

Reisverslag Le Marron **Vakantie 1-9 t/m 23-9-2005**

Donderdag, 1 september 2005.

Vandaag 1^e dag van Rob's TOR(vut)! Vreemd geen vakantie en toch vrij. Om ongeveer 13.00 uur aan boord gegaan in de thuishaven Maasbommel. Het weer viel wat tegen; zwaar bewolkt, terwijl het gisteren een superdag was van bijna 30° C. Rob de buitenboel gedaan en Coby de proviand ingeruimd. Kortom boot reisklaar gemaakt. Diverse snoertjes, plugjes ed. van labeltjes voorzien m.b.v. de gisteren cadeau gekregen Brother labelprinter. Ja je hebt tegenwoordig wat hulpjes nodig, zoals gsm- en batterijladers, zowel 12V als 230V, notebook en tv snoertjes etc. GPS aangesloten op notebook en getest. Alles werkt perfect. Alleen jammer dat de CD met de kaarten van West-Nederland er nog niet was. 's Avonds op gemakje het instructieboekje van de nieuwe camera (cadeau) doorgespit. Wat een mogelijkheden! Heerlijke rustige avond en nacht in de haven. Stand urenteller: 19029.



Vrijdag, 2 september 2005.

Het belooft een mooie dag te worden; het zonnetje laat zich al vroeg zien en de ochtendmist is rap verdwenen. Om 09.10 uur komen Bart en Ria aan boord die de 1^e week meegaan. Lieke bracht ze en neemt de auto weer mee. Coby moest opnieuw een lading proviand stuwen. Eerst op gemakje koffie gedronken en om ongeveer 10.15 uur losgemaakt. Op de Maas was het rustig (buiten seizoen hè) en de lucht is strak blauw en de temperatuur stijgt gestaag. We zullen toch niet weer zo'n geluk hebben als vorig jaar, de 1^e week van september, toen we met z'n viertjes de proefvaart met Le Marron (toen nog Amazone) maakten? Vorig jaar hebben we die hele week geen wolkje gezien.



Bij de sluis Lith een half uurtje gewacht en om 11.50 uur waren we erdoor. Om ongeveer 14.45 uur maakten we vast in de haven van watersportvereniging Heusden. We lagen prima aan de binnenkant van de meldsteiger. Heusden te voet verkend en heerlijk gegeten op de markt vlak bij de dorpspomp. Heerlijk op

achterdek geborreld ed. tot ong. 22.30 uur. Stand urenteller: 19034. Een kleine 5 vaaruren. Aan liggeld zijn we € 13,- kwijt inclusief milieutoeslag.

Zaterdag, 3 september 2005.

Opgestaan met behoorlijk dichte mist. Ong. 75 m. zicht. Lekker rustig aan gedaan. Gedocht in het havenkantoor en op gemakje uitgebreid ontbeten. Buurman was extra lantaarn aan de voorstag aan het maken, kennelijk om beter op te vallen. Hij vertrok met alle boordverlichting aan. Mist trok wat op en om 11.45 uur toch maar vertrokken eveneens met alle boordlampjes aan. Stroomafwaarts de Maas op en direct stuurboord uit via het Heusdens Kanaal de Andelse Maas op. Gaandeweg klaarde de mist op. De truien hebben we nog maar even aangehouden. Om 13.10 uur zijn we in de Wilhelminasluis en even later varen we de Afgedamde Maas op. De truien kunnen uit; het

warmt al lekker op. We besluiten Woudrichem met slot Loevestein voorbij te varen en ons op Gorinchem te richten (we moeten ten slotte leuke plaatsen overhouden voor een ander keertje). Rondom Woudrichem zie je heel veel Zalmschouwen, prachtige oude schepjes.

(De zalmschouw, een platbodem, was met haar geringe diepgang en door haar vorm zeer geschikt voor de riviervisserij. De geringe diepgang was van groot belang in verband met de vele ondiepten die het vaarwater kende. Nadat het aangehangen roer en de zijwaarden binnen boord waren gehaald, konden de netten door de vorm van de boot, een glad achterschip, zonder beschadigingen worden gelicht. Er waren geen buitenboordmotoren, dus met zeil(spriettuig) en roerriemen moest men zien vooruit te komen.)



Even later steken we de Waal over die op dit punt ergens in "Merwede" verandert. Wat een joekel van een rivier is het toch. Gelukkig is er weinig scheepvaart. Een makkie dus. Wel goed uitkijken. Ongeveer 14.00 uur komen we bij de jachtensluis van Gorinchem. Er



is een klein remminkje stuurboord voor de sluis, maar daar liggen drie bootjes. Aan de andere kant is een mooie grote langssteiger, maar die is kennelijk voor de rondvaartboten tbv slot Loevestein en voor ons verboden. Enige tijd op de wind liggen dobberen. Gezien de lage bruggetjes en het mooie weer de cabriokap maar plat gelegd. Uiteindelijk de sluis in. Achter ons kon nog net een andere boot bijschuiven. Sluis geheel vol met ons tweetjes. Met de ramen plat konden we de vaste Peterbrug en de Visbrug bedwingen. Er bleek op dit weekeind een reünie van Tukkervlet-

bezitters georganiseerd te zijn en praktisch alle langskades waren met lint afgezet (gereserveerd voor Tukkervletten). 14.45 afgemeerd in een box, vlak tegenover een coffeeshop. Rondgewandeld door het prachtige Gorinchem. Heet; strak blauw! 's-Avonds pannenkoeken gegeten op balkon van restaurantje vlak achter Le Marron. Stand urenteller: 19037. 3 vaaruren. Aan liggeld moeten we bij de sluiswachter € 12,- betalen. Douchen kan je in het havengebouw bij de sluis; keurig.

Zondag, 4 september 2005.

's-Nachts wel wat last gehad van rumoerige jeugd, vermoedelijk bezoekers van de coffeeshop.

Na een heerlijk ontbijtje om 10.25 uur afgevaren onder een strak blauwe hemel. De Linge op in Noordelijke richting. Bij Arkel verlaten we de Linge en gaan het



Merwedekanaal op. Direct de spoorbrug.

Deze opent 2 minuten voor het hele uur. We dachten dat we die net niet zouden halen, maar via de marifoon hoorden we dat hij tot 11.30 uur open bleef. No problem dus. Of het aan de Zondag lag weten we niet maar we hebben op het Merwedekanaal geen beroepsschip gezien. Heerlijk rustig. Al snel was een dun shirtje nog te veel, zo warm werd het.

