook lagen er enkele offshore schepen. Dat zijn van die zeesleperachtige

schepen met grote platte achterdekken. Enkelen lagen vol met duikersuitrustingen en dat soort zaken.

Vandaag 25,4 km afgelegd met 3 motoruren. Eén sluis. Liggeld: € 13,80 inclusief stroom en water. Toeristenbelasting inbegrepen. Geen bruggeld.

Zondag, 2 september 2007.

Vandaag geen vaardag. Aangezien we vroeg met de veerboot naar Texel wilden gaan zijn we om 08.00 uur opgestaan. Rustig ontbeten onder een bewolkte hemel met weinig blauw. Er stond al een matig windje. Om 09.10 uur van boord weggefietsd naar de terminal van TESO. De pont kwam net aanvaren en we konden zo aan boord. Natuurlijk eerst kaartjes kopen; € 11,00 voor ons beiden met fietsen.

We nestelden ons buiten op het voordek. De meeuwen streken bijna door je haren. De oversteek duurde 20 minuten en het waaide behoorlijk in het Marsdiep. In 't Horntje fietsen we direct rechtsaf de dijk op. Na een kilometertje konden we aan de buitenzijde van de zeedijk fietsen. Bijna uit de wind maar wel in de rug. Als het zonnetje er door kwam was het zelfs



behoorlijk warm. Met een kwartiertje waren we in de buitenwijken van Oudeschild, de haven van Texel. Langs het juttersmuseum, waar we eerder al geweest waren, naar de havens. Het was erg rustig en sommige rondvaarten vertrokken niet op zondag. Op het terras van het havenhotel koffie gedronken, met uitzicht op de Waddenzee. De nieuwe jachthaven bekeken. Het is een grote,

mooie en nieuwe haven maar zo op het oog voor een kwart bezet. Nog even door het dorp gefietst en de terugweg maar weer ingezet. We konden vermoedelijk de boot van 12.00 uur halen. Maar nu hadden we wind tegen en die wakkerde behoorlijk aan. Op de kleinste versnelling ging het wel. In de verte zagen we de veerboot Texel al naderen. We waren mooi op tijd want nagenoeg zonder te wachten konden we zo aan boord. Dit keer zijn we weer vooraan gaan zitten, maar nu binnen. Lekker uit de wind en we hadden de pijp aardig leeg. Om 12.50 uur waren we weer aan boord. Ik ben daarna naar het marinemuseum gefietst en Coby bleef lekker aan boord lezen. Dat marinemuseum, entree € 4,50, is de moeite waard. Het hoogtepunt vond ik toch wel de onderzeeër "Tonijn". Deze staat op de wal en is bijna volledig in originele staat. Het totale elektrische systeem werkt nog. Natuurlijk zijn een aantal zaken, zoals de

batterijen, voor de veiligheid verwijderd en/of afgesloten. De periscopen werken allebei nog. Je kon zo de omgeving van Den Helder zien. Er was een oud bemanningslid aanwezig waarmee ik aan de praat kwam. Het bleek dat er uitsluitend gevaren werd op de elektromotoren, zowel onder water, boven water en snorkelend. De diesels dienden uitsluitend voor het aandrijven van de generatoren. De voorstuwing geschiedde via de batterijen of rechtstreeks door de generator. Het is bijna niet voor te stellen hoe weinig ruimte er in een onderzeeër is. Iedere cm. wordt benut. De hut van de commandant is zo klein, dat moet je gezien hebben. Op de terugweg via de buitentrap kwam je langs het deel van de romp waarachter de machinekamer zat. Hier was een gat gemaakt met glas waardoor je een blik op een dieselmotor kon werpen. Jammer dat de machinekamer niet toegankelijk was. Op de terugweg vielen er wat spetters. De lucht was inmiddels volledig dichtgetrokken.

Maandag, 3 september 2007.

Om 08.00 uur opgestaan met een stevige wind, zware bewolking en al af en toe regen. Eerst de watertanks maar weer tot het nokkie gevuld. Straks ook de dieseltank maar weer vullen. De enige dieselpomp aan het water is bij Jachthaven Den Helder, een klein eindje terug. Eerst ontbeten en daarna de sleutel van de jachthaven ingeleverd (€ 10 borg). Om 10.20 uur losgemaakt en langzaam naar de Burg. Vissersbrug gevaren. Daar moeten we onderdoor om in de jachthaven Den Helder te komen. De brug is 3.55 meter hoog, dus de kap moet plat. Om 10.35 uur lagen we aan de tanksteiger. De diesel kostte hier € 1,18 !! Je kunt wel zien dat hij hier de enige is. Voorlopig er maar 100 liter in laten lopen. Om 10.55 uur voeren we weer op het Noord Hollandskanaal in de richting Alkmaar. De eerste brug was hoog genoeg en de tweede was een lage spoorbrug. Volgen de almanak draaide deze brug maar 2 x per uur tw: 8 voor half en 8 voor heel. Een paar honderd meter voor de brug was het 8 voor half 12 en een tegenligger werd doorgelaten. Nou dat haalden we dus mooi niet. Er was weinig aanlegmogelijkheid en we waren al bezig op vast te maken toen de lichten toch op groen gingen. We konden door en het was 11.32 uur. Scheelde toch weer een half uur wachten. Vlak bij Anna Pauwlona is net zo'n veerpontje als boven Akersloot. Dus een met een staalkabel strak horizontaal, een meter boven het water. Op de kant staat een paal met een oranje zwaailicht, maar overdag zie je dat licht bijna niet. Hij ging twee keer voor ons over en toen we vlak bij waren zag ik dat het licht uitging en de kabel onder water zakte. Het volgende nieuwtje was de vlotbrug van 't Zand. Ik had nog nooit een vlotbrug gezien en was benieuwd hoe dat werkte. Het zijn twee drijvende pontons met bovenop een wegdek. Het verkeer rijdt rustig van de afrit af en komt



