

Reisverslag Le Marron 2006.

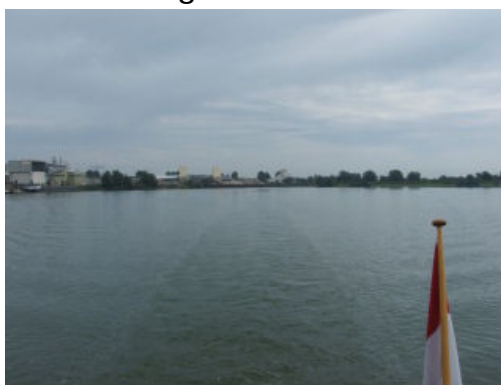
Vakantie door België van 26 augustus t/m 22 september.

Zaterdag, 26 augustus 2006.

Om 14.00 uur aan boord gegaan in onze thuishaven te Niftrik. Coby moest de hele voorraad opnieuw stuwen. Bijna was onze 12 m. Blauwehandkruiser nog te klein. We hadden weer (te) veel ingekocht. Rob had gisteren het dek gewassen en de watertanks gevuld (1000 ltr). In de dieseltank zit ongeveer 220 liter en dat moet genoeg zijn om in Luik te komen.

Het weer zit niet erg mee. Het is bewolkt en af en toe regent het. Om 15.20 uur

landvasten los en we zijn op weg voor hopelijk 4 mooie weken. Op de Maas is het zeer rustig; tot de sluis Grave komen we 1 vrachtschip en 1 jachtje tegen. De sluis van Grave is net 1 jacht aan het afschutten als we naderen. Da's dus gunstig. 5 minuutjes drijven en de deuren gingen open. We werden alleen geschut en 16.35 waren we er



al weer door. Tot de Kraayenbergse plassen zijn we alleen de fiets-pendelboot "De Drie Provinciën" tegengekomen. Op de Kraayenbergse plas meren we af aan een van de kopsteigers van watersportvereniging in oprichting "De Beerse Overlaat". Het is bijna 18.00 uur. Bij het afmeren was het net even droog, maar we hebben toch wel een uur lichte regen gehad. Alles is hier nog provisorisch. Als stroompunt lag er een haspel in een plastic zak op de steiger. Maar hoe de walstroom aan te sluiten met een gewone stekker?? Voor de toekomst van de winter maar een verloopkabeltje maken. Je weet nooit waar het goed voor is. Na het eten een klein uurtje gewandeld in Linden. Zeer rustige en landelijke omgeving. Er is een snackbar en cafeetje bij de jachthaven 't Loo aan de anderen kant van de weg.

We eten aan boord brood met gebakken eieren.

De 1^e dag maakten we 4 motoruren. Stand urenteller 19195.

Zondag, 27 augustus 2006.

We werden wakker door het geluid van de regen. Omstreeks 08.30 uur was het weer droog. Rob buitenboel wat droog gemaakt en om 09.30 uur ontbeten. Het weer is zwaar bewolkt met af en toe wat blauwe plekkjes. Om 10.20 uur de steiger van de Beerse Overlaat verlaten. Op de Maas SB-uit in de bergvaart. Volgens de GPS-log staat er ongeveer 2 km stroom. We maken een snelheid van



ong. 8,5 km. per uur bij 2000 toeren. Even later passeren we de invaart naar het Maas-Waalkanaal, da's hemelsbreed ongeveer 2,5 km van ons huis af. Het blijft redelijk weer als we om 12.45 sluis Sambeek naderen. De BB sluiskolk heeft beide lichten groen – mazzel. Ook naderen er donkere wolken. En ja hoor - als we om 12.52 uur de sluiskolk invaren, plenst het van de regen. 13.10 uur weer uit de sluis en zowaar de regen stopte ook. Op de Maas werden we herhaaldelijk

ingelopen door beroepsvaart. Ook hier tussen Sambeek en Belfelt vaart een

fiets-pendelboot, zoals tussen Grave en Sambeek. Dit is een catamaran. Na nog wat regen varen we omstreeks 14.30 uur het Leukermeer op. Bij JH. Tonnaer zijn aan de buitenkant nog passantenplaatsen vrij en we zoeken een mooie uit (ze zijn allemaal hetzelfde met te korte vingersteigers).

We pinnen € 13,50. (€ 12.00 liggeld en € 1.50 toeristenbelasting).

's Avonds lekker gegeten in het havenrestaurant met uitzicht op de jachthaven. Stand urenteller 19199 zodat we 4 vaaruren hebben.

Maandag, 28 augustus 2006.

We worden met regen wakker en staan daarom maar wat later op. Rob gaat om 09.30 uur langs de zeilmaker. We hadden het plan om daar een offerte te laten maken voor een kleine wintertent en het aanbouwen van een achterkant aan de cabriokap. Blijkt de man op vakantie te zijn. We bellen hem in Bruinisse. Hij is er as. woensdag pas weer. Om nu 2 dagen te blijven liggen trok ons ook niet, dus we besloten de zeilmaker te laten voor wat hij was. Omdat het doorlopend regende hebben we het maar kalm aan gedaan. Lekker ontbeten en wat zitten lezen. Het zou in de middag beter worden en daarom om 12.30 uur losgemaakt en vertrokken naar Venlo. Het weer klaarde na verloop van tijd inderdaad wat op. Om 13.50 uur passeren we hotel De Hamert (daar hebben we bepaalde herinneringen aan). Om 14.30 uur lopen we Arcen voorbij. De stroom wordt hier sterker want we maken nog maar 7,6 a 8,2 km per uur bij 2000 rpm.

De skyline van Venlo komt na een bocht in zicht en om 16.00 uur maken we vast aan de passantensteigers vlak langs het centrum van Venlo. De buurman waarschuwt ons voor een redelijke sterke zuiging van de passerende vrachtschepen. En inderdaad soms trekt Le Marron vrij hard aan z'n touwtjes. Ik zet er maar een extra spring bij.

De ligplaats is hier gratis en er zijn keurige stroomkastjes met € 0,50 cent automaat.

Mooie stevige steigers, maar de

vingersteigers zijn weer wat te kort. Boven

op de kade kijk je zo het winkelhart in en we lopen met paraplu een rondje. Er is een supermarkt "Tschibo" en dat is een compleet Duits bedrijf. Alles staat in het Duits aangegeven. Maar ze hebben er alles en nog veel meer. Niet te geloven wat een keus. We doen wat inkopen voor de komende dagen want we willen in het wild gaan liggen. We eten een frietje speciaal en een softijsje na.

Het weer klaart redelijk op; er zijn grote stukken blauw tussen de buien.

We hebben vandaag 4 vaaruren; de urentellerstand is: 19203.



Dinsdag, 29 augustus 2006.

Vannacht weinig last gehad van langsvarende vrachtschepen. Omstreeks 08.30 uur op. Rob heeft een rondje centrum gelopen. Venlo heeft een klein gezellig centrum met veel kroegjes en restaurantjes. Om 09.30 uur vertrokken 3 jachten tegelijkertijd. Na ontbijt zijn wij om half elf vertrokken. Het weer is redelijk. Veel stapelwolken met hele stukken blauw. Wel wat fris maar met een trui aan was het goed toeven op het achterdek.

Om 11.25 uur lagen we al voor de sluis van Belfelt. Via marifoon gemeld en we moesten de SB sluis nemen. Ze hebben er daar drie. Een groot containerschip was aan de bovenkant net aan het invaren, dus effe geduld. Om 12.05 uur door



de sluis. Het weer wordt slechter. Om half één valt de eerste regen. Een poosje binnen gestuurd maar na een drie kwartier kon het weer buiten.

Om 14.20 uur lagen we voor de sluis van Roermond. We wilden daar het plassen gebied ingaan. De sluiswachter reageerde niet op mijn oproep (2 x). Er werd een jachtje opgeschut, dus wat langer wachten. Om 14.50 uur voeren we de stad Roermond

tegemoet. Veel bedrijvigheid. Heel veel watersportbedrijven, jachthavens ed. Bij km. 77 SB-uit de Zuidplas op. Helemaal aan de Westkant vonden we om 4 uur een heerlijk rustig plaatsje aan een groot grasveld. Er liepen 2 paarden die heel aanhankelijk waren. Rob heeft 's avonds nog wat zitten vissen met brood. 3 vissen gevangen van wel 7 cm groot! Urenteller staat op 19208. 5 vaaruren vandaag.



Woensdag, 30 augustus 2006.

Vandaag een heel korte route in de planning.

Om half 9 opgestaan. Rob heeft eerst een uur gewandeld en tevens de omgeving van de Zuidplas bekeken. In de jachthavens hier liggen zoveel Duitsers dat je bijna gaat twifelen of je niet per ongeluk de grens bent overgevaren.

Net voor het ontbijt kwamen de paarden nieuwsgierig aan de zijdeur van Le Marron. We voerden ze een paar oude sneden brood en waren bijna niet meer weg te krijgen. Ze zaten met hun koppen volledig binnen.

Omstreeks 11.15 uur afgevaren. Het weer was heel redelijk, veel blauwe plekken tussen de wolken. Om 12.00 uur lagen we voor de sluis Linne. Een geladen zandschip lag midden op de Maas te wachten. Vooraan de remmingen lagen een stuk of 6 jachten. Een duwbakje lag vlak voor de sluis. Midden in het aanloopkanaal lag een baggerschuit die daar de vaarweg aan het uitdiepen was. In de sluis werd een lege duwbak afgeschut. Deze bleek bij die baggerschuit te moeten zijn om te laden. Achter ons kwam nog een diepgeladen Belgische zandschuit. Na melden op kanaal 22, meldde de sluismeester rustig dat iedereen aan de kant moest voor de uitvarende duwbak. Daarna kon de beroepsvaart naar binnen en daarna de jachten. Een rondvaartboot was inmiddels dwars door alles heen gevaren en ging met de duwbak helemaal voorin de sluis liggen. Enkele jachten gingen voor het eerste zandschip naar binnen. De rest ging na dat schip maar voor die laatste Belg naar binnen. Wij hebben rustig gewacht tot die Belg binnen lag waarna wij er nog net bij konden. Na ongeveer 5 meter gestegen te zijn verlieten we om 12.35 uur de sluis. We kwamen weer op de Maas en lieten de Clauscentrale met zijn twee karakteristieke koeltorens aan BB liggen. En direct daarna kwam aan



SB de ingang van het kanaal Wessem - Nederweert waar we in moesten. Na 100



meter is aan SB de ingang van de plassen van Heel en Panheel. We maakten een rondje en meerden af aan een heel mooi grasplaatsje in de luwte. Om 13.10 uur mocht onze Volvo Penta stoppen. Om een uur of drie zijn we met de vouwfietsjes naar Panheel gefietst waar we doorheen waren voor we er erg in hadden. De borden van Heel kwamen al snel in zicht. Er stond in het centrum een viskraam waar Rob een harinkie naar binnen liet glijden.

Vers brood gekocht bij de warme bakker. Bij

de C1000 onder de overkapping geschuild voor een hevige plensbui. Daarna weer naar boord gefietst.

Rob 's avonds nog wat gevestigd en een behoorlijk grote voorn gevangen die natuurlijk direct weer terug ging.

Olie gepeild: oké; wierpot gereinigd: 2 blaadjes en 4 mosseltjes.

Urenteller vandaag op 19210, wat 2 motoruren opleverde.

Donderdag, 31 augustus 2006.