Omstreeks 13.00 uur zijn we bij de Grote Sluis in Vianen. Snelle schutting en na het oversteken van de Lek zoeken we de Koninginnesluis van Vreeswijk. Daar gaat het Merwedekanaal nl. weer verder. Sluis stond open en het schutten was zo gepiept. Leuke, oude, komvormige sluisen.



Na een paar km. komen we in Jutphaas waar een mooie lange (gratis) passantensteiger is, zonder voorzieningen. Er was nog een plaats vrij. 14.30 uur. Bart en Rob zijn op de vouwfietsjes aan sightseeing gaan doen. Aan de overkant van het kanaal is nog een fort van de oude waterlinie. Heerlijk op achterdek van de zon en een biertje/wijntje genoten. 's-Avonds patat gegeten dat Coby en Ria haalden in het 100 m verderop gelegen cafetaria. Stand urenteller: 19041. 4 vaaruren.

Geen liggeld verschuldigd.

Maandag, 5 september 2005.

Rob haalt om 08.00 uur op de fiets lekker vers brood bij de warme bakker. Omstreeks 10.00 uur varen we af en we verheugen ons op een tochtje door Utrecht. Veel over gehoord maar niemand van ons was er al eens met de boot geweest. Maar eerst nog even 2 sluisen nemen. De Zuidersluis uit en dan het Amsterdam-Rijnkanaal oversteken om aan de andere kant de Noordersluis weer in te gaan. Het AR-kanaal kan zeer druk zijn en de beroepsschippers varen met hoge snelheden. Het water wordt daardoor erg ruw. Het bleek redelijk rustig te zijn en we konden gemakkelijk en snel oversteken. In de Noordersluis stond een vervelende hoge deining, die vastmaken lastig maakte. Pas nadat

de deuren dicht waren werd het rustiger. Tot hier ongeveer loopt de digitale kaart van de Grote Rivieren. We gaan nu over op de onderliggende grove kaart van Nederland. We laten de gevaren route op de PC toch meelopen zodat die later toch op de goede kaart geprojecteerd kan worden. De laagste brug van de Oude Gracht in Utrecht is 3.25 m. dus alleen beide mastjes plat; de kap was er nog steeds af. In de gracht bleek het schitterend te zijn. De temperatuur stijgt naar 28 °C. Heel langzaam genoten van de



mooie plaatjes om ons heen. We waren om 11.20 uur bij de Weerdsuis, waar de Vecht begint, maar die had technische problemen. Vlak voor sluis aan SB vast gemaakt. Coby en Ria konden mooi nog wat boodschappen doen. Om 13.40 de sluis in en dan volgt de Vecht die, behoudens het stuk met de woonboten van de hoeren, schitterend is. Iedere honderd meter is weer genieten. Maar ja wat wil je. Alleen in een korte broek op het achterdek met een klein borreltje erbij



Om 16.25 uur maken we vast aan een prachtige graswal in Loenen. Net voorbij de Loenense verkeersbrug, vlak voor het dorp. Coby en Ria op de fiets boodschappen gedaan. Bart en ik de barbecue tevoorschijn gehaald en



opgetuigd in het gras. Perfecte maaltijd waarna Bart en Rob nog een flink stuk door de omgeving zijn gaan fietsen. Het bleef nog lang in de avond aangenaam en we hebben lang op dek gezeten.

Stand urenteller: 19046. 5 vaaruren.
Bruggeld in Utrecht € 2,90 en liggeld in Loenen € 8,90.

Dinsdag, 6 september 2005.

Het is al weer vroeg prachtig weer en om 10.00 uur is het al aardig warm. 10.15 uur vertrokken. Op naar Muiden. De Vecht blijft mooi. Langs Vreeland, Overmeer, Nederhorst den Berg en Nigtevecht komen we in Weesp aan. Dubbel rood bij de Lange of Vechtbrug. Drie kwartier wachten tot 13.30 uur. Er is daar erg weinig afmeergelegenheid. We



maakten vast aan een huurboot, zo'n platte houseboat. Er bleken drie Duitse vrouwen op te varen, die de eerste vaart van hun leven maakten! Ze wisten van niets. Toch knap om dat te ondernemen. Naar Muiden is het nog maar een klein stukkie. We wilden Muiden gaan verkennen en er overnachten. Dat hadden we beter niet kunnen doen en zouden er beter aan gedaan hebben om in Weesp te blijven en daar rond te neuzen. Om 14.00 uur even gebeld met jachthaven Van Deursen in Muiden. Zij hadden nog een plek voor ons. 14.20 afgemeerd in JH van Deursen. Op eerste

gezicht een mooi plekje. We betaalden € 20,-. Dat is exclusief douche, drinkwater en stroom. De enige douche bleek later een verschrikkelijk muggenhol te zijn. Tot overmaat van ramp deed de geiser het niet. Rob kreeg wel een 50 cent munt terug van de havenmeester; en ook excuses. We lagen vlak naast de ophaalbrug in de A1. Deze brug maakte verschrikkelijke herrie als er auto's over reden en helemaal als er vrachtwagens passeerden. We hebben ze de hele nacht gehoord. In Muiden gewandeld maar dat was snel afgelopen. Er is daar helemaal niets te beleven. Bij Ome Ko aan de sluis gezeten. Is het enige leuke als je het Muiderslot niet meetelt. Er is een goed restaurant: Graaf Floris V van Muiden. Aan de overkant van de sluis is nog een restaurant maar da's niet te betalen. Komt de koningin nog wel eens als ze van haar groene draakje af komt. Aangezien Maurice iedere dag over de A1 van en naar z'n werk in Ouderkerk a/d Amstel rijdt hem gebeld en gevraagd of hij even langs kwam. Afrit Muiden komt uit bij de JH dus dat ging perfect. Met Maurice aan boord een biertje gedronken. 's- Avonds macaroni gegeten.

Stand uren teller: 19050. 4 vaaruren.
Bruggeld: € 1,- Liggeld: € 20,-.



Woensdag, 7 september 2005.