dan op het drijflichaam. Dat zakt iets en even later wordt het vaste gedeelte weer opgereden. Om de brug te openen worden de 2 delen onder de op/afritten geschoven waardoor een opening ontstaat. Erg simpel het werkt prima. Behoudens een hoge ophaalbrug kregen we nog 2 vlotbruggen, die van Sint Maartensvlotbrug en de Burgervlotbrug. 2 km verder is een laag bruggetje aan SB waar we de Hargervaart op moesten. Weer de kap alsmede mastjes en antenne laten zakken. Het was een smalle doorvaart en de harde wind verzette ons behoorlijk. Maar het ging goed en we hadden aan de bovenkant ruimte genoeg. Zaak plat laten liggen voor een 2^e bruggetje dat net zo laag was. Die Hargervaart bestaat vanaf dat 2^e bruggetje bijna geheel uit aanlegplaatsen. Zo'n 3 kilometer lang. Helemaal aan het einde is een jachthaven en is er stroom langs het water. Ook staan daar enkele toiletgebouwtjes (containers). Wij zijn halverwege gaan liggen en hebben eerst gedraaid om met de kop in de wind te liggen. De aanmeermogelijkheden zijn zeer summier. Ongeveer



een halve meter uit de graskant staan 2 palen in het water met daartegenaan een zware verticale plank van 6 meter. Dan 3 meter niets en dan weer zo'n stuk van 6 meter en dat 3 km lang. De trossen moeten vastgemaakt worden aan die planken wat lastig gaat. Er staan geen palen in het gras oid. Met de loopplank op de plank en het gras gaat het van boord stappen goed. De fietsjes uitgevouwen, paraplu en regenjacks achterop en fietsen

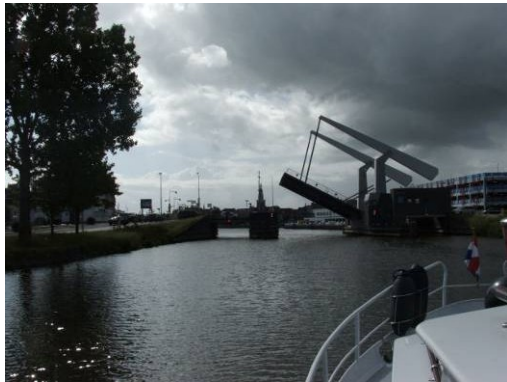
maar. Aan het einde van de vaart ligt het plaatsje Groet. Vandaar is het nog geen 2 km en je staat boven aan het begin van de Hondsbossche-zeewering. Links begint het strand en rechts de dijk. Van daaruit zijn we een knooppuntenroute gaan fietsen door de duinen. Het is daar een prachtig natuurreserveaat met zeer hoge duinen die breed het land inwaaiëren. Ook een behoorlijk uitgestrekt bosgebied. Het weer zat erg mee. Er trokken wel enkele buien over maar ze troffen ons niet. Tussen de duinen op het fietspad was het af en toe uit de wind lekker warm. Via Bregtdorp, Catrijp en Groet zijn we weer teruggefietst. Bij een bakker in Groet een softijsje gegeten. Daar zal ik morgenochtend even naar toe fietsen voor vers brood. Aan dek nog even in de zon gezeten. Achter de kap zat je behoorlijk uit de wind. Die nog steeds met een dikke 5 stond te blazen.

Vandaag 31 km afgelegd met 4 motoruren. Geen sluis. Liggeld: € 0.00. Geen stroom. Geen bruggeld.

Dinsdag, 4 september 2007.

Het leek redelijk zonnig te worden maar het waaide nog steeds behoorlijk hard; de hele nacht al. Zeker kracht 4 a 5. De lucht was redelijk blauw

met rondom grote witte wolkenformaties. Af en toe kwam er een donkere wolk aan, waaruit slechts kort veel regen viel. Naar de bakker gefietst voor vers brood. Tijdens het ontbijt viel er een fikse bui. Ook vlak voor dat we los wilden maken kletterde het even flink. Na 10 minuutjes was het weer droog. Kap, mastjes en antenne naar beneden en vertrokken om 09.55 uur met het regenjack aan. De wind maakte het behoorlijk fris. Tussen de 2 lage bruggetjes in schoven we ineens door de modder. Ik had op de heenweg al gezien dat dit stuk van de Hargervaart erg ondiep was. Met de boegschroef de kop wat meer naar het midden gedrukt waarna we weer vlot kwamen. Achter ons duwde de schroef een donkere modderstroom omhoog. Op het Noord Hollandskanaal SB uit en de kap ed. weer ophoog. De wind hadden we achter en de zon stond op de kap waardoor het aangenaam werd. Bij Koedijk, net boven Alkmaar, passeerden we de laatste vlotbrug. De bediening werd nog steeds door de Centrale van "De Kooy" in Den Helder gedaan. Er werd steeds lang gewacht met openen. Steeds moest ik stoppen en zelfs achteruit geven. Voorbij de vlotbrug werd de bediening van de bruggen overgenomen door