Om half 9 op. Veel blauw in de lucht, maar om 9 uur was er niet veel meer van over. Na ontbijt om 09.55 uur los gemaakt. Na een kwartiertje zaten we weer op de Maas in de bergvaart. We kozen de ingang naar het Julianakanaal, de meest linkse invaart. Hier wordt het direct druk met langs de oevers en kades liggende schepen. Maar met de scheepvaart is het erg rustig. We komen voor de sluis Maasbracht en de marifoon leert ons dat we de BB sluis moeten nemen. We maken vast aan de BB remmingen om 10.25 uur.



Om 10.50 uur mochten we de sluis in. Inmiddels was een jacht uit Zeeland achter ons komen liggen en ook naderde een geladen vrachtschip (tanker). We zagen voor het eerst de drijvende bolders die in een verzonken glijbaan in de sluismuur met het water mee konden bewegen. Er zijn 2 soorten bolders: op ongeveer 1,5 m. hoogte en ong. 3 m. hoogte. Voor jachten zijn die 1,5 m. bolders de geschiktste. De tussenafstanden zijn erg groot, dus je kunt het beste op de middenbolder vastmaken. We lagen op de 1 na laatste bolder aan BB zijde vast toen de dekknecht van die tanker (Duitse) ons waarschuwde verder naar voren te gaan. We maakten los om de laatste bolder te nemen en inmiddels ging de sirene al. We kwamen veilig bij de bolder en lagen met de boeg zowat in het lekwater van de deuren. Coby vond het maar niks. Het schutten ging overigens prima. Wel even opletten of de bolder echt drijft en niet blijft hangen. Om 11.05

uur vervolgden we onze reis op een nagenoeg kaarsrecht Julianakanaal. Dit ligt wel 10 tot 15 meter hoger dan het omliggende land. Rechts zien we baggerplassen in de "diepte" liggen. Om 11.25 uur liggen we al voor de sluis Born. Het lukte net niet meer om mee te liften met het Zeeuwse jacht en die tanker; die liepen wat harder en wij zagen ze de SB sluis in gaan. Wij werden naar de BB sluis gecommandeerd. Kort daarna konden we al naar binnen; een jachtje en een Belgisch diep geladen vrachtschip gingen met ons mee. Prima schutting. Bij Stein wordt de omgeving mooier. Links zien we beboste heuvels verschijnen. Daarna komt de lus van Elsloo. Hier moest het kanaal een rare bocht in de Maas volgen. Op een bepaald punt moet je je melden op kanaal 10. Het kanaal is vrij smal en die bocht is onoverzichtelijk. Geen problemen want er



was zeer weinig beroepsvaart. Om 14.50 uur gaan we door de sluis Limmel die meestal openstaat. Kort daarop komen we weer op de Maas en aan SB is de stuw Borgharen te zien. Er ligt een zeer duidelijke grote gele boeienlijn dwars over de rivier. Zou dit n.a.v. het dodelijk ongeluk vorig jaar zijn? In ieder geval een goede zaak. Zouden ze overal moeten doen.

Na een honderd meter is aan SB de invaart naar de Zuidwillemsvaart. We zien al een hele rij bruggen van Maastricht liggen

waaronder de oude St. Servaasbrug. Na de eerste verkeersbrug en de spoorbrug is aan SB een klein sluisje. Er gingen net 2 jachten voor ons naar toe dus we volgden ze maar. We konden met z'n drieën net in het sluisje. Aan het einde is een vaste brug van 3.65 m. Voor de zekerheid de kap en het mastje maar laten zakken. Onder de brug bleek de marifoonantenne nog 10 cm speling te hebben. Omdat deze hoger is dan het hoogste punt van de kap hoeft deze dus as.

Zaterdag niet naar beneden!!!

Door het sluisje kom je in "t Oude Bassin". Een prachtige oude havenkom. De keldergebouwen zijn allemaal omgetoverd tot gezellige restaurantjes en kunstwinkeltjes. Prachtige steigers met vingersteigers. Stroomkasten waarop ook Centrale Antenne aansluitingen zitten. Voor € 10,00 borg kun je een antennekabel krijgen. Door de hoge gebouwen werkt de satellietshotel niet. We zijn eerst even de omgeving gaan verkennen. Een wandelingetje langs de Maas naar de St.Servaasbrug is zo gedaan. Vandaar naar het Vrijthof. Het is erg gezellig en druk in de stad. De terrasjes zitten aardig vol ondanks het frisse weer.

We rekenen voor 2 dagen af bij de havenmeester. € 1,50 per meter. Dit is inclusief stroom, water en toiletgebouwen.

De Volvo heeft 6 draaiuren gemaakt want de teller staat op 19216.

Vrijdag, 1 september 2006.

Vandaag een rustdag. Rob staat om 08.00 uur op en maakt z'n ochtendwandeling. Alles is nog in diepe rust in 't Oude Bassin. Heerlijk. Op de Maasboulevard is het al behoorlijk druk. Je ziet hier allerlei soorten mensen: junks, zwervers, buitenlandse toeristen met rugzakken, mannen in dure pakken etc. etc. Aan de boulevard liggen 2 koffieshopboten. Er staat al een hele rij scooters voor de loopplank. Ik loop via de St.Servaasbrug naar het station en dan weer terug naar de Onze Lieve Vrouwebasiliek. Even binnen gekeken; er heerst een serene rust en de kerk is enorm hoog. Knap dat ze dat toen (12^e

eeuw) zo hebben kunnen bouwen. Na een rondje Vrijthof en de markt weer terug aan boord waar het ontbijt nagenoeg klaar stond. Om een uur of 11 samen de stad ingewandeld. Op het Vrijthof (Caucho's) een heerlijke cappuccino gedronken en later op de markt allerlei fruit gekocht. Ik heb later aan boord nog wat

schadeplekjes aan de SB-reling weggewerkt.

Er kwam een jacht door de sluis dat wilde aanmeren, 2 steigers van ons vandaan.

Keurig langs de vingersteiger en de vrouw sprong op de erg wankelsteiger, verloor haar evenwicht en ging zo de plomp in. Buurman van de Amerglass en ik ijlden toe en hielpen haar het water uit en de schipper met vastmaken. De vrouw had gelukkig niets

bezeerd en moest alleen gaan douchen. Water is hier behoorlijk smerig.

's Middags nog naar Albert Heijn gelopen en wat inkopen gedaan voor het weekend als onze vrienden Bart en Ria komen. Dat is onder andere het mooie van deze plek in 't Oude Bassin; alles is op loopafstand. Het Vrijthof is 5 minuten lopen.

Bart belde; ze nemen de trein die uit Elst vertrekt om 09.00 uur en die is om 11.03 uur in Maastricht.



Zaterdag, 2 september 2006.

Om 08.30 uur bleek het iets minder mooi te zijn dan gisteren. Voor het ontbijt het dek gewassen en daarna de watertank nog tot z'n nokkie gevuld. Ook de antennekabel opgeruimd en aan de havenmeester teruggegeven (borg € 10,00).

Om 10.30 uur met de fietsjes richting station gefietst. Voor het station was een rommelmarkt waar we nog even overheen geslenterd zijn. Bart en Ria waren mooi op tijd en gezamenlijk zijn we terug naar 't Oude Bassin gelopen. Op het moment dat we aan boord kwamen gingen 2 boten vertrekken en één lag al in het sluisje. Met spoed gestart en losgegooid. We konden nog mooi het sluisje in



en om kwart over 12 waren we op de Maas. Op de Maas was het redelijk rustig met scheepvaart. Om 12.45 lagen we al voor de sluis bij Lanaken. Ze waren boven aan het invaren en we zagen een vrachtschip hoog boven ons uittornen. Die sluis heeft een verval van 14.80 meter en da's best veel. Na een dik half uur gedreven te hebben konden we achter 2 vrachtschepen en het jacht uit Alkmaar (de Amerglass), dat bij ons in Maastricht had gelegen naar binnen varen. Achter ons kwam op het laatste moment nog

een jacht bij. Paste maar net. Enorme vieze, natte, hoge sluismuren, maar het schutten ging probleemloos. Wel hadden wij de pech dat we net niet bij een drijvende bolder konden komen. De laatste 2 of 3 meter ben ik vast naar boven geklommen met m'n ICP. Even melden bij het kantoor aldaar. Alle gegevens werden in de computer geklopt en men moest weten wat ons reisdoel was. Je krijgt een uitdraai mee en dat is alles. Duurt ongeveer 5 minuten. De andere schippers kwamen er ook aan. 13.45 uur de sluis uit en we waren op het Albertkanaal. Het is een groot en breed kanaal. Er is redelijk veel golfslag dat veroorzaakt wordt door een af en toe passerend schip. De golven worden wat weerkaatst tegen de steile oevers. Omgeving is niet om over naar huis te schrijven. Veel industrie en af en toe een rommeltje. Ook stinkt het er nogal eens. Vlak voor Luik bij Herstal is aan BB een enorme grote staalfabriek. Vlak onder de Pont Atlas is aan SB de port de Coronmeuse, een insteekhaven waar halverwege aan BB een watersportwinkel met een dieselpomp is (Had ik gelezen op internet in een ander reisverslag). Daar 308 liter rode diesel getankt voor 0,69 cent per liter. Direct onze reis vervolgd naar jachthaven Port Autonome de Liege. Om half 5 maakten we daar vast. Na betalen van het enorme bedrag van



€ 9,08 inclusief sanitair, stroom en vuilniszak (poubelle) hebben we Le Marron nog verhaald naar een plaatsje in de hoek, ivm de ligplaats van een rondvaartboot, die we iets bezetten. Aan boord een Indische maaltijd genuttigd en daarna het centrum van Luik ingewandeld. Bart had z'n Ipec met routeplanner bij zich en da's verdomd handig in een onbekende stad. Binnen de kortste keren stonden we midden in het uitgaansgebied. Op een terrasje een lekkere cappuccino gedronken.

Urenteller staat op 19221 zodat we 5 vaaruren hebben gemaakt.

Na enig rekenwerk bleek dat we een brandstofverbruik hadden van ongeveer 4 liter per uur.

Zondag, 3 september 2006.

Vanmorgen wilden we naar de "Vogeltjesmarkt" gaan (ja die is ook in Luik en vlak bij, één brug stroomafwaarts) maar juist op dat moment begon het te regenen. Daarna maar rustig ontbeten en om 10.40 uur maar losgemaakt. Het was miezerig weer en het regende af en toe een beetje. Het was erg rustig op de Maas (zondag hè). We hadden een harde wind recht van voren toen we SB-uit in de opvaart gingen. Luik is vanaf het water toch wel een mooie stad. Veel mooie bruggen. Maar na de eerste grote bocht passeren we Seraing aan BB. Daar staat een enorm complex hoogovens. We worden in dit eerste uur verrast door allerlei



geuren en die waren niet lekker. Ook is hier de ene cement/gips/kalkfabriek na de andere. De "Knauff" was ook prominent aanwezig. Om 12.05 uur lagen we voor der sluis van d' Ivoz Ramet. Op de marifoon gewoon in het Nederlands gemeld en er werd in zeer gebrekkig Nederlands geantwoord. Wij konden achter 2 vrachtschepen invaren en gingen 4.45 meter omhoog. Om 12.40 uur konden we weer verder. Het wordt nu mooier en glooiender langs de beide oevers. We zien

al steile mergelwanden. Na een uurtje de sluis van d'Ampsin Neuville. Hier gingen we 4.80 meter omhoog. De drie grote koeltorens van de centrale van Huy waren al in zicht. Toen we er langs voeren zagen we duidelijk drie betonnen gebouwen met een koepel, waardoor we vermoedden dat dit een kerncentrale betrof. Bij de invaart in het stadje Huy werd je blik direct getroffen door het hoog op de berg staand fort met kabelbaan. Ook hier prachtige grote bruggen. Even voorbij de laatste spoorbrug is aan SB de JH Port de Statte, waar we naar binnen voeren. "Onze Alkmaarders" lagen daar ook al voor de wal. Leuke kleine jachthaven met prima voorzieningen. We lagen er voor € 11,00 inclusief alles. Na het eten zijn we Huy ingelopen (15 minuten). Leuk plaatsje met klein gezellig pleintje in centrum. Omdat het begon te regenen snel op een overdekt terrasje gaan zitten.