Muiden maar snel vergeten. 09.50 uur afgevaren. Direct aan overzijde het kleine Weesperpoortsluisje in. We hadden de vorige dag de brugwachster gesproken en een afspraak om 10.00 uur gemaakt. We passen er maar net in. Beide zijden ongeveer 30 cm speling. Bij vastmaken verloor Coby haar goede zonnebril. Shit! Overboord. Daarna door de Muider Trekvaart richting Amsterdam. We passeerden de gesloopte vuurwerkfabriek. Er lagen nog bergen puin. Je kon goed zien hoe dik de muren waren geweest. Even later SB uit het Amsterdam-Rijnkanaal op. Het is erg rustig wat scheepvaart betreft. Om 11.15 uur varen we het IJ op richting Westen. Net voor het Centraal Station ligt een behoorlijk groot passagierschip. We blijven mooi rechts en passeren de Sixhaven. Direct daarna is aan



SB de invaart naar het Noord hollands kanaal. Ze zijn daar weer een nieuwe tunnel aan het maken; allemaal damwanden ed. De Willem I sluis is een oudje maar werkt goed, doch traag. Om 12.00 uur varen we het NH-kanaal op en direct wordt het een stuk



landelijker. Je waant je echt niet meer in Amsterdam. We gaan SB uit de "Trekvaart Het Schouw Monnickendam-Edam" op. Al gauw komen we in Broek in Waterland een prachtig oud karakteristiek dorp. Voorbij het 2^e bruggetje is een loswal waar we om 13.15 vastmaken. Er bleek markt te zijn (een groentekraam en een visboer uit Volendam). De kibbelingen waren heerlijk. Ook maar een gestoomde makreel meegenomen voor op de toastjes vanavond. Brood bij de Spar. 14.30 uur vertrokken en een half uurtje later waren we al in Monnickendam. Aan de binnenzijde is geen afmeer mogelijkheid

dus dan maar het zeesluisje door naar de grote IJsselmeerjachthavens. Tjonge wat liggen daar een boten. JH Hemmeland met de marifoon gepraaid maar die bleek geen plaats te hebben. Aan de overkant afgemeerd aan de passantensteiger van JH Waterland. Daar was plek zat. We konden aan die steiger blijven liggen, maar wel aansluiten bij een ander jacht. Hier maken we voor het eerst kennis met de "Sep-Key". Een sleutel waar digitaal geld op zit, die je kan gebruiken bij de douches, stroom en



water. Werkt perfect. Alles behoorlijk luxe, maar ja het kost dan ook wat. Water vol getankt. Uitgebreid in de zon op dek gezeten en genoten van toastmakreel en rosé. Aan boord gegeten en daarna door Monnickendam gewandeld. Prachtig vissersdorp met vele oude gebouwen. In een klein eetcafé, vlak aan de haven, cappuccino gedronken en een biertje. Stand urenteller: 19054. 4 uren. Liggeld € 20,- + € 3,- voor de sep-key.

Donderdag, 8 september 2005.

Alfred jarig. Gefeliciteerd!!

Gedocht met de sep-key. Was allemaal prima voor elkaar. In aangrenzende watersportwinkel een nieuwe meerpen (geitenpen) gekocht. Even gebeld met Alfred/Ellen om te feliciteren. Thuis alles goed. 10.30 uur vertrokken, via het Markermeer richting Edam. Volendam komt al snel in zicht en we varen ruim aan de haven voorbij. Wel mooi gezicht het silhouet van Volendam. We ronden de kaap van Volendam en zien de haveningang van Edam al. Het IJsselmeer (Markermeer) is zo glad als een spiegel.



Maar ja wat wil je; geen wind en een strak blauwe hemel. Temperatuur loopt op naar 27 °C. Om 11.30 uur liggen we als enige in de zeesluis van Edam en varen door naar het centrum, waar we om 11.45 uur aan een graswal afmeren. Prachtige oude stad met ook een kaasmarkt(je). Ria en Coby ontdekten een leuk winkeltje en Bart en Rob ontdekten



een bankje aan de gracht in de schaduw van een boom. Daarna een drankje gepakt op een terras op het stadhuisplein. Om 15.00 weer losgegooid en samen met de brugwachter door de zeer smalle gracht en 6 kleine bruggetjes. Om 16.00 uur lagen we voor een brug in Purmerend die net dubbel rood gaf. Hij draaide pas weer om 18.00 uur. Om 10 voor 5 kwam de brugwachter weer terug. Hij was een beetje verstrooid en dacht dat het 6 uur was. Hij ging z'n hok weer in en om 5 voor 6 heeft Rob toch maar even op de hoorn geblazen. Direct kwam een verschrikt gezicht uit het hokje met de tekst: "Ik sliep niet hoor!". Om 18.25 uur lagen we vast in centrum van Purmerend aan een kade bij een klein rustig parkje met hoge bomen. Voor de stroom moet je daar munten gebruiken. Gewandeld en kwamen al gauw op het veemarktplein. In Purmerend waren

feestweken aan de gang. Op het plein waren paardenrennen geweest. Ook Jantje Smit was aan het zingen in een podiumwagen. Na lang zoeken (druk, druk) vonden we een prima tafeltje in de zon op het terras van een leuk eetcafé. Het eten was uitstekend. Aan boord met z'n vieren nog een gezellig kaartje gelegd.

Stand urenteller: 19058. 4 uren. Bruggeld ong. € 10,-. Liggeld € 6,-.

Vrijdag, 9 september 2005.

Om 08.45 uur kwam de havenmeester van Purmerend de 6 euries incasseren. De laatste dag voor Bart en Ria!! Om 10.00 uur na een rustig ontbijt afgevaren. Rob en Bart moeten eerst het dek grondig wassen want de hoge bomen hadden een dikke gele laag op het schip achtergelaten. Het ging er wel gemakkelijk af (stof of stuifmeel oid). Net buiten Purmerend kwamen we weer op het Noordhollandskanaal. Via Spijkerboor naar het Alkmaardermeer. Het wordt afgezaagd maar het weer is weer stralend en de temperatuur loopt weer naar de 26 °C. We zoeken een ligplaats waar Bart en Ria met de auto opgehaald kunnen worden. In het Noordoosten van het Alkmaardermeer zijn mooie aanleg en overnachtingplaatsen, zonder voorzieningen. Er loopt een parallelweg langs een zijde zodat die plek wel geschikt is. Toch wat verder rondgekeken. Het is tenslotte nog vroeg: 11.30 uur. Wat rondgevaren bij Akersloot en besloten bij JH 't Hoorntje af te meren (12.15 uur). Bleek prima JH te zijn met goede voorzieningen en goed centraal in Akersloot. Van het dorp moet je je niet teveel voorstellen. Adres doorgegeven aan Sjoerd/Lieke zodat de elektronische Truus in Bart's Laguna gevoed kon worden. Ongeveer 15.00 uur stonden ze zonder problemen pal voor de deur.

Jammer dat ons gezelschap weggaat; we hebben een mooie, gezellige week gehad. Gelukkig had Sjoerd de inmiddels afgestuurde CD met de waterkaarten van West-Nederland bij zich. Hoe die nu geactiveerd krijgen. Het zou telefonisch moeten kunnen.