de Post Tesselsebrug in Alkmaar. Dit werkte veel beter. Bij alle bruggen, behalve de spoorbrug, konden we zo goed als ongehinderd doorvaren. We kwamen Alkmaar nu van de andere kant binnen. De grote kerktoren torent er mooi bovenuit. De Amerglass van onze reisgenoten in België lag er niet meer. Even opletten bij het pontje van Akersloot. Deze liet de kabel zakken vlak voor we aankwamen. We voeren het Alkmaardermeer op en recht vooruit lag de jachthaven 't Hoorntje waar we 2 jaar geleden al een keer gelegen hadden. Omdat het daar prima bevalen was besloten we daar de nacht door te brengen. Het was pas 12.40 uur toen we vast maakten aan de buitensteiger met de kop in de nog steeds harde wind. We betaalden € 1 de meter en gratis stroom. We wilden een eindje fietsen en besloten naar Castricum te rijden. Daar zijn ook duinen en het strand is vlak bij. Maar voorbij Akersloot begon de wind ons parten te spelen en de kans op enkele buien was ook groot, dus we besloten maar in de buurt te blijven. We hebben heel Akersloot doorkruist en eindigden bij de supermarkt. Aan boord konden we nog een tijdje beschut op het achterdek zitten lezen.

Vandaag 24,3 km afgelegd met 3 motoruren. Geen sluis. Liggeld: € 12.00. Stroom gratis. Geen bruggeld.

Woensdag, 5 september 2007.

Wakker geworden van de regen. Het was helemaal grijs en griuw. Er viel een miezerige motregen maar het was gelukkig zo goed als windstil. Eerst maar eens op ons gemakje ontbeten, want we zagen in de verte een wat lichtere hemel. Voor het eerst hebben we de heteluchtkachel laten

branden, wat het binnen een stuk aangenamer maakte. Om een uur of kwart over tien was het droog en we maakten maar direct los. Om 10.20 voeren we het Alkmaardermeer op. Ik ben lekker binnen blijven sturen. Is eigenlijk wel gezellig en warm. De eerste brug op de Nauernasche Vaart draaide na een telefoontje direct. Om 11.25 uur lagen we voor de provinciale brug met daar direct achter een spoorbrug. Op de brug stond een telefoonnummer dat we belden. De brugwachter zei dat hij om 11.45 zou draaien want dan draaide de spoorbrug ook. Even vastgemaakt en om 11.40 draaide de verkeersbrug. Eronderdoor moesten we direct stoppen want de spoorbrug was nog dicht. Even later lagen we tussen twee bruggen met voor en achter hooguit 10 meter ruimte. We zagen de brugwachter met zijn autootje wegrijden. Gelukkig was het windstil en bleef Le Marron redelijk op z'n plek. Maar de spoorbrug bleef gesloten. Ik belde de havendienst die de allereerste brug, de Vaartbrug, voor ons had geopend. Brugwachter zei dat de centraalpost van de NS die brug bediende en hij had geen nummer bij de hand. Op de brug stond ook niets. Toen de brugwachter van de provinciale brug weer gebeld om uitleg te vragen. Maar die slimmerik nam niet meer op. We waren bang dat we hier tot 13.00 uur moesten blijven drijven ivm de middagpauze, maar om 2 minuten voor 12 kwam er een geel hesje uit een klein huisje die voor ons de brug ging draaien. Heel fijn! De volgende brug zouden we niet halen dus redelijk langzaam doorgevaren maar ondanks de pauzevermelding in de almanak draaide hij direct. Toch maar een nieuwe almanak kopen. Om 12.40 uur lagen we voor de sluis van Nauerna, die de scheiding met het Noordzeekanaal vormt. Een oud klein sluisje van 5.65 meter breed en 27 meter lang. Om 12.55 uur draaide de sluiswachter met de hand de deuren open en konden we binnenvaren. Zowel de brug als de sluis kostte ieder € 1 en we kregen 2 bonnetjes. We zakten 5 of 10 cm. De allerlaatste brug voor het Noordzeekanaal was 3.50 meter hoog. We hadden geen zin meer om te wachten of te bellen, dus gauw de kap laten zakken. Het was toch al geruime tijd droog. We waren inmiddels West-Knollendam, Krommenie, Wormerveer, Zaanstad, Assendelft en Westzaan gepasseerd.

Op het Noordzeekanaal kwam juist de museumsleepboot "Holland" van rederij Doeksen uit Terschelling langs varen richting Amsterdam. Een prachtig gezicht. Gauw een fotootje gemaakt. Wij draaiden SB uit richting IJmuiden. Even gemeld op het blokkanaal 68 wie we waren en waar we heen gingen. Een klein eindje verder moesten we al weer BB uit het Zijkanaal C op, de ingang naar de Spaarne. De schutsluis in Spaarnedam draaide bij nadering direct zijn deuren open.

Hier gingen we voor € 3,50, 27 cm. naar beneden. De eerstvolgende brug, de Waardebrug, was de eerste brug van een hele serie die in beheer is bij de Havendienst Haarlem. Oproepbaar op kanaal 18; ze reageerden attent. Vlak voor de 2^e brug, de Prinsenbrug, is aan de West-oever het



havenkantoor. Daar moet je afmeren en de doorvaart of de overnachting te betalen. Aan onze verplichtingen voldaan en € 9,80 armer zijn we nog twee bruggen verder gegaan. Direct achter de Catharijnebrug zagen we een plekje aan de Westoever waar we precies tussen pasten en recht voor een stroompaal. Om 15.00 uur lagen we vast. Even later zagen we Dolf



Janssen, je weet wel van "Lebbis en Janssen" over de kade hardlopen, met z'n rood/paarse kuif. Met de fiets naar het centrum gereden dat ook makkelijk te belopen is. Het begon wat te miezeren en in het voetgangersgebied liepen we met de fietsen aan de hand onder de paraplu. We vonden een Blokker voor een nieuwe wok en een AH voor wat kleine boodschapjes. Aangezien het zachtjes bleef motregenen zijn we maar weer

terug richting boot gefietst. We zagen een Popocatepetl-restaurant (Mexicaan) wat ons plan om vanavond aan boord te eten in duigen deed vallen. En weer kwamen we Dolf Janssen tegen, nu liep hij bij de Grote Markt. Om 19.15 zijn we de stad weer ingewandeld en hebben heerlijk gegeten bij die Mexicaan. Later nog wat door het centrum gewandeld; ziet er leuk uit met veel kroegjes, restaurants ed.