Aan boord nog gezellig een kaartje gelegd.

Vandaag hebben we 5 motoruren gemaakt. Stand teller: 19226.

Maandag, 4 september 2006.

Vanmorgen allemaal gedoucht in de accommodatie van de jachthaven. Dat was daar prima verzorgd en allemaal gratis. Ze werken daar met een cijferslot, waarvan je bij melden de code krijgt. Na ontbijt vertrokken richting Namen. De omgeving wordt steeds mooier; bossen, hoge rotsformaties en mooie huizen. Het weer begon heel langzaam te verbeteren. Er kwamen steeds meer blauwe plekken aan de lucht. Om 12.20 uur lagen we voor de eerste sluis vandaag. Sluis Andenne waar we 5.25 meter omhoog gingen. Om 13.55 uur lagen we voor de 2^e en laatste sluis van vandaag (Ecluse de Grand Malades). Stijging van 3.90 meter. Daarna voeren we de stad Namen binnen. Na 2 bruggen komt aan SB de Sambre in de Maas. Deze splitsing gingen we voorbij en volgden de Maas tot voorbij de brug Pont de Jambes. Direct daarna aan BB ligt de jachthaven Port de Jambes.



Goede haven met prima voorzieningen. Stroom en douches met een sepkey. We betaalden 12,50 voor de overnachting. Inkopen gedaan bij een grote supermarkt op ongeveer 5 minuten lopen in Jambes. Daarna aan de overkant van de Maas Namen ingelopen via 2 bruggen (een over de Maas en een over de Sambre). We hebben lekker gegeten bij een restaurant op een plein vlak voor de schouwburg van Namen. 's Avonds nog aan dek gezeten met uitzicht op de verlichte oever met daar hoog boven: de Citadel. Prachtig uitzicht. Er was geen wolkje meer te zien.

Vandaag hebben we 4 vaaruren gemaakt. Stand teller: 19230.

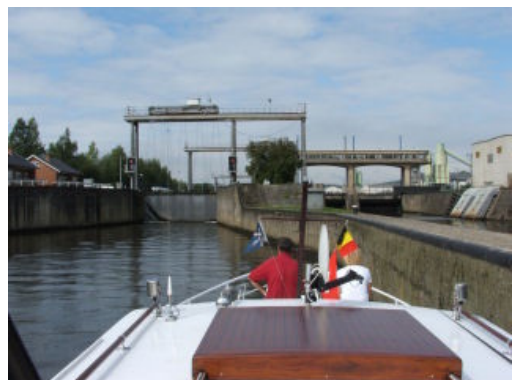
Dinsdag, 5 september 2006.

Vanochtend een "vroeg-vogel-wandeling" voor de liefhebbers, naar de Citadel van Namen. Rob ging in z'n eentje om 08.00 uur. Mooie wandeling via de hoofdingang naar boven. Trappen lopen tot helemaal bovenin. Het was wel de moeite waard. Jammer dat het wat mistig was. Le Marron lag nietig aan een



steigertje in een heel smal Maasje.

Het uitzicht over Namen was prachtig. Het is ook nauwelijks te begrijpen hoe men vroeger zo'n burcht kon bouwen. Gewoon schitterend. Na ontbijt om ongeveer 10.40 uur vertrokken. Klein stukje Maas af en direct BB-uit de Sambre op. De Sambre is een heel smalle rivier en stroomt rustig ongeveer 1 km/h. Het stuk door Namen is erg mooi met huizen vlak aan het water. Daarna wordt het landelijk. Veel slingeringen. Om 11.00 uur lagen we voor de eerste sluis Ecluse Salzinnes. Deze was nog in de stad. Ze waren voor ons nog aan het opschutten dus dat wordt wachten. Achter ons lagen inmiddels 2 vrachtschepen waaronder de Yves uit Antwerpen. Na een 20 minuten kon de Yves naar binnen en wij mochten mee. Het 2^e schip paste er niet meer bij. 11.40 uur door de sluis. De Yves riep ons op en zei dat we aan SB voorbij konden lopen. Hij moest voor de volgende sluis toch aanleggen en wij hoefden dan niet in zijn schroefwater te slingeren. Kijk, prima samenwerking tussen de beroepsvaart en pleziervaart! De Sambre lijkt wel een kanaal met bochten. De oevers zijn volledig van beton. Veel bochten zijn behoorlijk scherp en het vaarwater is niet breed. De meeste

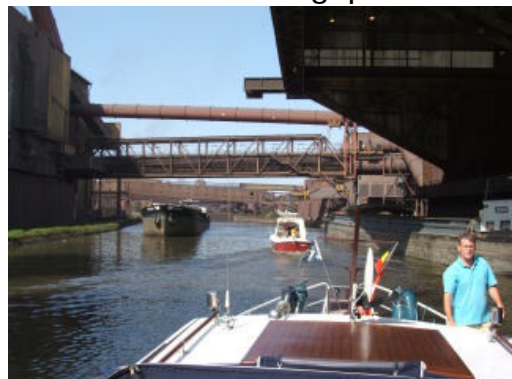


schippers melden zich ook regelmatig bij lastige punten. Het nut van een marifoon bewijst zich regelmatig. Alleen wordt er vaak Frans gesproken en da's knap lastig. 12.40 uur meldde we ons voor de sluis van Floriffoux. We moeten even wachten en inmiddels is het schip, wat net niet in de vorige sluis kon, aangesloten en deze laten wij voor gaan. Deze serie sluizen is niet gemakkelijk voor de pleziervaart. De bolders zitten erg ver uit elkaar en de trapjes zijn verschrikkelijk smerig. Touwwerk en willen zitten onder de troep en het dek en soms de kleren van de matrozen☺ dus ook. Na een uur nemen we op dezelfde smerige wijze de Ecluse Mornimont. We hadden min of meer afgesproken dat we bij de sluis van Auvelais met de boot uit Alkmaar zouden overnachten. Om 15.15 uur zagen we de Amerglass aan SB wal liggen aan een mooie nieuwe steiger. We



zijn erachter gaan liggen. Het was wel wat ruw bij het passeren van een vrachtschip maar verder was het een mooie plaats. Na ongeveer 18.30 uur kwam er geen schip meer langs. We hebben de barbecue op het achterdek aangestoken en een heerlijke maaltijd genoten. De meisjes een Breezer en de jongens hadden wat flesjes Leffe ingekocht. We hebben een stand van 19235 op de urenteller wat 5 vaaruren betekent.

Woensdag, 6 september 2006. Vandaag een lastig stuk om te varen. We willen voorbij Charleroi naar Seneffe. Daar zou een goede jachthaven zijn. Om 07.00 uur opgestaan en het dek, dat voor het eerst heel erg nat was, gedweild. Een Belgisch jacht achter ons vertrok om 07.20 uur. Het eerste vrachtschip passeerde 5 minuten later. Achteraf was het toch een rustig ligplaatsje. Om 08.15 uur losgemaakt en samen met de "Amerglass" van de Alkmaarders vertrokken. Natuurlijk kwamen we meteen voor de sluis Auvelais waar ze juist boven aan het invaren waren. Dat wordt dus wachten. Toen we in de sluis lagen bleek dat ze reparaties aan het verrichten waren. De deuren sloten half achter ons en een duiker daalde een ladder af. Er werd een nieuw rooster geplaatst vlak achter onze boot. Wel interessant om te bekijken. Toen ze klaar waren sloten de deuren volledig en stegen we 3.60 meter. De Sambre lijkt nog steeds op een kanaal met bochten, maar wel mooi. De volgende sluis "Roselies" kondigde zich aan en om 10.50 uur waren we er 3.60 meter hoger door. De oevers waren nog steeds mooi, maar de industrie kondigde zich al aan. Veel laad-losplaatsen en vele vrachtschepen aan de kades en diverse insteekhavens. Om 11.30



uur gingen we de sluis Montignies sur Sambre in. Weer 2.20 meter omhoog. Hierna voeren we volledig door de industrie en midden door de stad Charleroi. De laatste sluis voor ons op de Sambre is de Ecluse Marcinelle. Deze is omgeven door staalfabrieken en zelfs een hoogoven. Veel lawaai en een hoop stank. Het geeft de indruk alsof je dwars door een fabriek vaart (is eigenlijk ook zo). Het water in de laatste 2 rivierpanden is heel donker en er drijft enorm veel rommel, zoals hout, flessen en plastic zakken ed. Goed uitkijken dus. Na in Marcinelle 3.00 meter gestegen te zijn gaan we uit de sluis bijna direct SB-uit het kanaal Charleroi-Brussel in. In eerste instantie net zoveel vuiligheid zowel in als naast het water, maar langzamerhand wordt het hier mooier. We krijgen hier drie dezelfde soort sluizen die allemaal 7 meter stijgen. Sluis Marichienne, sluis Gosselies en sluis Viesville. We nemen ze steeds met het Rotterdamse vrachtschip "Vertrouwen" en de Amerglass. We zijn nu op het hoogste punt van onze route nl. 121 meter boven zeeniveau. Alle volgende sluizen dalen. We blijven maar achter de "Vertrouwen" met een vaartje van 8,5 km./h want bij de volgende sluis zou toch op dat vrachtschip gewacht worden. Na de laatste sluis



wordt de omgeving mooi landelijk. De hellingen naast het kanaal worden hoger en glooiender. Daar hebben ze vroeger veel werk aan gehad. Vlak voor de splitsing met het Canal du Centre is aan BB een aftakking met een jachthaven tw: S.N.E.F. Yachting. Daar kregen we een plekje aan de enige passantensteiger. De Amerglass kon voor ons liggen. We betaalden € 9,00 inclusief alles. We lagen voor een stroom/waterzuiltje dus ideaal. Het sanitair houdt niet over maar de

rest is prima. Ze zijn met steun van het gewest Wallonie een nieuw havenmeesterkantoor en bijgebouwen aan het bouwen en dat ziet er gelikt uit. We hebben toch maar aan boord gedoucht. Coby en Ria zijn met de fiets naar het dorp Seneffe gereden en daar brood en melk gekocht. Ook voor de Amerglass. 's- Avonds de kaartpot maar weer gespeekt. Vandaag hebben we volgens de teller: 19243, 8 uren gevaren.

Donderdag, 7 september 2006.