Nu weer met z'n tweetjes. Coby heeft de was gedaan met nogal wat hindernisjes. Bart en Ria zijn van boord en wat gebeurd 's-Nachts?? Ja hoor het regent. De eerste druppels van die week. Sterk he. En het heeft bijna de hele nacht geregend. We dachten dat het

gedaan was met het mooie weer maar gelukkig waren we te pessimistisch. Stand urenteller: 19060. 2 uren. Liggeld € 12,-.

Zaterdag, 10 september 2005.

Om 08.30 bleek het opgehouden te zijn met regenen. Rob gedoucht en meteen maar brood gehaald bij de buurman van de JH, de warme bakker. Omdat we zo dicht bij Alkmaar waren besloten we er toch maar even heen te varen. Om 09.30 uur losgegooid en via NH-kanaal naar het Noorden. Om 10.25 lagen we al vast in Alkmaar aan de Bierkade bij het monumentale havenkantoor (een mooi oud torentje). Daar bleek dat er in Alkmaar "De Blauwe Havendagen" waren, een meerdaags feest, waarbij het hele centrum van Alkmaar op de kop stond. De havenmeesteres of -in ging ervan uit dat we voor die feesten kwamen en wilde ons diep het centrum in loodsen via allerlei kleine bruggetjes. Toen Rob zei dat we hooguit 2 uurtjes wilden blijven konden we net voor de Bierkade aan een groot 2-mast jacht vastmaken. Daar lagen we prima en we zijn te voet het oude centrum ingegaan. Het was een gezellige drukte en er was ook markt. Bij een viskar lekkere haring gekocht. Om 12.15 uur weer afgevaren en terug naar het Alkmaardermeer. Let op het pontje over het NH-kanaal net boven Akersloot. Deze heeft twee strak gespannen kabels BOVEN WATER. Deze blijven de gehele oversteek boven water tot het pontje weer terug is aan de westkant. Dan laat de pontbaas de kabels pas op de bodem zakken. Rob had dat obstakel op de heenweg gelukkig op tijd in de peiling en was nu dus een gewaarschuwd mens. Het is inmiddels weer geheel blauw aan het zwerk. Temperatuur loopt op naar 25 °C. Via de Wijde- en de Enge Stierop en de Markervaart naar de Zaan. De Zaan is een mooi breed vaarwater. Op de kaart zagen we



de Zaanse Schans die we wel wilden bezoeken, maar daar er in de buurt geen geschikte ligplaatsen waren zijn we maar doorgevaren. Er is veel industrie langs de Zaan en er zijn leuke plaatjes te maken van Oude Molens naast nieuwe fabrieken. Veel voedingsmiddelen (chocolade, Duijvis en ook Lassie Toverrijst) worden aan de Zaan geproduceerd. Om 15.30 uur liggen we in de Wilhelmina sluis in Zaandam. We besluiten direct na de sluis aan SB in JH de Remming te overnachten. Le Marron kreeg een plaatsje toegewezen van 13 meter dat daarmee ruim genoeg was om tussen te kruipen. Gelukkig maar dat er

geen wind stond. De havenmeester woont op een grote sleepboot in de haven. Aan de overkant van de Zaan was het kermisterrein dat een hoop lawaai veroorzaakte. Om 16.00 uur kwam Maurice met Melvin aan boord, gebracht door Erik. Maurice had z'n

hengeltje (en pieren) bij zich en al snel zat het duo Coby-Maurice ons avondmaal te verschalken. Een paar Schele Possen en Baarsjes kwamen boven water, maar die zijn allemaal maar weer teruggezet. Met z'n viertjes de sluisbrug overgegaan naar de kermis. Daar heerlijk uit een puntzak een frietje gegeten met een hamburger. Melvin won met touwtje-trekken een groot vliegtuig. Tjee wat is die kermis tegenwoordig duur zeg. Wij konden vroeger nog voor 10 gulden een hele avond plezier beleven. Nu heb je voor 10 euro geloof ik maar twee of drie ritjes in de botswagens. Over die hele grote apparaten maar

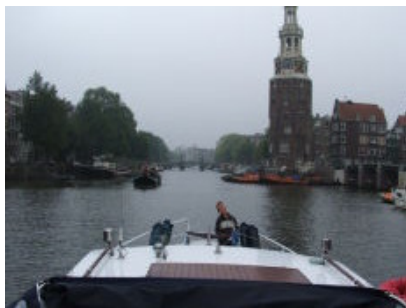


helemaal niet te spreken.

Stand urenteller: 19065. 4 uren. Sluis/bruggeld € 3,85. Liggeld: € 7,80.

Zondag, 11 september 2005.

Vannacht weer wat regen gehad. Het is behoorlijk mistig en totaal bewolkt. Om 09.30 uur afgevaaren. De kermis ligt er verlaten bij. Om 10.00 uur draaien we BB uit het Noordzeekanaal op. Best spannend om samen met grote zeeschepen te varen, maar . . . de enige schepen die we zien zijn wat zeiljachten en een binnenvaartschip. Even later worden we voorbij gelopen door de draagvleugelveerboot. Man, wat een snelheid lopen die! Volgens de nieuwe wetswijziging moeten ze wel vrije doorgang verlenen aan alle schepen, dus ook de kleintjes zoals wij. Ze voeren een oranje flikkerlicht. Wij houden behoedzaam de rechterwal maar het is echt heel rustig op het water. We naderen Amsterdam en de ronde overkapping van het Centraal Station is al van verre te zien. Daar net voorbij moeten we ergens het Oosterdok in. Weer een draagvleugelboot en de blauwe stadsveerponten steken ook regelmatig over. Voor ons gaat een rondvaartboot in de



richting van het Oosterdok. We besluiten die maar te volgen en ja hoor vanzelf duikt de ingang naar het Oosterdok op. De kap, de ruiten en de beide vlaggenmastjes zijn plat dus we zijn klaar voor de bruggetjes. Lager kunnen we niet. Het gaat ruimschoots. Na de Oude Schans BB uit de Amstel op. Da's een veel bredere rivier dan we dachten. Langs Carree en het Amstelhotel. Ziet er vanaf het water weer heel anders uit. Temperatuur begint wat op te lopen maar het blijft nog wat mistig. Als we om 13.30 uur in Ouderkerk a/d Amstel komen is de mist zo goed als weg. Om 14.00 uur komen we in Uithoorn waar we een kwartier op de brug moeten wachten. Net buiten Uithoorn moesten we kiezen tussen de Amstel verder op te varen of de Kromme Mijdrecht te nemen. We kozen voor het laatste en daar hadden we geen spijt van. Het is een prachtige rustige rivier. Smal en landelijk. Om 14.40 uur maakten we vast aan een mooie groene wal in De Hoef, net voorbij de ophaalbrug. Na een uurtje kwam de brugwachter ons de Telegraaf brengen. Hij had hem al 2 keer doorgelezen. Het was heel rustig met de scheepvaart. Seizoen is voorbij. Maurice en Coby probeerden weer wat vis te verschalken en Rob heeft de motor ed. gecheckt. 1½ liter smeerolie bijgevuld. Keerkoppeling-olie oke. Hydraulic-olie oke. Schroefasgland wat gesmeerd, vetpotje weer



gevuld. Geen lekkage op wat bilgewater na. Roos kwam om 19.00 uur aan boord. I.v.m. een defecte brug had ze om moeten rijden waardoor ze er 2 uur over gedaan had, ipv. een ruim uur. 20.15 uur waren we weer met z'n tweetjes. Melvin heeft zich goed vermaakt.