Toen we later een half uurtje aan boord zaten kwamen er twee grote sloepen langs met zeer hoge snelheid. Ze trokken erg grote hekgolven en Le Marron ging tekeer als een gek. Dit had ik nog nooit meegemaakt. Op de steiger bleken de stootwillen er gelukkig allemaal nog tussen te zitten en er was binnen ook net niets van het aanrecht gevallen oid. Meerdere passanten die voor en achter ons lagen kwamen naar buiten en spraken schande. Een had gezien dat de laatste boot "Zoef" heette. Even later stopte er een bestelauto aan de kade. Dit bleek de eigenaar van een woonark die ook verschrikkelijk tekeer was gegaan. Hij had die 2 sloepen aangetroffen voor een Japans restaurant waar ze net uitstapten. Hij had ze aangesproken, maar zoals gebruikelijk had dat geen enkel effect. Hij was nu op weg naar het politiebureau, een eindje verder en vroeg of wij (de achterbuurman en ik) mee wilden als getuigen. Met z'n 3en naar het politiebureau gegaan. Gegevens genoteerd. De surveillance zou naar de japanner gaan om de gegevens van die gasten te noteren en eea vast te leggen.

Vandaag 30,1 km afgelegd met 4 motoruren. Eén sluis. Liggeld: € 9.80. Stroom gratis. Bruggeld € 5,50.

Donderdag, 6 september 2007.

Wakker worden in Haarlem, dat hadden we nog niet eerder meegemaakt. De vrachtschepen, diepgeladen met zand schoven vlak langs m'n slaapkamerraam. Het was bewolkt en droog. Hier en daar blauwe plekken. Om 10.25 uur de havendienst opgeroepen of er een doorvaart in Zuidelijke richting aan de gang was, dan had ik daar aan kunnen sluiten, maar dat was niet het geval. Gemeld dat ik ging vertrekken en ze zouden gaan draaien. We moesten 5 bruggen door voordat we Haarlem uit waren. De eerste van 3.45 m. zijn we maar onderdoor gegaan met de kap omlaag. De rest moest draaien hetgeen redelijk snel gebeurde. Om 11.30 uur lagen we op de "Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder" voor de Cruquiusbrug pal voor het Cruquiusstoomgemaal (museum) te wachten. Er zat een brugwachter in het huisje dus maar even stil blijven liggen. Toen er na zo'n 7 à 8 minuten nog niets gebeurde maar even geroepen op kanaal 18 en ja hoor direct antwoord dat wij een opening kregen. Kort daarna kregen we groen. In die Ringvaart kregen we zo nog 4 bruggen die moesten draaien. Ze lieten ons allemaal 10 tot 15 minuten wachten. We passeerden Bennebroek, Zwaanshoek, Hillegom, Beinsdorp, Lisse, Lisserbroek en bij Buitenkaag kwamen we op de Kagerplassen. Daar op de



hoek net voor een druk klein pontje, ligt een bunkerstationnetje aan het water. Daar hadden we 2 jaar geleden ook getankt. Om 13.30 uur meerden we af aan de bunkersteiger en vulde ik de dieseltank. 154 liters gingen er in. In de bijbehorende watersportwinkel 7 meter meertouw gekocht om een extra korte meerlijn te hebben. Heb ik vanavond weer wat te splitsen. Via de Kagerplassen naar Leiden. Je moet goed opletten want

die plassen zijn heel warrig van vorm met eilandjes en doorvaartjes waar je je gemakkelijk kunt vergissen. De wind begon wat op te zetten en af en toe zagen we dikke buien aankomen, maar allemaal gingen ze achter ons langs richting westen. Boven Schiphol hingen af en toe hele vette wolken. Via de Zijl en het Rijn-Schiekanaal gingen we om Leiden heen. Ook hier moesten we bijna voor iedere brug wachten. Het waren geen plezierige doorvaarten. Toen we ten Zuiden van Leiden SB uitdraaiden het Korte Vlietkanaal richting Katwijk op, kregen we een serie bruggen van rond de 2.90 meter. Ik had geen zin meer in wachten dus kap en de rest naar beneden en eronderdoor. Er was er één bij waar we maar 5 cm speling hadden tussen de bovenkant stuurramen en het beton van de brug. De Waddingerbrug was te laag, dus die moest draaien en deze deed het perfect. Zonder snelheid terug te nemen konden we doorvaren. Toen we via het Uitwateringskanaal Katwijk binnen vaarden zagen we aan de rechter graswal behoorlijk wat schepen afgemeerd liggen. 2 jaar terug lagen we daar alleen. We meerden af bij de meldsteiger van de Stichting Jachthaven Katwijk en voor 4 dagen kregen we een grote box, nummer

116 op steiger 5. De receptioniste achter haar computer wilde me eerst een andere box geven maar die was 3,60 meter breed. Met mijn 3,50 zou dat lastig worden om tussen de palen door te komen. Dat vond zij uiteindelijk ook. Achteruit de box in zodat we met de kop naar het Noordwesten lagen, tegen de wind in en zoveel mogelijk zon op het achterdek. Toen ik de stroomkabel aansloot zag ik dat er hier € 2 munten gebruikt moesten worden!! Ja ja ze weten het hier wel. Maar het drinkwater is gratis.