Vanmorgen om half 9 opgestaan, water getankt en met dat water de bovendekken gewassen. Het was mistig en zeer vochtig. Na ontbijt trok de mist wat op en om 09.50 uur hebben we losgemaakt. De Amerglass was een klein uurtje eerder vertrokken. Uit de havenkom BB-uit het kanaal Charleroi-Brussel op. Het is erg rustig en zien nauwelijks beroepsvaart. We komen om 11.00 uur voor het hellend vlak van Ronquiere en maken vlak voor de invaart van de bak aan BB vast. We zien de Amerglass achter in de bak liggen en de Alkmaarders zakken samen met 3 spitsen naar beneden. Het is toch wel een indrukwekkend gezicht om een bak met schepen langs spoorrails te zien zakken. De techniek is goed te zien. Het is eigenlijk heel simpel. Een ritje duurt 20 minuten. Het in- en uitvaren is afhankelijk van de drukte en soort schepen. Inmiddels was er een jacht uit Beneden Leeuwen, de "Corrie", een vrachtschip en een spits achter ons komen liggen. Om 12.15 uur konden we naar binnen achter het Belgische vrachtschip "Sunrise". We maakten pal achter hem vast en daarna kwam de spits naar binnen en die paste met hooguit 5 cm ruimte nog aan BB naast de "Sunrise". Daarachter kon de "Corrie" nog net liggen. Toevallig was er juist een franse filmploeg aan het filmen en die ging met onze bak mee. Het starten gaat



heel langzaam, zodat je nauwelijks iets merkt. Het klotst zeker niet. Langzaam wordt de snelheid opgevoerd en met een behoorlijk gangetje rijden we op rails de helling af. We overbruggen in één keer 64 meter hoogteverschil. Om 13.20 uur hadden we ons "hellend vlak" avontuur achter de rug.

De omgeving is mooi en landelijk. We blijven rustig achter de "Sunrise" varen en



om 13.55 uur liggen we voor de laatste Franstalige sluis Ittre. Daar schutten we weer met z'n vieren en we zakken maar liefst 14 meter!! We hoorden van de "Corrie" dat de volgende sluis kleiner is en dat alleen wij met de "Sunrise" geschut konden worden. De "Corrie" moest wachten op de volgende schutting samen met de spits. Om 15.20 uur liggen we voor de eerste sluis Lembeek in Vlaanderen, waar we net met de "Sunrise" inpassen. Hier kopen we een vaarvignet voor

€ 25,00. We waren van plan om in de volgende plaats Halle vast te maken en te overnachten. Halle naderde al snel maar een fatsoenlijke aanlegplaats of jachthaven vonden we niet. Dan maar ná de sluis Halle proberen, dus wederom met de Sunrise de sluis in maar ná de sluis waren eveneens géén ligplaatsen te vinden. We besloten toen maar door te varen naar Brussel, maar of we dat zouden halen?? We bleven achter de Sunrise aanvaren en dat bleek toch een gouden greep te zijn. Alle volgende sluizen stonden al op groen toen wij tweeën naderden en konden dus steeds zo de sluis invaren. Betrof de sluizen Lot, Ruisbroek, Anderlecht en Molenbeek. Het schutten duurde steeds ongeveer 10 à 12 minuten. We haalden Brussel dan ook ruimschoots. Bij Anderlecht vaar je al door de stad. Het wordt steeds smaller en de betonnen kaden worden hoger. De auto's rijden vaak aan beide zijden vlak langs het water. Wel leuk; er is van alles te zien. De smerigheid van het water vinden we meevallen, hoewel er regelmatig

veel zwerfvuil drijft, zoals flessen, hout en plastic zakken. Vooral die laatste wil je niet in je schroef hebben. Vlak voor de sluis Molenbeek is nog een hefbruggetje dat open was gegaan voor de Sunrise maar dat had ik niet in de gaten. Toen wij eronderdoor gingen was hij nog steeds omhoog; het licht was tenslotte nog steeds groen, maar ik was blij dat de Sunrise voor ons vaarde. Je rekent na zo'n 2 weken eigenlijk niet meer op een te laag bruggetje. Op de kaart stond het ook niet. Vanaf Niftrik hadden we alleen bruggen gehad waar we wel 2 keer onder door konden. Op enig moment gaat het kanaal Charleroi-Brussel over in het Zeekanaal Brussel-Schelde en na de Praetbrug is aan BB de B.R.Y.C. (Brusselse Royal Yacht Club). Daar vonden we een plaatsje van 13 meter zodat we nog voor en achter een halve meter ruimte hadden. De Amerglass lag enkele plaatsen voor ons. Het bleek dat ze pas een klein half uurtje voor ons binnengekomen waren. Ze hadden samen met een koppelverband spitsen moeten meevaren en dat schoot niet op. De Yachtclub heeft een prachtig restaurant waar we lekker gegeten hebben. We betaalden € 1,50 per meter inclusief stroom en water, gelijk maar voor twee nachten. Vandaag weer een lange dag gemaakt. Urenteller: 19251 wat 8 motoruren opleverde.

Vrijdag, 8 september 2006

Vanmorgen om kwart voor 8 opgestaan; Alfred, onze oudste zoon is jarig. 36 jaar alweer. We gaan hem later even bellen. Rob is met de fiets naar een supermarkt gaan zoeken. We hadden geen brood en boter meer. Redelijk dichtbij vond ik een Delhaize supermarché. Na het ontbijt de boot nog wat opgekalefaterd en daarna zijn we Brussel ingegaan. We hadden gehoord dat we tramlijn 52 moesten nemen naar halte de Beurs. We hadden een sleutel gekregen van een achterpoortje van de jachthaven. Via dat poortje kwam je direct bij de Praetbrug waar de tramhalte is. Anders hadden we via de "gewone" uitgang ongeveer 1,5 km om moeten lopen. In de tram 4 kaartjes gekocht en Bart betaalde met 50 euro maar dat kon de trambestuurder niet wisselen. We vonden nog wat klein geld waarna dat probleem ook weer was opgelost. Na ongeveer 10 minuten doken we onder de grond. Een vriendelijke Belg, die Nederlands sprak, want de meeste Brusselaars spreken Frans, heeft ons eea uitgelegd en geadviseerd om de halte bij de Beurs te nemen. Hij liep met ons mee en toonde ons hoe eea werkte in die metrostations. Daarna troonde hij ons mee naar een drukke winkelstraat en wees waar de Grote Markt en de drukste winkelstraat, de "Nieuwstraat" was. We bekeken eerst de Grote Markt en dat was



prachtig. Het stadhuis en alle andere gebouwen waren zoveel mogelijk authentiek. Veel verguldsel en de beelden waren niet te tellen. Op een terrasje hebben we warme chocomel en koffie gedronken. Je kon aan de prijzen wel zien dat die een grote trekpleister was. We zagen overigens ook een hele zwerm Japanners en andere toeristen. We hebben wat in het centrum gelopen; de ene winkelstraat na de andere. Ook veel leuke kleine straatjes met restaurantjes van allerlei nationaliteiten. Soms waan je je ergens in

een land aan de Middellandse zee. De Nieuwstraat hebben we ook helemaal afgelopen en toen vonden Bart en ik het wel genoeg. Coby en Ria wilden rustig wat kledingzaken bekijken en wij zijn maar op een terrasje gaan zitten met een

blonde Leffe. De tramreis terug ging prima. We kochten 4 kaartjes via een automaat op het station. Bij het instappen moesten we ruw naar binnen dringen want alles stond propvol. We pasten er bij, maar dan ook maar nét. Na enkele haltes werd het rustiger en konden we zelfs zitten. Om 15.15 uur waren we weer aan boord. Sjoerd en Maartje waren ongeveer een half uurtje later met de auto van Bart in de jachthaven. Na een drankje hebben we afscheid genomen en konden we terugkijken op een heel gezellige week. Bart is expert geworden op het aanmeren op de middenbolder in de sluizen. Over middenbolder gesproken: ik ben heel blij dat ik voor de zomer middenbolders gemonteerd heb. Dat is een heel goede beslissing geweest.

Coby en ik zijn daarna nog op de fiets gaan winkelen. We kwamen in een voorstadje van Brussel, hier vlak bij de haven. We vonden een pinautomaat, want dat was ook weer nodig. Er was een groenteboer voor het broodnodige fruit, een bakker voor het brood en vlees haalden we bij een supermarkt. Daarna hebben we bij een snackbar van een Algerijn oid. een frietje met een soort Turkse Pizza gekocht. Op een bankje in de zon op een pleintje hebben we zitten "dineren". Later aan boord hebben we nog tot een uur of 8 in de zon op het achterdek gezeten. De achterbuurman van de platbodem "Sophia Jacoba" kwam een praatje maken. Hij kwam ook uit beneden Leeuwen en kende de schipper van de "Corrie", die gisteren bij ons in de bak van Ronquiere lag, goed. Ze lagen vlak bij elkaar. De route voor morgen bekeken. Aangezien we op de Schelde met getijdenwater te maken krijgen proberen we vóór de sluis Wintam te overnachten. Na de sluis krijgen we met eb en vloed te maken.

De Koninklijke jachthaven is een prima haven. We liggen aan een soort dam die de scheiding vormt tussen het Zeekanaal en de haven. De langsvarende vrachtschepen merk je wel maar de deining in de haven is miniem. De naam "Koninklijke" dankt de haven aan Koning Albert die destijds het Albertkanaal en dit Zeekanaal heeft laten graven. Het kroondomein van voormalig koning Albert ligt hier aan de overkant van de weg en de koning wilde zijn jacht vlak naast de deur hebben liggen. Deze jachthaven is toen meteen gebouwd. Het kroondomein is nu een enorm groot park.

Zaterdag, 9 september 2006.

Vandaag staat een kort ritje op het programma. Aangezien we de Schelde op willen gaan varen in de richting Gent moeten we rekening gaan houden met de tijden van hoog- en laag water. Het is net een beetje ongunstig want het is morgen de 10^e, laagwater in Antwerpen om 01.07 en 13.14 uur. Wintam ligt een stukje stroomopwaarts en daar is het 34 minuten later laagwater. Dus om geen last van de ebstroom te hebben moeten we ná 13.48 uur de Schelde opvaren.



We gaan vandaag dan ook maar naar zeesluis van Wintam. Volgens Belgische buurman die gisteren voor ons lag, is er achter de remmingen voor de sluis wel aanlegplaats.

Om 08.00 uur op. De lucht was strak blauw en er waaide een dikke laag mist op het water. Prachtig gezicht. Na een ontbijtje zijn we om half 11 uit de B.R.Y.C. te Brussel vertrokken. Om 10.50 uur lagen we al voor de eerste lage hefbrug (dvh 1 m) die dus

geopend moest worden. De lichten stonden aan beide zijden rood-groen dus zou hij zo wel draaien. Nadat we al 5 minuten vlak voor de brug stil lagen heb ik me

maar eens gemeld. Daarna ging de brug bijna direct omhoog. Zat zeker te slapen. Op dit stuk van het Zeekanaal Brussel-Schelde krijgen we nog 4 van die lage bruggen. We kwamen langs Vilvoorde en Grimbergen. Natuur afgewisseld door industrie. Om 12.00 uur lagen we voor de sluis Zemst. Na melden en een half uur wachten, konden we achter 2 vrachtschepen aan SB vastmaken. Deze had prima drijvende bolders dus een makkie. We gingen 9 meter omlaag. Om 13.55 uur naderden we de laatste lage hefbrug, die van Willebroek. Na melding reageerde deze onmiddellijk en draaide zodat we nauwelijks hoefden in te houden. Om 14.30 uur lagen we voor de sluis Wintam en de sluiswachter deelde via de marifoon mede dat we goed aan de binnenzijde van de remmingwerken konden gaan liggen voor de nacht. Daar hebben we afgemeerd. Een geheel houten kadewand met alleen enkele grote binnenvaartbolders bovenop. Het lukte toch om goed vast te maken. We liggen er vrij rustig maar als er schepen de sluis invaren, komt er toch wel golfslag achter de remmingen. De sluis is 24 uur per dag open dus . . .

We wilden even naar de sluis lopen maar de toegang tot de remming was met een hek afgesloten en de poort zat op slot. Jammer.

We hebben tot ongeveer half 7 uur op het achterdek in de zon zitten lezen ed. Vandaag 4 motoruren; stand teller 19255.