Stand urenteller: 19070. 5 uren. Doorvaart A'dam: € 9,60 (geldt wel voor 3 dagen). 1½ liter carterolie.

Maandag, 12 september 2005.

Om 09.00 uur direct gebeld met Stentec, leverancier van de digitale waterkaarten. Geen enkel probleem. Ik kreeg een activeringscode en na 5 minuten had ik West-Nederland op m/n notebook werkend. De inmiddels opgeslagen dagvaarroutes kwamen mooi in beeld. Om 09.45 afgevaaren richting "Woerdense Verlaat". Da's een heel klein plaatsje met ook een heel klein sluisje dat ook "Woerdense Verlaat" heet. Na die sluis gaat het water over in de Grecht die ook heel smal is en zich door heel landelijk gebied kronkelt.

Bij Woerden komen we via de Blokhuisbrug om 12.10 uur op de Oude Rijn die we SB uit afgaan. Het weer is goed, behoorlijk bewolkt maar ook veel blauwe stukken.

Temperatuur ongeveer 21 °C. Om 13.30 uur maken we vast aan de kade in Bodegraven,



vlak voor de sluis. We liggen midden in het centrum en gaan samen boodschappen doen (oa. Albert Heijn). Leuk plaatsje, veel winkels. Rob is later nog met de fiets naar de Gall and Gall gegaan om een fles whisky voor hem en een fles Bacardi voor de Cuba Libre van Coby te halen. Stroom was er niet maar wel gratis drinkwater. Op de waterinstallatie zat een drukknop die je ingedrukt moest houden. Da's voor een paar honderd liter natuurlijk geen doen (lamme duim). Onze achter buurman had een lijmkleem voor dat doel bij zich, die we konden lenen. Voor de volgende reizen

moet er een lijmkleem aan boord!! Na het eten hebben we samen een behoorlijk eind in de omgeving van Bodegraven gefietst.

Stand urenteller: 19074. 4 uren. Bruggeld: 2,75.

Dinsdag, 13 september 2005.

Na ontbijt eerst even naar de sluiswachter gelopen. Hem gezegd dat we vertrekken wilden. Er was nog geen schip doorgekomen en de deur aan de andere kant stond open. Hij ging hem direct omstellen en voordat ik terug aan boord was ging "onze" deur al open. Om 09.25 uur afgevaaren en verder via de Oude Rijn richting Zwammerdam en Alphen a/d Rijn. Bij de eerste de beste brug, nog net in Bodegraven, zagen we dubbel rood, hetgeen in strijd met de bedieningstijden was. Op marifoon geroepen maar geen antwoord. Na herhaalde malen geprobeerd, antwoordde een andere brugwachter dat hij het vreemd vond dat ik geen antwoord kreeg. Hij ging wel even bellen. Even later meldde hij dat ook telefonisch geen contact te krijgen was???? De kap maar plat gegooid en eronderdoor (3.30m). Verder draaiden alle bruggen perfect. Het weer was een stuk aangenamer met een heel lichte bewolking. Het wordt vandaag 26° C. Op de splitsing Aarkanaal-Gouwe recht overgestoken, de Oude Rijn blijven volgen, waarna we Alphen a/d Rijn binnen voeren. Leuk dwars door de stad. Diverse stadsbruggen en ook beroepsvaart. Via Hazerswoude-Rijndijk, Groenendijk en Leiderdorp gaan we in Leiden BB uit het "Nieuwe Vaart of Rijn-Schiekanaal" in. Voorbij de Lammebrug, waar we ong. 15 minuutjes moesten wachten gaan we SB uit via het Korte Vlietkanaal richting Katwijk. Om 13.25 uur bij de Waddingerbrug (2.60m) gekomen, bleek via marifoon, dat er een defect was met de verkeerslichten van de brug. Er waren wegwerkzaamheden en men had een storing veroorzaakt in de verkeerslichten, zodat de brug niet veilig gedraaid kon worden. Er lag een jacht voor ons en wij maakte moeilijk vast aan een dukdalf. Er was

geen fatsoenlijke aanlegplaats. Na een half uur kwam er van achteren een vrachtschip die zich ook op de marifoon meldde. Zelfde verhaal, maar brugwachter ging proberen te draaien. Geen probleem en wij konden gelukkig met de beroepsschipper meevaren. Om 15.00 uur lagen we vast aan de graswal tegenover de jachthaven in Katwijk aan Zee. De fietsjes uitgevouwen en een lekker stuk gefietst. Over de boulevard en door de stad(je) of eigenlijk een dorp. Verse scholletjes laten bakken in een kraam en wat aardappelschijfjes gekocht. Lekker aan boord gegeten. Morgen gaan we op die fiets naar Noordwijk (strand, duinen ed).

Stand urenteller: 19079. 5 uren. Havengeld: € 10,50.



Woensdag, 14 september 2005.

Om 04.30 uur werd Rob wakker van de harde wind. Voor de zekerheid een voortros bijgezet. Volgens de radio zou het behoorlijk gaan regenen met een stormachtige wind. Ons fietstochtje naar Noordwijk zou dus niets worden. We besloten maar verder te varen en wat ook belangrijk was een dieselpomp aan het water te vinden. We hadden er nog niet echt op gelet maar waren eigenlijk nog geen pomp of bunkerstation tegengekomen. We hadden inmiddels een dikke 50 draaiuren en volgens Folkert, de oude eigenaar,



verbruikte de motor ongeveer 6 liter per uur. Dat is tocht altijd nog een 300 liter. Nu zijn we vetrokken met ong. 400 liter dus kritiek is het nog niet maar een volle tank geeft je toch een goed gevoel. Volgens de almanak was er een jachthaven/werf in Warmond met een pomp. Deze gebeld en ja hoor hij was geopend. Om 10.30 uur vertrokken richting Warmond. Een half uurtje later begon het behoorlijk te regenen. Voor het eerst binnen gestuurd. Is wel weer even wennen. De kaart op de PC is hier perfect te lezen (donkerder zonder zonlicht) en met de GPS erbij werkt het uitstekend.