Vandaag 53,3 km afgelegd met 6 motoruren. Geen sluis. Liggeld: € 12,50 p/d. Stroom 2,00 p/d. Bruggeld geen.

Vrijdag, 7 september 2007.

Vanmorgen weer eens een wandeling van een uur gemaakt. Het weer was prima. Ik had een trui en een jack aan, maar de trui trok ik al snel uit. Vooral uit de wind was het warm. Er waren wel wat zware wolken, maar die vertoonden zich verder landinwaarts. Boven zee, waar de wind vandaan kwam was het grotendeels blauw. Eerst langs het winkelcentrum en vandaar de boulevard over naar het strand. Het was laag en opkomend water; vloed om 12.58 uur. Langs de waterlijn gelopen tot aan het uitwateringskanaal. Hier komt de Rijn uiteindelijk in de Noordzee. Daarna weer terug naar het winkelcentrum waar ik een bakker vond. Wat verse harde broodjes voor het ontbijt meegenomen. Achter de kap op het achterdek heerlijk in de zon gezeten. De korte broek en zo maar weer aangedaan. In de middag hebben we samen een strandwandeling gemaakt. Heen met de wind in de rug langs de waterlijn richting Scheveningen gelopen. Het was nu hoog water geweest. Even nagevraagd waar je op het strand kiten mocht (voor Alfred), want dat mag bijna nergens op de officiële stranden waar alle voorzieningen zijn. Op de terugweg over de boulevard en het dorp gelopen. Hier hadden we veel minder last van de wind, die nu schuin tegen was. 2 vliegers voor de kleinkinderen gekocht. Ook even naar de bakker waar ik vanochtend was. Voor Alfred's verjaardag, morgen, een taart besteld met opschrift "37" erop. Alfred en Ellen met Lotte en Mathijs komen vanavond aan boord. Daarna nog even naar de supermarkt gegaan, de Digros, die hier vlak bij ligt (150 meter). Dat bleek een enorm grote supermarkt te zijn.



Aan boord
geeten en Coby
heeft de voorhut
weer omgetoverd
tot een fatsoenlijk
slaapvertrek.

Om 20.30 uur stond Alfred, Ellen en Lotte en Mathijs ineens op de steiger. We hadden ze niet zien aankomen.

Zaterdag, 8 september 2007. (Alfred jarig!)

De kindjes waren om half 8 wakker en kwamen natuurlijk bij oma en opa op bed spelen. Ik ben naar de bakker gewandeld voor harde broodjes en het taartje. Toen ik terugkwam was de hut versierd met vlaggen en ballonnen. Hiep, hiep hoera, Alfred 37 jaar.

Na het ontbijt wandelden we naar het strand. Het weer was redelijk en een matig windje. De nieuwe vliegers opgelaten, die perfect stonden. Mathijs was al gauw doornat, doordat hij in de aanrollende golven viel. Terug aan boord koffie met gebak. Alfred en ik zijn met de fietsjes op pad gegaan. Alfred had bij de Lidl hengelspullen



gezien en hij moest een nieuwe werphengel hebben. We werden door heel Katwijk en Rijnsoever gestuurd maar uiteindelijk vonden we de Lidl-vestiging. Ze hadden nog een hele voorraad. Alfred vond een mooie set en we hadden meteen een cadeau. Alfred en ik zijn van af de boot gaan vissen terwijl Coby en Ellen met Lotte zijn gaan winkelen in Katwijk. We vingen er een stuk of 6.

Om 5 uur stonden Maurice, Sandra en Estelle op de steiger. Ze waren in Amsterdam naar boten wezen kijken en waren even doorgereden. Hele familie compleet aan boord op Melvin na. Maurice ving natuurlijk de grootste vis, een brasem. Om 20.00 uur reisden ze weer af naar Swifterbant. We hebben naar Nederland-Bulgarije zitten kijken (2- 0). Later met kaarten won Ellen dik.

Zondag, 9 september 2007.

Weer met z'n allen ontbeten. Het weer was niet best. Zwaar bewolkt, zonder een spootje blauw. Eerst maar koffie gedronken. Een enkel keertje vielen er wat spetters; niet de moeite. Het was vrij fris. Met de auto naar het strand gegaan. Alfred nam z'n kite-spulletjes mee. Het strand opgezocht net ten Noorden van het uitwateringskanaal, waar gekite mocht worden. Er is daar ook een kite-school. Een klein windschermkoepeltje opgezet. Alfred dorst het niet aan om op dit strand met toch veel wandelaars z'n vlieger op te laten. Hij heeft nog te weinig



ervaring. De kindjes vermaakten zich prima in het zand. Om een uur of 3 waren we weer aan boord. Tijdens Mathijs z'n middagslaapje hebben we nog een potje gekaart. Om 18.45 uur vertrokken Alfred en Ellen en de kids weer naar huis. We hadden het rijk weer alleen wat een groot contrast vormde. Het was een gezellig weekeind geweest.

's- Avonds de route voor morgen bestudeerd en het plan om naar Schiedam te gaan gewijzigd in Rotterdam. Is hemelsbreed slechts 2 km van elkaar verwijderd. Het doel is jachthaven Blijdorp.

Maandag, 9 september 2007.