Zondag, 10 september 2006.

Vandaag een latertje; pas om 09.30 uur opgestaan. We zaten al snel in de zon op het achterdek onder een strak blauwe hemel. We moesten wachten op gunstig tij, dus lekker relaxed. We konden op marifoonkanaal 68 de gang van zaken in de sluis goed in de gaten houden. Omdat we regelmatig door veel vuiligheid gevaren hadden, de wierpot maar weer schoongemaakt. Viel mee. Rob wilde om 13.00 of 13.30 uur vertrekken. We hadden gemerkt dat een enkel jacht meestal niet direct geschut werd, maar dat ze wachten op een ver van te voren gemeld vrachtschip. Om 12 uur lagen er al enkele jachtjes aan onze kant in de sluis en er werd gewacht. We hoorden de Thor zich melden en de sluiswachter zei dat hij zou wachten. Ik besloot toen maar los te maken en achter de Thor (een duwtankbak) mee naar binnen te gaan. De sluiswachter stuurde ons langs de Thor naar voren. Drijvende bolder, dus aan onze middenbolder. Een sluiswachter kwam langs met een emmer aan een touw en hij vroeg om het gele kaartje dat we gelijk met het vaarvignet hadden gekregen (de vaarvergunning).



Ze noteerden het nummer en we kregen het weer terug. Hij moest ook lengte, breedte en tonnage hebben. Om 12.55 uur uit de sluis. We zijn ong. 3,5 meter gezakt. Dat is daar afhankelijk van het tij. Het was te vroeg en nog geen laag water en dat merkten we direct toen we BB uitdraaiden de Schelde op. Daar stond een hoop stroom. Op enig moment maakten we nog maar 6 km/h. De Schelde is wel een mooie brede rivier; nu het bijna eb was, waren er hele brede glooiende

sliboevers. Het leek soms wel de waddenzee. Bij de brug van Temse maakten we tussen de pijlers nog maar 5 km/h.

Om ong. 14.00 uur hoorden en voelden we een bonk en direct trad er een trilling in het schip op. Ik denk dat we iets onder water met de schroef geraakt hebben en dat een van de bladen beschadigd is. Baalen!! Behoudens de trilling kon ik verder niets constateren. Koelwater en toerental bleven constant. Om 14.30 uur

was de kentering van het tij merkbaar. Langzaam ging onze snelheid volgens de GPS omhoog. Om 14.45 uur liepen we al 11,5 km/h. We zagen aan de boeien dat de stroom nu precies de andere kant op ging. Het landschap is aardig maar soms zie je alleen struiken ed. Af en toe een klein plaatsje zoals: Branst, Baasrode en Moerzeke. Om 16.30 uur waren we bij de verkeersbrug van Dendermonde. De sluiswachter van de sluis Dendermonde opgeroepen en gevraagd of er bij hem aan de binnenkant een ligplaats was. Ik wilde niet op de Schelde blijven overnachten. Er is daar trouwens bijna geen ligplaats. We konden wat hem betreft aan de remmingen blijven liggen. Toen we aankwamen stond de sluis al open en we maakten vast aan SB. De sluiswachter kwam uit het raampje van zijn "gouden toren" en gaf ons allerlei informatie. Hij vroeg ook of we wilden wachten, want er kwamen nog 2 jachten aan die mee moesten. Hij wilde zo weinig mogelijk schutten want de Dender had te kampen met water tekort. Om ong. 17.15 uur kwam een van die jachtjes en toen om 17.45 uur die andere er nog niet was sloot hij de deur en schuttede ons. De vloed had het water in de sluis inmiddels al zeker 70 cm hoger gebracht. We maakten daarna vast aan de SB remming. Morgen om 06.00 uur is de sluis pas weer in bedrijf. We zijn later met de fietsjes over de sluisdeur naar de weg gegaan en vervolgens naar het dorp gefiets. Dendermonde heeft een prachtig oude binnenstad met een heel mooi plein. Oude gebouwen en uiteraard terrasjes. Coby een Kriek en Rob een Hoegaarden. Dendermonde staat bekend om de sage Het Ros Beijaar.



Vandaag 4 draaiuren gemaakt. Urenteller: 19259.

Maandag, 11 september 2006.

Gisteravond zitten rekenen om het tij mee te hebben. Tegen de stroom opworstelen op de Schelde is niks gedaan. Op 11 september is het HW te Antwerpen om 06.47 uur. Bij Dendermonde is dat 1.47 uur later, dus om 8.34 uur. Als we om 07.00 uur vertrekken hebben we 1,5 uur de vloedstroom mee in de richting Gent. Tijdens het varen verplaatst de HW tijd zich met ons mee dus blijven we waarschijnlijk de vloedstroom tot Gent mee houden.

Om 06.30 uur gewekt door m'n GSM. Was nog donker. Toch begonnen met droogschip maken (dauw). Om 06.55 uur de sluiswachter opgeroepen en ons plan uitgelegd. Hij ging direct de sluis omzetten. 10 minuten later konden we naar binnen. Het was inmiddels licht geworden en de lucht was weer geheel strak blauw; geen wolkje te bekennen. Het was wel fris; trui aan. Om 7.20 uur gingen we BB-uit de Schelde "op". We zagen aan de kolkingen in het water dat de stroom de verkeerde kant opging, dus tegen de normale stroomrichting in. Grappig: in de opvaart en toch stroom mee!!



En hoe! Onmiddellijk gaf de GPS **16,5 km/h** aan. Het water was ruw en er dreef enorm veel troep mee. Het meeste was gelukkig kleine takken en rietspul, maar er zaten af en toe ook grote stukken hout bij. Van de trillingen merkten we niets meer! Na een klein half uurtje "racen" kwam er ineens een dikke grondmist opzetten. De lucht boven ons was helder doch op het water en in de weilanden was sprake van dichte mist. Dit was wel griezelig, zeker met die snelheid. Toeren geminderd en goed rechts blijven varen. 300 meter verder was het ergste al weer voorbij, maar een eind verderop weer een periode van dichte mist. Op de marifoon regelmatig gevraagd of er afvaart was op de Schelde, maar niemand meldde zich. We zijn ook geen schip tegengekomen. Ze hielden zeker ook rekening met het tij. De snelheid bleef zo tussen de 15,2 en 16,5 km/h. De rivier is op dit stuk heel mooi. Veel smaller dan het gedeelte van gisteren en veel mooier aan de oevers. We kwamen langs Appels, Berlare, Schoonaarde, Wetteren en omstreeks 09.15 uur passeerden we de verkeersbrug van Melle. Melle is een wat grotere plaats vlak voor Gent. Hier moeten we BB-uit de Ringvaart op. Na een paar hoge bruggen komen we aan bij de getijdensluis Merelbeke. Dit is een behoorlijk grote sluis met twee kolken. We kunnen in de SB kolk en de sluismeester legt uit dat er water tekort is en dat hij minder kan schutten. Hij gaat pas 10.15 uur schutten en vraagt begrip. Oké, we liggen goed en de zon schijnt fel. Heerlijk op het achterdek. De vloed stuwde ons in de open sluis nog een 50 cm. omhoog. Net uit de sluis moeten we SB-uit de Bovenschelde op. Via een open keersluis (K3) en de jachthaven van Yachting Merelbeke gaan we Gent binnen. Een prachtig stukje smal vaarwater. Op een splitsing houden we SB aan en komen bij de Brusselsepoortsluis. Een oud klein gammelsluisje. Er waren 2 sluiswachters die de deuren en rinketten bedienden. Een van de beneden sluisdeuren wilde niet sluiten. 1 man ging op het uiteinde staan dansen en de andere draaide de slinger. Langzaam schoof hij uiteindelijk

dicht. Ik heb ze maar 2 koude blikjes Dommelsch gegeven voor de moeite. Onder een brug door en de 2^e vaart aan BB haaks indraaien: de Visserijvaart. Na twee bruggen kom je vanzelf in een breed stuk en daar is de jachthaven "Portus Ganda".



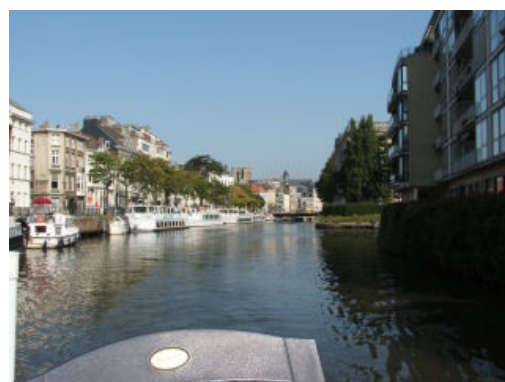
Een prachtige jachthaven met perfecte voorzieningen. Aan BB boxen en aan SB een lange hoge kade. We kozen voor een box met (korte) vingersteiger en lagen om 11.45 uur vast. Ligplaats voor 1 nacht € 8,-. Borg Sepkaart € 20,- en € 12,- op de kaart maakt € 40, waarvan we er morgen minimaal € 20 terugkrijgen. We zijn na een paar uurtjes zonnen op achterdek de stad ingelopen. Binnen 5 minuten hadden we al een supermarkt en deden de nodige inkopen.

Na deze even aan boord gebracht te hebben zijn we weer het centrum ingelopen. Dit is weer zo'n stad met prachtige oude huizen, kerken en dergelijke. We zijn de St. Baafskathedraal binnengegaan en hebben onze ogen uitgekeken. Tientallen schilderijen van beroemde schilders zoals Rubens, Seghers en de gebr. Van Eijck hangen daar aan de wanden. Beelden en drieluiken te kust en te keur. In de keldergewelven was een tentoonstelling. Uiteindelijk op de Korenmarkt beland op een terrasje waar we heerlijk gegeten hebben. Coby spareribs en Rob een vispannetje.

Vandaag weer 4 motoruren; urenteller: 19263.

Dinsdag, 12 september 2006.