Voorlopig een stukje zelfde weg terug. Ten Oosten van Leiden via Rijn-Schiekanaal en de Zijl naar de Kagerplassen. Warmond is voor ons via 't Joppe te bereiken. Het is een vrij ruime plas en de invaart naar Warmond is ook met de verreijker onmogelijk te zien. Ik manoeuvreerde de koerslijn op kaart precies op de invaart en als vanzelf doemde, na een half uurtje, de invaart precies voor ons op. Da's toch wel handig die GPS. Om 13.10 uur lagen we vast aan de dieselsteiger waar Coby aan wal sprong met de voortros in de hand en onmiddellijk hard op de gladde steiger onderuit ging. Liep gelukkig goed af. Alleen een natte broek. Bleek dat we niet digitaal konden betalen. Die man stuurde ons naar een collega in Buitenkaag. Via de Kagerplassen recht naar het Noorden. Het waaide nog steeds hard maar de regen begon te minderen. Er waren nagenoeg geen boten op de plassen. Om 14.00 uur maakten we vast aan de dieselsteiger op de "Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder" in Buitenkaag. Er was ook een watersportwinkel aan de overkant van de weg. Bleek een zelftank te zijn. Er ging 210 liter in. Dat viel erg mee. Rob twijfelde of hij wel vol zat maar daar leek het uiteindelijk toch wel op. Tevens 2 nieuwe landvasten (12 m. van 14 mm) gekocht want we hadden er maar 4. Na wat rekenwerk blijkt dat we ongeveer 4 liter per uur verbruiken. Da's heel wat beter dan de

eerdergenoemde 6 liter. Het komt ook omdat we redelijk rustig varen. Vaak 1500 tot 1900 toeren. Vervolgd via het Braassemermeer en de Heimans Wetering (langs Woubrugge), kwamen we nu vanaf het Noorden weer Alphen a/d Rijn binnen. De splitsing Oude Rijn – Heimans Wetering was over enkele honderden meters volledig bedekt met kroos. Een rare gewaarwording als je daar doorheen vaart. Om 16.15 uur lagen we net onder de Albert Schweizerbrug door vast aan de kade, vlak voor een cafeetje. Samen met de fiets A.ad.R ingegaan en boodschappen gedaan. 's Avonds pannenkoeken gegeten.



Stand urenteller 19085. 6 uren. 210 liter diesel. Ivm het kroos een motor-koelwatercheck gedaan. In de wierpot zat wel wat kroos maar het viel erg mee. De laatste dagen gemerkt dat het stationaire toerental was teruggelopen. Als je dan de boegschroef ook nog gebruikte begon de motor zowat te bokken (zwaarder trekken ivm de hydropomp). Bleek dat de stationaire stelschroef op de brandstofpomp was teruggelopen. De borgmoer zat niet vast. Er was nauwelijks ruimte om eea goed te kunnen herstellen. De stopkabel en z'n bevestiging moest worden weggenomen. Stelschroef kon worden aangedraaid maar de borgmoer kon onmogelijk worden vastgezet. Daar moet ik nog wat op verzinnen. Alles weer gemonteerd. Stationair TT is nu ongeveer 750 RPM. Is wel wat te veel maar het zal wel weer wat teruglopen.

Donderdag, 15 september 2005.

Om 05.00 uur kwam het eerste beroepsschip al weer langs. Er wordt redelijk veel gevaren in die omgeving. Om 10.00 uur afgevaaren. Onder Alphen a/d Rijn SB uit de Gouwe op. Hier heb je drie van die hele hoge bruggen met heftorens. Het wegdek kan 34 meter omhoog. Het is ook onderdeel van de "Lange Mastroute". Langs Boskoop en Waddinxveen en om 12.00 uur lagen we voor de 1^e brug in Gouda (de Steve Bikobrug). Daarna een klein sluisje en direct daarna twee bruggen met een haakse bocht ertussen.



Worden door 1 brugwachter met de hand bediend. Mooie ligplaatsen aan de Kattensingel. Gratis stroom en water!!! Om 12.40 uur vast onder de bomen aan langssteiger. Het drukke stadscentrum blijkt vlak naast de deur te zijn maar daar merk je helemaal niets van. Het begon toen ook wat te regenen. Rob heeft nog wat uit de deuropening zitten vissen en achter elkaar haalde hij er wat voorns ed uit. Aan boord gegeten. Omstreeks 21.30 uur, zaten we heerlijk te genieten van een boek en een borrel, werd er op de deur geklopt. Buurman, havenmeester??? Verrassing!!! Collega Arend met eega Ellen op de

steiger. Zij waren naar een afscheid geweest van een collega van vroeger uit Wijchen, die nu in Zoetermeer zat. Rob had Arend 'smorgens ge-SMS't dat we in Gouda aan de stadsgracht lagen. Heel leuk; lekker gekletst met een borreltje en een frisje. Het weerbericht voor de volgende dag gaf veel regen af en we besloten maar om 2 dagen in Gouda te blijven liggen.

Stand urenteller: 19088. 3 uren. Liggeld € 11,80 voor 3 nachten!

Vrijdag, 16 september 2005.

's-Morgens door Gouda gelopen, een beetje sightseeing en boodschappen ed. Terrasje gepakt in zonnetje. Waar blijft de voorspelde regen? Het is de hele dag zonnig en licht bewolkt. Coby heeft in de middag op achterdek in zon gezeten. Rob heeft een flink stuk gefietst, oa. naar de Mallegatsluis aan de Hollandse IJssel. Een heel oud sluisje dat nog steeds bediend wordt. Gouda is echt een mooie oude stad met veel grachten en oude panden. Vooral het stadhuis op het Marktplein. Rob heeft nog eens naar de boiler gekeken. Geconstateerd was dat de boiler alleen nog maar werkt op het koelwater van de motor maar niet op de walstroom. De thermostaat schijnt te werken. Het bimetaal reageert op verdraaiing. Mogelijk is het element defect. 's-Avonds naar Indiaas restaurant "New Tandoor" gegaan. Heerlijk gegeten. Vandaag geen druppel regen gehad. Beter zo dan andersom. Geen vaaruren vandaag.

Zaterdag, 17 september 2005.