Harde wind en zware bewolking. Het was droog maar dat zal niet lang duren. Gauw maar even naar de Digros gelopen om broodjes te halen, nadat ik de waterslang in de tank had gehangen. Om 09.50 uur maakten we los, geholpen door de burens die ons ook vriendelijk uitzwaaiden. We hadden de kap, mast, schotel en vlaggenstok vast laten zakken en ik ben binnen gaan sturen. Buiten was het guur. De eerste lage brug draaide perfect op tijd. De bruggen van 2.90 meter gingen ook zoals op de heenweg. De Waddingerbrug, die donderdag zo perfect draaide deelde na roepen mede dat deze tot 12.00 uur gestremd was. Het was 10.35 uur dus anderhalf uur wachten!! De hoogte was volgens de kaart 2.50 meter. Er stond wel een oranje bordje op de brug met +0,25, dat zou kunnen betekenen dat er 25 cm meer ruimte was. Proberen maar. De ramen losgedraaid en plat gelegd. Heel langzaam naar de brug; de boordlichten hadden nog wat ruimte; het hoogste punt, de gashandel, kwam nu in beeld. Oké die had nog ruimte zij het heel weinig. Ik kon m'n vinger nog op de rode knop leggen en die schuurde heel licht langs het beton, dus een speling van 1½ cm. Pffftttt. Maar we waren erdoor. Ramen weer omhoog en verder maar weer. De rest van de bruggen die draaien moesten deden dat ook prima. In Voorschoten passeerden we de jachtwerf van D. Mulder. Een van z'n schepen lag aan de kade. Een schitterend schip.

Om 12.00 uur lagen we vast voor de sluis van Leidschendam, die na ongeveer 10 minuten groen gaf. Met 4 jachten naar binnen hetgeen gemakkelijk paste. We stegen een 10 cm. Het voorste jacht draaide direct na de sluis naar de kant om af te meren. Ik zag toen "Wijchen" op de achterkant staan. Bleek Henk Wegkamp met de Mare Verde te zijn. In het voorbijgaan even goedendag geroepen. We passeerden Voorburg, met vele mooie huizen aan het water. Daarna Rijswijk, waarna we in Delft kwamen. Hier ging het weer dwars de stad door. Je kon de kleine oude straatjes inkijken en het zag er gezellig uit. Het weer was inmiddels ook opgeknapt en ik stuurde al een tijdje buiten. We zaten inmiddels achter een duwboot met een containerbak ervoor, die aardig doorvoer, maar in

scherpe bochten en bij bruggen schoot het niet op. Het enige voordeel was dat alle bruggen al ruim van te voren openden. Toen we Overschie naderden begon de lucht weer erg donker te worden. Vlak voor de jachthaven Blijdorp viel de regen met bakken uit de hemel. Maar heel langzaam doorgevaren en gelukkig was het een korte bui. Ik had de havenmeester al gebeld maar kreeg een voicemail. Op goed geluk de haven maar binnengevaren en er waren diverse lege boxen. Even bij de meldsteiger voor het clubhuis gaan liggen waar wat telefoonnummers stonden. Uiteindelijk kwam er een zeer vriendelijke havenmeester opdagen. Ik betaalde € 12 en kreeg een ruime box. Achteruit erin zodat we de zon op het achterdek hadden. We hebben toch nog een uur in de zon gezeten. We liggen aan het Schie-Schiekanaal, dat de grens vormt tussen Overschie en Rotterdam en pal voor het parkeerterrein van diergaarde Blijdorp. Dit is dus een mooie plek om de diertuin eens te bezoeken. Dat doen we nog wel eens als het beter weer is.

Vandaag 42,6 km afgelegd met 5 motoruren. Eén sluis. Liggeld: € 12,00 inclusief stroom en water. Bruggeld geen.

Dinsdag, 11 september 2007.

We startten de dag met een vette bui en dat bleek later ook gelijk de laatste te zijn. Even gewandeld naar diergaarde Blijdorp. En daarna wat in de omgeving gekeken. Om 10.40 uur vertrokken uit de Fokhaven (jachthaven Blijdorp). De eerste twee bruggen waren hoog genoeg. Achter ons kwam een vrachtschip door de brug. De 3^e brug was 3.55 m. dus snel de kap plat en door. Ik wilde dat vrachtschip nog even voor blijven. We naderden de Parksluizen en na melden konden we in de grote sluis binnenvaren en rechts voorin vastmaken. Het was 11.10 uur. Dat



vrachtschip maakte achter ons vast aan de linkerkzijde. We lagen bijna pal onder de Euromast. Na ong. 1 meter gestegen te zijn voeren we de Parkhaven binnen. Onder de Euromast lagen wat rondvaartboten waaronder 2 van rederij Tonissen (oa. de Pannenkoekenboot). Ik meldde me op het blokkanaal 81 bij "sectie Maasbruggen". Er waren geen bijzonderheden en ik kon oversteken naar

de linker oever. De golfslag was hoog en we gingen behoorlijk te keer. Schuin aan de overkant de Wilhelminakade met het oude gebouw van de Holland Amerika Lijn, waar ik me vaak moest melden met m'n monsterboekje. Leuk om er nu eens op een andere manier langs te varen. Er naast staat nu een groot modern hotel. We naderden de Erasmusbrug en dat is