We werden weer wakker onder een stralend blauwe hemel. Het voelde aan alsof het weer een hete dag ging worden. Om 09.45 uur naar de havenmeester met de sepkaart. Onze "paal" deed het natuurlijk niet goed. In het kantoortje bleek dat die paal vaker kuren vertoonde. De havenmeester probeerde het zelf en ook hij kreeg allerlei storingen. We hebben 1 euro voor de stroom afgerekend. Om 10.30 uur op ons gemakje weggevaren met een 1600 toeren. Voor de Brusselsepoortsluis afgemeerd want er was niemand. Met de GSM de sluisploeg gebeld die daarna binnen 10 minuten ter plaatse was. Weer dezelfde 2 man van gisteren. Ook nu weer moest de ene sluisdeur met vereende krachten worden geopend. Het lukte gelukkig en daarna ging het schutten erg snel. Nog een klein stukje dezelfde route als gisteren tot de splitsing met de Muinschelde. Deze draaiden we SB op en gingen dwars door de stad. We kwamen vlak langs de



plaatsen waar we gisteren gewandeld hadden. Leuke route. Na 2 haakse bochten komen we op de Leie. Een rivier die ook helemaal uit Frankrijk komt. Deze is bijna volledig gekanaliseerd en soms heel smal. Er staat een lichte stroom van 1

à 1,5 km/h. Vlak voordat we de Ringvaart kruisen is er een vrij grote jachthaven. Daarna door de openstaande keersluis K2. Ringvaart rechtdoor oversteken en de Leie gaat weer verder. Nu wordt het echt landelijk. Soms lijkt het wel op Overijssel of Friesland. De leie slingert soms met hele scherpe, korte bochten. Af en toe snelheid verminderen is noodzakelijk. Daarna komen er hele stukken wat wij "De Goudkust" zouden noemen. Hier heet het "De Golden River". Er staan huizen langs de kant, vaak aan beide zijden, die op ons overkomen als hotels of kantoorpanden. Het zijn nagenoeg allemaal eengezins villa's. De tuinen rondom de stulpjes lijken op parken. Echt, je weet soms niet wat je ziet. We genieten zo een paar uur van dit landschap langs de kronkelige rivier in de bakken zonn. Mooier kan het eigenlijk niet. Om 14.30 uur komen we bij de openstaande sluis



Astene. Het sluisje is heel smal en er ligt een ophaalbrug over die open moet. Nu lag er ook een werkboot met een ladder tegen de sluismuur. Niemand te zien. Een stoot op de hoorn doet 2 mannen opspringen en ze laten zich in het bootje zakken. Ze maken de weg vrij en roepen de brugwachter die alles met de hand moet doen. Passage is daarna zo gepiept. Om 14.55 uur zijn we voor de Tolpoortbrug in het centrum van Deinze die voor ons moet draaien. Op kanaal 20 werd na drie oproepen niet gereageerd. Coby zag met de verrekijker de sluiswachter in de deuropening van zijn hokje zitten met 2 anderen mannen. Ze waren erg druk . . . met praten. Weer een loei op de hoorn en Coby zag de mannen opschrikken. De lichten gingen meteen op groen en de brug draaide. Om 15.10 uur lagen we vast in een van de 4 gastenboxen van JH Deinze. We konden zo aan de stroom. De havenmeester kwam 's avonds pas langs en inde € 12,00. We kregen de code van de doucheruimte. Deze was overigens perfect. We hebben eerst een heel eind door de omgeving gefietst. We kwamen zelfs weer bij het sluisje van Astene, waar we nu overheen gingen. Op de terugweg

even langs de supermark, tegenover de Tolpoortbrug. Daarna hebben we een heerlijke wandeling gemaakt in een groot park "Brielmeersen" waarvan de ingang recht tegenover de ingang van de jachthaven ligt. Een prachtig park met vijvers, vissen, allerlei dieren waaronder uilen, ooievaars, lepelaars, diverse soorten reigers etc. Er staan ook een aantal aardige beelden. We waren om 18.45 uur weer aan boord. BBQ op het achterdek aangestoken en we hebben lang genoten van een zwoele zomeravond.

De urenteller gaf aan: 19268 dat 5 motoruren betekende.

Woensdag, 13 september 2006.

Vandaag weer wakker geworden met een stralende zon. Na het ontbijt ontstonden er wolkjes maar de zon deed zijn best en het werd al gauw weer warm tot heet. We vertrokken om kwart over 10 en kwamen na 10 minuten al op het Afleidingskanaal. Dit is een verbinding tussen de Leie en het kanaal van Gent-Oostende. Dit wordt door de beroepsvaart gebruikt. De Leie is maar tot Deinze (sluisje van Astene) door de beroepsvaart te bevaren. Dat bleek al direct want net toen we dat kanaal wilden opdraaien, kwam er zowel op- als afvarend een vrachtschip aan. Even gewacht tot ze voorbij waren en we draaiden SB-uit. Verder een rustige vaart met af en toe een vrachtschip. Afwisselend schone industrie en boerenland. Om 11.45 uur kwamen we bij de kruising met het kanaal Gent-Oostende. Aangezien de bocht naar BB zeer onoverzichtelijk is meldde ik m'n komst op kanaal 10 en een vrachtschip uit Brugge antwoordde dat hij eraan kwam maar dat ik nog wel voor hem langs kon. Dat bleek ook precies zo te gaan. Het kanaal Gent-Oostende is een mooi kanaal met wat bochten en afwisselende oevers. Sommige stukken zijn breder dan het Maas-Waalkanaal en andere weer erg smal. Vlak voor Brugge zijn 2 draaibruggen met een dvh van ong 1 m. Na melden via marifoon draaiden ze perfect. Ik hoefde geen vaart te verminderen. Om 14.30 uur lagen we voor de jachthaven Flandria van Brugge. Op een bord stond dat bezoekers 2 x moesten trompen. Dus 2 lange stoten op de hoorn en de havenmeester kwam de steiger op. Hij wees ons een perfecte plaats in een box, pal tegenover het clubgebouw.

De mensen die in Gent vlak bij ons lagen, lagen nu 3 boxen van ons af. 's Avonds nog een praatje met hen gemaakt. We betaalden € 11,- voor een overnachting en € 2,- voor stroom. Havenmeester is zeer vriendelijk en behulpzaam. We zijn direct de stad in gewandeld. Dat Brugge een prachtige stad is behoeft eigenlijk geen uitleg. Het was behoorlijk druk met toeristen. De paardenkoetsjes

reden af en aan. We kwamen direct al bij de Maes brouwerij waar de beroemde "Straffe Hendrik" wordt gemaakt. Omdat we enkele jaren geleden daar al wat geproefd hadden hebben we dit nu maar overgeslagen. Gezellig door de stad gelopen. Uiteraard een terrasje bezocht.

We maakten vandaag 5 motoruren; stand teller: 19273.



's Avonds aan het rekenen geslagen om de terugweg te bepalen ivm het tij op de Schelde. Dat tij heeft toch een grote impact want je kunt niet weg wanneer je wilt. Tegen 8 km stroom opboksen heeft geen enkele zin. Nog even met de buurman gesproken over de stremming van de Royersluis in Antwerpen. Dit blijkt gewoon een feit te zijn tot 22 september. De omweg via de Boudewijn- en van Cauwelaertsluis is zeker 2 uur; het oponthoud met de sluis en bruggen nog niet meegerekend. De wachttijden schijnen hoog te zijn. Maurice en Sandra wilden as. Zaterdag of zondag ook nog langs komen dus daar hebben we ook rekening mee gehouden. Kortom we moeten as. Vrijdag om 7.00 uur vertrekken, zodat we omstreeks 12.40 uur door Sluis Merelbeke in Gent zijn. Daar gaan we dan de Schelde op en is het daar bijna hoogwater. Met de ebstroom achter scheuren we dan richting Antwerpen. De mogelijkheid bestaat dat we nog sneller gaan dan op de heenweg, want de ebstroom werkt samen met de eigen stroom van de Schelde. Ik heb berekend dat we Rupelmonde wel kunnen halen, juist op het moment dat het daar LW is. Dan gaan we nog de Rupel op en daar loopt dan inmiddels een vloedstroom die ons weer meeneemt naar de jachtensluis van Klein Willebroek waar we willen overnachten in de daar achter gelegen jachthaven.

Donderdag, 14 september 2006.

Toen we omstreeks 09.00 uur opstonden bleek het heel lichtjes te regenen. Gelukkig maar heel even. Het was redelijk bewolkt doch de temperatuur was lekker. Na het ontbijt besloten we toch met de fietsen naar Zeebrugge te gaan. De Belgen hebben de fietspaden goed voor elkaar. Wel vaak een dubbel fietspad aan één zijde maar daar wen je snel aan. Na een half uur fietsen bleken we langs een kanaal te fietsen, maar dat was het kanaal van Gent naar Oostende en dat was veel te ver. We zijn maar omgekeerd en uiteindelijk kwamen we over een bruggetje met verkeersborden naar Zeebrugge. 15 km nog; dat was voor onze vouwfietsjes wat te ver, temeer omdat er in de middag meer regen voorspeld was. We hebben wat in de omgeving en in het mooie centrum van Brugge gefietst. De rest van de middag wat aan boord gelummeld. Olie van de Volvo nagekeken en hem een litertje toegediend. De schroefasgland nog een kwart slagje aangedraaid. Coby heeft Mexicaanse tortilla's gemaakt. De laatste fles rosé is nu ook in de vuilniszak beland.



Vrijdag, 15 september 2006.

Vandaag wordt een lange dag. We hebben gepland om naar de jachthaven van Klein Willebroek aan de Rupel te gaan. Om 07.05 uur losgemaakt van steiger in Brugge. Binnen het half uur waren we de 2 lage hefbruggen gepasseerd. Ze werden weer perfect gedraaid, zodat we niet hoefden te stoppen. Om 09.50 uur passeerden we de kruising bij Schipdonk (waar we eergisteren de Leie uit waren gekomen). Het weer was zwaar bewolkt maar hier begon het zonnetje toch lekker door te breken. De trui was al uit en hier ging de korte broek weer aan. We liepen zo'n 10,5 km/h. Voorbij sluis Evergem (BB) kwam er een tanker achter ons aan. Deze liep iets langzamer. Wij hebben ook maar wat toeren geminderd want ik nam aan dat we toch samen de sluis van Merelbeke in zouden gaan. 11.30 uur waren we voor de sluis die open stond en de sluiswachter dirigeerde ons naar SB vooraan. Zodra we binnen waren ging de hefdeur al naar beneden. Die tanker ging toch niet mee. Gezien de berekening van het tij hadden we pas over een uurtje uit de sluis moeten komen. Nu voeren we om 11.55 uur de sluis

uit en het kanaal naar de Boven Zeeschelde op. Aangezien het nog tot 13.41 uur duurde voor het HW was hadden we nog wat stroom tegen. Onze snelheid liep terug tot 8,5 à 9 km/h, bij de standaard 2100 toeren. Viel eigenlijk nog wel mee. Een paar kilometer verder kwamen we op de eigenlijke Boven Zeeschelde en de snelheid liep terug naar 8.0 km/h. Om 13.15 uur passeerden we Wetteren: 9,8 km/h; om 13.30 uur: 11,2 km/h; om 13.45 uur: 12,3 km/h enz. enz. tot we zo'n 15 km/h liepen. Er waren uitschieters van 16,3 bij, dat lag aan de breedte van de rivier. Het schoot wel lekker op. De Schelde was weer mooi. Soms breed soms erg smal. Veel begroeiing langs de oevers. Dan weer verre gezichten of dorpen. Om 14.53 uur passeerden we sluis Dendermonde waar we op de heenweg overnacht hadden. Ik had uitgerekend dat als we daar tussen 14.30 en 15.15 uur passeerden we door konden varen naar de bestemming in Klein Willebroek. Hetgeen geschiedde.

Om 17.00 uur passeerden we het punt waar sluis Wintam en direct daarnaast de rivier de Rupel in de schelde uitkwamen. Je kunt via de grote sluis Wintam naar de jachthaven Klein Willebroek of via de Rupel en dan bij Klein Willebroek de jachtensluis door. De Rupel is eveneens een getijdenrivier. We gingen via de Rupel. Het was inmiddels zo ongeveer LW, waardoor we nog maar weinig stroom tegen hadden. Na een klein uurtje lagen we voor het jachtensluisje. Roepen op kanaal 68 en na enkele malen antwoordde sluis Wintam dat het kleine sluisje pas om 20.00 uur weer ging draaien. **"Grvrklx!z#vy%3"**. Dit vertalen we maar niet. Om op een getijden rivier 2 uren te wachten zonder aanlegmogelijkheden



trok me niet, dus weer terug de Rupel af naar sluis Wintam. Inmiddels begon de vloedstroom ons weer parten te spelen maar het viel gelukkig nog mee. Om 18.35 uur waren we weer bij de monding van de Rupel en de sluiswachter hield de deur voor ons aan de benedenzijde geopend. We konden er zo in. 18.45 uur vast in sluis en om 19.05 uur lagen we weer vast aan de binnenzijde van de remmingen, net zoals vorige week zondag. Het moest zeker zo zijn maar het is een vaardag van precies 12 uur geworden.