Om 10.00 uur zijn we vertrokken. Zelfde weg terug en BB uit het Gouwekanaal op. Om 10.45 uur al door de Julianasluis. Het verval is daar afhankelijk van het tij, want we gaan nu de getijdenrivier de Hollandse IJssel op. Met Joop en Trudy gebeld. Afsproken dat ze morgen in Drimmelen aan boord komen omstreeks 11.00 uur. De rivier is prachtig en erg rustig. Zal wel aan de zaterdag liggen. We gaan voorbij Meerkerk, Nieuwerkerk a/d IJssel en komen bij Capelle a/d IJssel en Krimpen a/d IJssel. Daar krijgen we een verschrikkelijke bui over ons heen. Snel naar binnen. Net voor de Brienoordbrug

kon Rob weer buiten sturen. BB uit de Lek op en daarna SB aanhouden de Noord op. Dit zijn ook machtige rivieren maar scheepvaart is er nauwelijks. Gewoon de rechterwal aanhouden en er is niks aan het handje.

We waren eerst van plan om Dordrecht binnen te lopen en daar te overnachten, maar dan zouden we morgen veel te laat in Drimmelen zijn, dus op de kruising Oude Maas-Beneden Merwede zijn we BB uit gegaan en direct het Wantij op. Na twee bruggen was er aan BB een jachthaven/werf. Daar afgemeerd om 14.00 uur en met de fiets naar de Aldi gegaan. Inkopen gedaan. Om 15.00 uur weer verder. Het Wantij is mooi varen en al gauw kwamen we bij de Ottersluis die de verbinding vormt met de Nieuwe Merwede. Het is een apart sluisje. De sluiskom



bestaat uit groene graskanten met wat remmingen aan beide zijden. De Nieuwe Merwede, ook zo'n brede rivier, schuin overgestoken en daar de Spieringsluis in. Direct

uit de sluis ligt aan SB de jachthaven "Van Oversteeg". Een leuke kleine jachthaven. Er was nog een plekje en we lagen daar om 17.00 uur vast. Er worden toerboden, visboten en kano's verhuurd en er is een leuk café. Wandeling gemaakt over de dijk richting Werkendam, dat 10 km verder ligt. Na 1 km was er een vogelobservatiehut van Staatsbosbeheer. Daar hebben we even naar de vogels staan kijken. Prachtig rustig gebied.

Stand urenteller: 19094. 6 uren. Liggeld € 12,-.

Zondag, 18 september 2005.

Rob om 07.15 op. De zon kwam op en er hing mist. Prachtig, superglad water en de rode



zon die door de mist en bomen probeerde te schijnen. Net een sprookje. Water getankt en dek ed. drooggemaakt. Het was 's-nachts behoorlijk koud geweest. Ongeveer 09.00 uur vertrokken. Rustig gevaren via het Gat van de Kleinen Hill en het Noordergat van de Vissen kwamen we op de Amer. Deze BB uit opgegaan. De schoorstenen van de Amercentrale zijn al van verre te zien. De jachthavens van Drimmelen liggen daar vlak voor. Om 10.40 uur lagen we vast in een van de 4 havens van Drimmelen. Joop en Trudy en Amber kwamen tegelijkertijd aanrijden.

Eerst aan boord lekker in de zon koffie gedronken. Trudy had een flinke aardbeientaart gemaakt en gelukkig ook meegenomen. Heerlijk. Om 11.30 losgemaakt en rustig de Biesbosch ingevaren via Spijkerboor, Middelste Gat van het Zand, Steurgat, Nauw van Paulus, de Ruigt en afgemeerd bij het Gat van de Noorderklip. Er zijn daar 4 prachtige groene graskanten met meerpaaltjes. We zijn al enkele keren behoorlijk vastgevaren. Na veel wrikken, vooruit, achteruit en malen met boegschroef lukte het steeds weer om los te komen. Je moet daar verschrikkelijk goed uitkijken. Vlak bij de wal toen we wilden afmeren zaten we weer aan de grond. Zelfs bij die aanlegplaats is een ondiepte, waar je omheen moet. Om 13.15 uur lagen we vast. Mooi plekje waar Amber de wal op kon. Het was echt heet in de zon en windstil. Om 16.00 uur ging de zon achter de bomen en werd het frisser.



's Avonds een paar spelletjes kaart gespeeld. Gezellig.

Stand urenteller: 19098. 4 uren.

Maandag, 19 september 2005.

Wederom een prachtige ochtend met een strak blauwe hemel. Lekker rustig ontbeten en om 10.20 afgevaren. Al gauw stond de koffie met aardbeientaart weer op het dek. Schippersbittertje erbij; wie doet je wat. Wat rondgevaren en even vastgemaakt bij een steigertje van SBB. Joop wist daar een wandelroute. Hij had daar jaren terug met zijn zeilboot ook gelegen. Wandeling gemaakt door een heel apart gebied. Veel knotwilgen en Spring Balsemina's. Amber heeft veel



gezwommen. Vervolgens even naar het nieuwe recreatiegebied "Aakvlaai" gegaan helemaal ten Oosten van de Biesbosch. In het Bovenste Gat van het Zand liepen we weer goed vast. In een gat van de Aakvlaai voor anker gegaan en daar ongeveer 2 uurtjes gelegen. Lekker in de zon. Ook wat gevist. Joop ving een redelijke voorn die hij mee naar huis heeft genomen om hem 's avonds te bakken. Om 16.10 uur anker op en om 16.50 uur lagen we weer vast in Drimmelen. Joop, Trudy en Amber uitgezwaaid en om 17.10 weer los. Stukje Bergse Maas op en direct na de Amercentrale de Donge in. Om 17.45 uur vast in de gemeentelijke passantenhaven van Geertruidenberg. Mooie komhaven vlak voor een restaurant. Er zijn geen voorzieningen behalve enkele vuilcontainers. De prijs is € 1,02 wat wel veel is gezien de omstandigheden. Met de fiets de omgeving wat verkend. Geertruidenberg stelt niet veel voor. Stand urenteller: 19102. 4 uren. Liggeld € 10,-.

Dinsdag, 20 september 2005.

Om 08.30 uur kwam de "havenmeester" langs. Mannetje van gemeentehuis. Hem toch even te kennen gegeven dat de gemeente Geertruidenberg niet watersportvriendelijk is. Ze maken een prachtig passantenhaventje maar leggen geen voorzieningen aan. Vragen dan ook nog € 1,02 per meter. Wat die 2 cent er nou toe doet?? De prijs was gelijk aan die van de beide jachthavens en de gemeente wou niet oneerlijk concurreren !!! Hij maakte een notaatje op van maar 10 meter (sportief), dus ik hoefde maar een tientje te betalen ipv 12 euro. 09.55 uur losgemaakt en de Donge verder opgevaren. Klein stukje Wilhelminakanaal en om 11.20 uur lagen we voor de Marksluis. We lagen er als eerste in en in de verte kwamen nog 4 platbodems aan. Na 15 minuten gingen we ongeveer ½ m. omlaag. Hier begint de Mark, een mooie stille kronkelige rivier. Veel riet aan de oevers. De Mark gaat over in de Mark en Dintel en komt uit in het Volkerak. Wij zijn van plan tot Oudenbosch te gaan. We passeren de afslagen naar Oosterhout en Breda, Etten-Leur en Klundert. Via een spoorbrug, die na drukken op de knop onmiddellijk antwoordde en mededeelde dat hij direct ging draaien na de eerstvolgende trein.