een imposant gezicht. Daarachter de moderne hoogbouw van Rotterdam. De watertaxi's stoven aan alle kanten voorbij. Ook kwam er af en toe een varende snelbus langs, een catamaran. Later bleek dat die waterbussen helemaal naar Dordrecht en Sliedrecht gaan. Net als wij maar dan iets sneller. Om 12.10 uur gingen we onder de Van Brienenoordbrug door. Bij IJsselmonde hielden we SB aan de Lek op. Het was niet al te druk met beroepsvaart maar wat langs kwam maakte behoorlijke golven. Het was echter lang niet zo heftig meer als op de Nieuwe Maas. Na ongeveer 5 km. draaiden we SB uit de Noord op. We passeerden Ridderkerk en Alblasterdam. Bij Hendrik-Ido-Ambacht gingen we via de Rietbaan. Dat is een rustig vaarwater met scheepssloperijen, dat evenwijdig aan de Noord loopt. Vlak bij Dordrecht komt het weer in de Noord uit. We naderden het drukste scheepvaartknooppunt van Nederland. Hier komen bij elkaar: de Beneden Merwede, de Noord, de Oude Maas en ook het Wantij, hoewel die laatste geen betekenis heeft voor de beroepsvaart. Ik meldde me weer, nu bij de "Sectie Dordrecht" en deelde mede dat we rechtdoor wilden oversteken naar de Boombrug in Dordrecht. Dat je dat allemaal niet voor niets doet bleek later toen een vrachtschip vanuit de Oude Maas de Noord wilde indraaien. De CP gaf hem o.a. door dat wij daar aan het oversteken waren. De Boombrug opgeroepen en die zou draaien zodra we ervoor lagen. We hebben enkele minuutjes liggen slingeren en stampen voordat er gedraaid werd. Je komt direct na de brug in de stadsgracht, tevens jachthaven. Het eerste stuk is van de WSV Drechtstad. De havenmeester stond op haar boot meteen links en vroeg of we een plaats besproken hadden. Omdat we dat niet hadden gedaan was er eigenlijk geen plaats. De enige plek was direct vooraan aan de rechterzijde. We meerden daar om 13.50 uur af met de kont naar de steiger en het bleek dat we daar



behoorlijk lagen te slingeren. Er was aan BB-voor geen paal oid waaraan we vast konden maken. Bij de paal SB-voor moesten we met willen en het stootkussen voorkomen dat we schade zouden krijgen. Toen we eenmaal lagen en de stroom was aangesloten, bleek dat als er

een flink schip over de Oude Maas vaarde de golfslag recht onder de brug door de haven inliep en wij lagen daar als eerste om de klappen op te

vangen. Nou dat deden we ook. Ik heb nog drie lijnen bijgezet, maar af en toe was het zo hevig dat ik bang was dat de lijnen zouden knappen. Later zijn we naar een beter plaatsje gegaan aan de overkant. Daar lagen we af en toe ook wel te slingeren maar lang niet zo heftig als eerst. Alle boten lagen daar trouwens te slingeren en de vaste liggers hadden allemaal extra voorzieningen getroffen, zoals extra zware landvasten, veren om de schokken op te vangen en stootwillen met een wrijfhout ervoor om de dreun tegen een paal te verwerken. Maar hier dorsten we de boot wel onbeheerd te laten liggen. We lagen nu aan 4 kanten goed vast. Eerst even de stad verkend en boodschappen gedaan bij AH. We zagen onderweg een aardig restaurantje waar we later wilden gaan eten. Om een uur of zeven zijn we daarheen gewandeld maar het bleek 's-avonds gesloten te zijn. We zijn neergestreken bij eetcafé "Lekker Belangrijk", waar we redelijk gegeten hebben.

Vandaag 26,7 km afgelegd met 4 motoruren. Eén sluis. Liggeld: € 7,00 inclusief stroom en water. Bruggeld geen.

Woensdag, 12 september 2007.

We hebben rustig geslapen, maar om een uur of half 6 begonnen we weer heftig te slingeren. De beroepsvaart is dus weer aan het varen. Het viel allemaal wel mee en ik ben om 08.00 uur opgestaan en heb een mooie wandeling gemaakt langs de oever van de Oude Maas. Het was bewolkt met veel zon en het zicht over het water was prachtig. Het was al een en al bedrijvigheid. Bij de 2 bunkerschepen lagen diverse vrachtschepen te bunkeren. Bij een volgende invaart naar de stadsgrachten, via de Engelenburgerbrug, lagen 2 politieschepen en een grote brandweerboot. Achter de brug lag de jachthaven van de Dordtse Roei- en Zeilvereniging. Dat was een veel mooiere en betere haven dan die in de Wijnhaven, waar wij lagen. Er waren nog voldoende plaatsen vrij. Da's goed te weten voor een eventuele volgende keer. Terug aan boord ontbeten en om 10.00 uur riep ik de Boombrug op, die mededeelde dat er om 10.10 uur gedraaid werd. Op het gemakje losgemaakt en om 10.00 uur lagen we voor de brug. Op de rivier meldde ik me op het blokkanaal 79 en deelde mede dat we in de opvaart gingen de Beneden Merwede op en dat we aan de SB-wal bleven. Er waren geen bijzonderheden. Het stroomde niet zo erg hard en we maakten een snelheid van omstreeks 8 à 8,5 km/h bij 2100 toeren (boven). Het was hier rustig met de scheepvaart en het is een mooie rivier met redelijk veel te zien langs de oevers. Veel scheepsindustrie, scheepswerven, baggerschepen, havens etc. We kwamen langs Papendrecht, Sliedrecht, Hardinxveld-Giessendam en Boven-Hardinxveld. Bij Werkendam, zo'n 15 km stroomopwaarts, is de splitsing met de Nieuwe Merwede. De Beneden Merwede, waar we op varen gaat hier over in de Boven Merwede. De Nieuwe Merwede gaat naar het Hollands Diep en is veel drukker, reden dat het vanaf hier ook drukker wordt. Dat was ook wel te merken ook. Oplopers en tegenliggers, ze bleven komen. We hielden goed rechts en bleven ruim buiten de groene boeienlijn. We

bleven zo'n 8 km lopen en al snel zagen we Gorinchem opdoemen. We passeerden de Grote Merwedesluis, waar we met de Hemelvaart waren uitgekomen. Na de kleine sluis zagen we de torentjes van Slot Loevestein