Pffffffttt. Ach, je stuurt in een heerlijke luie stoel en we zitten lekker in de zon, dus

Het gisteren gemaakte plan om via de Oostkant (Albertkanaal) naar Antwerpen te gaan hebben we gewijzigd nu we hier in Wintam liggen. Ondanks het feit dat de broodnodige Royersluis gestremd is, gaan we toch via de Zeeschelde naar Antwerpen. Ik heb even gebeld met de havenmeester van het Willemdok en die zei dat we de Van Cauwelaertsluis moesten hebben. Dus weer even met de getijdentabellen worstelen. Morgen HW in Antwerpen om 11.24 uur en in Wintam 39 minuten later, dus om 12.03 uur. Een uur voor HW is al goed te vertrekken, dan heeft de vloedstroom niet zoveel kracht meer. Gezien de te verwachte vertraging bij de sluizen gaan we nog maar een uur eerder weg. Dan in het begin maar wat langzamer (geschat 8 km/h). Dat zal langzaam oplopen.

De Volvo heeft het vandaag aardig voor z'n kiezen gehad. 12 uur aan een stuk gelopen waarvan de helft op bijna volle kracht. Goed dat ik hem gisteren 1 liter verse olie heb gegeven.

Stand urenteller: 19285. Aan de remmingen geen kosten, maar ook geen stroom ed.

Zaterdag, 16 september 2006.

Om 08.15 uur opgestaan en het dek "gekuisd". Om 09.35 uur zagen we aan de bovenkant (onze kant) een schip uit de sluis komen. Leek ons een mooie tijd om los te maken en te vertrekken. Even gemeld dat we wilden vertrekken en de sluiswachter nodigde ons uit om binnen te varen. Als enige werden we direct geschut. Om 09.55 uur draaiden we SB-uit de Schelde op richting Antwerpen. De snelheid liep terug naar 7,7 km/h. Na een kwartiertje liep de snelheid op naar



8,5 en om 10.45 uur al 10 km/h. Het was prachtig weer met weinig wind. 't Was een beetje heilig. Het was heel rustig op de rivier die steeds breder en breder werd. De skyline van Antwerpen doemde al gauw op. Er lagen zeeschepen aan de diverse Schelddekaai's. Ongeveer 11.45 uur passeerden we de gestremde Royersluis en om half 1 kwamen we voor de dubbele sluizen Boudewijn en Van Cauwelaert. De snelheid was het laatste uur ongeveer 11 km/h. We hoopten op de Van

Cauwelaertsluis omdat die een stuk kleiner is (270 x 35 m) maar na melding en opgave van ons FD-nummer, bleken we bijna direct de Boudewijnsluis (360 x 45 m) in te kunnen als "tweede lijn". Dat betekende dat er eerst drie vrachtschepen SB voorin de sluis naast elkaar gingen aanleggen. Er konden er nog wel 3 of 4 naast. Wij moesten aan SB daarachter gaan liggen. Achter ons kwamen nog 2 vrachtschepen aan BB liggen. Even dachten we dat er een groot zeeschip bij kwam maar die zat in een bocht van de Schelde vlak voor de sluis. Om 13.30 uur voeren we de sluis uit het Hansadok in. Er stond een behoorlijke golfslag en we deinden lekker. Maar ja daarvoor heb je ook een schip. Het is toch wel lastig je weg te vinden in de dokken, maar goed kaart kijken en voldoende SB-wal aanhouden is het eigenlijk geen probleem. Je moet wel heel attent blijven want het is erg druk met scheepvaart. Af en aan varende binnenvaartschepen, rondvarende rondvaartboten en af en toe een zeeschip maken het een behoorlijk druk vaarwater. De jachthaven Willemdok ligt uiteraard in het Willemdok en dat is te bereiken via het Kattendijkdok. Je moet twee zeer lage hefbruggen door die op gezette tijden draaien. Toen we voor de eerste Siberiabrug kwamen lagen er twee jachtjes te wachten. Het was bijna 14.15 uur en na 5 minuten kregen we een "draai". Het Kattendijkdok eindigt bij de Londonbrug en daar hebben we een kwartiertje moeten wachten met inmiddels 5 of 6 jachten. De havenmeester kwam met zijn oranje rubberboot vast onder de brug door en voer iedere boot langs om te weten te komen wie wilde overnachten en hoe lang. Toen we eenmaal de haven binnenvoeren begeleidde hij ons naar een lege box. Prima geregeld. We lagen om 14.45 uur vast aan een mooie steiger. De hele haven ziet er perfect uit. Het havenkantoor is modern met airco. Een geweldig uitzicht op de haven en Kattendijkdok. Via ons FD-nummer was het inschrijven een kwestie van seconden. Alle gegevens van boot en eigenaar zijn direct bekend. Havengeld € 1,50 per meter en per nacht € 3,00 voor stroom. Water gratis. Verder gaat alles met de sepkey. Ook de toegang tot het haventerrein. De havenrechten zijn in het havengeld inbegrepen. We hebben 5 uur gevaren; urenteller: 19290.

Maurice en Sandra met Estelle en onze kleinzoon Melvin arriveerden om 16.30 uur. Ze hadden een vlotte reis vanaf Swifterbant gehad. 's Avonds bij een zeer goed frietkot vlak in de buurt (Falconplein) met z'n allen een frietje gegeten.

Nadat de kids op bed lagen nog lekker lang op dek gezeten. Het was vandaag een zeer warme dag.

Zondag, 17 september 2006.



De kindjes waren omstreeks 08.00 uur wakker en om 09.00 uur zaten we aan het ontbijt, gezellig met z'n zessen. Vervolgens naar de enige echte Antwerpse Vogeltjesmarkt gegaan. Was ongeveer 25 minuten rustig lopen. Net voorbij de drukke winkelstraat "Meir" kwamen we bij het Theaterplein alwaar de markt is. Het was druk en gezellig maar de markt stelt eigenlijk niets voor. Het is net zo'n markt als alle andere markten met een verschil: Op de

ernaast gelegen Graanmarkt staan een paar kramen met vogels en wat kleindieren. We zagen zelfs een kooitje met 2 Blauwe IJsvogels. We hebben eerst een nieuwe haring met uitjes en later een lekkere Brusselse wafel met slagroom geproefd en na 2 uur slenteren zijn we neergeploft op een paar luie stoeltjes op het terras van "Rubens" schuin tegenover de schouwburg. Cappuccino en warme choco, weer met slagroom. 's Middags nog lekker aan boord doorgebracht. Het was raar weer; zwaar bewolkt met heel af en toe de zon maar de temperatuur was redelijk hoog. Uit de wind toch wel zo'n 25 graden.

De familie reisde omstreeks 17.00 uur weer af naar huis en wij konden terugkijken op een gezellige periode in Antwerpen.

Toevallig zijn Alfred en Ellen met kids en ouders van Ellen in een huisje in Nieuwvliet (Zeeuws Vlaanderen). Zij gaan morgen om 10.00 uur uit het huisje en rijden naar huis via Antwerpen. Dus morgen de andere kleinkindertjes op bezoek.

Maandag, 18 september 2006.

Tijdens een grondige dekwasbeurt met shampoo, heeft Coby lopende wat boodschappen gehaald bij een supermarkt op 10 min. afstand. Omstreeks 12.00 uur kwamen Alfred en Ellen met Lotte en Mathijs en daarachter Ellens ouders, Gerda en Nol, de kade aan het Willemdok oprijden. Ik had ze even tevoren via de



GSM een route volgens de plattegrond doorgegeven en dat klopte vrij aardig. Het was weer leuk onze oppaskindertjes te zien. Na de koffie zijn we Antwerpen ingegaan. De vrouwen met de kids naar de Meir en omstreken en Alfred, Nol en ik zijn langs het Willemdok naar het Kattedijkdok gelopen en via de bijna geheel vergane Kattendijksluis naar de Schelde gegaan. Tussen de Schelde en de sluis

hebben ze een dam aangelegd met een weg erover. De Scheldeoever een heel stuk stroomopwaarts gelopen tot aan het centrum waar we op de Grote Markt op een terrasje een "Bolleke" gedronken hebben. Om 16.00 uur waren we gezamenlijk weer aan boord. Soep en broodjes gegeten. Vooral Mathijs was dol op de kleine knakworstjes. Om 17.30 uur hebben we ze weer uitgezwaaid. We hoorden later dat ze bijna direct in een heftige file terechtkwamen.

Dinsdag, 19 september 2006.

Vandaag gaan we België verlaten en weer terug naar ons eigen landje. De Londonbrug draait om 10.00 uur en daarna pas weer om 11.30 uur, dus we willen die draai van 10.00 uur gebruiken. We maken om 09.15 uur los en varen naar de andere hoek van het Willemdok, waar de olieboot ligt. Er was een ander motorjacht aan het bunkeren, dat kennelijk dezelfde bedoeling had als wij. Na een paar minuten konden wij onze dieseltank vullen met rode diesel. Ik had berekend dat er ongeveer 280 tot 300 liter in kon en het werd 327 liter. De prijs was 70,4 cent. We hebben een verbruik gehad van 4,67 liter per uur. Ja, we hadden een aantal uren op de Schelde bijna volle kracht gevaren. Tijdens het tanken kwam de havenmeester op zijn fiets vertellen dat er ergens bij een brug een probleem was en dat de Londonbrug om 10.00 uur niet draaide. We hebben toen maar liggen wachten aan een hoge kade in het Willemdok. Alle bruggen converseren via kanaal 62. Het begon tijdens het tanken ook te regenen, dus de regenjacks tevoorschijn gehaald. Om 11.30 uur konden we met drie andere jachten en een vrachtschip door de Londonbrug en de Siberiusbrug draaide gelukkig mooi op tijd (kwartiertje later). Overgeschakeld naar kanaal 72 van de havendienst Antwerpen. Je bent verplicht om hier op uit te luisteren. Op de enorme vaarwaters van de Antwerpse haven maar weer bijna volle kracht gedraaid (2250 rpm). Het was veel drukker dan afgelopen zaterdag. Volle en lege vrachtschepen en zelfs een paar

zeeschepen bevolkten de dokken en voeren met maximum snelheid. Alleen de zeeschepen deden het kalm aan, hoewel ze ons dan nog voorbij liepen. Veel los- en laadwerkzaamheden aan de kades. Mooi om te zien. Een heel stuk binnen gestuurd vanwege de regen. De Van Cauwelaert- en Boudewijns-luis lieten we nu aan BB liggen. In de Boudewijn lag



een groot zeeschip. Het is soms erg onoverzichtelijk maar uiteindelijk toch redelijk eenvoudig om je weg te vinden. Om 13.10 uur passeerden we de Berendrecht-luis en Zandvliet-luis (de grootste sluisen ter wereld. 500 x 68 m.). Het weer is inmiddels opgeknapt en de zon breekt af en toe door. Natuurlijk weer buiten sturen. 13.15 uur gingen we onder de Noordlandbrug door. Hier moet je je via kanaal 2 "uit" het havengebied melden, wat we deden. We kwamen op de

Rijn-Scheldeverbinding en om 14.00 uur gingen we onder de brug Bath door. Het weer was inmiddels zover opgeknapt dat de trui uitging en de korte broek aan. Het kanaal is enorm breed. Er is weinig anders te zien dan lage dijken en wat rode en groene tonnen. Er wordt op meerdere plaatsen gebaggerd. Om 14.20 uur meldden we ons bij de Kreekraksluizen. Ze zijn aan het opschutten en we moeten de BB sluis nemen als er 4 vrachtschepen binnengevaren zijn. Dat ging allemaal op z'n gemak. Om 15.00 uur waren we er al weer uit. Het jacht (uit Middelburg) dat al die tijd voor ons gevaren had, sloeg hier BB-uit richting de Bergse Diepsluis. Hij ging kennelijk via de Oosterschelde naar huis. Om 15.45 uur varen we de haven van Tholen in. Je moet hier wel even opletten. Er is een overnachtinghaven met grote remmingwerken voor de beroepsvaart. Hier moet je helemaal omheen varen tussen de kleine rode en groene tonnen. Je komt vanzelf bij de WSV De Kogge. We meerden af aan een passantensteiger en we konden daar blijven liggen wat de havenmeester betrof. We betaalden € 1,- per meter, dus € 12,-, plus € 1,- stroom, plus € 1,40 toeristenbelasting (€ 14.40). We hebben later een eind door Tholen gewandeld en een bakker gevonden waar Rob morgenvroeg brood gaat halen. In hotel Zeeland, net achter de dijk bij de haven, hebben we heerlijk gegeten. Coby slibtong en ik mixed grill.