Deze kwam er al aan voordat hij uitgesproken was en ja hoor: draaien. De toegang naar Oudenbosch is mooi. Je vaart af en toe door de achtertuinen van de bewoners. Om 14.00 uur vast in de kleine jachthaven van Oudenbosch. De havenmeester (vrouw) woont op de haven. Zij heeft iedereen die het kanaal doorkomt in de gaten en loopt direct naar de waterkant om te praaieren (scheepsterm voor aanroepen). Een tijdje in de zon zitten genieten want het was weer stralend weer en ruim 23°C. Te voet



het dorp ingegaan. Winkelcentrum met een AH op 5 minuten lopen. In de Dorpsstraat bij een vishandel een paar haringen gekocht. Bleek die visboer te zijn die enkele dagen daarvoor was overvallen en in zijn eigen koelcel was opgesloten. Hadden we op tv gezien. Hij praatte er gewoon over en had het uiterlijk al aardig verwerkt. Overigens prima haringen. Voor de zekerheid heeft Rob de wierpot gedemonteerd en gecontroleerd. Was ook wel nodig gezien het vastlopen in de Biesbosch waarbij veel zand en modder wordt opgewoeld. Er kwam behoorlijk wat zand en blad etc. uit. 's Avonds naar "Mandarin" gegaan. Een goed chinees restaurant tegenover de kopie van de Sint Pieter van Rome. Een uitstekend Chezuan menu genomen. Stand urenteller: 19106. 4 uren. Havengeld € 13,00. Stroom gratis.

Woensdag, 21 september 2005-10-14

Om 09.40 uur weer vertrokken en tot Geertuidenberg dezelfde weg weer terug. Om



12.30 uur lagen we weer in de Marksluis. En om 13.35 uur draaiden we SB uit de Bergse Maas op. We hadden eigenlijk het plan om bij jachthaven Hermenzijl aan het Oude Maasje te gaan liggen. Rob was daar al eens geweest om met Alfred naar een boot te kijken. Omdat het nog wat vroeg was toch maar doorgevaren naar Waalwijk. Daar om 15.30 uur in een box van WSV Waalwijk gegleden op aanwijzingen van de havenmeester. Zeer vriendelijk en gemoedelijk. 's Avonds een eindje gewandeld. Haven ligt ongeveer 4 km van Waalwijk af en we vonden het niet de moeite om erheen te fietsen.

Stand urenteller: 19112. 6 uren. Havengeld € 8,40. Stroom gratis.

Donderdag, 22 september 2005.

Om 10.35 uur uit Waalwijk vertrokken en heel rustig in de bergvaart gegaan. Om 12.30 uur lagen we in de sluis van Engelen en om 13.10 uur vast in 's-Hertogenbosch. We zijn

niet de stadsgrachten ingegaan maar vooraan op aanwijzingen van een lid van de watersportvereniging daar in een vrije box gaan liggen bij het bastion en stadswallen. Dat is helemaal op de kop van de Dommel. Die man zei later dat als we aan de stadswallen waren gaan liggen je al heel vroeg geen zon meer had en de volgende morgen pas heel laat zon had. Aangezien het weer strak blauw was (het wordt wel vervelend hè) en uit de wind bijna 30°C was, hadden we een goede keus gemaakt. Tot ongeveer 18.00 uur lekker in de zon kunnen zitten. 19.00 uur kwamen



Alfred, Ellen met Lotte en Mathijs aan boord. Met z'n allen macaroni gegeten.

Stand urenteller: 19115. 3 uren.

Vrijdag, 23 september 2005.

Om een uur of 02.00 werd Mathijs wakker en wilde niet makkelijk meer slapen. Alfred en Ellen hebben hem bij zich in bed genomen waar Lotte ook al bij lag. Die hebben een slechte nacht gehad. Alfred is om 07.30 uur met de auto vertrokken; er moest tenslotte wel gewerkt worden! Rob met Ellen naar de beroemde Bossche Bollenbakker Jan de Groot, tegenover het station gefietst. Het was ongeveer 08.45 uur maar er stonden al mensen buiten in de rij. De meeste stonden te wachten om hun eerdere bestellingen op te halen. Die bakker had overigens ook gewoon vers brood. Lekker ontbeten, nee zonder Bossche Bol en om 10.30 uur afgevaren. Bij Engelen konden we zo de sluis invaren. Lotte vond het prachtig en heeft een flink eind gestuurd. Vooral onder de bruggen door was



spannend. Ongeveer 12.00 uur lagen we voor de sluis Lith. Half uurtje wachten. Uit de sluis direct SB uit gegaan om te bunkeren in Lithoijen. Toen we aan de steiger wilden vastmaken zei de pompdame dat ze alleen nog rode diesel hadden. Dat riskeerden we maar niet. Doorgevaren naar thuishaven. Om een uur of 13.00 lagen we vast in onze eigen box A16 te Maasbommel.

Er bleek een "meeuwenprobleem" te zijn. De blauwe kappen van onze burens de "Janger" en de "Jan-Willem" zaten onder de meeuwenstront en veren. De meeuwen schijnen massaal op de dekken te gaan zitten. Rob heeft voor de zekerheid de cabriokap er maar afgehaald en binnen gelegd. Boot wat opgeruimd en nog heerlijk in de bakkende zon gezeten. Ellen begon verschijnselen van griep te krijgen en die heeft 's middags nog een uurtje op bed gelegen. Alfred kwam om een uur of 6.
Stand urenteller: 19120. 5 uren.

We kunnen terug kijken op een zeer geslaagde 1^e vaarvakantie met eigen schip. Ondanks dat we per dag niet veel vaaruren gedraaid hebben, zijn we toch een flink eind door Nederland getoerd. Utrecht en Amsterdam waren toch wel de hoogtepunten maar het landelijke van bijna alle andere wateren is ook zeer de moeite waard. Over het weer praten we maar niet meer. Zoveel geluk krijgen we denk ik nooit meer, hoewel

Totaal 91 draaiuren en naar schatting 365 à 400 liter dieselolie verbruikt.
1 maal 1½ liter motorolie toegevoegd.