en daar lag Woudrichem nog voor, maar door bomen konden we het stadje niet zien. Om 14.50 uur draaiden we de historische haven van Woudrichem in, waar helemaal achterin de passantenhaven ligt. We meerden om 13.10 uur af en lagen daar prima. Mooie steiger met stroom- en waterautomaten. Omdat het zonnetje scheen hebben we eerst een tijd op het

achterdek zitten lezen en zijn later naar het stadje gelopen. Nou daar is dus helemaal niets te beleven. Ja, er zijn een groot aantal zeer oude panden, maar dan heb je het ook gehad. Geen winkels en op 2 na alle horecazaken dicht. Het leek uitgestorven, op enkele toeristen na. We zijn nog even naar het kleine openluchtmuseum gelopen, dat zaken over de oude Waal-visserij laat zien. Net voor het eten kwam de havenmeester langs om € 12.80 te innen. Hij woonde op een klassieke klippertjalk die net naast de passantenhaven lag.

Vandaag 24,1 km afgelegd met 3 motoruren. Geen sluis. Liggeld: € 12,80. Stroom en water via automaten. Bruggeld geen.

Donderdag, 13 september 2007.

Om 06.30 uur was het potdicht van de mist. Om 08.00 uur was het al een stuk beter. Je kon de wal weer zien. Buiten was alles drijfnat. Het was wel heerlijk rustig in dat passantenhaventje, hoewel je regelmatig het gedreun van de scheepsmotoren op de Waal hoorde. Schip droog gemaakt en ontbeten. Om 10.10 uur vertrokken en buiten de haven draaiden we SB uit de Afgedamde Maas op. Het eerste zandschip kwamen we direct al tegen. Ik hoorde hem al op de marifoon. Verder was het erg rustig. Om 10.50 uur lagen we voor de Wilhelminasluis in Andel. Tot hier is er nog steeds eb en vloed merkbaar op de rivier. Het verschil is behoorlijk en sommige diepgeladen vrachtschepen kunnen de sluis alleen bij hoog water passeren, ivm de drempeldiepte van de sluis. We moesten 10 minuten wachten op een schutting van de andere kant. Deze sluiskolk heeft geen betonnen of stenen wanden maar gewoon schuine graswallen. Met een soort remmingwerken zijn wanden gemaakt. Gelukkig was het verval niet groot anders heb je last dat je stootwillen er tussenuit schieten. We passeerden het Esmeer en na een dik half uur kwamen we op de Bergse Maas waar we BB uit gingen in de opvaart. Na een klein uurtje passeerden

we de invaart naar de sluis Engelen (Den Bosch). Er gingen veel jachten die invaart in. Op een groot bord op de wal stond dat er a.s. weekeind "Den Bosch Maritiem" was. Vandaar!

Weer een uurtje later draaiden we de Zandmeren bij Kerkdriel op. We meerden af bij jachtmakelaar De Brink. Het zag er allemaal luxe uit en we lagen te midden van exclusieve jachten die daar te koop liggen. We moesten € 20,70 afrekenen; dat was de laatste en tevens duurste jachthaven van onze reis. We hebben wat rondgefietst in Kerkdriel maar daar is niets bijzonders te zien. 's- Avonds aan boord maakte Coby een lekkere Mexicaanse maaltijd, met tortilla's ed.

Vandaag 36,2 km afgelegd met 3 motoruren. Eén sluis. Liggeld: € 20,70. Inclusief stroom en water. Bruggeld geen.

Vrijdag, 14 september 2007.

Laatste dag en prachtig weer. Volop zon en geen wolkje te zien. Het was nog wel fris maar van alle bovendekken wassen wordt je wel warm. Om 10.25 uur maakten we los en op de Maas gingen we BB uit in de opvaart. Om 11.30 uur naderden we de sluis Lith en na een 10 minuutjes dobberen konden we de SB kolk invaren met 3 andere jachten. We stegen vlot zo'n 3 meter. Er kwam langzaam bewolking opzetten en voordat we bij Maasbommel waren was de zon grotendeels achter de wolken verdwenen. Om 14.05 uur meerden we aan de bunkersteiger van buurman jachthaven "De Batavier" waar we vol gooiden en de door Sjoerd aangeboden kopjes koffie nuttigden. 110 liter kon er weer bij. Om 14.50 uur maakten we weer vast in onze eigen box, geholpen door Ad de Bont en Hugo Haefkens, die toevallig op de steiger stonden. Weer thuis na 5 weken rondzwerven door Nederland.

Vandaag 33,5 km afgelegd met 4 motoruren. Eén sluis.

Resumé.

We kijken terug op een zeer geslaagde vakantie met in het algemeen goed weer. We hebben wat regenbuien gehad, waardoor ik slechts 3 dagen binnen heb gestuurd en dan nog niet eens de hele dagen. De temperatuur is steeds heel redelijk geweest. We hebben geen vervelende dingen meegemaakt en ook geen stukken gehad.

De Volvo Penta heeft 141 draaiuren gemaakt zonder morren. Toegevoegd 1 liter motorolie.

We hebben zo'n 1226 km afgelegd en hadden daar ongeveer 602 liter dieselolie voor nodig. Gemiddelde brandstofverbruik was 4,3 liter per uur.

Aan havengelden (incl. stroom en water) betaalden we € 341,25 en voor afzonderlijke stroomgebruik, daar waar het niet in het havengeld inbegrepen was, nog eens € 14,00. Voor water hebben we niets betaald. Voor brug- en sluisgeld waren we € 45,70 kwijt.

We passeerden 36 sluizen en hebben 5 nachten "in het wild" gelegen.

Coby en Rob Brussen
Bemanning van "Le Marron".