Woensdag, 20 september 2006.

Het brood halen is prima gelukt. Ook maar 2 Zeeuwse bolussen meegenomen voor bij de koffie. Lekker ontbeten met vers Nederlands brood (Het Belgische brood is de volgende dag al behoorlijk oud). Om 10.00 uur uit de Tholense haven vertrokken. Het was mooi weer met een blauwe hemel met wat lichte sluierbewolking maar nog vrij fris dus een trui en lange broek aan. We maakten al snel een vaartje van 10.2 km/h op het zeer brede kanaal van de Schelde-Rijnverbinding. Na een uurtje varen de trui uit en de korte broek aan. Prima weer. Ongeveer 11.50 uur was het kanaal ten einde en doemde het grote Volkerak voor ons op. Mooi gezicht zulk ruim water. Zover je kon kijken stonden langs de oever van Oostflakke grote windmolens te draaien. Vrij snel kwamen we de boeienrij van de ingang naar Benedensas, naar de Steenbergse Vliet, tegen waar we SB-uit gingen. We naderden het sluisje dat normaliter altijd openstaat. Nu stonden de lichten op rood en bij onze nadering kregen we groen. We konden de sluis invaren en kwamen in een brede sluiskom terecht. Daar bleken de andere deuren dicht te zijn. Er werd dus toch geschut. Vastmaken is daar lastig. Palen aan de zijanten. We bleven maar even drijven in de brede sluiskom en na enkele minuten gingen de deuren al open. Misschien 10 cm hoogte verschil!! We kwamen op de Steenbergse Vliet. Dat is net zo'n soort vaarwater als we vorig jaar hadden op de Mark. Om 12.50 uur naderden we de Steenbergsebrug, met een dvh van 3.00 m. De kap (3.55 m) er dus afgehaald, mastje neer, antenne plat en de vlag eruit en we hadden ongeveer 25 cm ruimte tussen de brug en de ruiten. Ik had gedacht dat we 10 cm zouden hebben. Of m'n ruiten zijn wat lager of de dvh was iets meer. Met een kwartiertje kwam nog een brug van 3 m. met een sluisje dat openstond. Wat verder BB-uit het Mark-Vlietkanaal op. Aan het einde hiervan, vlak voor de kruising met de Dintel staat aan SB de grote suikerfabriek van Dinteloord (Suikerunie). Wij gingen BB-uit de Dintel op en kwamen om 14.25 uur bij de Prinsenlandbrug met een dvh van 2.80 m. Na een oproep draaide die direct. Achter de brug bleek het erg druk te zijn met schepen die aan beide kanten van het vaarwater lagen. In het begin ook veel beroepsschepen. Kennelijk reparatie- en verkoopwerven. Daarna kwamen 2 jachthavens aan BB. Eerst een hele grote commerciële haven en vervolgens vlak voor de Mandersluis de wsv Dintel. Daar zochten we een ligplaats. Toen we aan

een kopsteiger afmeerden kwam de vrouwelijke havenmeester al naar ons toe en we kregen een prima box toegewezen. Havengeld € 0,50 p/m dus voor ons € 6,00. Water gratis en stroom via automaatje op steiger met inworp van € 0,50. Mooie haven met goede voorzieningen.

De urenteller staat op: 19300; vandaag weer 5 draaiuren.

Met de fietsen naar Dinteloord gereden (nog geen 10 minuten). Bij een C1000 wat inkopen gedaan. Halverwege zagen we een eetcafeetje waar een bord buiten stond met de tekst. "Mosselen 12,50 p.p.". Nog lekker in de zon op achterdek gezeten en om 18.30 uur fietsten we maar weer richting dorp. We aten allebei mosselen in dat eetcafé. Lekker. Daarna nog even naar het dorp gereden voor een softijsje bij een cafetaria. Aan boord bleek later de schotel geen ontvangst te kunnen krijgen. Wat we ook draaiden, we kregen geen beeld. Het zou aan de vele hoge masten van de zeilboten kunnen liggen of is er een slecht contact ontstaan door het plat leggen van de schotel?? Morgen elders nog maar eens proberen. We hebben de kap er nog afliggen, want morgen schijnt het meer dan 25 graden te worden.

Donderdag, 21 september 2006.

En dat klopt, hoewel de thermometer van het havengebouw om 08.30 uur nog maar 13 graden laat zien, belooft het een prachtige dag te worden. Om 08.50 uur losgemaakt en 5 minuten later lagen we in de Mandersluis waar we wel 20 cm zakten. In de havenkom aan de buitenzijde ligt een groot bunkerschip, waar je uiteraard kunt tanken maar waar ze ook gasflessen hebben. Op het Volkerak varen de binnenschepen weer volop. We gaan SB-uit richting Volkeraksluizen. Via een betonde vaargeul en borden wordt je naar de jachtensluis gestuurd, helemaal ten westen van het grote sluizencomplex. Volgens de Almanak mag je de sluizen als pleziervaart niet via kanaal 20 oproepen; dat is alleen voor de beroepsvaart. Je moet je melden via de "praatpaal" van de aan BB gelegen aanlegsteiger. We hadden geluk tijdens aanvaren gingen de lichten op groen en konden we met 2 jachtjes die er al lagen naar binnen. Het schutten gaat veel



langzamer dan in België en aan de andere kant kwamen we op het Hollands Diep. Het was inmiddels al aardig warm geworden. Links om de beroepsvaartroute heen en vlak voor Willemstad haaks oversteken naar de haveningang die lastig te zien is. Binnen bleek het aardig vol te liggen in de gemeentehaven. Kennelijk waren veel mensen laat op. We vonden een plaatsje, waar we voor en achter nog geen meter over hadden, dus dat paste precies. Toen we 10 minuten vast lagen ging de zeilboot achter ons vertrekken. We

hebben maar een metertje naar achteren verhaald. Heerlijk in de zon gewandeld door het prachtig oude stadje Willemstad met de vestingwallen. Mooie geveltjes en enkele kasteelachtige panden zoals het gemeentehuis (Mauritshuis). Rondom de haven allerlei terrasjes, waar we natuurlijk gebruik van moesten maken; Cappuccino met appelgebak. Een paar kleinigheidjes uit de enige supermarkt completeerde ons uitstapje in Willemstad. Vlak bij de boot ontmoetten we Jan Korderijnk, die normaliter enkele boxen bij ons in de thuishaven vandaan ligt. Om 12.10 uur maakten we los en om 13.40 uur passeerden we de Moerdijkbruggen. Dat zijn er tegenwoordig 3 want tussen de verkeersbrug (A16) en de spoorbrug is de nieuwe brug van de HSL gebouwd. Een kilometertje verder hielden we de rechteroever aan, dus SB-kant, om zo de Amer in te varen. Het werd gelijk een stuk rustiger met de beroepsvaart. We hadden het plan om net voorbij de Amercentrale de Donge op te varen en een jachthaven van Raamsdonksveer op te zoeken. Maar gezien het prachtige weer besloten we tegenover de centrale de Aakvlaai in te gaan. We hadden daar vorig jaar enkele steigertjes gezien, die we wilden opzoeken. We vonden een mooi plekje tussen 2



scheepjes, die later nog vertrokken, zodat we helemaal alleen lagen. Fantastisch plekje. We hebben heerlijk op het achterdek gegeten en genoten, zowel van de maaltijd als de serene rust met ondergaande zon. We hebben nog even gevisd en Rob ving 2 vermoedelijke blieken (15 cm) en Coby een klein voorntje (8 cm). Daarna werden we door de muggen naar binnen gedreven.

Vandaag hebben we 5 uren gevaren; urenteller 19305.

Vrijdag, 22 september 2006.

Om 09.25 uur vertrokken vanuit de Aakvlaai. 10 minuten later voeren we de Bergse Maas op in de opvaart. Kennelijk hadden we wat vloedstroom mee want met 2000 rpm maakten we 11,3 km/h. Op stilstaand water zou dat ong. 10,5 km/h zijn. Het weer was weer perfect zij het dat er een stevig zuidoosten windje stond. Het eerste uur was er geen vrachtschip te zien. Alleen een paar jachtjes. Om 11.00 uur liepen we de ingang van de haven van Waalwijk voorbij en om 13.25 uur passeerden we de ingang naar de sluis Engelen. We hadden het plan om bij de Zandmeren (Kerkdriel) te gaan overnachten. Er zijn daar 4 jachthavens waaronder de verkoophaven van Van der Brink. Omdat we de ingang van de zandmeren al voor 13.30 uur passeerden besloten we maar door te varen naar Niftrik. De weersvoorzichten voor morgen zijn niet heel goed dus gaan we de zaterdag maar gebruiken om de boot leeg te halen en op te

ruimen. Om 14.30 uur voor de sluis Lith (de laatste van onze vakantiereis) waar we zo de SB kolk konden invaren. De deur ging achter ons direct naar beneden en we werden alleen zo'n 4 m omhoog geschut. Nu is het nog ruim 2 uur varen naar huis en dat klopte want om 17.00 uur meerden we af in onze thuishaven WSV Hoogeerd te Niftrik.

Vandaag 8 vaaruren; stand urenteller: 19313.

Het weer was nog goed en Rob heeft na het eten nog even zitten vissen en 2 hele kleintjes gevangen. Om 8 uur begon het heel licht te regenen!! Tja, we zijn weer thuis.

- - - o o o - - -

Resumé.

We konden terugkijken op een zeer geslaagde vakantie met in het algemeen heel goed weer. Alleen wat regenbuien in de eerste dagen en een paar buitjes in Antwerpen, maar de temperatuur is steeds heel goed geweest. We hebben geen vervelende dingen meegemaakt en ook geen stukken gehad.

De Volvo heeft 122 draaiuren gemaakt zonder een kik te geven. Toegevoegd 1 liter motorolie.

We hebben zo'n 900 km afgelegd en hadden daar ongeveer 500 liter brandstof voor nodig. Gemiddelde brandstofverbruik was ruim 4 liter per uur.

Aan havengelden (inc. stroom en water) betaalden we € 230,90 en voor het Vlaamse vaarvignet € 25,00.

We "namen" 48 sluizen en 6 openstaande sluizen.

Op het kanaal Brussel-Charleroi bereikten we het hoogste punt van de tocht tw: 121 meter boven zeeniveau. We bereikten weer het zeeniveau toen we de Volkeraksluis door waren. De "grootste" sluizen waren die van Lanaye (14.8 m verval), Ittre (14 m. verval) en het hellend vlak van Ronquiere (64 m verval).

Coby en Rob Brussen
Bemanning van "Le Marron".